



AION UT

คู่มือการใช้งาน

คำนำ



เรียนผู้ใช้:

ขอขอบคุณที่ไว้วางใจในยานพาหนะจาก Aion เลือกใช้ AION UT.

เราหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้มอบความสุขในการขับขี่ให้กับคุณมากขึ้นด้วยผลิตภัณฑ์และบริการคุณภาพสูงสุด

ก่อนที่จะขับรถใหม่ของคุณ โปรดอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าคุณทราบและคุ้นเคยกับฟังก์ชันและข้อควรระวัง
ในการใช้งานของรถยนต์

เมื่อคุณขายรถคันนี้ โปรดส่งคู่มือนี้ให้กับเจ้าของใหม่

หากคุณมีความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับคู่มือนี้ โปรดติดต่อสายด่วนบริการลูกค้า

ขอให้คุณใช้รถอย่างมีความสุข!

บริษัท ไอออน ออโตโมบิล แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

มิถุนายน 2025

ลิขสิทธิ์ © บริษัท ไอออน ออโตโมบิล แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามทำซ้ำหรือคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากรบริษัท ไอออน ออโตโมบิล

แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

การปลอมแปลงจะต้องได้รับการตรวจสอบ

หมายเหตุ: รุ่นรถและรูปภาพบนหน้าปกของคู่มือนี้มิใช่เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น ควรยึดรถจริงเป็นหลัก



คำแนะนำมือผู้ใช้

คำแนะนำสำหรับผู้ใช้	1
ทำความเข้าใจคู่มือ	4

การเตรียมการเดินทาง

การเชื่อมต่อแอปพลิเคชันกับรถ	5
AION APP การเชื่อมต่อแอปพลิเคชันกับรถ	5
การเชื่อมต่อแอปพลิเคชันกับรถ	5
การควบคุมรถยนต์	7
เตรียมตัวก่อนการขับขี่	9
การตั้งค่าระยะไกล	9
การตรวจสอบก่อนขับขี่	9

การปลดล็อกรถยนต์

รู้จักกุญแจ	10
กุญแจสมาร์ตคีย์	10
ปลดล็อกจากภายนอก	12
การขึ้นคันตำแหน่งของรถยนต์	12
การปลดล็อกรถจากภายนอก	12

การบรรทุกสิ่งของ

การเปิดประตูหลัง	14
การเปิดประตูหลัง	14
การปิดประตูหลัง	17
การปิดประตูหลัง	17

การเข้าในรถ

เปิดประตู	18
การเปิดประตูจากภายนอก	18
แสงสว่างภายในรถ	19
ไฟภายในรถ	19

การเดินทางและการโดยสาร

เข็มขัดนิรภัย	20
คำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย	20
การที่นั่งที่ถูกต้อง	21
การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง	22
การใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารที่ติดตั้ง	23
การดึงเข็มขัดนิรภัยล่วงหน้า	24
ไฟแสดงสถานะเมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย	24
ถุงลมนิรภัย	25
คำอธิบายเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	25
ไฟเตือนถุงลมนิรภัย	27
การติดตั้งถุงลมนิรภัย	28
ความปลอดภัยของเด็ก	30

คำแนะนำในการเดินทางพร้อมเด็ก	30
การคาดเข็มขัดให้เด็ก	31
อุปกรณ์ป้องกันเด็ก ISOFIX	32
อุปกรณ์ป้องกันเด็ก Top tether	32
ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง	33
ข้อมูลความเหมาะสมในการติดตั้งเบาะนั่ง สำหรับเด็ก	35



การนั่งในแอวน้ำและหลัง 37

การเปิดและปิดไฟรถยนต์	37
การปรับที่นั่ง	38
การปรับกระจกมองหลังด้านนอก	40
การปรับกระจกมองหลังภายใน	40
การควบคุมหน้าต่าง	41
การควบคุมม่านบังแดด	42
การควบคุมพวงมาลัย	43
การปรับพวงมาลัย	44
การประตูล็อกภายใน	45

การนั่งอย่างสบาย 46

ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย	46
การควบคุมเครื่องปรับอากาศ	48
การระบายอากาศและการทำความร้อนของที่นั่ง	52
การอุ่นพวงมาลัย	53
พื้นที่สำหรับเก็บของ	53
มือจับเหนือประตู	55
ที่บังแดด	56
กระจกแต่งหน้าและไฟโตะเครื่องแต่ง	56
กระจกส่องเด็กแถวหน้า	57
ช่องจ่ายไฟ 12V	58
ช่องต่อ USB	58

มัลติมีเดีย 59

แผงควบคุมมัลติมีเดีย	59
การดำเนินงานขั้นพื้นฐาน	60
โทรศัพท์บลูทูธ	64
ผู้ช่วยเสียง	65
ศูนย์ ข้อความ	66

การเชื่อมต่อระบบเข้ากับโทรศัพท์ 68

ข้อควรระวังในการใช้มัลติมีเดีย 69

การขับขี่

การตรวจสอบแผงหน้าปัด 71

ไฟแสดงสถานะแผงหน้าปัด	71
ไฟเตือนบนแผงหน้าปัด	74
มุมมองแผงหน้าปัด	76
หน้าจอแสดงข้อมูล	77
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	78

ออกจากพื้นที่จอดรถ 80

การสตาร์ทรถ	80
สวิตช์โหมดการขับเคลื่อน	80
เปลี่ยนเกียร์	81

การควบคุมความเร็วของรถยนต์ 83

แป้นคันเร่ง	83
ป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดพลาดหลัง	84
ระบบควบคุมการช่วยเบรก	85
ระบบเสียงเตือนความเร็วต่ำ	88
ระบบเบรกมืออัตโนมัติ (AUTO HOLD)	88

การควบคุมไฟ 90

การควบคุมแสงไฟ	90
ระบบไฟสูงอัจฉริยะ	92

ควบคุมที่ปัดน้ำฝน 94

การควบคุมที่ปัดน้ำฝน	94
----------------------------	----

ADiGO ระบบความปลอดภัยด้านหน้า 97

ระบบช่วยเหลือการชนด้านหน้า	97
----------------------------------	----



ระบบเตือนการข้ามทางด้านหน้า	101
การจดจำป้ายจราจร	102
ADiGO ระบบความปลอดภัยด้านหลัง	103
คำเตือนการชนด้านหลัง	103
การตรวจสอบจุดบอด	104
สัญญาณเตือนขณะเปิดประตู	105
สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง	106
ระบบช่วยควบคุมการรักษเลน ADiGO	108
ระบบช่วยควบคุมออกนอกเลน	108
การรักษาเลนฉุกเฉิน	111
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติADiGO	114
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้... ..	114
ระบบช่วยล่องเรือแบบบูรณาการ	119
ระบบรับรู้อัจฉริยะ	124
ระบบรับรู้อัจฉริยะ	124
การขับขี่ในสภาพอากาศต่าง ๆ	126
การขับขี่ท่ามกลางหมอก	126
การขับขี่ในขณะฝนตก	126
การขับขี่ในช่วงหน้าร้อน	127
การขับรถในฤดูหนาว	128
การจอดรถ	130
ระบบช่วยจอดรถ	130
ระบบเรดาร์รถถอยหลัง	130
ระบบถ่ายภาพพาโนรามา 360°	131

การลงรถ

เตรียมการลงรถ	134
การเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)	134
การปิดหน้าต่าง	136
การปิดไฟหน้าล่าช้า	136
ปลดล็อกลายในรถ	137
การปลดล็อกประตูในรถ	137
การเปิดประตูภายในรถ	137
การหลังจากลงจากรถ	139
คำเตือนเพื่อความปลอดภัยเมื่อไม่อยู่ที่รถ	139
การช่วยเตือนการทิ้งสิ่งมีชีวิตไว้ในรถ*	139

การล็อกรถ

ล็อกรถจากภายนอก	141
การล็อกรถจากด้านนอกรถ	141
กระงกมองข้างแบบพับ	142
ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม	143
กันขโมยขอรบรถ	143

ขณะที่ไม่อยู่ที่รถ

การชาร์จแบตเตอรี่	144
คำแนะนำในการชาร์จแบตเตอรี่	144
การชาร์จแบบช้ากระแสสลับ	146
การชาร์จกระแสตรงแบบเร็ว	149

การบำรุงรักษาและการทำความสะอาด

การบำรุงรักษารถยนต์	151
การทำความสะอาดภายนอก	151



การทำความสะอาดภายใน.....	153	การดึงคำเริ่มต้นหน้าต่าง.....	180
การบำรุงรักษารถยนต์.....	155	การดึงคำเริ่มต้นมันบังแดด.....	180
การบำรุงรักษารถยนต์ภายนอก.....	155	การเปิดสัญญาณไฟเตือนอันตราย.....	181
การบำรุงรักษารถยนต์ภายใน.....	156	การใส่เสื้อสะท้อนแสง.....	182
การบำรุงรักษายาง.....	156	การติดตั้งป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	182
มาตรการป้องกันการกัดกร่อน.....	159	การทำความรู้จักกับเครื่องมือประจำรถ.....	183
การจัดเก็บรถยนต์ในระยขาว.....	160	การสูบลมยาง.....	184
การสึกหรอของเบรก.....	161	การซ่อมยาง.....	186
การเติมน้ำมันของเหลว.....	162	การดำเนินการเปลี่ยนยาง.....	189
การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....	162	เชื่อมต่อแบตเตอรี่ของยานพาหนะอื่นเพื่อ	
การเติมน้ำล้างกระจกหน้ารถ.....	163	สตาร์ทรถยนต์.....	192
การตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น.....	164	การสตาร์ทรถฉุกเฉิน.....	193
การตรวจสอบน้ำมันเบรก.....	165	การดับรถฉุกเฉิน.....	194
บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ.....	167	บริการช่วยเหลือบนท้องถนน.....	195
ตัวกรองห้องโดยสาร.....	167	การขอความช่วยเหลือ.....	195
การเปลี่ยนฟิวส์.....	168	การลากรถหลุดออกจากหลุม.....	195
การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์.....	168	การลากจูงรถยนต์.....	196
ดูแลแบตเตอรี่.....	169	การกู้ภัยอุบัติเหตุ.....	198
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ.....	169	กู้ภัยในกรณีรถจมน้ำ.....	198
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่พลังงาน.....	171	กู้ภัยแบตเตอรี่รั่ว.....	198
		รถกู้ภัยดับเพลิง.....	199
การจัดการเหตุฉุกเฉิน		ข้อมูลทางเทคนิค	
การใช้ไฟฉุกเฉิน.....	174	ข้อมูลรถยนต์.....	201
คำแนะนำในการปล่อยกระแสไฟ.....	174	หมายเลขประจำตัวของรถยนต์ (VIN).....	201
การปล่อยกระแสไฟออกนอกตัวรถ.....	176	ป้ายชื่อรถและสติ๊กเกอร์.....	202
กรณีเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ.....	178	พารามิเตอร์ทางเทคนิค.....	204
การปลดล็อก/ ล็อกฉุกเฉิน.....	178	พารามิเตอร์ทางเทคนิคของรถยนต์.....	204



พารามิเตอร์ทางเทคนิคของมอเตอร์.....	205
พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแบตเตอรี่พลังงาน ..	206
พารามิเตอร์ล้อและยาง.....	207
พารามิเตอร์ทางเทคนิคของระบบเบรก.....	208
พารามิเตอร์ทางเทคนิคหลักอื่น ๆ	209
ประเภท	
และปริมาณการเติมของเหลวในรถยนต์.....	210
พารามิเตอร์ทางเทคนิคของวิทยุ.....	211

คำแนะนำสำหรับผู้ใช้

การกำหนดค่ารถยนต์และคุณสมบัติเสริม

คู่มือนี้ประกอบด้วยอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดสำหรับในรุ่นนี้ ดังนั้นการตั้งค่าและฟังก์ชันบางอย่างที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้อาจไม่ได้รับการติดตั้งในรถของคุณสำหรับข้อมูลการประกอบโดยเฉพาะโปรดดูเอกสารการขายที่เกี่ยวข้องหรือไปปรึกษาที่ศูนย์การขายของไอออน ออโตโมบิลที่คุณซื้อรถ

อุปกรณ์เสริม อะไหล่และการดัดแปลง

หากรถของคุณต้องเปลี่ยนอะไหล่ แนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมและอะไหล่ของไอออน ออโตโมบิล

เราไม่สามารถรับประกันใดๆและไม่รับผิดชอบหรือมีหน้าที่ผูกพันใดๆสำหรับการใช้อุปกรณ์เสริมและชิ้นส่วนอะไหล่ดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่ใช่ของ นอกจากนี้การรับประกันจะไม่ครอบคลุมความเสียหายและประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์เสริมและอะไหล่ดัดแปลงที่ไม่ใช่ของ

ห้ามทำการดัดแปลงรถยนต์โดยผิดกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยและความเสถียรของระบบไฟฟ้ารถยนต์ ห้ามติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูงเด็ดขาดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากไอออน ออโตโมบิล (เช่น เครื่องเสียงกำลังสูงอินเวอร์เตอร์ อุปกรณ์ทำความร้อน ฯลฯ) การติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวอาจทำให้เกิดปัญหาดังต่อไปนี้

- ◇ ◇ ระบบไฟฟ้าโอเวอร์โวลด์ : การบรรทุกเกินขีดจำกัดที่ออกแบบไว้ของยานพาหนะอาจทำให้ฟิวส์ดวงจอร์ร้อนเกินไป หรือแม้แต่เกิดเพลิงไหม้ได้
- ◇ ◇ ความเสียหายของแบตเตอรี่ : การปล่อยประจุเกินหรือการชาร์จเกินอาจทำให้แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานสั้นลง หรืออาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมได้
- ◇ ◇ การรับประกันรถยนต์เป็นโมฆะ : การดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจทำให้การรับประกันรถยนต์เป็นโมฆะ

หากคุณต้องการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม โปรดติดต่อร้านค้าไอออน ออโตโมบิลเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ตรงตามข้อกำหนดการออกแบบของระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การทิ้งรถยนต์

เมื่อยานพาหนะหรือชิ้นส่วนของมันถูกยกเลิกการใช้งาน ต้องมั่นใจในการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง กฎมนิรภัยและการคาดเข็มขัดนิรภัยมีสารเคมีที่ระเบิดได้ หากทำการทุบทิ้งโดยไม่จัดการสารเคมีอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น ไฟไหม้ ก่อนที่จะทิ้งรถ โปรดติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลหรือบริษัทภายนอกที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการรื้อถอน และการทำลายรถยนต์

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เก่าหรือแบตเตอรี่ที่หมดอายุ ฯลฯ ต้องได้รับการจัดการตามกฎหมายท้องถิ่น และต้องมั่นใจว่าได้ลบข้อมูลที่อยู่ถูกเก็บไว้ในอุปกรณ์ออกแล้ว

ระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์(EDR)

รถคันนี้ติดตั้งระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) เรียบร้อยแล้ว การทำงานหลักของ EDR คือการบันทึกข้อมูลในกรณีที่เหตุการณ์บางอย่าง (เช่น การเปิดถุง ลม นิรภัย หรือ การชน อุบัติเหตุบน ถนน) เพื่อช่วยวิเคราะห์การทำงานของระบบรถยนต์ EDR



ออกแบบมาเพื่อบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมไดนามิกของรถยนต์และระบบความปลอดภัยในช่วงเวลาสั้นๆ เพื่อช่วยในการวิเคราะห์อุบัติเหตุ



คำแนะนำ:

- ♦ EDR จะไม่บันทึกข้อมูลในขณะที่ขับเคลื่อน จะบันทึกก็ต่อเมื่อเกิดการชนระดับหนึ่งเท่านั้น

คำอธิบายเกี่ยวกับความหมายและการใช้งานที่เป็นไปได้ของข้อมูลที่บันทึกโดย EDR

- ◇ EDR สามารถบันทึกข้อมูลการควบคุมรถและสถานะระบบความปลอดภัยของรถบางส่วน ดูตัวอย่างที่ตารางด้านล่าง :

ลำดับ	ข้อองค์ประกอบข้อมูล	คำอธิบายข้อมูล
1	Delta-V ตามแกนแนวตั้ง	การเปลี่ยนแปลงสะสมของความเร็วตามที่บันทึกโดย EDR ของยานพาหนะตามแกนตามยาว
2	delta-V สูงสุด ตามแกนแนวตั้ง	ค่ามากที่สุดของการเปลี่ยนแปลงผลสะสมของความเร็ว ซึ่งบันทึกโดย EDR ของยานพาหนะตามแนวยาว
3	เวลา delta-V สูงสุด ตามแกนแนวตั้ง	เวลาดั้งแต่เวลาจนถึงจุดที่พบค่าการเปลี่ยนแปลงความเร็วสะสมสูงสุด ตามที่บันทึกโดย EDR ตามแกนยาว
4	ความเร็วของรถที่ระบุ	ความเร็วของยานพาหนะที่ระบุโดยระบบย่อยที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ซึ่งออกแบบมาเพื่อแสดงความเร็วในการเดินทางบนพื้นดินของยานพาหนะในระหว่างการใช้งาน
5	บริการเบรก เปิด/ปิด	สถานะของอุปกรณ์ที่ติดตั้งหรือเชื่อมต่อกับระบบเป็นเบรกเพื่อตรวจจับว่าเป็นเหยียบถูกกดหรือไม่
6	คันเร่ง ร้อยละของตำแหน่งเต็ม	แสดงเปอร์เซ็นต์ตามเวลาจริงของการกดเป็นคันเร่งของผู้ขับขี่
7	สถานการณ์ของเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับขี่	ระบุว่าเข็มขัดนิรภัยที่นั่งของผู้ขับขี่ปิดหรือเปิดในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
8	ถุงลมนิรภัยด้านหน้า การทำงานของถุงลมนิรภัย เวลาในการทำงาน คนขับ	มาตรการ เวลา ที่ ผ่าน ไป จาก การ ตรวจจับ การ ชน ถึง การ เริ่มต้น ของ การ การ เปิดใช้งาน ถุงลมนิรภัย ด้านหน้า ของ ผู้ขับขี่
9	การ เปิดใช้งาน ของ เข็มขัดนิรภัย, เวลา ที่ ใช้ ใน การ อิง, ผู้ขับขี่	ระบุ เวลา ที่ ใช้ ใน การ เปิดใช้งาน ของ เข็มขัดนิรภัย ของ ผู้ขับขี่หลังจากตรวจจับการชน หลังจากตรวจจับการชน
10	การชนกันระหว่างหลายเหตุการณ์ จำนวนเหตุการณ์	เหตุการณ์ ของ เหตุการณ์ ชน ต่ำ 2 ครั้ง, ครั้งแรก และครั้งสุดท้ายเริ่มต้นไม่เกิน 5 วินาที ห่างกัน
11	เวลาเริ่มจากเหตุการณ์ที่ 1 ถึง เหตุการณ์ที่ 2	เวลาที่ผ่านไป เวลาจากศูนย์ของเหตุการณ์ครั้งแรกถึงเวลาศูนย์ของเหตุการณ์ที่สอง เหตุการณ์ของการชนหลายครั้ง



ลำดับ	ชื่อองค์ประกอบข้อมูล	คำอธิบายข้อมูล
12	กิจกรรมของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	indicates ไม่ว่า ระบบเบรกแบบ ABS จะปรับแรงดันเบรกอย่างแข็งขันเพื่อป้องกัน การล็อกของล้อระหว่างการเบรก
13	การควบคุมเสถียรภาพ	บันทึก ไม่ว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์จะเข้าร่วมเพื่อปรับ กำลังของเครื่องยนต์หรือการใช้เบรกกับล้อแต่ละล้อเพื่อรักษา เสถียรภาพของรถยนต์
14	บันทึกเอกสารที่ครบถ้วน	ยืนยัน ว่าข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการชน บันทึกไว้อย่างเต็มที่และเก็บไว้
15	ยานพาหนะ ประเภท, ตัวแปรและรุ่น (TVV)	ประเภทรถยนต์ที่แม่นยำ รูปแบบ และเวอร์ชันของรถยนต์ที่ใช้ งาน เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์

การใช้งานที่เป็นไปได้ของรายการข้อมูล EDR บันทึกไว้

- ◇ ข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จะช่วยให้เข้าใจสถานการณ์การชนและการบาดเจ็บได้ดีขึ้น ใช้เพื่อช่วยวิเคราะห์อุบัติเหตุ
- ◇ นอกจากกรณีต่อไปนี้ AION จะไม่เปิดเผยข้อมูลที่บันทึกใน EDR ต่อบุคคลที่สาม
 - ดำเนินการตกลงกับเจ้าของรถ (หรือผู้เช่ารถ)
 - ตามคำร้องขออย่างเป็นทางการของตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานรัฐบาล
- ◇ หากจำเป็น ข้อมูลจะถูกใช้เพื่อ:
 - การทดลองรถยนต์(การตรวจสอบประสิทธิภาพ)

คำอธิบายเกี่ยวกับผู้ให้บริการและช่องทางการรับเครื่องมือดึงข้อมูล EDR

- ◇ การอ่านข้อมูล EDR ต้องใช้อุปกรณ์เทคนิคพิเศษ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อร้านค้าจำหน่ายไอออน ออโตโมบิล

คำอธิบายวิธีการสกัดข้อมูลจากคอนโทรลเลอร์ EDR

- ◇ ในการอ่านข้อมูลในระบบบันทึกเหตุการณ์ (EDR) ต้องมีรถยนต์และใช้เครื่องมือวิเคราะห์เฉพาะทาง ปฏิบัติตามคำสั่งในคู่มือการใช้เครื่องมือการอ่าน อุปกรณ์ โปรโตคอลการสื่อสารที่สนับสนุน การอ่านข้อมูลจากตัวควบคุม EDR ของรุ่นรถนี้คือ CANFD (2Mbps)

คำอธิบายเกี่ยวกับกลไกการเก็บข้อมูลเหตุการณ์ที่ไม่ได้ล็อกและประเภทของเหตุการณ์ที่สามารถเก็บได้

- ◇ ข้อมูลเหตุการณ์ปัจจุบันสามารถทับข้อมูลเหตุการณ์ที่ไม่ได้ล็อกก่อนหน้านี้ได้ สำหรับข้อมูลเหตุการณ์ที่ล็อกแล้วไม่สามารถทับด้วยข้อมูลเหตุการณ์ภายหลังได้
- ◇ เหตุการณ์ที่สามารถทับได้ (เหตุการณ์ที่ไม่ได้ล็อก)ประกอบไปด้วย:
 - อุปกรณ์บังคับใช้ที่ห้ามกลับไม่ได้ไม่ถูกระเบิด
 - ความเร็วของรถต้องน้อยกว่า 15km/hkm/h

คู่มือที่ทันเวลา



เนื่องจากออออน ออโตโมบิลจะดำเนินการปรับปรุงและอัปเดตผลิตภัณฑ์ของคนอย่างต่อเนื่อง เนื้อหาและภาพประกอบในคู่มือนี้จึงอาจมีการอัปเดตเป็นครั้งคราวโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รายละเอียดโปรดดูจากรายנדจริงเป็นหลัก

ภาพหน้าจอของหน้าจอAPPมิเตอร์ และการควบคุมส่วนกลางที่กล่าวถึงในคู่มือนี้ใช้ได้กับเวอร์ชันปัจจุบันเท่านั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหน้าจอหรือกระบวนกรอื่นเนื่องมาจากการอัปเดตเวอร์ชันซอฟต์แวร์หรือเหตุ ผลอื่น ๆ อินเตอร์ เฟซล่าสุดจะถือเป็นโมฆะ

ทำความเข้าใจคู่มือ

การค้นหอย่างรวดเร็ว

เนื้อหาในคู่มือนี้แบ่งออกเป็นบทต่างๆอย่างมีระเบียบและ ชัดเจน เพื่อให้ค้นหาเนื้อหาที่เกี่ยวข้องได้เร็วขึ้น แต่ละบทจะมีแถบนำทางอยู่ที่ขอบด้านขวาของหน้าที่มีเลขที่

สารบัญแต่ละบทและดัชนีตัวอักษร โดยละเอียดที่ด้านหลังของคู่มือนี้ช่วยให้คุณสามารถค้นหาข้อมูลที่ต้องการ ได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย เครื่องหมายในคู่มือ

เครื่องหมาย	ความหมาย
	อันตราย: ใช้เพื่อแจ้งเตือนคุณถึงอันตรายร้ายแรง การเพิกเฉยต่อข้อมูลนี้จะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือแม้กระทั่งการบาดเจ็บถึงชีวิต
	คำเตือน: ใช้เพื่อแจ้งเตือนคุณถึงอันตรายปานกลาง การเพิกเฉยต่อข้อมูลนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือแม้กระทั่งการบาดเจ็บถึงชีวิตได้
	หมายเหตุ: ใช้เพื่อแจ้งเตือนคุณถึงอันตรายเล็กน้อย การเพิกเฉยข้อมูลนี้อาจส่งผลให้รือเสียหายได้
	คำแนะนำ: ใช้เพื่อดึงดูดความสนใจของคุณไปยังข้อมูลเสริมที่อาจเป็นประโยชน์กับคุณ
	การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม: คำแนะนำในการปกป้องสิ่งแวดล้อม

ภาพประกอบในคู่มือ

ภาพประกอบในคู่มือนี้มีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้นและซึ่กรายנדจริงเป็นหลัก

คำแนะนำในคู่มือนี้เกี่ยวกับการวางแนวรถยนต์ (ด้านหน้า ด้านหลัง ซ้าย ขวา) จะขึ้นอยู่กับทิศทางการขับขีของรถยนต์ เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น



AION APP การเชื่อมต่อแอปพลิเคชันกับรถ

AION APP เป็นแพลตฟอร์ม อย่าง เป็น ทาง การ ที่ ช่วย ให้ เจ้าของ รถ มี ทักษะ และ ความ รู้ ใน การ ใช้ รถ อย่าง มี อธิปไตย พร้อมบริการควบคุมรถจากระยะไกลที่สะดวกสบาย

คุณสามารถใช้ AION APP เพื่อรับฟังก์ชันที่สะดวกสบาย เช่น การสอบถามสถานะของรถยนต์ การตั้งการรถยนต์ และการแชร์รถยนต์เพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้รถของคุณ คุณสามารถ ค้นหา "AION" ใน ตลาด แอป พลิเคชั่น เพื่อ ดาวน์โหลดและติดตั้ง



คำแนะนำ:

- ◆ หน้าจอ AION APP ที่กล่าวถึงในคู่มือนี้ใช้ได้กับเวอร์ชันปัจจุบันเท่านั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหน้าจอหรือขั้นตอนอื่นเนื่องมาจากการอัปเดตเวอร์ชันซอฟต์แวร์หรือเหตุผลอื่น ๆ หน้าจอเวอร์ชันล่าสุดจะถือเป็นโมฆะ
- ◆ ฟังก์ชันที่ AION APP ใช้งานนั้นเกี่ยวข้องกับการกำหนดการรถยนต์ของคุณ แต่ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้ไม่ได้กับรถยนต์ของคุณ โปรดดูรายละเอียดการกำหนดการรถยนต์เป็นหลัก

การเชื่อมต่อแอปพลิเคชันกับรถ

ขั้นตอน ในการ เปิด ใช้งาน บัญชี AION APP และ เชื่อม ต่อ รถยนต์มีดังนี้:

1. ดาวน์โหลดและติดตั้ง AION APP



2. ลงทะเบียน AION APP แล้วคลิก "เชื่อมต่อรถ" เพื่อเข้าสู่หน้าจอการรับรองเจ้าของรถ



2:18

<

เชื่อมต่อรถของคุณ

รหัส VIN

กรอกรหัส VIN

หมายเลขมอเตอร์

ใส่หมายเลขมอเตอร์

ป้อนรหัสยืนยัน

กรอกรหัสทดสอบความถูกต้อง

ชื่อ-นามสกุล

ชื่อ นามสกุล

☐ ฉันได้อ่านและยอมรับข้อตกลงการใช้งานในส่วนนี้ของบริการเรียบร้อยแล้ว

AY2A2U01C002

3. ในหน้าการยืนยันเจ้าของรถ ให้กรอกข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น รหัส VIN หมายเลขเครื่องยนต์ หลังจากกรอกข้อมูลการยืนยันทั้งหมดเสร็จสิ้นและยืนยันข้อตกลงแล้ว ให้คลิกส่งเพื่อทำการยืนยัน

9:41

<

คิดรหัส PIN

โปรดคิดรหัส PIN การยืนยันความปลอดภัยมีความยาว 6 ตัวเลขของมุมมองยืนยันตัวตนของเจ้าของรถเกี่ยวกับการควบคุมรถในภายหลัง

ยืนยัน

รหัส PIN ใช้กับรถทุกคันภายใต้บัญชีปัจจุบัน

AY2A2U01C003

4. หลังจากการยืนยันเจ้าของรถเสร็จสิ้น จำเป็นต้องตั้งค่ารหัส PIN ความปลอดภัย เพื่อรองรับการยืนยันตัวตนของเจ้าของรถในภายหลังเมื่อควบคุมรถ (หากบัญชี AION APP ปัจจุบันเคยผูกกับรถยนต์ บทนี้จะข้ามไป)

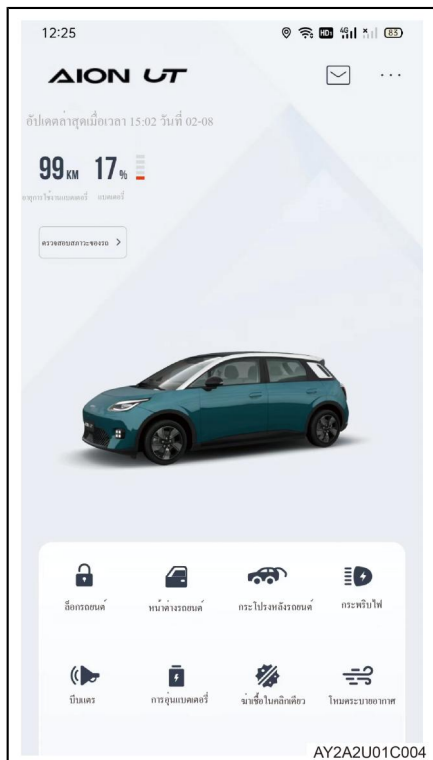


คำแนะนำ:

- หลังจากตั้งรหัส PIN สำเร็จแล้ว รหัสดังกล่าวจะใช้ได้กับรถยนต์ที่เชื่อมต่อไว้สำเร็จทั้งหมดภายใต้บัญชีปัจจุบัน เจ้าของรถไม่จำเป็นต้องคิดตั้งรหัส PIN อีกครั้งเมื่อใช้บัญชีปัจจุบันใน
- หลังจากที่เชื่อมต่อรถยนต์เรียบร้อยแล้ว AION APP จะแสดงรายการควบคุมรถยนต์ต่างๆ ตามรุ่นและการกำหนดค่า



การควบคุมรถยนต์

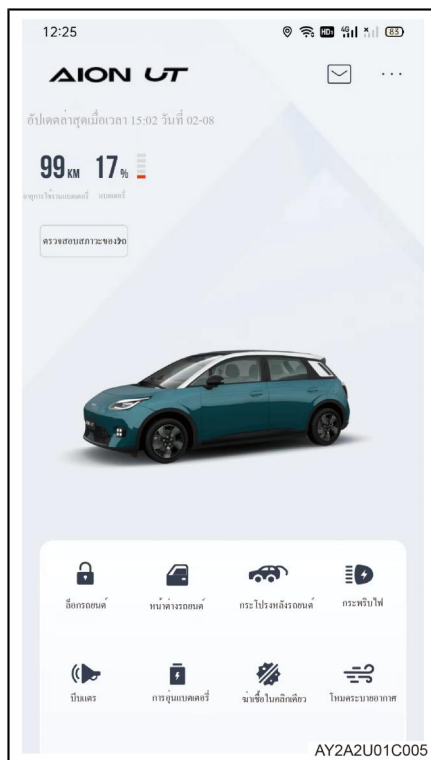


- หลังจากที่รถยนต์ถูกเชื่อมต่อไว้สำเร็จแล้ว คุณจะ สามารถควบคุมรถยนต์จากระยะไกลได้บนหน้าจอ ควบคุมรถยนต์



คำแนะนำ:

- เนื่องจากความแตกต่างในการกำหนดค่ารุ่นรถ ฟังก์ชัน สุดท้ายที่แสดงโดยโมดูลควบคุมรถยนต์จึงขึ้นอยู่กับ รถยนต์จริง



- ตามความต้องการจริง ให้คลิกปุ่มควบคุมที่สอดคล้อง กัน ตามการแจ้งเตือนของหน้าต่างป๊อปอัพฟังก์ชัน เลือกในการเลือก (เช่น ปลดล็อก/ล็อกรถยนต์, ปรับ อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ฯลฯ)





3. หลังจากการตั้งค่าเสร็จสิ้น หน้าจอการป้อนรหัส PIN จะปรากฏขึ้น ป้อนรหัส PIN และรถจะดำเนินการควบคุมรถยนต์ที่คุณต้องการ

การตั้งค่าระยะไกล

ตั้งค่าฟังก์ชันบางอย่างของรถยนต์จากระยะไกล ผ่าน AION APP ก่อนขับขี่รถยนต์

เปิด AION APP และเข้าสู่หน้าจอบทความรถระยะไกล ซึ่งคุณสามารถเปิดเครื่อง ปรับอากาศ ปลด ล็อก/ล็อก รถ เปิดหน้าต่าง ฯลฯ ได้จากระยะไกล



คำแนะนำ:

- ♦ AION APP จะได้รับการปรับปรุงและอัปเดตอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้รับประสบการณ์การใช้งานรถยนต์ที่ดียิ่งขึ้น โปรดอัปเดต AION APP เป็นเวอร์ชันล่าสุด

การตรวจสอบก่อนขับขี่

ก่อนขับรถขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบประเด็นต่อไปนี้:

- ◇ ขางรถ
- ◇ แสงสว่างไฟ
- ◇ กระพวงมืองหลัง
- ◇ ตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบๆ รถของคุณเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ◇ ตรวจสอบด้านล่างของรถเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีของเหลวรั่วไหล
- ◇ ตรวจสอบว่ารถของคุณมีค่าเตือนหรือสัญญาณเตือนหรือไม่



กุญแจสมาร์ตีย์

กุญแจสมาร์ตีย์คือกุญแจที่สามารถใช้งานฟังก์ชันทั่วไปได้ เช่น การปลดล็อก / ล็อกรถยนต์ และการสตาร์ทรถ

รู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปุ่มสมาร์ตีย์



- ① ปุ่มล็อก
- ② ปุ่มเปิดประตูหลัง
- ③ ปุ่มปลดล็อก
- ④ เปิด รีโมทคอนโทรลและเปิดปุ่มเครื่องปรับอากาศ
- ⑤ ไฟแสดงสถานะ

หมายเหตุ:

- ♦ อย่าทิ้งสมาร์ตีย์ไว้ในแสงแดดส่องโดยตรง อุณหภูมิร้อนหรือความชื้นสูงเป็นเวลานาน
- ♦ ห้ามทำสมาร์ตีย์หล่นจากที่สูง
- ♦ ห้ามมิให้สมาร์ตีย์เปียกหรือทำความสะอาดด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิกหรืออุปกรณ์อื่นๆ
- ♦ ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนสมาร์ตีย์โดยไม่ได้รับอนุญาต
- ♦ ห้ามนำสมาร์ตีย์และของมีคมรวมอยู่ด้วยกันเพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วน
- ♦ เมื่อนำสมาร์ตีย์ขึ้นเครื่องบินด้วย ห้ามกดปุ่มสมาร์ตีย์เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการบินของเครื่องบิน
- ♦ อย่าวางกุญแจสมาร์ตีย์ไว้ใกล้วัตถุที่สามารถสร้าง

1 หมายเหตุ (ต่อ):

- ♦ สนามแม่เหล็กได้ เช่น โทรศัพท์มือถือ วิดีโอ เครื่องเล่นไฟฟ้า หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์
- ♦ อย่างวางของหนักบนสมาร์ตีย์เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสปุ่มกุญแจโดยไม่ตั้งใจ ส่งผลให้ไปสัมผัสสวิตช์ควบคุมระยะไกลของหน้าต่างบนฟังก์ชันอื่น ๆ โดยไม่ได้ตั้งใจ
- ♦ เมื่อออกจากรถต้องระวังอย่าทิ้งสมาร์ตีย์ไว้บนหลังคา
- ♦ หากกุญแจสมาร์ตีย์สูญหายขอแจ้งต่อการถูกขโมย และควรไปที่ศูนย์การขายของออดอนทันที

2 คำแนะนำ:

- ♦ หลังจากที่รถเข้าสู่สถานะขับได้แล้ว กุญแจสมาร์ตีย์จะไม่ทำงาน
- ♦ ภายใต้อาคารต่อเนื่องต่อไปนี้ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับสมาร์ตีย์อาจไม่เสถียรหรือล้มเหลว:
 - แบตเตอรี่กุญแจสมาร์ตีย์หมด
 - อยู่ใน หรือใกล้สถานที่ที่มีคลื่นวิทยุ เช่น หอส่งสัญญาณ โทรศัพท์ กองซาร์จ โรงไฟฟ้า และสนามบิน
 - พกพาวิทยุ พกพาโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์สื่อสารไร้สายอื่นๆ
 - ใกล้หรือสัมผัสกับโลหะหรือวัสดุแม่เหล็ก
 - สิ่งที่คุณอาจมีวัตถุที่ดัดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น ชีลโลหะ
 - มีสมาร์ตีย์อื่นๆ ที่ใช้งานอยู่ในบริเวณใกล้เคียง



**คำแนะนำ (ต่อ):**

- ◆ เมื่อใช้กุญแจสมาร์ตคีย์และเกิดสภาวะต่อไปนี้
หมายความว่าแบตเตอรี่กุญแจสมาร์ตคีย์อาจหมด โปรด
เปลี่ยนแบตเตอรี่
 - ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลสมาร์ตคีย์ไม่ทำงาน
 - รัศมีการทำงานที่มีประสิทธิภาพของ สมาร์ตคีย์ จะ
ลดลง
 - ไฟแสดงสถานะบนสมาร์ตคีย์ไม่ติด
- ◆ หากไม่ได้ใช้งานสมาร์ตคีย์เป็นเวลานานแบตเตอรี่อาจ
หมดได้ หลังจากแบตเตอรี่หมดแนะนำให้ไปที่ศูนย์การ
ขายของไอออน เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่



การยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

หากคุณลืมว่ารถของคุณจอดอยู่ที่ไหน คุณสามารถยืนยันตำแหน่งโดยประมาณของรถได้ผ่าน AION APP เมื่อคุณมาถึงใกล้รถ คุณสามารถควบคุมรถให้เปิดไฟแฟลชและบีบแตรผ่าน AION APP หรือใช้กุญแจสมาร์ตคีย์ ฟังก์ชันค้นหารถเพื่อปลุกเสียงของรถและไฟเตือนให้ค้นหาได้อย่างรวดเร็ว

APP ยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

AION APP ตรวจสอบตำแหน่งที่จอดรถของรถยนต์



คำแนะนำ:

- ♦ AION APP ตรวจสอบตำแหน่งที่จอดรถของรถยนต์

การดำเนินการค้นหาด้วยกุญแจสมาร์ตคีย์

หลังจากเข้าใกล้ตัว รถแล้ว ให้กดปุ่มล็อกสมาร์ตคีย์ 2 ครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็ว จากนั้นรถจะแจ้งเตือนด้วยเสียงและไฟเพื่อเตือนคุณถึงตำแหน่งของรถ

การปลดล็อกรถจากภายนอก

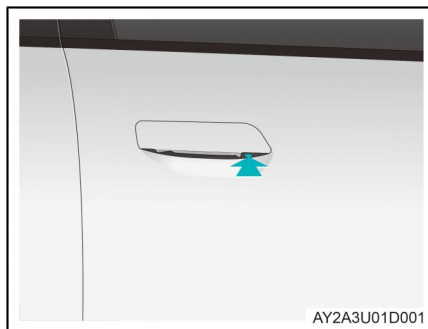
ปุ่มสมาร์ตคีย์ปลดล็อก

ปุ่มปลดล็อกหนึ่งครั้งภายในระยะที่มีประสิทธิภาพ ของสมาร์ตคีย์เพื่อปลดล็อก

การปลดล็อกรถยนต์อย่างชาญฉลาด

หลังจากเปิดฟังก์ชันการปลดล็อกรถยนต์แบบแอคทีฟอัจฉริยะในหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เมื่อรถถูกล็อกให้นำกุญแจสมาร์ตคีย์เข้ามาใกล้รถ แล้วรถจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ไมโครสวิตช์เพื่อปลดล็อก



เมื่อรถถูกล็อกให้เข้าใกล้รถด้วยสมาร์ตคีย์แล้วกดไมโครสวิตช์เพื่อปลดล็อก

APP ปลดล็อก

เชื่อมต่อ AION APP เข้ากับรถ แล้วใช้งานหน้าจอควบคุมรถเพื่อปลดล็อก



**คำแนะนำ:**

- ♦ สามารถเปิดหรือปิดเสียงแตรได้เมื่อปลดล็อก/ล็อกรถได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง
- ♦ หากไม่มีการใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากปลดล็อกรถแล้ว ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ
- ♦ สามารถตั้งค่าประตูที่ใช้กุญแจอัจฉริยะปลดล็อกได้เป็นทุกประตูหรือเฉพาะประตูด้านคนขับ
- ♦ หากการควบคุมระยะไกลจะได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมเครือข่ายซึ่งอาจทำให้ไม่ใช้งาน โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันการควบคุมระยะไกลเพื่อล็อกกุญแจสมาร์ตคีย์ในรถ

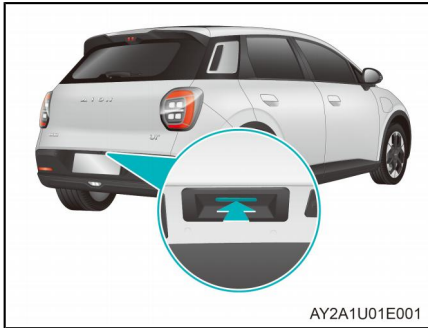


การเปิดประตูล้าง

กุญแจสมาร์ตคีย์เปิดประตูล้าง

ภายในระยะที่มีประสิทธิภาพของสมาร์ตคีย์  ให้กด ปุ่ม สมาร์ตคีย์ค้างไว้เพื่อเปิดประตูล้าง

สวิตช์ไมโครเปิดประตูล้าง



◆ ล็อก โดยอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถยนต์ด้วยกุญแจสมาร์ตคีย์ และกดไมโครสวิตช์



คำแนะนำ:

- ◆ ประตูหลังแบบไฟฟ้าสามารถเปิดได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง
- ◆ ประตูหลังไฟฟ้าสามารถเปิดได้ด้วยเสียง
- ◆ ประตูหลังไฟฟ้า สามารถเปิดได้ผ่าน AION APP
- ◆ หากรถไม่ได้ติดตั้งประตูหลังไฟฟ้า วิธีเปิดประตูหลังข้างต้นจะสามารถปลดล็อกประตูหลังได้เท่านั้นหลังจากปลดล็อกแล้ว จำเป็นต้องยกประตูหลังขึ้นด้วยตนเอง

การตั้งค่าตำแหน่งหน่วยความจำประตูล้าง

ตำแหน่งหน่วยความจำสามารถตั้งค่าได้เมื่อเปิดประตูล้างเกินกว่าครึ่งหนึ่งของช่วงตำแหน่ง หลังจากการตั้งค่าเสร็จประตูหลัง จะสามารถเปิดได้เฉพาะ ใน ตำแหน่ง ที่จดจำไว้เมื่อเปิดด้วยระบบไฟฟ้าอีกครั้งเท่านั้น

◇ วิธีการตั้งค่าตำแหน่งหน่วยความจำประตูล้าง



- วิธีที่หนึ่ง: เปิดประตูล้าง หยดไว้ที่ตำแหน่งที่เหมาะสม แล้วกดปุ่มปิดประตูหลังค้างไว้
- วิธีที่สอง: เปิด ประตู หลัง และ หยดไว้ที่ตำแหน่งที่เหมาะสม แล้ว คลิก "ตำแหน่ง ปัจจุบัน ของ หน่วย ความจำ" บนหน้าจอควบคุมส่วนกลาง
- ◇ หลังจากตั้งค่าตำแหน่งความจำสำเร็จ รถจะเปิดไฟเตือน
- ◇ วิธียกเลิกตำแหน่งหน่วยความจำของประตูหลัง
 - วิธีที่ 1: เปิด ประตู หลัง จนถึงตำแหน่งความจำแล้ว ดันประตูหลังขึ้นสูงกว่าตำแหน่งความจำ รถจะเปิดไฟเตือน ตำแหน่งความจำก็จะถูกยกเลิก
 - วิธีที่สอง: หลังจากเปิดประตูหลังแล้ว คลิก "Clear Memory Location" ในหน้าจอควบคุมส่วนกลาง



**อันตราย:**

- ♦ ก่อนขับรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูล้างปิดสนิท หากประตูล้างปิดไม่สนิทอาจเปิดและกระแทกวัตถุใกล้เคียงโดยไม่ตั้งใจขณะขับรถหรือสัมภาระในกระป๋องหลังอาจกระเด็นออกไปทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ♦ ไม่อนุญาตให้เด็กเล่นในช่องเก็บสัมภาระ หากเด็กถูกล็อกไว้ในช่องเก็บสัมภาระโดยไม่ตั้งใจ อาจจะทำให้เกิดการ窒息หรือหายใจไม่ออกหรือได้รับบาดเจ็บอื่นๆ
- ♦ อย่าปล่อยให้เด็กใช้งานประตูล้าง มิฉะนั้น ประตูล้างอาจเปิดออกโดยไม่ตั้งใจหรือเด็กอาจถูกประตูล้างที่ปิดหนีบไว้
- ♦ โปรดอย่าให้ผู้โดยสารนั่งในช่องเก็บสัมภาระ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือ ถึงแก่ชีวิตได้ในกรณีเบรกลูกตุ้มหรือการชน กัน

**คำเตือน:**

- ♦ ก่อนเปิดหรือปิดประตูล้าง ให้ตรวจสอบบริเวณโดยรอบอย่างละเอียดเพื่อความปลอดภัย
- ♦ ก่อนเปิดประตูล้างควรทำความสะอาดสิ่งของที่ที่เป็นของ แข็ง เช่น หิมะและน้ำแข็งออกจากประตูล้างเสีย ก่อน มิฉะนั้น ประตูล้างอาจปี ดกะทันหันหลังจากเปิด และ ทำให้ เกิดการบาดเจ็บได้
- ♦ ก่อนใช้ช่องเก็บสัมภาระตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูล้างปิดไวจนสุดและแน่นหนา ไม่เช่นนั้นประตูล้างอาจปิดกะทันหันและทำให้ร่างกายของคุณได้รับบาดเจ็บ
- ♦ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ที่ประตูล้าง มิฉะนั้นน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นที่ประตูล้างอาจทำให้ประตูล้างปิดกะทันหันหลังจากเปิดและบีบตัว
- ♦ ควรวางสัมภาระให้เท่ากันที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และของหนักควรวางไว้ใกล้กับด้านหลังของเบาะหลัง

**คำเตือน (ต่อ):**

- ♦ สัมภาระทั้งหมดควรอยู่ในช่องเก็บสัมภาระอย่างแน่นหนา
- ♦ อย่าบรรทุกสัมภาระเกินน้ำหนักของเพลา ที่ได้รับอนุญาต
- ♦ ห้ามใส่สิ่งของอันตรายที่เปราะบาง ไวไฟและระเบิดได้ในช่องเก็บสัมภาระ
- ♦ เมื่อวางสิ่งของที่เปราะบาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของเหล่านั้นไม่ร้าวไหล
- ♦ เมื่อปิดประตูล้างหลีกเลี่ยงการหนีบนิ้วและส่วนอื่นๆ

**หมายเหตุ:**

- ♦ หากไม่สามารถเปิดหรือปิดประตูล้างด้วยระบบไฟฟ้าได้ โปรดเปิดด้วยตนเองอย่างช้าๆและอย่าใช้กำลังรุนแรง มิฉะนั้นประตูล้างอาจเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้
- ♦ เมื่อปิดประตูล้างควรหลีกเลี่ยงการชนกันระหว่างประตูล้างกับสิ่งของสัมภาระเพราะจะส่งผลให้ประตูล้างหรือสิ่งของและช่องสัมภาระเสียหาย
- ♦ โปรดหลีกเลี่ยงการอุดตันเชิงกับตัวทำความร้อนที่หน้ากระจกด้านหลัง ไม่เช่นนั้นความร้อนอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- ♦ กรุณาโหลดสัมภาระอย่างเหมาะสมตามพื้นที่ช่องเก็บสัมภาระ หากสัมภาระเต็มเกินไปอาจปิดประตูล้างแรง มิฉะนั้นประตูล้างหรือสัมภาระอาจเสียหายได้
- ♦ ก่อนเปิดประตูล้าง โปรดตรวจสอบสิ่งของบนแผ่นวางกระเป๋าเดินทางให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางทำให้ประตูล้างปิดไม่สะดวก หรือทำให้เกิดการบิดเบี้ยว





คำแนะนำ:

- ◆ เปิดประตูหลังแล้วไฟห้องเก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อให้คุณได้รับแสงสว่าง เมื่อปิดประตูหลัง ไฟห้องเก็บสัมภาระจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- ◆ ประตูหลังปิดไม่สนิทอาจส่งผลให้ไฟท้ายรถเปิดค้างได้
- ◆ ถ้าขั้วลบของแบตเตอรี่ถูกถอดออกเมื่อประตูหลังระบบไฟฟ้าปิดไม่สนิท ตำแหน่งปัจจุบันของประตูหลังจะหายไปและฟังก์ชันการเปิดด้วยไฟฟ้าจะถูกปิดด้วยระบบไฟฟ้า เมื่อประตูหลังปิดสนิท ฟังก์ชันระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะกลับมาเป็นปกติ
- ◆ ประตูหลังมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ:
 - ในระหว่างกระบวนการปิดประตูหลังด้วยไฟฟ้า หากมีสิ่งกีดขวางขัดขวางไม่ให้ประตูปิด ประตูหลังจะหยุดปิดและเปิดด้วยระบบไฟฟ้าไปยังตำแหน่งเปิดสูงสุดที่อนุญาต
 - ในระหว่างกระบวนการเปิดประตูหลังด้วยไฟฟ้า หากมีสิ่งกีดขวางขัดขวางไม่ให้ประตูหลังเปิดได้ ประตูหลังจะหยุดเปิดและปิดด้วยระบบไฟฟ้าในระยะเวลาหนึ่งก่อนจะหยุด
 - หลังจากเปิดฟังก์ชันป้องกันการหนีบ 3 ครั้งต่อกัน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน และฟังก์ชันประตูหลังระบบไฟฟ้าจะใช้งานไม่ได้ต้องปิดประตูหลังระบบไฟฟ้าด้วยตนเองเพื่อคืนค่าฟังก์ชันไฟฟ้า



คำแนะนำ (ต่อ):

- ◆ เปิดประตูหลังแล้วไฟห้องเก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อให้คุณได้รับแสงสว่าง
- ◆ แผ่นวางกระเป๋าด้านหลังสามารถใช้วางสิ่งของเบาเช่น เสื้อผ้า หมวก ฯลฯ ชั่วคราว น้ำหนักไม่เกิน 2kg
- ◆ ห้ามวางสิ่งของบนขาขณะขับรถ



การปิดประตูหลัง

ประตูหลังปิดด้วยระบบไฟฟ้า

- ◇ กฎแฉสมาร์ทคีย์ปิดประตูหลัง
 - เมื่อเปิดประตูหลังและรถไม่ได้สตาร์ท หากคุณกดปุ่มสมาร์ทคีย์ค้างไว้ภายในระยะการทำงานของสมาร์ทคีย์ ประตูหลังจะปิด  โดยอัตโนมัติ
- ◇ ปุ่มกดประตูหลังควบคุมประตูหลัง



- เมื่อเปิดประตูหลัง กดปุ่มควบคุมประตูหลัง ประตูหลังจะปิดโดยอัตโนมัติ
- เมื่อปิดประตูหลัง กดปุ่มควบคุมการปิดประตูหลังอีกครั้ง ประตูหลังจะหยุดเปิดและหยุดอยู่ในสถานะลอย กดปุ่มควบคุมการปิดประตูหลังอีกครั้ง ประตูหลังจะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงกันข้าม.

คำแนะนำ:

- ◆ ประตูหลังระบบไฟฟ้าสามารถปิดได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง
- ◆ ประตูหลังระบบไฟฟ้าสามารถปิดได้ด้วยเสียง
- ◆ ประตูหลังระบบไฟฟ้าสามารถปิดได้ผ่าน AION APP

ปิดประตูหลังด้วยตนเอง

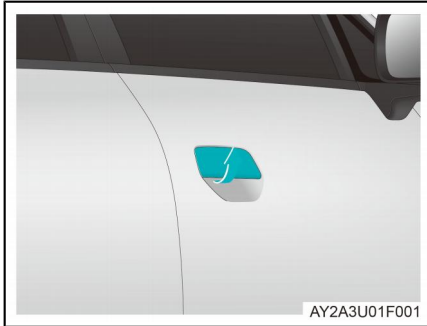
วิธีการปิดประตูหลังด้วยตนเองมีดังนี้:



1. ดึงที่จับปิดประตูหลังและลดประตูหลังลงให้อยู่ในระดับความสูงที่เหมาะสม
2. ดันประตูหลังลงจากด้านบนจนกระทั่งล็อกอย่างแน่นหนา

การเปิดประตูรถจากภายนอก

การเปิดประตูรถจากภายนอก



ดึงที่จับประตูเพื่อเปิดประตู

ประตูรถยนต์



เมื่อประตูล็อกอยู่ ให้ดึงลูกบิด ประตูด้านหน้าเพื่อปลดล็อกประตู เมื่อประตูล็อกอยู่ ให้ดึงลูกบิดประตูด้านหน้าเพื่อปลดล็อกประตู



คำเตือน:

- ♦ ห้ามขำหรือในที่โล่งในช่วงพายุฝนฟ้าคะนอง มิฉะนั้น อาจทำให้การขำหรือไม่สามารถดำเนินไปได้ และในชั้นรุนแรงอาจทำให้รถเสียหายหรือบุคคลได้รับความบาดเจ็บได้
- ♦ เปิดประตูจากภายในรถหลังจากที่รถอยู่ในโหมดการ



คำเตือน (ต่อ):

ป้องกัน

- ♦ ระวัง อย่าใส่มือไว้ขอบประตูขณะเปิดประตู ไม่งั้นนั้น อาจเสี่ยงต่อการถูกหนีบ.



คำแนะนำ:

- ♦ เมื่อประตูไม่ปิดจะมีเสียงเตือนให้เปิดประตูบนแผงหน้าจอบ
- ♦ เมื่อประตูไม่ปิดจะมีเสียงเตือนให้เปิดประตูบนแผงหน้าจอบ เมื่อความเร็วรถถึงความเร็วที่กำหนด หากผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถยังคงไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงสัญญาณจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือน



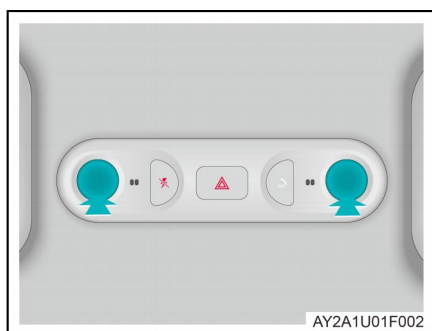
ไฟภายในรถ

ไฟอ่านหนังสือ

ไฟอ่านหนังสือเปิดและปิดโดยอัตโนมัติ

- ◇ หลังจากเปิดฟังก์ชัน ไฟส่องสว่างอัตโนมัติของไฟอ่านหนังสือในหน้าจอควบคุมส่วนกลางแล้ว ไฟอ่านหนังสือจะสว่างขึ้นหรือดับลงโดยอัตโนมัติตามสถานะการเปิดปิดประตูและตัวรถ

ไฟอ่านหนังสือเปิดและปิดด้วยตนเอง



- ◇ กดไฟอ่านหนังสือจากที่นั่งด้านหน้า เมื่อต้องการเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือให้กดปุ่มด้านข้าง



- ◇ กดไฟอ่านหนังสือจากที่นั่งด้านหลังของทั้งสองด้าน เมื่อต้องการเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือด้านหลังให้กดปุ่มด้านข้าง

คำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยหลักและเมื่อใช้ร่วมกับถุงลมนิรภัยก็สามารถลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อเดินทางด้วยรถยนต์ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



คำเตือน:

- ◆ การเข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นสามารถใช้ได้เพียงคนเดียวเท่านั้น โปรดอย่าใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันหลายคน (รวมถึงเด็ก)
- ◆ การเข็มขัดนิรภัยเหมาะสำหรับผู้โดยสารที่มีขนาดใหญ่เท่านั้น
- ◆ ผู้โดยสารที่นั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น หากเกิดอุบัติเหตุผู้โดยสารจะถูกเหวี่ยงออกไปอย่างรุนแรง ส่งผลให้ตนเองและผู้โดยสารคนอื่น ๆ หรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ◆ เด็กควรนั่งที่เบาะหลังและใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- ◆ โปรดรักษาที่นั่งที่ถูกต้องเพื่อให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดในกรณีที่เกิดการเบรกลูกตุ้มหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ◆ ห้ามใช้ที่นั่งที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะมีการซ่อมแซมข้อบกพร่องของเข็มขัดนิรภัย
- ◆ ห้ามติดตั้ง ถอด คัดแปลง ประกอบหรือทิ้งเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต



หมายเหตุ:

- ◆ อย่าปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยและสลักถูกประตูหนีบ ไม่งั้นเข็มขัดนิรภัยอาจเสียหายได้
- ◆ ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยอย่างสม่ำเสมอ



หมายเหตุ (ต่อ):

- ◆ หากระบบเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้องแนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายของไอออน เพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที
- ◆ ระบบเข็มขัดนิรภัยที่ถูกใช้ในอุบัติเหตุรุนแรง (รวมถึงสลักเกลียว) จะต้องถูกเปลี่ยนใหม่ แม้ว่าจะไม่มีความเสียหายที่เห็นได้ชัดจน แต่ควรเปลี่ยนชุดประกอบทั้งหมด



การที่นั่งที่ถูกต้อง

ท่านั่งที่ถูกต้องของผู้ขับขี่



1. ปรับเบาะนั่งเพื่อให้ใช้เป็นเหยียบได้ง่ายและให้ข้อศอกงอเล็กน้อยเมื่อจับพวงมาลัย
2. ปรับเบาะนั่งด้านหลังเพื่อให้คุณสามารถนั่งตัวตรงและควบคุมพวงมาลัยได้โดยไม่ต้องโน้มตัวไปข้างหน้า
3. ปรับที่รองศีรษะของเบาะนั่งให้แน่ใจว่าศูนย์กลางของที่รองศีรษะอยู่ในแนวเดียวกับจุดศูนย์กลางของศีรษะคนขับ
4. สวมเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง

ท่านั่งที่ถูกต้องสำหรับผู้โดยสาร

1. ปรับตำแหน่งเบาะนั่งผู้โดยสารเพื่อให้ผู้โดยสารด้านหลังรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากแผงหน้าปัด
2. ปรับเบาะหลังของผู้โดยสารเพื่อให้ผู้โดยสารนั่งตัวตรงและพนักพิงพอดีกับเบาะหลังจนสุด
3. ปรับที่รองศีรษะของเบาะนั่งของผู้โดยสารให้แน่ใจว่าศูนย์กลางของที่รองศีรษะอยู่ในแนวเดียวกับจุดศูนย์กลางของศีรษะของผู้โดยสาร
4. สวมเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง



คำเตือน:

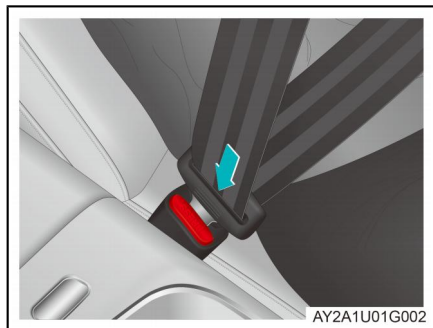
- ♦ ในระหว่างการขับขี่ โปรดรักษาอิริยาบถในการนั่งให้ถูกต้องและให้หลังชิดกับพนักพิงเบาะ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ในช่วงการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
- ♦ ผู้ขับขี่ควรรักษาระยะห่างจากพวงมาลัยอย่างเหมาะสม
- ♦ ห้ามวางเบาะรองนั่งบนที่นั่ง



การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

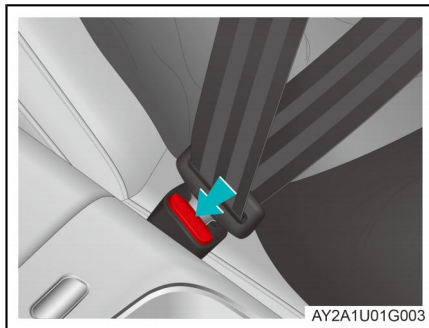
การสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

1. การปรับทำนั่งของคุณให้ถูกต้อง



- ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมา แล้วพาดไว้รอบหน้าอกและสะโพก สอดลิ้นล็อกเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" เพื่อล็อกเข็มขัดนิรภัย
- ดึงเข็มขัดนิรภัยไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อยืนยันว่าล็อกเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว
- การปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัย
 - ส่วน สาย สะพาย ไหล่ ของเข็มขัด นิรภัย ควร อยู่ในแนวตรงพาดผ่านไหล่ทั้งหมด แต่ไม่ควร สัมผัสคอหรือหลุดออกจากไหล่
 - ส่วน คาด ของเข็มขัด นิรภัย ควร อยู่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ควรพาดผ่านสะโพก

การปลดเข็มขัดนิรภัย



- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วกดปุ่มสีแดงข้างหัวเข็มขัด จากนั้นลิ้นล็อกจะดึงขึ้นมาโดยอัตโนมัติ
- ค่อยๆ ปลดเข็มขัดนิรภัยเข้าไปในตัวคิงกลับ



อันตราย:

- ♦ อย่าวางส่วนสายสะพายไหล่ของเข็มขัดนิรภัยไว้ใต้วงแขนของคุณ
- ♦ ส่วนเข็มขัดนิรภัยควรอยู่ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้หากอยู่ในตำแหน่งสูงหรือหลวมเกินไปจะทำให้ร่างกายของผู้ขับขี่โยกได้ในกรณีที่รถชนกันหรือเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือแม้แต่การบาดเจ็บที่อาจถึงแก่ชีวิต



คำเตือน:

- ♦ ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถหรือก่อนที่รถจะหยุดสนิท
- ♦ หลังจากถีลิ้นล็อกหลุดออกมา คุณควรใช้มือช่วยจับเข็มขัดนิรภัยให้ถอยกลับอย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยกลับอย่างรวดเร็ว
- ♦ ผู้ป่วยและผู้พิการควรปฏิบัติตามคำแนะนำของแพทย์ และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ♦ อย่าวางสิ่งของใดๆ ระหว่างร่างกายกับเข็มขัดนิรภัย



**หมายเหตุ:**

- ♦ หากเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับอย่างราบรื่น ให้ตรวจสอบว่ามีการบิดหรือบิดเบี้ยว หากระบบเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ถูกต้อง แนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายของไอออนทันทีเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

การใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารที่ติดตั้งครก

สตรี มี ครรภ์ ที่ คาด เข็มขัด นิรภัย อย่าง ถูก ต้อง สามารถ ลด อันตราย ต่อ สตรี มี ครรภ์ และ ทารก ใน ครรภ์ ได้ อย่าง มี ประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดกะทันหัน

ส่วนสายคาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยควรอยู่ในแนวทแยงพาดผ่านไหล่ทั้งหมดและส่วนสายที่คาดบริเวณเอวควรอยู่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ควร พาดผ่าน สะโพก และ หลีกเลี่ยง การ สัมผัสหน้าท้องที่นูน เข็มขัดนิรภัยจะต้องเรียบและไม่กดทับร่างกายส่วนล่างของหญิงตั้งครรภ์

**อันตราย:**

- ♦ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง
- ♦ ต้องแน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ไม่เช่นนั้น สตรีมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ในช่วงการเบรกฉุกเฉินหรือการชนกัน

**คำเตือน:**

- ♦ อย่าวางสิ่งของใดๆ ระหว่างร่างกายกับเข็มขัดนิรภัย



การดึงเข็มขัดนิรภัยล่วงหน้า

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ตัวเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะรัดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอย่างรวดเร็วเพื่อชะลอการเคลื่อนที่เล็กน้อยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และลดการบาดเจ็บจากแรงกระแทกที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับให้มากที่สุด



คำเตือน:

- ◆ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับสามารถใช้ได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น
- ◆ ก่อนที่จะทิ้งรถ โปรดติดต่อศูนย์การขายของ ไอออน ออโตโมบิลหรือบริษัทภายนอกที่มีคุณสมบัติเพื่อถอดและทำลายอุปกรณ์ดึงเข็มขัดนิรภัย



คำแนะนำ:

- ◆ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจไม่ทำงานในกรณีที่เกิดการชนกันเล็กน้อยที่ด้านหน้า ด้านข้าง หรือด้านหลัง การพลิกคว่ำและอุบัติเหตุโดยที่ไม่มีแรงบีบจากด้านหน้าอย่างมีนัยสำคัญ
- ◆ อาจเกิดวันเล็กน้อยเมื่อเปิดใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ไฟแสดงสถานะเมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

หลังจากสตาร์ทรถ หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร  ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะกะพริบหรือติดอยู่ และไอคอนที่เกี่ยวข้องบนแผนภาพสถานะแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น



คำแนะนำ:

- ◆ เมื่อรถถึงความเร็วที่กำหนด หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงบี๊บจะดังและมีการแสดงผลสัญลักษณ์แจ้งเตือนในแผงหน้าปัด

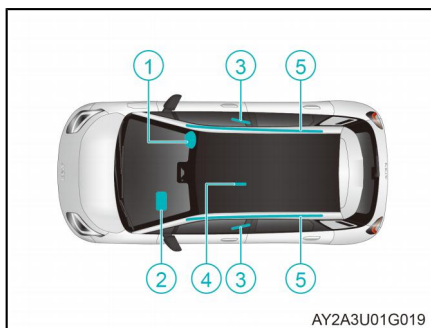


คำอธิบายเกี่ยวกับอุดมนิรภัย

เมื่อรถเกิดการชนอย่างรุนแรง อุดมนิรภัยจะพองตัวและพองตัวอย่างรวดเร็ว โดยจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสต่อผู้โดยสาร ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

การกระจายอุดมนิรภัย

ระบบอุดมนิรภัยของยานพาหนะประกอบด้วยอุดมนิรภัยคนขับหลัก (อยู่ในฝาครอบคอกแห่งของพวงมาลัย), อุดมนิรภัยผู้โดยสาร ด้านหน้า (อยู่ที่แผงควบคุม ด้านหน้า ผู้โดยสาร), อุดมนิรภัยด้านข้าง (อยู่ที่เบาะที่นั่งคนขับด้านหน้า), อุดมนิรภัยกลางด้านหน้า (อยู่ที่เบาะที่นั่งคนขับหลัก) และม่านอุดมนิรภัยด้านข้าง (อยู่ที่หลังคาด้านซ้ายและขวา) บริเวณที่เกี่ยวข้องทั้งหมดมีคำว่า "AIRBAG" เพื่อเตือนว่ามีอุดมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่นี้



AY2A3U01G019

- ① อุดมนิรภัยผู้ขับขี่หลัก
- ② อุดมนิรภัยผู้โดยสาร
- ③ อุดมนิรภัยด้านหน้า
- ④ อุดมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า
- ⑤ ม่านอุดมนิรภัยด้านข้าง

⚠️ อันตราย:

- ♦ ห้ามวางระบบยึดเด็กในทิศทางย้อนกลับบนเบาะที่นั่งที่ได้รับการป้องกันจากอุดมนิรภัยด้านหน้า เพราะอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- ♦ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ♦ แรงกระแทกขณะที่อุดมนิรภัยกางออกนั้นแรงมาก หากผู้ขับขี่และผู้โดยสารอยู่ใกล้อุดมนิรภัยมากเกินไป อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ♦ ทารกและเด็กเล็กที่ได้รับการป้องกันอย่างไม่เหมาะสม อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือแม้กระทั่งได้รับบาดเจ็บถึงชีวิตเนื่องจากกางออกของอุดมนิรภัย ทารกและเด็กเล็กที่อายุน้อยเกินไปที่จะใช้เข็มขัดนิรภัยควรได้รับการปกป้องโดยใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- ♦ ห้ามวาง คัดตั้ง หรือดัดสิ่งของใดๆ บนแผงหน้าปัด พวงมาลัย ฯลฯ เมื่ออุดมนิรภัยของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารทำงาน สิ่งของเหล่านี้อาจถูกดีดออกมาทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ♦ ห้ามใช้อุปกรณ์ที่คลุมบริเวณการกางขึ้นของอุดมนิรภัย ด้านข้างด้านหน้าและอุดมนิรภัยกลางด้านหน้า อุปกรณ์เหล่านี้อาจขัดขวางการกางขึ้นของอุดมนิรภัย ทำให้ระบบล้มเหลวหรือทำงานโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงชีวิตได้
- ♦ ห้ามติดตั้งหรือดัดสิ่งของใดๆ บนกระจกหน้ารถ กระจกประตู เสาข้าง ข้างหลังคา และบริเวณอื่นๆ
- ♦ ห้ามแขวนไหม้แขวนเสื้อหรือวัตถุแข็งอื่นๆ ไว้ภายในหลังคาหรือบนที่จับนิรภัย หากม่านอุดมนิรภัยด้านข้างทำงาน อุปกรณ์เหล่านี้อาจถูกดีดออกมาทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ♦ ห้ามติดตั้ง ถอด ดัดแปลง ประกอบหรือทั้งระบบอุดมนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ♦ ก่อนที่จะทิ้งรถ แนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายของ



อันตราย (ต่อ):

หรือบุคคลที่สามที่มีคุณสมบัติเหมาะสม
เพื่อถอดและทำลายถุงลมนิรภัย



คำเตือน:

- ♦ คุณต้องรักษาท่าทางที่ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถ
- ♦ เมื่อปรับเบาะนั่งด้านหน้าพยายามให้ห่างจากแผงหน้าปัดหรือพวงมาลัยมากที่สุดและให้เบาะหลังตรงที่สุด
- ♦ ไม่อนุญาตให้เด็กนั่งเบาะหน้า
- ♦ ห้ามนั่งบนขอบที่นั่งหรือพิงแผงหน้าปัด
- ♦ ห้ามพิงประตูหรือเสาด้านข้าง
- ♦ ห้ามวางสิ่งของบนขาขณะขับรถ
- ♦ อย่าให้ใครลุกเข้านที่นั่งผู้โดยสาร โดยหันหน้าไปทางประตูหรือชิ้นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกตัวรถ
- ♦ หลังจากใช้งานถุงลมนิรภัยแล้ว ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องทันทีเพื่อป้องกันการไหม้
- ♦ หากคุณรู้สึกหายใจลำบากหลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัว คุณสามารถเปิดประตูหรือหน้าต่างเพื่อระบายอากาศหรือออกจากรถเมื่อทำได้อย่างปลอดภัยและล้างสิ่งตกค้างออกจากร่างกายโดยเร็วที่สุด
- ♦ ถุงลมนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้นและจะต้องเปลี่ยนใหม่หลังการใช้งาน



หมายเหตุ:

- ♦ อย่าติดกระแทกบริเวณที่มีส่วนประกอบของถุงลมนิรภัยหรือประตูหน้า หรือใช้แรงมากเกินไปกับส่วนประกอบต่างๆ ของถุงลมนิรภัย เนื่องจากอาจทำให้ถุงลมทำงานผิดปกติหรือพองตัวกะทันหันได้
- ♦ ควรตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยอย่างสม่ำเสมอ หากเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายของ



หมายเหตุ (ต่อ):

ไอออน ออโตโมบิลเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนระบบถุงลมนิรภัยโดยเร็วที่สุด:

- การทำงานของถุงลมนิรภัย
- ความเสียหายหรือการเสียรูปที่ด้านหน้าของตัวรถ ส่วนของประตู บริเวณรอบประตูหรือตัวรถประสมอุบัติเหตุที่ไม่เพียงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน
- มีรอยขีดข่วน รอยแตกร้าวหรือความเสียหายอื่นๆ ในบริเวณที่มีถุงลมนิรภัยอยู่



คำแนะนำ:

- ♦ เมื่อขายรถต่อควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเจ้าของใหม่รู้ว่ามีการติดตั้งถุงลมนิรภัยในรถ และระบบถุงลมนิรภัยได้รับการเปลี่ยนใหม่แล้ว



ไฟเตือนถุงลมนิรภัย

หลังจากสตาร์ทรถ ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัยที่แผงหน้าปัด จะสว่างขึ้นครู่หนึ่งและดับลงหลังจากที่ระบบทดสอบตัวเอง

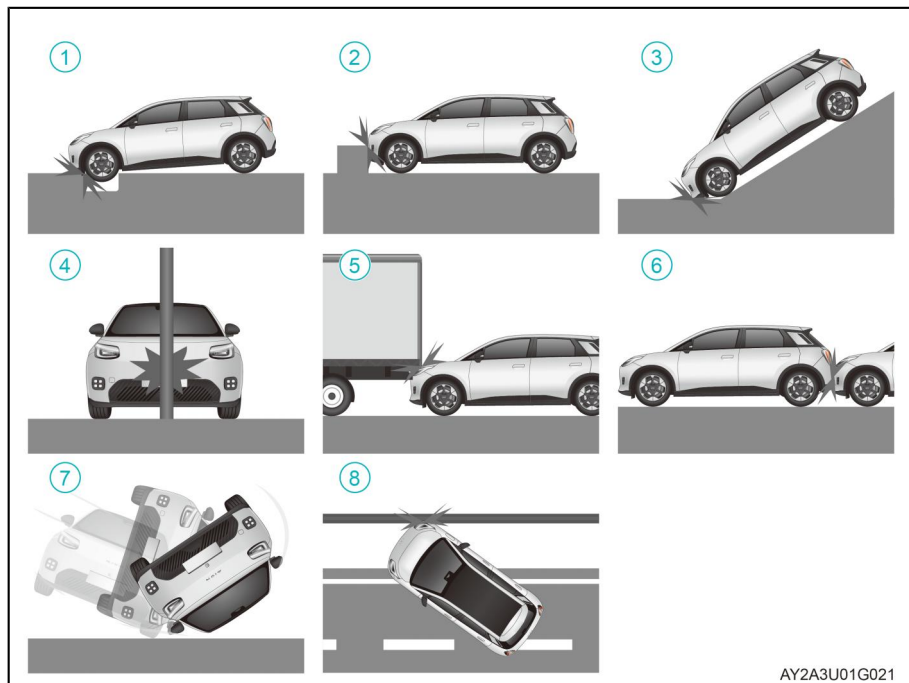


เสร็จสิ้น หากไฟเตือนไม่ดับหลังจากตรวจสอบระบบ ด้วยตนเอง หรือ สว่าง ขึ้น อีก ครั้ง หลังจาก ดับ แล้ว แสดง ว่าระบบถุงลมนิรภัยผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์การขายของไอออน เพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่



การติดตั้งถุงลมนิรภัย

การที่ถุงลมนิรภัยจะทำงานหรือไม่ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถในระหว่างการชน มุมการชน ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุ สิ่งกีดขวางและปัจจัยอื่นๆ



AY2A3U01G021

ถุงลมนิรภัยอาจทำงานภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

- ① เมื่อชนรถเล็ก ด้านหน้าของรถจะกระแทกพื้น
- ② กระแทกตามขอบถนน ขอบหิน ฯลฯ
- ③ เมื่อลงทางลาดชัน ด้านหน้าของรถจะกระแทกพื้น

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ④ ชนเสาปูน ต้นไม้หรือวัตถุแนวตั้งอื่นๆ
- ⑤ ส่วนท้ายได้ท้ายรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก
- ⑥ ถูกรถคันอื่นชนจากด้านหลัง
- ⑦ รถไถไปด้านข้าง
- ⑧ ไม่ชนกำแพงหรือรถยนต์ชนด้านหน้า

**คำแนะนำ:**

♦ เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน:

- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวด้วยความเร็วสูงมาก ดังนั้นอาจทำให้เกิดรอยถลอกหรือแผลไฟไหม้เล็กน้อยได้
- จะส่งเสียงดังมากและก่อให้เกิดควันจำนวนเล็กน้อย
- บริเวณถุงลมนิรภัยและถุงลมนิรภัยอาจเกิดความร้อน
- กระดาษบังลมอาจแตกได้
- รถจะตัดไฟแรงสูงโดยอัตโนมัติ
- ไฟฉุกเฉินจะเปิดโดยอัตโนมัติ



คำแนะนำในการเดินทางพร้อมเด็ก



โปรดปฏิบัติตามฉลากคำเตือนบนที่นั่งเบาะ: อย่าติดตั้งระบบยึดเด็กหันด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารหน้า

⚠️ อันตราย:

- ห้ามวางระบบยึดเด็กที่หันหลังบนที่นั่งที่มีกระเปาะลมนิรภัยด้านหน้า มิฉะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนเบาะนั่งที่ได้รับการปกป้องด้วยถุงลมนิรภัยด้านหน้า มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการพองตัวอย่างรวดเร็วของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งทั้งหมดที่ได้รับจากผู้ผลิต อุปกรณ์เบาะนั่งสำหรับเด็กและติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ระหว่างการเบรกลูกเห็บ การเลี้ยวหักศอกกะทันหัน หรือการเกิดอุบัติเหตุ

⚠️ อันตราย (ต่อ):

- การอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนของคุณไม่สามารถใช้แทนเบาะนั่งสำหรับเด็กได้ และในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเด็กอาจชนกระจกหน้ารถหรือถูกกระแทกได้
- อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังหรือปล่อยให้พวกเขาใช้กุญแจสมาร์ตคีย์
- แม้ว่าเด็กจะได้รับการปกป้องบนเบาะนั่งสำหรับเด็กก็ตาม อย่าปล่อยให้เด็กฟังบริเวณที่วางถุงลมนิรภัย เช่น ประตูหรือเสาข้างข้าง มิฉะนั้น ผลกระทบจากถุงลมนิรภัยอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือแม้กระทั่งถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบางประเภทไว้ที่เบาะหลังอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง
- อย่าให้เด็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเข็มขัดนิรภัยพันรอบคอของเด็กอาจทำให้หายใจไม่ออกหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสอื่นๆ หรือแม้แต่ว่าการบาดเจ็บที่ส่งผลถึงชีวิตได้ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้และไม่สามารถปลดเข็มขัดได้ให้ใช้กรรไกรตัดเข็มขัด

⚠️ คำเตือน:

- โปรดเลือกที่นั่งเด็กให้ถูกต้องตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก
- ก่อนขับรถควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กและล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูหรือหน้าต่างโดยไม่ตั้งใจ
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะหลังให้ปรับเบาะหน้าเพื่อไม่ให้กีดขวางเด็กและเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- หากตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับทำให้เกิดความไม่สะดวกในการติดตั้งและการใช้ของเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลังจนขับโปรดติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ด้านหลังของผู้โดยสารหน้า
- ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- แม้ว่าจะไม่ได้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก แต่ก็ต้องยึดเบาะนั่ง



**คำเตือน (ต่อ):**

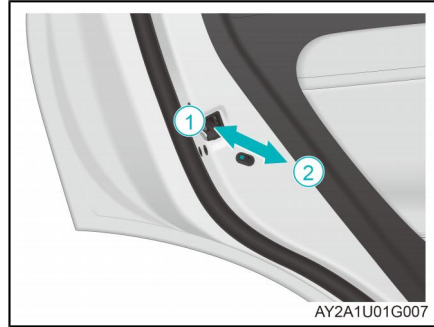
ให้แน่น อย่าทิ้งที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ปลอดภัยไว้ในรถ

**หมายเหตุ:**

- หากรถถูกชนอย่างแรงจากอุบัติเหตุ ฯลฯ อุปกรณ์เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจได้รับความเสียหายที่มองไม่เห็น ดังนั้นอย่าใช้งานต่อไป

**คำแนะนำ:**

- จดจำและปฏิบัติตามข้อควรระวังตลอดจนข้อกฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
- ที่นั่งสำหรับเด็กบางรุ่นอาจไม่เหมาะกับรถคันนี้ ก่อนใช้หรือซื้อที่นั่งเด็ก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเหมาะกับรถของคุณ
- ที่นั่งเด็กมีขีดเกาะและห่อหุ้มแน่นหนามาก แนะนำให้เด็ก ๆ ใช้ที่นั่งเหล่านี้ตั้งแต่แรกเกิดและปลูกฝังความตระหนักรู้และนิสัยของเด็กในการยอมรับที่นั่งสำหรับเด็กตั้งแต่อายุยังน้อย เด็กอาจรู้สึกรำคาญหากใช้เป็นครั้งคราว

การคาดเข็มขัดให้เด็ก

เมื่อมีเด็กนั่งอยู่เบาะหลังของรถ โปรดเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งล็อก^② และปิดประตู ในเวลานี้ประตูด้านนั้นจะไม่สามารถเปิดในรถได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ .

หากคุณต้องการปิดฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็ก คุณสามารถเปิดประตูจากด้านนอกได้ จากนั้นเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งปลดล็อก^①

**คำเตือน:**

- เมื่อเปิดล็อกเด็กแล้ว อย่าปล่อยให้เด็กหรือผู้พิการอยู่ในรถตามลำพังเพราะหากรถถูกล็อกและมีเหตุฉุกเฉินเด็กหรือผู้พิการอาจออกจากรถได้ยาก และการช่วยเหลือจากภายนอกก็ไม่สามารถความสะดวก

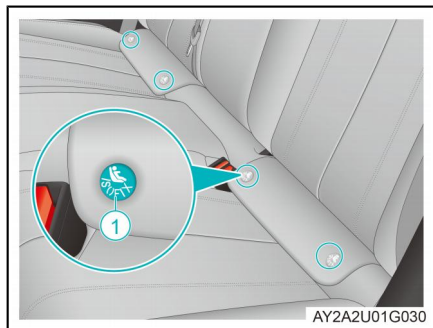
**หมายเหตุ:**

- เมื่อประตูล็อกอยู่ ให้ดึงลูกบิดประตูหลังเพื่อปลดล็อกประตู เมื่อประตูล็อกอยู่ ให้ดึงลูกบิดประตูหลังเพื่อปลดล็อกประตู



อุปกรณ์ป้องกันเด็ก ISOFIX

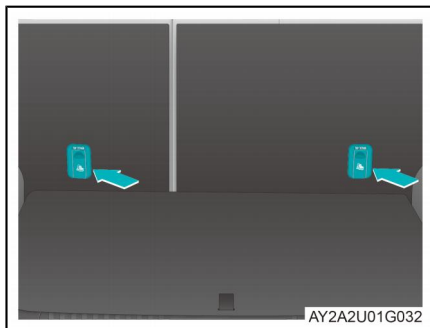
อินเทอร์เฟซแบบ ISOFIX เป็นอินเทอร์เฟซแบบตายตัวซึ่งสามารถเชื่อมเข้ากับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่รองรับ ISOFIX ได้อย่างแน่นหนา



จุดยึด ISOFIX คงที่ 4 จุด ระหว่างพนักพิงเบาะหลังและเบาะรองนั่ง สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ฉลาก ① สำหรับระบุตำแหน่งของจุดยึด ISOFIX แบบถาวร

อุปกรณ์ป้องกันเด็ก Top tether

อินเทอร์เฟซ Top tether คือ อินเทอร์เฟซแบบตายตัวที่สามารถเชื่อมต่อกับเบาะนั่งเด็กที่รองรับ Top tether ได้อย่างนุ่มนวล



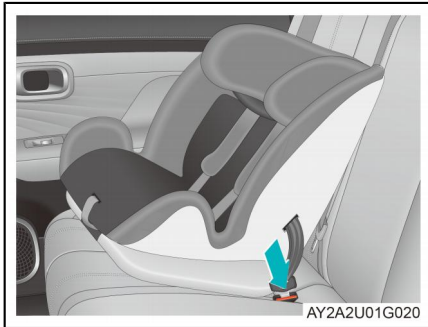
จุดยึดในการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเด็ก Top tether อยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่งแถวหลังตำแหน่งด้านนอก

ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

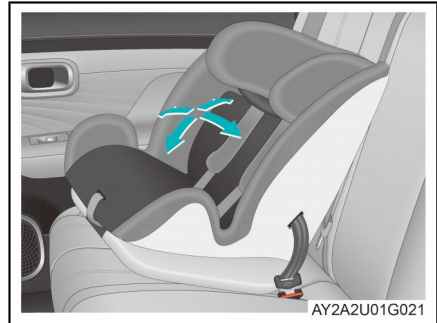
ใช้สายเคเบิลในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก

ขั้นตอนการใช้สายเคเบิลในการติดตั้งเบาะนั่งเด็กมีดังนี้:

1. ปรับเบาะนั่งแถวหน้าไปยังตำแหน่งด้านหลังสุด ปรับพนักพิงเบาะนั่งให้ตั้งตรง
2. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง



3. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกและร้อยผ่านทางที่ถูกต้องของเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วสอดลิ้นของเข็มขัดนิรภัยเข้าในหัวเข็มขัด ขึ้นันการล็อก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเบี้ยว
4. ใช้น้ำหนักตัวกดเบาะนั่งสำหรับเด็กลงบนเบาะนั่ง ม้วนเข็มขัดนิรภัยและดึงให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่หลวม

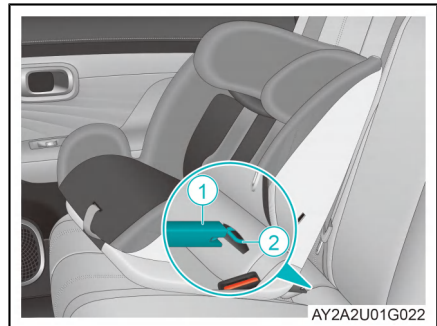


5. ลองดันและดึงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปในทิศทางต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นแล้ว
6. รีเซ็ตและปรับเบาะนั่งแถวหน้า

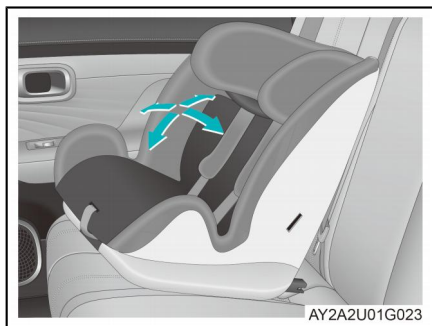
ติดตั้งเบาะที่นั่งสำหรับเด็กด้วยอุปกรณ์ป้องกันเด็ก ISOFIX

ขั้นตอนการติดตั้งเบาะที่นั่งสำหรับเด็กด้วยอุปกรณ์ป้องกันเด็ก ISOFIX มีดังนี้:

1. ปรับเบาะนั่งแถวหน้าไปยังตำแหน่งด้านหลังสุด ปรับพนักพิงเบาะนั่งให้ตั้งตรง
2. เปิดฝ้าม่านระหว่างพนักพิงและเบาะนั่ง
3. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง



4. ถอดกลไกด้านล่างของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (1) กับจุดยึด ISOFIX ของเบาะนั่งแถวหลัง (2) ให้เรียบร้อย



5. ลองดันและดึงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปในทิศทางต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นแล้ว
6. รีเช็ดและปรับเบาะนั่งแถวหน้า

**คำเตือน:**

- ♦ เมื่อใช้จุดยึด ISOFIX ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมรอบ ๆ จุดยึด ISOFIX และเข็มขัดนิรภัยไม่ติดอยู่ที่ด้านหลังของอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก
- ♦ หากน้ำหนักรวมของเด็กและระบบจำกัดเด็กเกิน 33 กิโลกรัม ไม่ควรใช้จุดยึด ISOFIX กับระบบจำกัดเด็กหรือที่นั่งสูงพร้อมเข็มขัดนิรภัยในตัว
- ♦ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังในการติดตั้งที่มาพร้อมกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่คุณซื้อ

**คำแนะนำ:**

- ♦ ในระหว่างการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจริง โปรดอ้างอิงคู่มือการใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง
- ♦ ในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก หากมีค้ำยันระหว่างพนักพิงและเบาะนั่งรบกวนการติดตั้งจุดยึด ISOFIX คุณสามารถยึดค้ำยันเข้าไปในช่องระหว่างพนักพิงและเบาะนั่งได้
- ♦ เพื่อรับรองประสิทธิภาพการป้องกันที่ดีขึ้น และหลีกเลี่ยงไม่ให้พนักพิงศีรษะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเบาะนั่งนิรภัย สำหรับเด็กในระหว่างการใช้งาน ขอแนะนำให้ออกพนักพิงศีรษะในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องเมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ♦ สำหรับเบาะนั่งนิรภัยของเด็กขนาดใหญ่ ถ้าหากติดตั้งได้ยาก คุณสามารถเลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้าหรือข้างหลัง หรือปรับความเอียงของพนักพิงเบาะหน้าได้
- ♦ หากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กขัดแย้งกับตำแหน่งการออกแบบของพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งแถวหลัง คุณสามารถปรับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งแถวหลังขึ้นอีกขั้นเพื่อให้ไม่มีการขัดแย้ง



ข้อมูลความเหมาะสมในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตำแหน่งของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ที่นั่ง ตำแหน่ง	คนขับ	ผู้โดยสารแถวแรก	แถวที่สองด้านซ้าย	แถวที่สองตรงกลาง	แถวที่สองด้านขวา
ที่นั่ง ตำแหน่งที่นั่งที่เหมาะสมกับเข็มขัดหัวไป (1๒/1๒/1๒)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
i-Size ตำแหน่งที่นั่ง (1๒/1๒/1๒)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
ที่นั่ง ตำแหน่งที่นั่งที่เหมาะสมกับที่ขัดด้านข้าง (L1/L2)	ไม่มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล
ที่ใหญ่ที่สุด เหมาะสมกับที่ขัดแบบหันหลัง (R1/R2X/R2/R3)	ไม่มีข้อมูล	ไม่ใช่	R1/R2X/R2/R3	ไม่ใช่	R1/R2X/R2/R3
ที่ใหญ่ที่สุด เหมาะสมกับที่ขัดแบบหันหน้า (F2X/F2F3)	ไม่มีข้อมูล	ไม่ใช่	F2X/F2F3	ไม่ใช่	F2X/F2F3
ที่ใหญ่ที่สุด เหมาะสมกับที่ขัดเบาะยกระดับ (B2/B3)	ไม่มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กบางรุ่นได้รับการกำหนดขนาด ไม่ควรตรวจสอบขนาดตามคำแนะนำของผู้ผลิต บริษัทฯ และฉลากของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเสมอ ดูคู่มือการใช้งานที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กและคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้อง

ข้อเสนอแนะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำคือ Joie Every Stage FX

ข้อควรระวังในการติดตั้งมีดังนี้

- การปรับตัวเก้าอี้: แนะนำให้ติดตั้งแบบย้อนกลับ



- ◇ การปรับบันทึกสิริมะ: ขอแนะนำให้นักพิงสิริมะของเบาะนั่งเด็กมีความสูงเท่ากับ ไหล่ของเด็ก

คำแนะนำ:

- ◆ ในระหว่างการจัดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจริง โปรดอ้างอิงคู่มือการใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง
- ◆ เพื่อรับรองประสิทธิภาพการป้องกันที่ดีขึ้น และหลีกเลี่ยงไม่ให้พนักพิงศีรษะส่งผลต่อประสิทธิภาพของเบาะนั่งนิรภัย สำหรับเด็กในระหว่างการใช้งาน ขอแนะนำให้ถอดพนักพิงศีรษะในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องเมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ◆ สำหรับเบาะนั่งนิรภัยของเด็กขนาดใหญ่ ถ้าหากติดตั้งได้ยาก คุณสามารถเลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้าหรือข้างหลัง หรือปรับความเอียงของพนักพิงเบาะหน้าได้



การเปิดและปิดไฟรถยนต์

เปิดไฟรถยนต์

หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้เปิดประตูหน้าด้านใดก็ได้ หน้าจอควบคุม ส่วน กลาง จะ สว่าง ขึ้น และ ไฟของรถ จะ เปิด โดยอัตโนมัติ

เปิดเครื่องปรับอากาศด้วยรีโมทคอนโทรล

หลังจากกดปุ่มล็อกสมาร์ตคีย์ภายในระยะ ที่มีประสิทธิภาพ  แล้ว ให้กดปุ่มรีโม  ที่สมาร์ตคีย์บนปุ่มเครื่องปรับอากาศ ค้างไว้ จน กระทั่ง สัญลักษณ์ ไฟ เลี้ยว กะพริบ รีโมทควบคุมเปิด ได้ สำเร็จและ เครื่อง ปรับ อากาศ จะ เปิด และ ปรับ อุณหภูมิโดยอัตโนมัติ

การเข้าสู่สถานะที่สามารถขับขี่

ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย เขียบเป็นเบรก หมุนคันเกียร์เพื่อเลือกเกียร์ที่ต้องการ ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น และรถจะเข้าสู่สถานะ **READY** การขับขี่

ปิดการจ่ายไฟของรถยนต์

หลังจากขับรถเสร็จแล้ว ให้หยุดรถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ "P" ผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้าจะออกจากรถและล็อกรถ จากนั้นรถทั้งคันจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

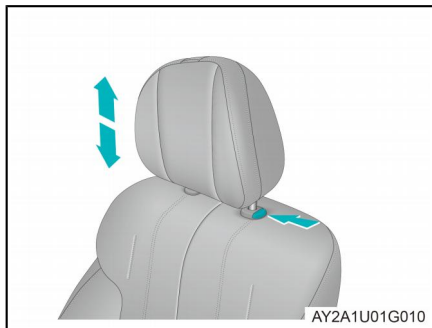
คำแนะนำ:

- เมื่อผู้ขับขี่ลงจากรถ หากยังมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสาร ณ เวลานั้น ไฟของรถจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ และเครื่องใช้ไฟฟ้าของรถจะยังคงอยู่ในสภาวะการทำงาน
- เมื่อเปิดประตูหน้ารถจะเปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันโดยอัตโนมัติ หากไม่มีผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารในแถวหน้ารถจะปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อประหยัดพลังงาน
- หลังจากขับรถเสร็จแล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ "P" หากผู้ขับขี่และผู้โดยสารออกจากรถโดยไม่ได้อัปเดต ระบบจ่ายไฟของรถจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ แต่เมื่อแบตเตอรี่พลังงานต่ำเกินไป แหล่งจ่ายไฟของรถจะปิดโดยอัตโนมัติ
- เมื่อรถอยู่ในสถานะสิ้นเปลืองพลังงานเป็นเวลานาน หน้าต่างป๊อปอัปจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อแจ้งให้ รถปิดแหล่งจ่ายไฟโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 60 วินาที
- หลังจากเปิดรีโมทคอนโทรล เมื่อรถถูกล็อกให้กดปุ่มเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศบนรีโมทสมาร์ตคีย์ค้างไว้เพื่อปิดไฟรถ  ทั้งคันจากรยะไกล
- หลังจากเปิดรีโมทคอนโทรลแล้ว หากไม่มีการใช้งานใดๆกับรถยนต์ รถจะปิดแหล่งจ่ายไฟโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง
- สามารถปิดไฟรถยนต์ได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง



การปรับที่นั่ง

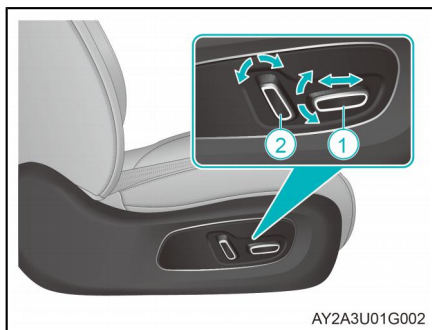
การปรับพนักพิงศีรษะ



ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม

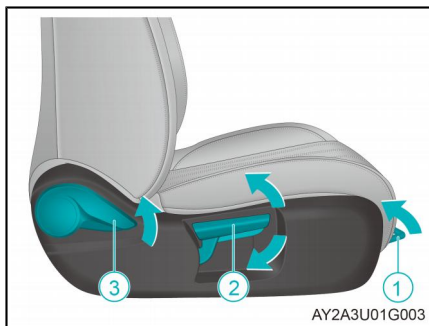
กดปุ่มพนักพิงศีรษะและในขณะที่เขย่งก็กดพนักพิงศีรษะลงไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมแล้วปล่อยปุ่ม

การปรับที่นั่งไฟฟ้า



- ◇ กด สวิตช์ ปรับ ตำแหน่ง เบาะ ① ไป ข้าง หน้า และ ข้าง หลัง เพื่อ ปรับ ตำแหน่ง ด้านหน้าและด้านหลังของเบาะนั่ง
- ◇ เลื่อนสวิตช์ปรับตำแหน่งเบาะ ① ขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสูงของเบาะ
- ◇ สลับสวิตช์ปรับมุมพนักพิง ② ไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เพื่อปรับมุมพนักพิง

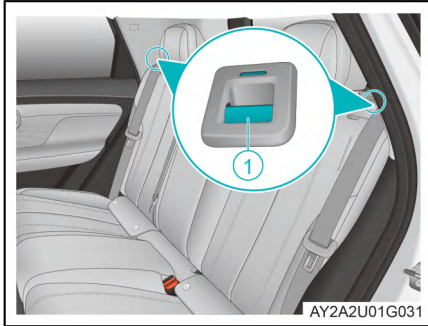
การปรับที่นั่งแบบแมนนวล



1. ดึงก้านปรับตำแหน่งที่นั่ง ① จากด้านกลาง เลื่อนที่นั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยก้านปรับ
2. สลับสวิตช์ปรับมุมพนักพิง ② ไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เพื่อปรับมุมพนักพิง
3. ดึงคันจับปรับมุมพนักพิงขึ้น ③ พร้อมใช้ความกดดันของหลังเพื่อให้พนักพิงลาดเอียงไปด้านหน้าหรือด้านหลัง จัดพนักพิงให้ได้ตามมุมที่ต้องการแล้วปล่อยคันจับ.

การปรับเบาะหลัง

1. ปรับพนักพิงศีรษะด้านหลังไปที่ตำแหน่งต่ำสุด



2. ดึงปุ่มพนักพิง ① ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของเบาะหลัง เพื่อปลดล็อกด้านหลังของเบาะหลัง
3. ดึงเบาะหลังไปด้านหน้าเพื่อให้อัปเดตกับเบาะรองนั่ง และพับเบาะหลังไปด้านหลัง

ดันเบาะ ด้านหลัง ที่ สัมผัส กับเบาะ รองนั่ง ไปด้าน หลัง ไปยัง ตำแหน่งล็อกและคืนเบาะหลังกลับ



อันตราย:

- ♦ อย่าเอนเบาะไปด้านหลังมากเกินไป ไม่เช่นนั้นส่วนที่คาดเข็มขัดนิรภัยของเข็มขัดนิรภัยอาจเลื่อนผ่านสะโพกและบิดหน้าท้องโดยตรงหรือส่วนที่คาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยอาจสัมผัสกับคอ ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ แม้กระทั่งการบาดเจ็บที่ส่งผลถึงชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ♦ ขณะขับรถห้ามนั่งบนเบาะพับหรือในช่องเก็บสัมภาระ



คำเตือน:

- ♦ อย่าปรับเบาะขณะขับ
- ♦ โปรดระวังอย่าให้ผู้โดยสารท่านอื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อปรับตำแหน่งที่นั่ง
- ♦ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีที่ว่างเพียงพอสำหรับเท้าของคุณ เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกหนีบ



คำเตือน (ต่อ):

- ♦ อย่าวางมือไว้ใต้เบาะหรือใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกหนีบ



หมายเหตุ:

- ♦ เมื่อพนักพิงเบาะด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งราบ ห้ามนั่งหรือวางของหนักบนพนักพิง ไม่เช่นนั้นเบาะอาจเสียหายได้
- ♦ เมื่อพับหรือปรับพนักพิงเบาะหลัง ให้ใช้ความระมัดระวังในการใช้งานอย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายหรือการทำงานของเข็มขัดนิรภัยด้านหลังที่ผิดปกติ ซึ่งเกิดจากการลดระดับและดึงพนักพิงขึ้นอย่างรวดเร็ว



คำแนะนำ:

- ♦ สามารถปรับที่นั่งด้านหน้าผ่านหน้าจอควบคุมกลางหน้าจอควบคุมกลาง
- ♦ เบาะนั่งแบบปรับไฟฟ้าไม่สามารถปรับได้เป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากการชน
- ♦ พนักพิงเบาะหลังใช้การออกแบบพับแยก 4/6 เมื่อคุณต้องการพับพนักพิงเบาะเดี่ยวเพียงครึ่งเดียวล็อกพนักพิงของเบาะหลังที่สอดคล้องกัน



การปรับกระจกมองหลังด้านนอก



คลิกหน้า  จอควบคุมกลางเพื่อเข้าสู่เมนูควบคุมกระจกมองข้างนอกของรถ หมุนล้อที่พวงมาลัยหรือกดปุ่มขึ้นลงซ้ายขวาภายในหน้าจอควบคุมกลางเพื่อปรับมุมกระจกมองข้างให้เหมาะสม

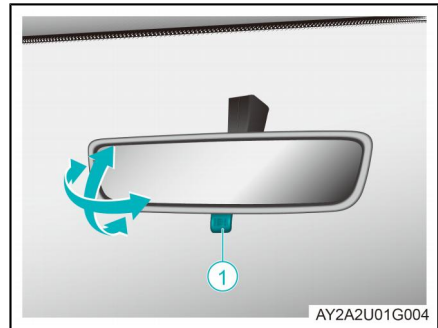


อันตราย:

- ♦ ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับขี่
- ♦ ภาพของวัตถุที่สะท้อนจากกระจกมองหลังมีขนาดเล็กกว่าสถานการณ์จริงและระยะห่างที่แท้จริงระหว่างวัตถุกับรถยนต์จะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ อย่าคำนวณระยะห่างจากรถคันหลังผิดจนเกิดอุบัติเหตุ

การปรับกระจกมองหลังภายใน

ก่อนขับจำเป็นต้องปรับกระจกมองหลังภายในให้อยู่ในมุมที่เหมาะสม



ปรับ กระจก มอง หลัง ภายใน ขึ้น ลง ซ้าย ขวา ให้ อยู่ ใน ตำแหน่งมองหลังที่ดีที่สุด

เมื่อแสงไฟของรถยนต์ที่มาจากด้านหลังแรงเกินไป กระจกมองหลังจะ ป้องกันแสง สะท้อนอัตโนมัติและปรับเอฟเฟกต์การ สะท้อน ของ กระจก โดย อัตโนมัติ ① เพื่อ ปรับปรุง ปรากฏการณ์การสะท้อนแสง



อันตราย:

- ♦ ห้ามปรับกระจกมองหลังภายในขณะขับขี่



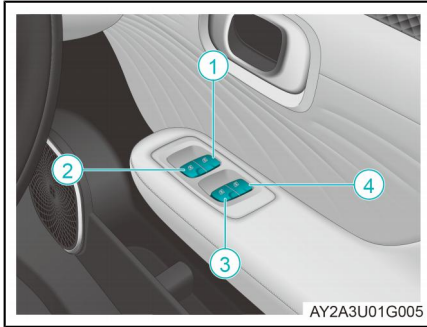
คำแนะนำ:

- ♦ เมื่อแสงไฟของรถยนต์ที่มาจากด้านหลังแรงเกินไป กระจกมองหลังจะ ป้องกันแสงสะท้อนอัตโนมัติและปรับเอฟเฟกต์การสะท้อนของกระจกโดยอัตโนมัติเพื่อปรับปรุงปรากฏการณ์การสะท้อนแสง



การควบคุมหน้าต่าง

รู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปุ่มกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่



- ① ปุ่มปรับกระจกไฟฟ้าฝั่ง ผู้ขับขี่
- ② ปุ่มปรับกระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร
- ③ ปุ่มปรับกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- ④ ปุ่มปรับกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา

การปรับกระจกฝั่งผู้ขับขี่

กดหรือดึงปุ่มหน้าต่างที่เกี่ยวข้องเบาๆ ค้างไว้ ปรับหน้าต่างไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อย

กดหรือดึงปุ่มหน้าต่างที่เกี่ยวข้องขึ้นเหนือจุดกดแล้วปล่อย จากนั้นหน้าต่างจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ (ปุ่มเดียวขึ้นลง)

ในระหว่างการเปิดปิดหน้าต่างด้วยปุ่มเดียว การใช้งานปุ่มจะทำให้หน้าต่างอยู่ในตำแหน่งปัจจุบัน

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบนหน้าต่าง

หากกระจกหน้าต่างถูกบังเมื่อยกขึ้นอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดยกขึ้นและตกลงไปในระยะหนึ่งทันที



คำเตือน:

- ♦ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการใช้งานกระจกไฟฟ้าทุกบาน รวมถึงกระจกไฟฟ้าของผู้โดยสารด้วย ห้ามเด็กใช้กระจกไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้กระจกไฟฟ้าหนีบเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ
- ♦ เมื่อมีเด็กนั่งอยู่บนรถ แนะนำให้เปิดฟังก์ชันล็อกหน้าต่างสำหรับผู้โดยสาร
- ♦ เมื่อใช้งานกระจกหน้าต่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารถูกหนีบ
- ♦ ห้ามมิให้ใช้วิธีการใดๆ โดยเจตนาเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- ♦ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงานเมื่อหน้าต่างกำลังจะปิดสนิท



หมายเหตุ:

- ♦ ห้ามใช้กระจกตั้งแต่ 2 บานหรือ 2 บานขึ้นไปพร้อมกัน มิฉะนั้นรถอาจเสียหายได้
- ♦ ห้ามใช้ปุ่มกระจกไฟฟ้าที่ประตูหน้าขวาและปุ่มกระจกไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสารอื่นๆ เพื่อส่งงานกระจกบานเดียวกันในทิศทางตรงกันข้าม มิฉะนั้น กระจกไฟฟ้าอาจหยุดทำงาน
- ♦ การเปิดปิดด้วยปุ่มเดียวหลายครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ อาจทำให้ฟังก์ชันการยกด้วยปุ่มเดียวล้มเหลวชั่วคราว
- ♦ การเรียกใช้ฟังก์ชันป้องกันการหนีบนหน้าต่างหลายครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ อาจทำให้ฟังก์ชันป้องกันการหนีบนหน้าต่างล้มเหลว
- ♦ หลังจากทำการกดปุ่มหนึ่งครั้งขึ้นลงหรือฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจกรถล้มเหลวจำเป็นต้องมีการดำเนินการเริ่มต้นเพื่อคืนค่าฟังก์ชัน (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ "การจัดการกรณีฉุกเฉิน—กรณีเหตุฉุกเฉินของเจ้าของรถ—การตั้งค่าเริ่มต้นกระจกรถยนต์")





คำแนะนำ:

- ♦ สามารถควบคุมการเปิดและปิดหน้าต่างได้ผ่านหน้าจอควบคุมกลาง
- ♦ ♦ สามารถควบคุมการล็อกหน้าต่างได้ผ่านหน้าจอควบคุมกลาง
- ♦ ♦ สามารถควบคุมการเปิดและปิดหน้าต่างด้วยเสียง
- ♦ วิธีการใช้หน้าต่างฟังก์ชันโดยสารคล้ายกับหน้าต่างฟังก์ชันขับเคลื่อนโดยทั่วไป
- ♦ หลังจากออกจากรถแล้ว หากหน้าต่างบานใดเปิดอยู่ และตรวจพบว่ามีฝนตก กระจกสีประตูจะปิดโดยอัตโนมัติหนึ่งครั้ง
- ♦ เมื่อระดับเครื่อง หากมีหน้าต่างใด ๆ ไม่ปิดสนิท (ฟังก์ชันล็อกปิดหน้าต่างอัตโนมัติไม่เปิดใช้งาน) เมื่อเปิดประตูฟังก์ชันขับเคลื่อนแล้ว มาตรวัดจะแจ้งเตือนว่าหน้าต่างไม่ได้ปิดสนิท
- ♦ หลังจากการกดปุ่มหนึ่งครั้งขึ้นลงหรือฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจกลดความเร็วจำเป็นต้องมีการดำเนินการเริ่มต้นเพื่อคืนค่าฟังก์ชัน (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ "การจัดการกรณีฉุกเฉิน—กรณีเหตุฉุกเฉินของเจ้าของรถ—การตั้งค่าเริ่มต้นกระจกยอนต์")
- ♦ เมื่อปัจจัยภายนอกทำให้กระจกไม่สามารถยกขึ้นอัตโนมัติได้ กระจกจะลดความเร็วลงสุดเพื่อปรับเทียบใหม่อัตโนมัติแล้วจึงยกขึ้นอัตโนมัติอีกครั้ง. ในบางกรณีเฉพาะ กระจกบางบานอาจไม่สามารถยกขึ้นอัตโนมัติได้ ในกรณีนี้จึงต้องยกกระจกขึ้นโดยแมนนวลเพื่อตั้งค่าใหม่
- ♦ ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบว่าปิดหน้าต่างแล้ว

การควบคุมม่านบังแดด

การเปิดและปิดม่านบังแดด

คลิกปุ่มหน้าจอควบคุม  ส่วนกลางเพื่อเข้าสู่หน้าจอการควบคุมการเปิดและปิดของรถ คลิกปุ่มซอฟต์แวร์เพื่อเปิดหรือปิดม่านบังแดด จากนั้น ม่านบังแดด จะเปิด หรือ ปิด โดยอัตโนมัติ ระหว่างม่านบังแดดเคลื่อน ถ้าคลิกปุ่มซอฟต์แวร์หยุดชั่วคราวเพื่อให้ม่านบังแดดหยุดเคลื่อน

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของม่านบังแดด

หากม่านบังแดดถูกกีดขวางระหว่างการปิดอัตโนมัติ ม่านบังแดดจะหยุดปิดและเปิดออกทันทีในระหว่างที่กำหนด



คำเตือน:

- ♦ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการใช้งานม่านบังแดด รวมถึงการใช้งานของผู้โดยสารด้วย เพื่อป้องกันการใช้งานโดยไม่ตั้งใจ (โดยเฉพาะจากเด็ก) โปรดอย่าให้เด็กใช้งานม่านบังแดด เพราะอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารอื่น ๆ ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบของม่านบังแดด
- ♦ ขณะใช้งานม่านบังแดด ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายผู้โดยสารถูกหนีบ
- ♦ อย่างจงใจหนีบส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของคุณเพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติป้องกันการหนีบ
- ♦ คุณสมบัตินี้ป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงานหากวัตถุติดอยู่ในขณะที่ม่านบังแดดกำลังจะปิดสนิท



หมายเหตุ:

- ♦ หากฟังก์ชันการเปิดและปิดอัตโนมัติของม่านบังแดดล้มเหลว คุณสามารถเรียนรู้วิธีการดำเนินการเริ่มต้นเพื่อคืนค่าฟังก์ชันการเปิดและปิดอัตโนมัติ (ดูรายละเอียดที่ "การจัดการฉุกเฉิน - การจัดการฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ - การเริ่มต้นม่านบังแดด")
- ♦ หากฟังก์ชันป้องกันการหนีบของม่านบังแดดล้มเหลว คุณสามารถเรียนรู้วิธีการตั้งค่าเริ่มต้นเพื่อคืนค่าฟังก์ชัน



i หมายเหตุ (ต่อ):

ป้องกันการหนีบของที่นั่งแคด (ดูรายละเอียดที่ "การจัดการฉุกเฉิน - การจัดการฉุกเฉินสำหรับเข้าของรถ - การเริ่มต้นม่านบังแดด")

i คำแนะนำ:

- ♦ สามารถควบคุมการเปิดและปิดม่านบังแดดได้ด้วยเสียง

การควบคุมพวงมาลัย



① ปุ่มทางด้านซ้ายของพวงมาลัย

- : เมื่อมีสายเรียกเข้า ให้กดสั้น ๆ เพื่อรับสายหรือกดค้างเพื่อปฏิเสธสายบลูทูธ ขณะสนทนาให้กดสั้น ๆ เพื่อวางสายบลูทูธ เมื่อไม่มีสายเรียกเข้ากดเพื่อเข้าสู่หน้าจอการโทรออกของโทรศัพท์ / หน้าจอการตั้งค่าบลูทูธ
- : กดสั้น ๆ เพื่อเข้าสู่ฟังก์ชันทางลัด กดค้างเพื่อเข้าสู่การตั้งค่าฟังก์ชันทางลัด

② เลื่อนลูกกลิ้งทางด้านซ้ายของพวงมาลัย

- เลื่อนขึ้นและลงเพื่อปรับระดับเสียง เลื่อนซ้ายและขวาเพื่อสลับแทร็กและกดลูกกลิ้งเพื่อหาคู่ชั่วคราว / เล่น

③ เลื่อนลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัย

- เลื่อนไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อปรับความเร็วการเดินทาง เรือ เลื่อนไปทางซ้ายและขวาเพื่อปรับระยะทางการติดตาม กดปุ่มขึ้นขึ้นของแผงหน้าปัดสั้น ๆ กดนาน เพื่อรีเซ็ต ความดันยาง (จอแสดง ข้อมูล จอภาพจะเปลี่ยนเป็นสถานะของรถยนต์)

④ ปุ่มทางด้านขวาของพวงมาลัย

- : หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ (ผ่าน CarPlay หรือ Android Auto) สามารถเรียกใช้ฟังก์ชันควบคุมผ่านเสียงทางโทรศัพท์ กดสั้น ๆ เพื่อเข้า



สู่ฟังก์ชันทางลัด กดค้างเพื่อเข้าสู่การตั้งค่าฟังก์ชันทางลัด

- * : กดสั้น ๆ เพื่อเข้าสู่ฟังก์ชันทางลัด กดค้างเพื่อเข้าสู่การตั้งค่าฟังก์ชันทางลัด

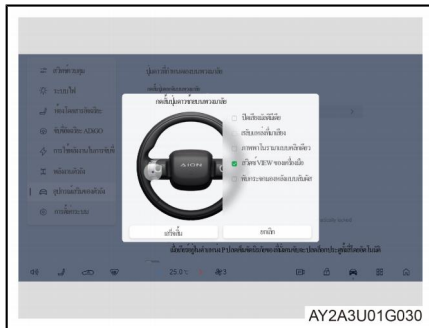
⑤ โลโก้ลำโพง

- กดบริเวณนี้แล้วแตรจะดังขึ้น เมื่อคุณปล่อย แตรจะหยุดส่งเสียง

คำแนะนำ:

- ปุ่มบนพวงมาลัยอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรถรุ่น
- ฟังก์ชันปุ่มบางปุ่มบนพวงมาลัยสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อตรงตามเงื่อนไขบางประการเท่านั้น

การตั้งค่าฟังก์ชันทางลัดบนพวงมาลัย



กดปุ่มซ้าย/ขวาค้างไว้ หน้าจอ* หน้าจอควบคุมส่วนกลางจะข้ามไปยังรายการการตั้งค่าปุ่มปรับแต่งด้านซ้าย/ขวา เลือกฟังก์ชันทางลัดที่ต้องการและตั้งค่าให้เสร็จสิ้น

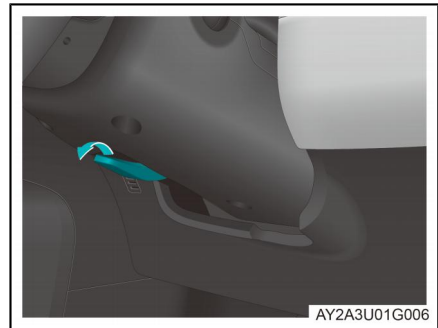
ปุ่มด้าน*



ซ้ายถูกตั้งค่าเริ่มต้นให้สลับ VIEW ของจอแสดงผล ปุ่มถูกตั้งค่าเริ่มต้นให้สลับแหล่งเสียงด้วยปุ่มเดียว

การปรับพวงมาลัย

ก่อนขับขึ้นรถปรับพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้ขับได้สบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น



- ดึงที่จับล็อกพวงมาลัยลงเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
- ปรับพวงมาลัยขึ้นลง หน้าและหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- ดึงที่จับล็อกพวงมาลัยกลับเพื่อล็อกพวงมาลัย



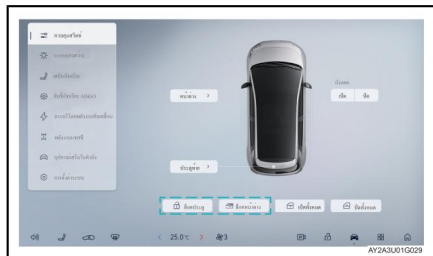
อันตราย:

- ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นผู้ขับขี่อาจควบคุมรถไปในทิศทางที่ผิดและอาจเกิดอุบัติเหตุจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- หลังจากปรับพวงมาลัยควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกพวงมาลัยอย่างแน่นหนาแล้ว มิเช่นนั้นพวงมาลัยอาจเคลื่อนที่กะทันหันและทำให้เกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้



การประตูล็อกภายใน

สือครผ่านจอคอนโทรลกลาง



ก่อนขับรถกรุณาล็อกประตูผ่านหน้าจอกควบคุมส่วนกลาง

ข้อมูลความเร็วของรถยนต์

หลังจากเปิดฟังก์ชันเพื่อเปิด ประตู หลัง ผ่าน หน้า จอควบคุมส่วนกลาง โดยที่ประตูทุกบานปิดอยู่ ให้นำกุญแจสมาร์ทคีย์เข้าไปบริเวณเซ็นเซอร์เปิดประตูหลัง จากนั้น ประตู หลัง จะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปสักครู่



คำแนะนำ:

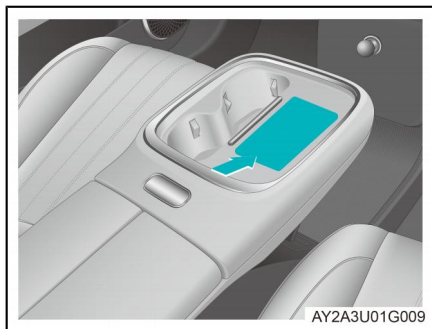
- ◆ เมื่อประตูไม่ปิดจะมีเสียงเตือนให้เปิดประตูบนแผงหน้าจจอ
- ◆ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันสือความเร็วแล้ว หากเกิดการชน ในกรณีรุนแรงประตูอาจไม่สามารถปลดล็อคได้ สามารถดูเพิ่มเติมได้ที่ "การจัดการฉุกเฉิน - การจัดการฉุกเฉินของเจ้าของรถ - ปลดล็อค/ล็อคฉุกเฉิน - ปลดล็อคหลังการชน"

ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

เปิดและปิดการชาร์จแบบไร้สายสำหรับโทรศัพท์มือถือ

ปิดประตูทั้งหมดแล้วคลิกที่ไอคอนหน้าจอกลางด้านขวา  บน ไอคอน ไอคอน หน้าต่าง ควบคุม การ ชาร์จ ไร้ สาย จะปรากฏขึ้น เปิดหรือปิดฟังก์ชัน การชาร์จ ไร้สาย ในหน้าต่าง ควบคุม

ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย



วางโทรศัพท์มือถือที่รองรับการชาร์จแบบไร้สายไว้ในบริเวณ การชาร์จแบบไร้สาย เพื่อให้มั่นใจว่าจะได้รับประสิทธิภาพ การชาร์จแบบไร้สายที่ดี ขอแนะนำใหวางโทรศัพท์มือถือให้ ใกล้กับช่องระบายอากาศที่ด้านหลังของพื้นที่ชาร์จมากที่สุด และ จัดตำแหน่ง คอยล์ ชาร์จ โทรศัพท์มือถือ ให้ตรงกับ พื้นที่ ชาร์จดังที่แสดงในรูป

จอแสดงผลสถานะการชาร์จแบบไร้สายของโทรศัพท์มือถือ

สถานะการทำงานของ การชาร์จ โทรศัพท์มือถือแบบไร้สายจะ แสดงที่มุมขวาบนของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง ดังนี้

ไอคอน	ข้อมูลสถานะ
	ฟังก์ชันการชาร์จเปิดอยู่ แต่โทรศัพท์ไม่ได้ชาร์จ
	กำลังชาร์จหรือชาร์จเสร็จเรียบร้อยแล้ว
	การชาร์จผิดปกติ

ไอคอน	ข้อมูลสถานะ
	ฟังก์ชันการชาร์จปิดอยู่
	ฟังก์ชันการชาร์จถูกปิดกั้น, ไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนี้

⚠ คำเตือน:

- ก่อนชาร์จโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบัตรเครดิต บัตรธนาคาร บัตรรถบัส บัตรประจำตัวประชาชนหรือวัตถุแม่เหล็กอื่นๆ ไม่ได้อยู่ในพื้นที่ชาร์จ มิฉะนั้นอาจได้รับความเสียหายระหว่างการชาร์จ
- ก่อนชาร์จโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเหรียญ กุญแจ ห่วง และวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะอื่นๆ อยู่ในพื้นที่ชาร์จ มิฉะนั้นอาจได้รับความร้อนในระหว่างขั้นตอนการชาร์จและก่อให้เกิดอันตรายด้านความปลอดภัย
- หากคุณพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ อย่าเอาวัตถุแปลกปลอมออกด้วยมือทันทีเพื่อป้องกันการไหม้ คุณควรปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายของโทรศัพท์มือถือของคุณก่อน และรอให้เย็นลงก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออก
- ขณะขับรถห้ามตรวจสอบสถานะการชาร์จโทรศัพท์มือถือของคุณเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร
- อย่าชาร์จโทรศัพท์มือถือทิ้งไว้ในรถเมื่อไม่มีใครอยู่ในรถ

i หมายเหตุ:

- หลีกเลี่ยงการทำให้ของเหลวหกใส่บริเวณการชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ไหม้ดูการชาร์จไร้สายของโทรศัพท์ของคุณเสียหาย
- อย่าโรยหินขนาดเล็ก ทราย เศษขนมปัง เศษกระดาษ และวัตถุขนาดเล็กอื่นๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เข้าไปภายในพัดลม และทำให้เกิดเสียงดังผิดปกติ

i หมายเหตุ (ต่อ):

หรือความเสียหาย

i หมายเหตุ (ต่อ):

- ♦ อย่างง่ายของหนักในบริเวณซาร์จไร้สายของโทรศัพท์มือถือ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มือถือซาร์จไร้สายของโทรศัพท์มือถือเสียหาย
- ♦ เมื่อมีความผิดปกติในการซาร์จแบบไร้สายของโทรศัพท์มือถือจะมีข้อความแจ้งข้อผิดพลาดที่เกี่ยวข้องหลังจากคลิกไอคอนการซาร์จแบบไร้สาย คุณสามารถปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อกำจัดข้อผิดพลาดได้ หากไม่สามารถกำจัดได้ โปรดหยุดใช้งานและติดต่อศูนย์การขายของไอออน เพื่อดำเนินการซ่อมแซมให้ทันเวลา

i คำแนะนำ:

- ♦ เฉพาะโทรศัพท์มือถือที่รองรับการซาร์จแบบไร้สายเท่านั้นที่สามารถใช้ฟังก์ชันการซาร์จแบบไร้สายของโทรศัพท์มือถือได้
- ♦ ฟังก์ชันการซาร์จแบบไร้สายอาจส่งผลต่อการทำงานปกติของอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ฝังไว้ รวมถึงเครื่องกระตุ้นหัวใจ โปรดปรึกษาแพทย์ของคุณสำหรับข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องก่อนใช้ฟังก์ชันนี้
- ♦ สามารถซาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้นและกำลังซาร์จสูงสุดคือ 50W
- ♦ เคลสป้องกันโทรศัพท์มือถือที่หนาเกินไปอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการซาร์จลดลงหรือไม่สามารถซาร์จได้
- ♦ การซาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงเมื่ออุณหภูมิสูงเกินไปและจะกลับมาซาร์จต่อได้เมื่ออุณหภูมิลดลง
- ♦ บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ การซาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอาจหยุดซาร์จเป็นระยะๆ หากโทรศัพท์มือถือเบี่ยงเบนไปจากพื้นที่ซาร์จ โทรศัพท์มือถือจะต้องถูกย้ายกลับไปยังพื้นที่ซาร์จ



คำแนะนำ (ต่อ):

- ◆ ฟังก์ชันการชาร์จไร้สายของโทรศัพท์มือถือจำเป็นต้องอาศัยการมีส่วนร่วมของรถยนต์และโทรศัพท์มือถือหากรถยนต์หรือโทรศัพท์มือถือขัดข้องอาจไม่สามารถชาร์จได้
- ◆ การใช้งานที่ไม่ปกติ (เช่น การเชื่อมต่อคอกซ์ชาร์จไร้สาย ฯลฯ) หรือลงจอดหรือตัดแปลงระบบชาร์จไร้สาย จะไม่ได้รับการรับประกัน
- ◆ เมื่อเหยียบแป้นเบรกและประตูปิด การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดชะงักชั่วคราว

การควบคุมเครื่องปรับอากาศ

พื้นที่ควบคุมเครื่องปรับอากาศทางลัด



พื้นที่ควบคุมเครื่องปรับอากาศทางลัดที่ด้านล่างของหน้าจอควบคุม ส่วน กลาง สามารถ เปิด เครื่อง ปรับ อากาศ ได้อย่างรวดเร็วหลังจากเปิดเครื่องให้กดหรือกดค้างไว้เพื่อปรับอุณหภูมิหรือปริมาณลมโดยตรงจากนั้นการควบคุมการปรับอย่างรวดเร็ว จะ ปรากฏ ขึ้น ปัด ไป ทาง ซ้าย หรือ ขวา เพื่อ ปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศหรือปริมาณลมอย่างรวดเร็ว

การเปิดและปิดเครื่องปรับอากาศ

เมื่อเครื่องปรับอากาศปิดอยู่ให้คลิกที่ปุ่มเสมือน "เปิดเครื่องปรับอากาศ" ใน พื้นที่ ควบคุม ทาง ลัด เครื่อง ปรับ อากาศบนหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ

เมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศให้คลิกปุ่มเสมือนบนหน้าจอควบคุมเครื่องปรับอากาศบนหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อปิดเครื่องปรับอากาศ

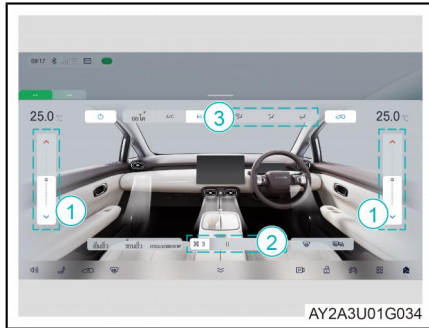
คำแนะนำ:

- ◆ เมื่อปรับตั้งค่าเครื่องปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติ เช่น ปรับปริมาณอากาศ โหมดช่องระบายอากาศ ฯลฯ โหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงาน

การตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ

บน หน้าจอ ใดๆ ของ หน้าจอ ควบคุม ส่วน กลาง ให้คลิกปรับอุณหภูมิหรือปริมาณอากาศในพื้นที่ควบคุมทางลัดของเครื่อง

ปรับอากาศที่ด้านล่าง เพื่อเข้าสู่หน้าจอบควบคุมเครื่องปรับอากาศเพื่อตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ



- ① พื้นที่ควบคุมอุณหภูมิ ปรับอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศได้
- ② พื้นที่ควบคุมปริมาณลม ปรับปริมาณลมของเครื่องปรับอากาศได้
- ③ พื้นที่ควบคุมทิศทางลม ปรับทิศทางลมของเครื่องปรับอากาศได้

	เปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ
	เปิดโหมดอัตโนมัติ
	เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
	เปิดโหมดประหยัดพลังงานเครื่องปรับอากาศ
	สลับโหมดวงจรการปรับอากาศ
	เปิดหรือปิดการละลายน้ำแข็งและการไล่ฝ้าที่กระจกหน้า
	เปิดหรือปิดกระจกหลัง /กระจกมองข้างละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้า
	เปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศและระบายอากาศ

เพิ่มหรือลดอุณหภูมิอย่างรวดเร็ว

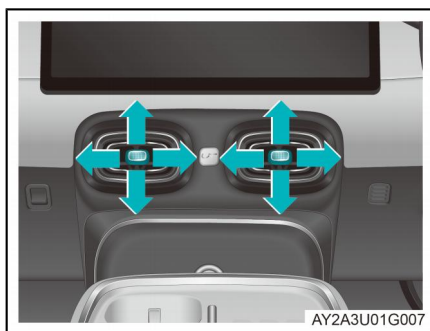
เมื่อคุณต้องการทำให้ภายในรถเย็นลงหรือเพิ่มความร้อนอย่างรวดเร็ว คุณสามารถเลือกรูปแบบการทำความเย็นด่วนหรืออุ่นด่วนได้

การฆ่าเชื้อระยะไกลเพียงคลิกเดียว

เมื่อรถจอดอยู่กับที่และสถานะแบตเตอรี่ของรถอยู่ในเกณฑ์ดี หลังจากเปิดฟังก์ชันการฆ่าเชื้อระยะไกลเพียงคลิกเดียวผ่าน AION APP ระบบปรับอากาศจะฟอกอากาศในรถให้บริสุทธิ์ผ่าน อุณหภูมิ สูง การกรอง และ วิธี การอื่นๆ เพื่อ สร้าง ห้องโดยสารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมสำหรับคุณ

การกระจายและการทำงานของช่องระบายอากาศ

ช่องระบายอากาศด้านหน้า



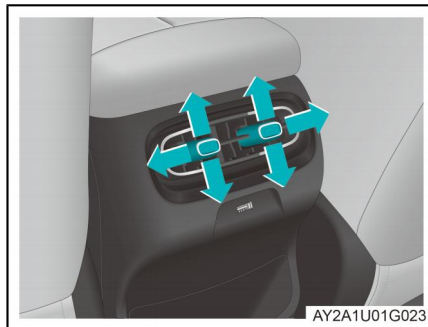
- ◇ เลื่อนคันโยกช่องระบายอากาศด้านหน้าขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางของช่องระบายอากาศด้านหน้า
- ◇ เลื่อนคันโยกช่องลมไปทางซ้ายและขวาไป ยัง ตำแหน่งสุดขั้วจะสามารถควบคุมช่องระบายอากาศให้ เปิดหรือปิดช่องระบายอากาศได้



คำแนะนำ:

- ◆ โดยทั่วไปวิธีการปรับช่องระบายอากาศด้านหน้าจะเหมือนกัน ในที่นี้เราจะยกตัวอย่างช่องระบายอากาศตรงกลางด้านหน้า

ช่องระบายอากาศด้านหลัง



- ◇ เลื่อนคันโยกช่องระบายอากาศด้านหลังขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางของช่องระบายอากาศด้านหลัง
- ◇ เลื่อนคันโยกช่องลมไปทางซ้ายและขวาไป ยัง ตำแหน่งสุดขั้วจะสามารถควบคุมช่องระบายอากาศให้ เปิดหรือปิดช่องระบายอากาศได้



คำเตือน:

- ◆ การไหลเวียนของอากาศในระยะยาวจะสะสมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรถยนต์ซึ่งไม่เอื้ออำนวยต่อการเดินทางของผู้ขับขี่
- ◆ การใช้ระบบหมุนเวียนอากาศในสภาพอากาศหนาวเย็นหรือมีฝนตกอาจทำให้กระจกฝ้าขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยในการขับขี่
- ◆ การใช้ฟังก์ชันละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าก่อนการใช้งาน อาจทำให้เกิดน้ำค้างแข็งที่ด้านนอกของกระจกหน้ารถซึ่งส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยในการขับขี่



📌 คำแนะนำ:

- ◆ ในโหมดอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิอากาศออกสูงขึ้นลมปรับอากาศส่วนใหญ่จะพัดไปทางฟ้า เมื่ออุณหภูมิอากาศออกต่ำลง ลมปรับอากาศส่วนใหญ่จะพัดไปทางใบหน้า
- ◆ เมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศให้คลิกปุ่มเสมือน A/C บนหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เพื่อหยุดระบบปรับอากาศไม่ให้เย็นลงและปล่อยให้ลมธรรมชาติพัดผ่าน
- ◆ หากไม่ได้ปิดฟังก์ชันละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าของกระจกบังลมด้านหลังและกระจกมองหลังด้านนอกด้วยตนเอง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานต่อไปเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ◆ อุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอควบคุมส่วนกลางคือค่าเป้าหมายของอุณหภูมิที่ตั้งไว้ ไม่ใช่ค่าที่วัดได้จริงของอุณหภูมิภายในรถ
- ◆ เพื่อกระจายอากาศได้อย่างเหมาะสมแล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศทั้งหมดในรถเปิดอยู่
- ◆ สามารถควบคุมการเปิด-ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งค่าอุณหภูมิ ตั้งค่าความเร็วลม ฯลฯ ได้ด้วยเสียง
- ◆ เมื่อรถเข้าสู่โหมดขับที่แบบประหยัดพลังงานหรือโหมดประหยัดพลังงานขั้นสูง ระบบปรับอากาศจะเข้าสู่โหมดประหยัดพลังงานด้วย
- ◆ หลังจากเปิดฟังก์ชันฆ่าเชื้อด้วยสัณ्ผัสส์เดียวแล้ว ควรปิดประตูและหน้าต่างรถทั้งหมดและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคน สัตว์เลี้ยง อาหารหรือสิ่งของที่ติดไฟได้อยู่ในรถ
- ◆ เมื่อใช้การฆ่าเชื้อด้วยสัณ्ผัสส์เดียวในฤดูร้อน แนะนำให้จอดรถทิ้งไว้ 30 นาทีก่อนขึ้นรถ
- ◆ ในระหว่างกระบวนการฆ่าเชื้อ การดำเนินการระยะไกลอื่นๆจะไม่สามารถทำงานได้ โปรดรอจนกว่าการฆ่าเชื้อจะเสร็จสิ้นก่อนจึงจะดำเนินการระยะไกลอื่นๆ

📌 คำแนะนำ (ต่อ):

- ◆ โปรดดาวน์โหลดและติดตั้ง AION APP ล่วงหน้าและเชื่อมต่อข้อมูลส่วนบุคคลของคุณเพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการฆ่าเชื้อระยะไกลด้วยสัณ्ผัสส์เดียวใช้งานได้ตามปกติ
- ◆ สามารถเปิดฟังก์ชันการทำให้แห้งเองของเครื่องปรับอากาศได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ปรับอากาศเปียกและยับยั้งเชื้อรา
- ◆ สามารถเปิดหรือปิดเสียงแตรได้เมื่อปลดล็อก/ล็อกได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง
- ◆ การเปิดฟังก์ชันการระบายอากาศแบบกำหนดเวลาสามารถเปิดใช้งานได้จากหน้าจอควบคุมหลัก หลังจาก que สิ้นสุดเมื่อดับรถแล้ว ระบบจะทำงานอัตโนมัติ 20 นาทีเพื่อระบายอากาศ
- ◆ ติดตั้งฟังก์ชันทำความร้อนกระจกหน้ารถ เมื่ออุณหภูมิภายนอกลดต่ำกว่า 5°C สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันทำความร้อนกระจกหน้าได้ด้วยกดปุ่มขอพดีคัลละลายน้ำแข็งและละลายฝ้ากระจกหน้ารถ หากไม่ได้ปิดฟังก์ชันทำความร้อนกระจกหน้ารถด้วยตนเอง (เช่น กดปุ่มละลายน้ำแข็งและละลายฝ้ากระจกหน้ารถอีกครั้ง เปลี่ยนโหมดเดินเลียบเครื่องปรับอากาศ ปิดเครื่องปรับอากาศ เป็นต้น) ก็จะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานต่อไปเป็นระยะเวลาหนึ่ง หลังจากดับเครื่องย่นรถย่นด์ ฟังก์ชันทำความร้อนกระจกหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติ



การระบายอากาศและการทำความร้อนของที่นั่ง



คลิก  บนหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าการระบายอากาศ/การทำความร้อนที่นั่ง เพื่อตั้งค่าการระบายอากาศ/การทำความร้อนที่นั่งตามต้องการ



คำเตือน:

- ♦ หากคุณไ้ต้องการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ อย่าใช้ฟังก์ชันการอุ่นเบาะนั่งเพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้หรือความรู้สึกไม่สบาย



หมายเหตุ:

- ♦ อย่าคุกเข่าบนเบาะนั่งหรือใช้แรงกดบนเบาะนั่งและพนักพิงมากเกินไป ไม่เช่นนั้นอุปกรณ์ไฟฟ้าในเบาะอาจเสียหายได้
- ♦ หากไม่มีลมบนเบาะเป็นเวลานานหลังจากเปิดฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง คุณควรปิดฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่งทันที และติดต่อศูนย์บริการขายของไอออน เพื่อรับการซ่อมแซมได้ทันที
- ♦ หากเบาะนั่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือร้อนเป็นเวลานานหลังจากเปิดฟังก์ชันอุ่นเบาะ คุณควรปิดฟังก์ชันอุ่นเบาะทันทีและติดต่อร้านขายไอออนให้ทันเวลา



คำแนะนำ:

- ♦ สามารถควบคุมการระบายอากาศ/การทำความร้อนที่นั่งได้จากระยะไกลผ่าน AION APP
- ♦ การระบายอากาศ/การทำความร้อนที่นั่งสามารถควบคุมได้ด้วยเสียง
- ♦ เมื่อแบตเตอรี่ของรถยนต์ใกล้จะหมด ฟังก์ชันระบายอากาศ/ทำความร้อนในที่นั่งอาจถูกห้ามใช้



การอุ่นพวงมาลัย

(ฟังก์ชันนี้ สามารถ เปิด หรือ ปิด ได้ผ่าน หน้า จอ ควบคุม ส่วน กลาง)



คำเตือน:

- ♦ หากคุณไวต่อการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ อย่าใช้ ฟังก์ชันการอุ่นเบาะนั่งเพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้หรือความรู้สึกไม่สบาย



หมายเหตุ:

- ♦ หากเปิดฟังก์ชันการใช้ความร้อนของพวงมาลัยแล้วพบว่าพวงมาลัยไม่ได้เปลี่ยนแปลงอุณหภูมิเป็นเวลานาน หรือรู้สึกร้อนเกินไป ควรปิดฟังก์ชันการใช้ความร้อนของพวงมาลัยโดยทันทีและติดต่อร้านขายของไอออน เพื่อซ่อมแซมทันที



คำแนะนำ:

- ♦ เมื่อแบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อย ฟังก์ชันการอุ่นที่นั่งอาจถูกปิดใช้งาน

พื้นที่สำหรับเก็บของ

กล่องเก็บของที่แผงประตูด้านใน



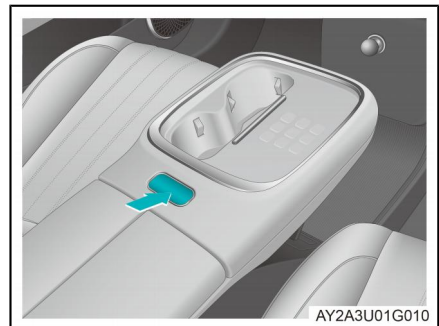
กล่องเก็บของที่แผงประตูด้านในใช้จัดเก็บแผนที่ ขวดเครื่องดื่ม 1 ลิตร



หมายเหตุ:

- ♦ เมื่อเก็บเครื่องดื่มไว้ในกล่องเก็บของที่แผงประตูด้านใน ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทแล้ว เพื่อป้องกันไม่ ให้ของเหลวหกขณะขับรถ

กล่องเก็บของที่วางแขนตรงกลางด้านหน้า



กดปุ่มปลดล็อกฝาครอบกล่องเก็บของเพื่อเปิดกล่องเก็บของที่วางแขนตรงกลาง



คำเตือน:

- ◆ ขณะขับรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล่องเก็บของที่วางแขนตรงกลางปิดอยู่

ที่วางแก้วด้านหน้า



ที่วางแก้วด้านหน้าใช้เก็บแก้วน้ำหรือขวดเครื่องดื่ม



หมายเหตุ:

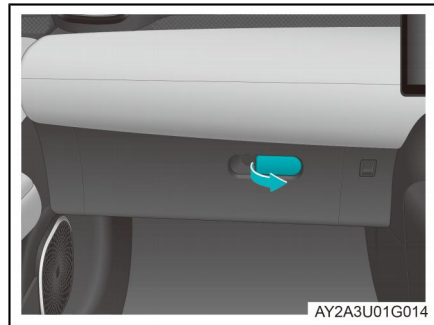
- ◆ เมื่อวางแก้วน้ำหรือขวดเครื่องดื่ม ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทแล้วเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกขณะขับรถ

กล่องฟิวส์แผงหน้าปัด



ตามทิศทางของลูกศรให้สอดปิ่นชาร์จ

กล่องถุงมือ



ดึงที่จับประตูเพื่อเปิดประตู

ดันกล่องถุงมือขึ้นให้ล็อกเพื่อปิดกล่องถุงมือ



คำเตือน:

- ◆ ขณะขับรถควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาตู้ขึ้นในรถแล้ว

ที่วางแก้วด้านหลัง

ที่วางแก้วด้านหลังอยู่ที่ที่วางแขนตรงกลางด้านหลัง เมื่อใช้งานจะต้องพับที่วางแขนลง

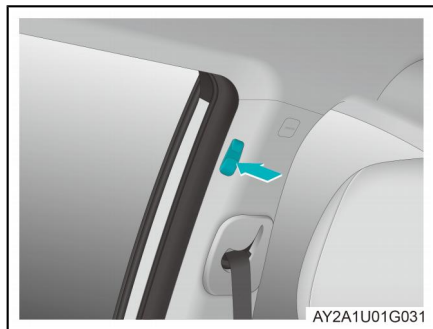


หมายเหตุ:

- ◆ เมื่อวางแก้วน้ำหรือขวดเครื่องดื่ม ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทแล้วเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกขณะขับรถ
- ◆ ก่อนเก็บที่วางแขนตรงกลางด้านหลังเข้าที่ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของอยู่ในที่วางแก้วด้านหลัง



เกี้ยว



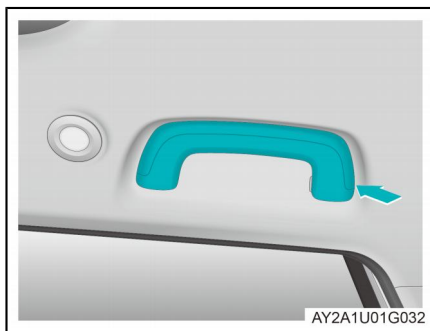
ตะขอเกี่ยวขอบประตูหลังสามารถใช้เพื่อช่วยแขวนสิ่งของไฟฟ้าต่างๆ เช่น ป้ายโฆษณาที่มีน้ำหนักเบาเท่านั้น



คำเตือน:

- ◆ เมื่อประตูหลังเปิดอยู่อย่าแขวนของหนักไว้บนตะขอประตูหลังเพื่อหลีกเลี่ยงการหนีบร่างกายเนื่องจากการปิดประตูหลังกะทันหัน

มือจับเหนือประตูรถ



เมื่อรถขับเร็วหรือบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ คุณสามารถใช้มือจับนิรภัยเพื่อรักษาการทรงตัวได้



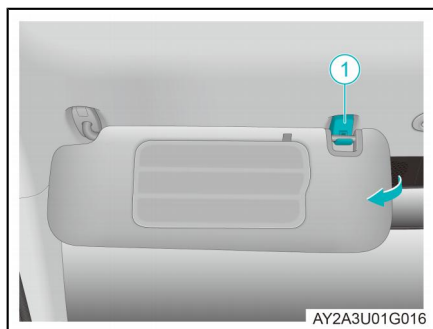
หมายเหตุ:

- ◆ อย่าดึงที่จับนิรภัยเมื่อเข้าหรือออกจากรถหรือลุกขึ้นจากที่นั่ง
- ◆ อย่าแขวนของหนักใดๆ บนที่จับนิรภัย

ที่บังแดด



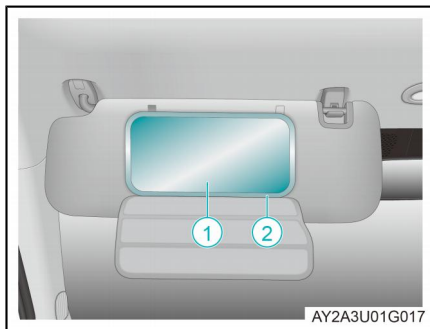
ที่บังแดด ตั้งอยู่เหนือด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พลิกกระบังหน้าลงเพื่อป้องกันแสงสะท้อนจากด้านหน้า



หลังจากที่พลิกบังแดดลงให้ปลดออกจากตะขอยึด ① และหมุนที่บังแดดไปทางหน้าต่างด้านข้างเพื่อบังแสงจ้าจากด้านข้าง

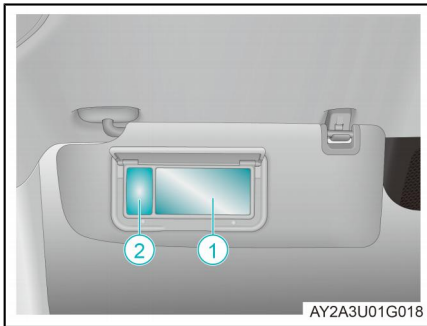
กระจกแต่งหน้าและไฟโตะเครื่องแป้ง

กระจกแต่งหน้าและไฟโตะเครื่องแป้งจะอยู่ที่บังแดด



กระจกแต่งหน้าและไฟแต่งหน้า (กระจกแต่งหน้าใหญ่)

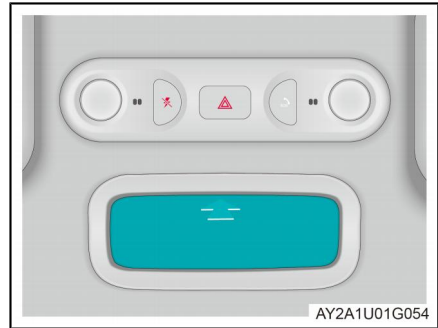
- ① กระจกแต่งหน้า
- ② ไฟโตะเครื่องแป้ง
 - เปิดฝาครอบกระจกแต่งหน้าแล้วไฟโตะเครื่องแป้งจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ



กระจกแต่งหน้าและไฟแต่งหน้า (กระจกแต่งหน้าทั่วไป)

- ① กระจกแต่งหน้า
- ② โคมไฟโต๊ะเครื่องแป้ง
 - เปิดฝาครอบกระจกแต่งหน้าแล้วไฟโต๊ะเครื่องแป้งจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

กระจกส่องเด็กแฉกหน้า



กดฝาครอบกระจกสังเกตเด็กด้านหน้าเพื่อเปิดกระจก สังเกตสถานการณ์ผู้โดยสารเบาะหลัง

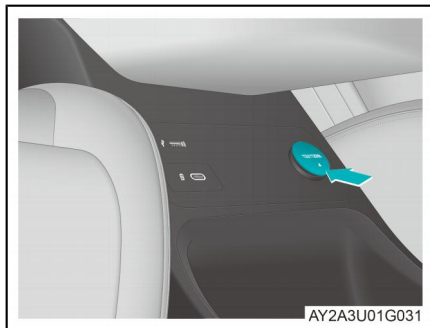
ดันฝาครอบกระจกสังเกตเด็กด้านหน้าขึ้นให้ล็อกเพื่อปิดกระจก

5

การเดินและการโดยสาร



ช่องจ่ายไฟ 12V



หลังจากขึ้นรถแล้ว ให้เปิดฝาครอบป้องกันของช่องอินเตอร์เฟซไฟ 12V และเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อใช้แหล่งจ่ายไฟ 12V



คำเตือน:

- ❖ ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟ 12V เมื่อไม่มีโคร อยู่ในรถ
- ❖ ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟ 12V เมื่อไม่มีโคร อยู่ในรถ
- ❖ แรงดันไฟฟ้าขาออกของช่องจ่ายไฟคือ 12V และมีกำลังไฟขาออกสูงสุดคือ 120W ห้ามใช้ เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟเกิน 120W

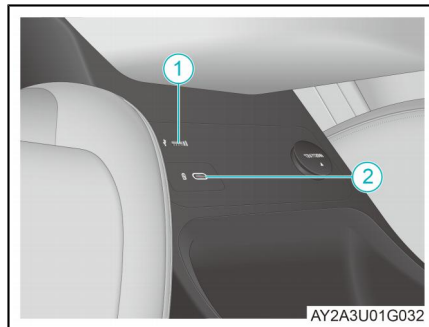


หมายเหตุ:

- ❖ เมื่อสตาร์ทหรือปิดเครื่องควรถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟ 12V ออกเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า เนื่องจากความผันผวนของแรงดันไฟฟ้า
- ❖ ห้ามใส่วัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ 12V
- ❖ อย่าทำน้ำหรือของเหลวอื่นๆ หกใส่ช่องจ่ายไฟ 12V
- ❖ ห้ามถอดประกอบหรือดัดแปลงช่องจ่ายไฟ 12V

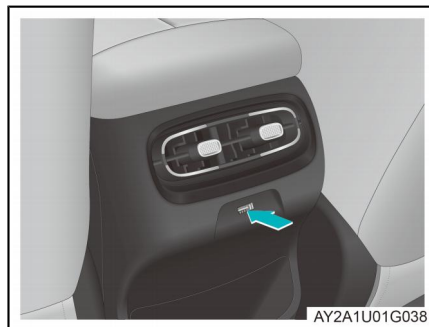
ช่องต่อ USB

ตำแหน่งของพอร์ต USB



พอร์ต USB ด้านหน้า

- ① การรองรับการชาร์จ
- ② รองรับการชาร์จและการอ่านข้อมูล



ด้านหลังใช้สำหรับชาร์จเท่านั้น



หมายเหตุ:

- ❖ ห้ามใส่วัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องอินเตอร์เฟซ USB
- ❖ อย่าทำน้ำหรือของเหลวอื่นๆ หกใส่ช่องอินเตอร์เฟซ USB
- ❖ ห้ามถอดประกอบหรือดัดแปลงช่องอินเตอร์เฟซ USB



แผงควบคุมมัลติมีเดีย

หน้าจอควบคุมส่วนกลาง



เมื่อเปิดเครื่องหน้าจอควบคุมส่วนกลางจะแสดงหน้าจอเริ่มต้นสักครู่แล้วจึงเริ่มทำงาน

หมายเหตุ:

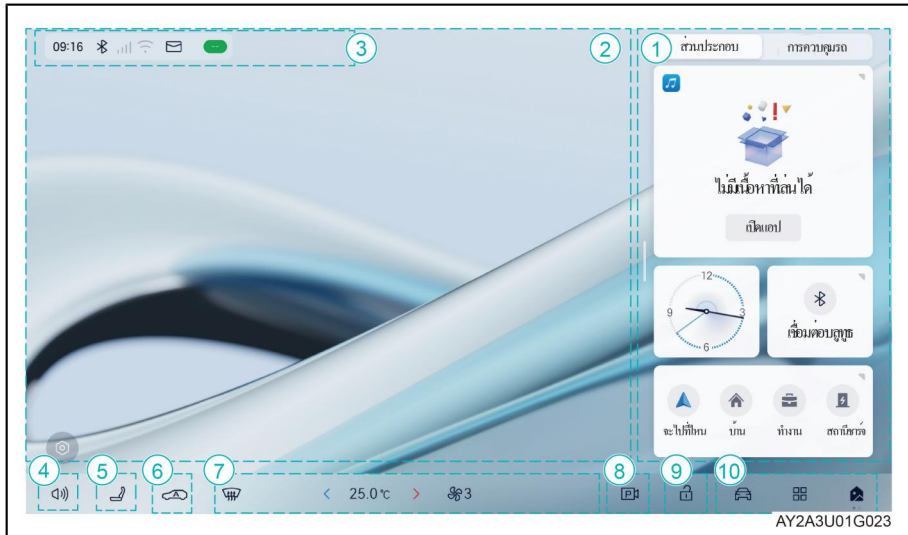
- ❖ ห้ามติดตั้งระบบใหม่หรือถอนการติดตั้ง แอปพลิเคชันใดที่ไม่ได้รับอนุญาตมีฉะนั้นอาจทำให้เกิดความผิดปกติของ มัลติมีเดีย หรือรถยนต์
- ❖ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อหน้าจอควบคุมส่วนกลาง ให้แตะหน้าจอเบาๆระหว่างการใช้งาน หากไม่มีการตอบสนองคุณสามารถลองสัมผัสหน้าจออีกครั้งได้
- ❖ เมื่อทำความสะอาดหน้าจอ ห้ามใช้ผงซักฟอก

คำแนะนำ:

- ❖ ปุ่มเหมือนสีทาบนหน้าจอควบคุมส่วนกลางไม่สามารถใช้งานได้
- ❖ หน้าจอการแสดงผลหน้าจอควบคุมส่วนกลางมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้นและรายละเอียด ยึดโปรดยึดรถชนิดจริงเป็นหลัก
- ❖ เพื่อการใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบมัลติมีเดียได้ดียิ่งขึ้น (เช่น เสียงอัจฉริยะ แอปพลิเคชัน เป็นต้น) แนะนำให้ใช้หลังจากเชื่อมต่อเครือข่ายแล้ว

การดำเนินงานขั้นพื้นฐาน

อินเทอร์เฟซหลัก



① พื้นที่ให้บริการรวดเร็ว

- รวม บริการรวดเร็วสำหรับส่วนประกอบของแอปพลิเคชันและบริการควบคุมรวดเร็ว

② จากระบบที่ปลอดภัย

- สามารถสลับจากอังกฤษได้

③ แถบสถานะด้านบน

- แสดงคุณภาพอากาศ ทางเข้าศูนย์ส่งข้อความ สถานะการชาร์จโทรศัพท์มือถือไร้สาย สถานะ บลูทูธ สถานะเครือข่ายมือถือ สถานะ WLAN การแสดงเวลา การแจ้งให้อัปเกรด OTA การบำรุงรักษาปริมาณการใช้ไฟฟ้า โหมดประหยัดพลังงานขั้นสูง ฯลฯ

④ แผงเสียง

- คลิกเพื่อเข้าสู่แผงเสียงเพื่อสลับอุปกรณ์เอาต์พุตเสียงอย่างรวดเร็ว ปรับระดับเสียง ปิดเสียง และเข้าสู่แผง ADiGO SOUND เพื่อดูการตั้งค่าเพิ่มเติม เช่น เอฟเฟกต์เสียง เสียงรอบข้าง ฯลฯ

⑤ และการควบคุมความร้อนและการระบายอากาศของเบาะนั่งอย่างรวดเร็ว

- คลิกเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการตั้งค่าการระบายอากาศและการทำความร้อนของเบาะนั่ง

⑥ พื้นที่แสดงข้อมูล/ควบคุมเครื่องปรับอากาศ



- แสดงข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องปรับอากาศปัจจุบัน คลิกเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เน็ตเฟชการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ แสดงข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องปรับอากาศปัจจุบัน คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าต่างการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ กดค้างไว้หรือกดสั้น ๆ เพื่อปรับอุณหภูมิหรือปริมาณอากาศโดยตรงและการควบคุมการปรับบอ อย่างรวดเร็วจะปรากฏขึ้นปิดไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับอุณหภูมิหรือปริมาณลมของเครื่องปรับอากาศสอ อย่างรวดเร็ว
- ⑦ พื้นที่ควบคุมภาพของการจอร์จ
- คลิกเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เน็ตเฟชรูปภาพของการจอร์จ
- ⑧ พื้นที่ควบคุมการถือคประตุ
- ควบคุมการถือคประตุอย่างรวดเร็ว
- ⑨ แลบนำทางของระบบ
- ระบบควบคุมปุ่มซอฟต์แวร์



คำแนะนำ:

- ◆ เนื่องจากการกำหนดค่าของรถยนต์ที่แตกต่างกัน เนื้อหาที่แสดงบนอินเทอร์เน็ตเฟชหลักอาจแตกต่างจากภาพแสดง รายละเอียดเฉพาะจะขึ้นอยู่กับรถยนต์จริง

พื้นที่ให้บริการรวดเร็ว



- ◇ บริการรวดเร็วสำหรับส่วนประกอบของแอปพลิเคชัน
 - บริการ ทางลัด ส่วน ประกอบแอปพลิเคชัน ประกอบด้วย ส่วน ประกอบเพลง ส่วน ประกอบการนำทาง ส่วน ประกอบโทรศัพท์ บลูทูธ ส่วนประกอบนาฬิกา และการปรับแต่งส่วนประกอบแอปพลิเคชันส่วนตัว



- ◇ บริการควบคุมรวดเร็ว
 - ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมสามารถติดตั้งได้ผ่านส่วนประกอบการควบคุม



คำแนะนำ:

- ◆ ในพื้นที่บริการรวดเร็ว คุณสามารถกดหัวข้อค้างไว้ และลากเพื่อสลับตำแหน่ง หรือคลิกชื่อส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องเพื่อสลับการแสดงผลส่วนประกอบ

แถบสถานะด้านบน

- ◇ ฟังก์ชันที่อยู่ด้านบนของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง ได้แก่ การแสดงคุณภาพอากาศ ทางเข้าสู่ส่งข้อความ สถานะการชาร์จ โทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย สถานะบลูทูธสถานะเครือข่ายมือถือ สถานะ WLAN การแสดงเวลา ฯลฯ
- ◇ ฟังก์ชันที่แสดงชั่วคราวที่ด้านบนของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง ได้แก่ การแจ้งให้อัปเกรดของ OTA, การบำรุงรักษาปริมาณการใช้ไฟฟ้า, โหมดประหยัดพลังงานขั้นสูง ฯลฯ

พื้นที่จากเดสก์ท็อป

ประกอบด้วยจากเดสก์ท็อปอลเปเปอร์และจากเดสก์ท็อปแผนที่ คุณสามารถคลิกปุ่มด้านล่างเพื่อสลับจาก  ได้

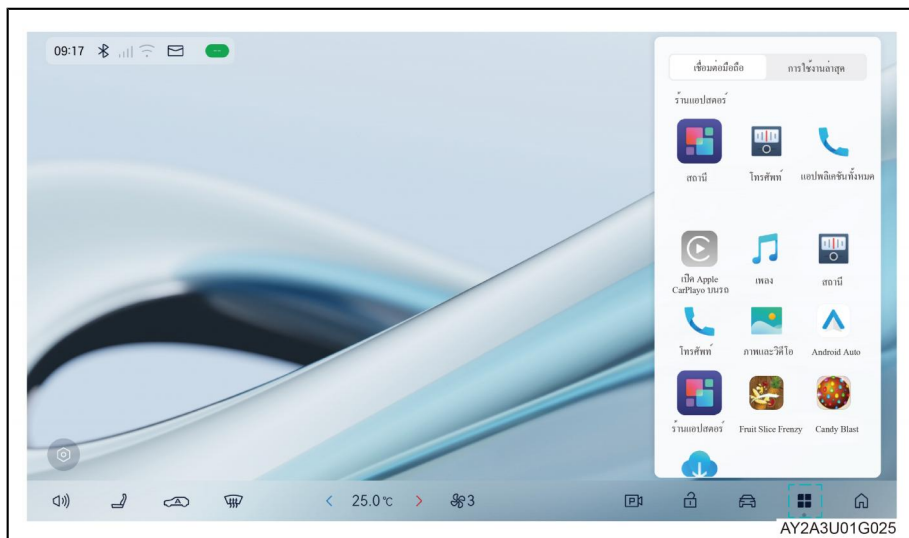
- ◇ จากเดสก์ท็อปอลเปเปอร์: เดสก์ท็อปอลเปเปอร์มีหลายอลเปเปอร์ คุณสามารถคลิกการตั้งค่าอลเปเปอร์เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าและเลือกรูป
- ◇ จากเดสก์ท็อปแผนที่: เสนอเดสก์ท็อปการแสดงผลข้อมูลการนำทางให้กับผู้ใช้

แถบนำทางของระบบ

- ◇ ลีชโฮม : คลิกที่หน้าจอหลักเพื่อสลับภาพพื้นหลังของเดสก์ท็อป ในหน้าจออื่นคลิกเพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก
- ◇ ปุ่ม  เมนู: คลิกเพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซเมนูของระบบแอปพลิเคชัน
- ◇ ปุ่มควบคุมรถของฉัน : คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าควบคุมรถของฉัน



เมนูแอปพลิเคชัน



คลิกปุ่มเมนูเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซเมนูของระบบแอปพลิเคชัน เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนูของระบบแอปพลิเคชันคลิกไอคอนแอปพลิเคชันแต่ละรายการสามารถเข้าสู่อินเตอร์เฟซหน้าจอหลักของแต่ละแอปพลิเคชัน

เมนูแบบเลื่อนลงประกอบด้วยการสลับโหมดการขับรถ การปรับความสว่างของหน้าจอควบคุมส่วนกลาง การควบคุมไฟส่องสว่าง การควบคุมการเปิดและปิดประตู และฟังก์ชันอื่นๆ



คำแนะนำ:

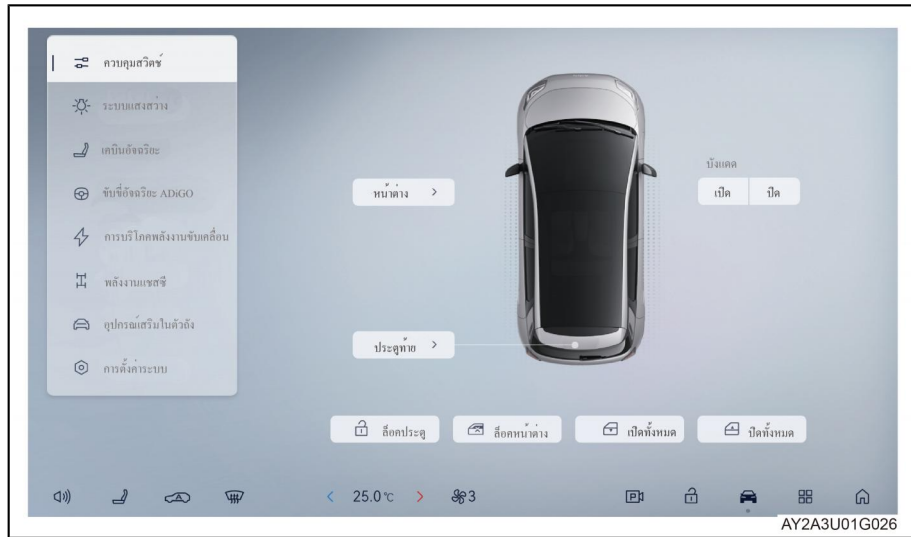
- ◆ เนื่องจากการกำหนดค่ารถยนต์ที่แตกต่างกัน แอปพลิเคชันในอินเตอร์เฟซเมนูแอปพลิเคชันอาจแตกต่างจากภาพแสดงประกอบ รายละเอียดเฉพาะขึ้นอยู่กับรถยนต์จริง

5

การเดินทางและการโดยสาร



รถของฉัน



คลิกปุ่มควบคุมรถ  My Car Control เพื่อเข้าสู่หน้าต่างควบคุมรถ My Car Control.

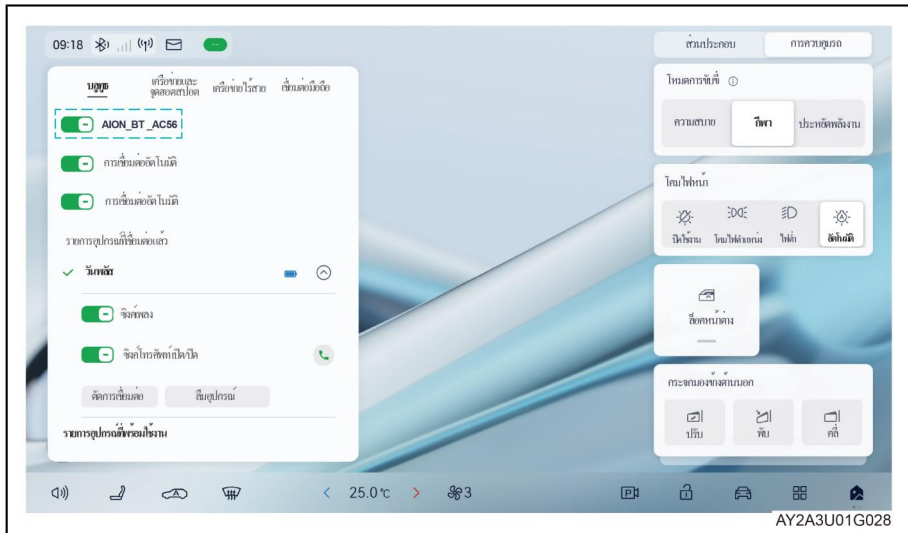
คลิกปุ่มฟังก์ชันบนแผงควบคุมสามารถติดตั้งฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการควบคุมการเปิดและปิด ระบบไฟส่องสว่าง ห้องนักบินอัจฉริยะ การขับเคลื่อนอัจฉริยะ ADiGO เป็นต้น

โทรศัพท์บลูทูธ

การเชื่อมต่อบลูทูธ

รถคันนี้รองรับโทรศัพท์บลูทูธ เพลงบลูทูธ และฟังก์ชันอื่นๆ สามารถใช้งานได้หลังจากการเชื่อมต่อบลูทูธสำเร็จ ขั้นตอนสำหรับการเชื่อมต่อบลูทูธอย่างรวดเร็วดังต่อไปนี้:

1. เปิดบลูทูธบนโทรศัพท์มือถือของคุณ



2. คลิกที่ไอคอน  บนลูทบนแถบสถานะของหน้าจอควบคุมหลักที่ด้านบน เพื่อเข้าสู่หน้าเชื่อมต่อบลูทูธ
3. คลิก  ที่สวิตช์ของบลูทูธ เพื่อเปิดบลูทูธ หลังจากเปิดบลูทูธแล้ว รอจะค้นหาอุปกรณ์บลูทูธที่อยู่รอบๆ โดยอัตโนมัติ
4. คลิกอุปกรณ์บลูทูธที่คุณต้องการเชื่อมต่อและปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อทำการเชื่อมต่อ บลูทูธให้สำเร็จ

โทรศัพท์บลูทูธ

รับสายหรือวางสาย

- ◇ เมื่อมีสายเรียกเข้า  โปรดกดปุ่มบนพวงมาลัยสั้นๆ



และกดปุ่มบนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อปฏิเสธสาย

- ◇ ระหว่างสนทนา  โปรดกดปุ่มบนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อวางสาย

โทรหา

- ◇ ผ่านกดปุ่มบนพวงมาลัยสั้นๆ  ปุ่ม ปลุกฟังก์ชันเสียง แล้วพูดว่า "โทรหาxxx"
- ◇ หลังจากเชื่อมต่อบลูทูธแล้ว โปรดเข้าสู่อินเทอร์เฟซโทรศัพท์บลูทูธเพื่อโทรออกโดยตรง คลิกหมายเลขผู้ติดต่อเพื่อโทรออก และค้นหาผู้ติดต่อเพื่อโทรออก

ผู้ช่วยเหลือ

ใช้ผู้ช่วยเหลือ

กดปุ่ม  พวงมาลัยสั้นๆ หรือพูดคำว่า "hello baby" เพื่อใช้งานฟังก์ชัน ผู้ช่วยเหลือ



หลังจากตื่นขึ้น ผู้ช่วยเหลือ จะตอบว่า "โปรดพูด" และ "กำลังฟัง" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ โปรดพูดการดำเนินการที่คุณต้องการ (เช่น : ฉันต้องการฟังเพลง) ผู้ช่วยเหลือ จะระบุ และดำเนินการคำสั่งเสียง เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการควบคุมรถยนต์อย่างรวดเร็ว และปรับปรุงความสะดวกในการปฏิบัติงาน

คำสั่งเสียง

ผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง สามารถควบคุมฟังก์ชันหรือระบบต่อไปนี้ได้อย่างสะดวก:

หมวดหมู่	ฟังก์ชัน	ตัวอย่าง
การนำทาง	นำทางไปยังจุดหมายปลายทาง	เปิดแผนที่, ไปที่บริษัท, ขับรถให้ฉัน ไปที่ KFC
	ตรวจสอบสภาพการจราจร	แสดงการจราจรแบบเรียลไทม์, ปิด การจราจรแบบเรียลไทม์
	ตรวจสอบหมวดหมู่สิ่งอำนวยความสะดวกใกล้เคียง	ค้นหาสถานีชาร์จใกล้เคียง, ไปที่ โรงแรมใกล้เคียง
บลูทูธ	โทรศัพท์	โทรหา David, โทรศูนย์เจ็ด หนึ่งสองสามสี่ห้าหกเจ็ด, โทรหา Jessica, โทรหาฉัน, โทรกลับ
มัลติมีเดีย	วิทยุ	เปิดวิทยุ FM, เปิด FM เก้าสิบจุด ห้า, เล่นวิทยุต่อ, บันทึกสถานีวิทยุนี้
	ดนตรี	ฉันอยากฟังเพลง, ไปฟังกันเถอะ เพลง In The Closet, เปิดเพลงของ Beatles, ฟังอัลบั้ม Singles, ต่อ ไปกับการเล่นเพลงของคุณ, เพลงหยุดชั่วคราว, เล่นเพลงในโหมดสุ่ม



คำแนะนำ:

- ♦ อัตราความสำเร็จของการระบุเสียงจะได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนรอบข้าง สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยอื่นๆ ผลลัพธ์การใช้งานเฉพาะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมการใช้งานจริงของรถยนต์
- ♦ ฟังก์ชันการควบคุมด้วยเสียงที่กำหนดค่าในรุ่นต่างๆจะแตกต่างกัน ฟังก์ชันที่แสดงในตารางนี้มีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น โปรดดูรายละเอียดจากรถยนต์จริง

ศูนย์ ข้อความ

การเข้าข้อความ





- ◇ การเข้าข้อความ
 - คลิกไอคอนเข้าข้อความในแถบสถานะระบบเพื่อเข้าสู่รายการ
- ◇ รายละเอียดข้อความ
 - ข้อมูลข้อความในรายการข้อความประกอบด้วย: หัวข้อ เนื้อหา ไอคอนข้อความ ประเภท และเวลาที่เผยแพร่ จากนั้นคุณสามารถเข้าไปยังหน้ารายละเอียดข้อความหรือหน้าแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้องได้

การติดตั้งข้อความ

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนข้อความได้ ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง หลังจากปิดฟังก์ชันแล้ว ระบบจะบล็อกป๊อปอัพแจ้งเตือนข้อความการดำเนินงาน

การลบข้อความ

หลังจากเข้าสู่ หน้า รายการข้อความคุณสามารถลบข้อความได้ ขวหรือข้อความทั้งหมดได้ ข้อความแจ้งเตือนจะไม่สามารถลบได้ เว้นแต่สถานะการแจ้งเตือนจะได้รับการแก้ไข



การเชื่อมต่อระบบเข้ากับโทรศัพท์

เปิด Apple CarPlay บนรถ

Apple CarPlay ช่วยให้คุณใช้งาน iPhone ในรถอย่างชาญฉลาดและปลอดภัย แชร์ฟังก์ชันการนำทาง เพลง การโทร และอื่นๆ จากมือถือไปยังระบบมัลติมีเดียของรถยนต์

- ◇ การเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์มือถือกับรถยนต์
 1. คลิกที่แอป Apple CarPlay บนหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เพื่อเข้าสู่คำแนะนำการเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์กับรถยนต์
 2. เชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ด้วยสาย USB ของแท้หรือแบบไร้สาย
 3. คลิกที่แอป Apple CarPlay บนหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เพื่อเข้าสู่คำแนะนำการเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์กับรถยนต์
- ◇ วิธีออก
 - ออกจากระบบ CarPlay ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้ :
ถอดปลั๊กสาย USB หรือถอดการเชื่อมต่อไร้สาย
ปิด CarPlay บนโทรศัพท์มือถือ



คำแนะนำ:

- ◆ ฟังก์ชันเฉพาะของ CarPlay ขึ้นอยู่กับสถานะจริงและโดยทั่วไปจะรวมถึงการนำทาง เพลง โทรศัพท์ ฯลฯ
- ◆ เมื่อทำการเชื่อมต่อกับรถยนต์ผ่าน iPhone โปรดใช้ความระมัดระวังในการใช้สายเชื่อมบลูทูธ ไม่เช่นนั้นการเชื่อมต่ออาจล้มเหลว
- ◆ เฉพาะ iPhone ที่ใช้ iOS 10.0.2 และสูงกว่าเท่านั้นที่รองรับการเชื่อมต่อ CarPlay

Android Auto

Android Auto สามารถแชร์ฟังก์ชันการนำทาง เพลง การโทร และอื่นๆ จากมือถือไปยังระบบมัลติมีเดียของรถยนต์

- ◇ การเข้าถึงแอปพลิเคชันบนมือถือ
 - สามารถติดตั้ง Android Auto ได้ใน App Store
- ◇ การเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์มือถือกับรถยนต์
 1. ใช้สาย USB เดิมหรือการเชื่อมต่อไร้สายเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับรถยนต์ของคุณ
 2. การทำงานของ Android Auto



ข้อควรระวังในการใช้มัลติมีเดีย

โปรดอ่านและสังเกตสิ่งต่อไปนี้เมื่อใช้ระบบมัลติมีเดีย



คำเตือน:

- ▶ โปรดใช้สมาธิอย่างเต็มที่ขณะขับรถและอย่าใช้งานหรือตรวจสอบระบบมัลติมีเดียมากเกินไป มิฉะนั้นจะเบี่ยงเบนความสนใจของคุณได้ง่ายซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยทางการจราจรร้ายแรง
- ▶ ในระหว่างการขับที่ควรลดระดับเสียงของสื่อในรถให้มากที่สุดเพื่อให้สามารถได้ยินเสียงเตือนจากภายนอกได้ มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยในการจราจรได้ง่าย
- ▶ เมื่อดำเนินการนำทางผ่านระบบนำทาง กรุณาขับขีตามกฎจราจรจริง หากคุณขับตามเส้นทางที่ระบบการนำทางวางแผนไว้เท่านั้น คุณอาจฝ่าฝืนกฎจราจรและก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยทางการจราจรได้
- ▶ ห้ามใช้งานระบบมัลติมีเดียในพื้นที่ห้ามจอด มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยทางการจราจรได้
- ▶ ห้ามถอดแถมชิ้นส่วน ดัดแปลงหรือสร้างความเสียหายให้กับระบบมัลติมีเดียโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบล้มเหลว ไฟไหม้ การรั่วไหลและปัญหาอื่นๆ
- ▶ เก็บรักษาผลิตภัณฑ์ไว้ให้แห้งและหลีกเลี่ยงไม่ให้ของเหลวไหลเข้า มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบมัลติมีเดียขัดข้องหรือทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- ▶ หากระบบมัลติมีเดียล้มเหลว โปรดอย่าซ่อมแซมโดยไม่ได้รับอนุญาต หชุดใช้งานและติดต่อศูนย์การขายของเพื่อรับการซ่อมแซม
- ▶ อย่าใช้น้ำจ่อควบคุมส่วนกลางในสถานะทำงานผิดปกติโดยไม่มีหน้าจอแสดงขึ้นหรือไม่มีเสียงออกมา



หมายเหตุ:

1 หมายเหตุ (ต่อ):

- ▶ เมื่อทำความสะอาดหน้าจอกรุณาปิดระบบมัลติมีเดียก่อนแล้วจึงทำความสะอาดด้วยผ้าแห้งเนื้อนุ่ม อย่าใช้เศษผ้าแข็ง สารเคมีหรือตัวทำละลายอินทรีย์ (เบนซิน เอธานอล ทินเนอร์สี ฯลฯ) ในการทำความสะอาดหน้าจอ ไมเช่นนั้นหน้าจออาจเสียหายได้
- ▶ อย่าเคาะหรือกดแรงๆ เมื่อใช้งานหน้าจอควบคุมส่วนกลาง ไมเช่นนั้นหน้าจออาจเสียหายได้
- ▶ อย่าใช้วัตถุแข็งที่มีคมหรือเป็นมุมในการใช้งานหน้าจอควบคุมส่วนกลาง มิฉะนั้น หน้าจออาจได้รับความเสียหาย
- ▶ อย่าเสียบและถอดปลั๊กอุปกรณ์ USB ซ้ำๆ ในช่วงเวลาสั้นๆ มิฉะนั้นอุปกรณ์ USB อาจเสียหายได้
- ▶ ในการระบุอุปกรณ์ USB จะขึ้นอยู่กับประเภท ความจุ หรือรูปแบบไฟล์ที่จัดเก็บข้อมูลของอุปกรณ์ USB
- ▶ อาจ กับข้อความที่ไม่จำเป็นไว้บนอุปกรณ์ USB มากเกินไปมิฉะนั้นจะส่งผลต่อความเร็วในการจดจำ
- ▶ การชาร์จด้วยช่องอินเทอร์เฟซ USB หากเกิดความร้อนขึ้นอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการชาร์จของอุปกรณ์ USB อาจลดลงหรืออาจทำงานผิดปกติได้
- ▶ อุปกรณ์อ่านการ์ด เช่น SD/CF หรืออุปกรณ์ USB อื่นๆ ที่ใช้เชื่อมต่ออะแดปเตอร์อาจไม่ได้รับการยอมรับ
- ▶ สายข้อมูลหรือสายต่อพ่วงทั่วไปอาจไม่รู้จักรูปกรณ์ USB ดังนั้นโปรดเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับช่องอินเทอร์เฟซ USB โดยตรง
- ▶ การสัมผัสพื้นของรถยนต์อาจทำให้การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ไม่ได้
- ▶ ในระหว่างการเล่นผ่าน USB ไฟล์วิดีโอและรูปภาพที่แตกต่างกันอาจมีเวลาเปิดที่แตกต่างกัน ตัวอย่างเช่น ไฟล์รูปภาพ ไฟล์วิดีโอและไฟล์เสียงความละเอียดสูงที่ใช้พื้นที่จัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่จะใช้เวลาเปิดนานกว่าการเปิดทั้งวันนานเกินไปอาจทำให้เครื่องรีบูตได้



i หมายเหตุ (ต่อ):

- ♦ กรอวิดีโอไปข้างหน้าและย้อนกลับได้รับการระบุแบบเฟรมต่อเฟรม รูปแบบของข้อมูลวิดีโอที่แปลงแล้วอาจไม่ได้มาตรฐาน ก่อให้เกิดการกรอวิดีโอไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ หรือแม้แต่การค้างในระหว่างการเล่นวิดีโออย่างผิดปกติหรือคลิปเฟรมบางเฟรมอาจหายไปหลังการแปลง ซึ่งอาจทำให้วิดีโอค้างและทำให้เกิดการรีสตาร์ท

i คำแนะนำ:

- ♦ โปรดอย่าแยกชิ้นส่วน ดัดแปลงหรือสร้างความเสียหายให้กับระบบมัลติมีเดียโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นคุณจะไม่สามารถใช้บริการการรับประกันฟรีได้
- ♦ เนื่องจาก ปัญหาความเข้ากันได้ที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ USB ระบบมัลติมีเดียจึงไม่สามารถจดจำอุปกรณ์ USB ทั้งหมดได้ หากคุณพบสถานการณ์ที่ไม่รู้จัก โปรดเปลี่ยนอุปกรณ์ USB แล้วลองอีกครั้ง
- ♦ ระบบมัลติมีเดียของรถรองรับเฉพาะอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่เป็นไฟล์ประเภท FAT16/32 เท่านั้น
- ♦ ระบบมัลติมีเดียมีฟังก์ชันจำกัดการเล่นวิดีโอขณะขับฯ หากคุณไม่สามารถรับชมวิดีโอขณะขับฯได้ คุณสามารปิดข้อจำกัดการเล่นวิดีโอขณะขับฯผ่านทางหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เพื่อความปลอดภัยในการขับฯของคุณ โปรดเปิดฟังก์ชันนี้ไว้ในขณะที่รถกำลังขับฯ
- ♦ รถยนต์เข้าสู่โหมด OTA ซอฟต์แวร์จะได้รับการอัปเดตและอัปเดตเป็นระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งฟังก์ชันบางอย่างจะถูกจำกัด หลังจากการอัปเดต OTA เสร็จสิ้น ซอฟต์แวร์จะกลับมาเป็นปกติ



ไฟแสดงสถานะแผงหน้าปัด

ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟเลี้ยวซ้าย		เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
ไฟเลี้ยวขวา		เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวา ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
ไฟหรี		เปิดไฟไฟหรี ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกด้านหลัง		เปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะไฟสูง		เปิดไฟสูง ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
ไฟแสดงการเตรียมพร้อมขับเคลื่อน (READY)	READY	ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้นเพื่อระบุว่าการสตาร์ทแล้วและเปลี่ยนเกียร์ได้
ไฟแสดงสถานะเมื่อไม่สามารถเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถให้รัดเข็มขัดนิรภัย
ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อปีนชาร์จ		ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าเป็นชาร์จเชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จรถยนต์ได้สำเร็จ
ไฟแสดงสถานะการจอดรถอัตโนมัติ		ไฟแสดงนี้สว่างขึ้น หมายความว่ารถยนต์ AUTO HOLD ระบบหยุดรถอัตโนมัติกำลังทำงาน
ไฟแสดงสถานะ การจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อระบุว่าการใช้เบรกจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์กับรถยนต์แล้ว
ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC OFF) ไฟแสดง		ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อระบุว่ามีระบบเสถียรภาพทาง อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ESC มีข้อบกพร่อง



ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยลงทางลาดชัน (HDC)		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าระบบช่วยเหลือลงเนิน HDC ทำงานอยู่
ไฟแสดงสถานะการตั้งเวลา ชาร์จ		เมื่อเชื่อมต่อป็นชาร์จและตั้งค่า "การชาร์จตามกำหนดเวลา" แล้ว แต่การชาร์จตามกำหนดเวลายังไม่เริ่มต้น ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
		เมื่อเชื่อมต่อป็นชาร์จแล้ว เมื่อตั้งค่า "การชาร์จตามกำหนดเวลา" และดำเนินการชาร์จตามกำหนดเวลา ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะระบบเตือนการชนด้านหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยขยรเทาการชนด้านหน้าปิดหรือสถานะการใช้งานล้มเหลว
ไฟแสดงสถานะระบบระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้		ไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ ACC อยู่ในสถานะพร้อม
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ ทำงานอยู่
ไฟแสดงสถานะการควบคุมด้านข้าง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบช่วยเหลือความเร็วแบบบูรณาการ ICA อยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อระบุว่า ระบบช่วยเหลือความเร็วแบบบูรณาการ ICA ทำงานอยู่
ไฟแสดงสถานะการเข้าควบคุมผู้ขับขี่		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อระบุว่าผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมพวงมาลัย
ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันความปลอดภัยในการขับขี่อัจฉริยะ		ภายใต้ธีมการได้รูปแบบการขับขี่ที่ไม่ชาญฉลาดถูกต้องไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น และขึ้นแ ละเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้านซ้ายจะเปิด ขึ้นเป็นสีแดง ซึ่งบ่งชี้ ว่ารถมีความเสี่ ยงที่จะเกิดการข้ามเส้น/การชนด้านซ้ายและมีซึ่งบ่งชี้ว่ารถมีความเสี่ ยงที่จะเกิดการขามเสน/การชนด้านขวาแ ละมีความเสี่ ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า
		ภายใต้รูปแบบการขับขี่ที่ไม่ถูกต้องไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นแ ละเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้านขวาจะเปิด ขึ้นเป็นสีแดงซึ่งบ่งชี้ว่ารถมีความเสี่ ยงที่จะขามเสน/ชนทางดานขวา และมีความเสี่ ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า

ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
		ภายใต้รูปแบบการขับขี่ที่ไม่ชาญฉลาดไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นและรถจะเปลี่ยนเป็นสีแดง ซึ่งบ่งชี้ว่ารถมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า
ไฟแสดงสถานะไฟสูง อัจฉริยะ		ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นแสดงว่าระบบไฟสูงอัจฉริยะอยู่ในสภาพการทำงาน
		ไฟแสดงสถานะสว่างขึ้นแสดงว่าระบบไฟสูงอัจฉริยะทำงาน
ไฟแสดงสถานะเปิดประตู		ไฟแสดงสถานะนี้ติดขึ้นเพื่อแสดงว่าประตูเปิดอยู่
ไฟแสดงสถานะการปิดระบบ เตือนให้ขับอยู่ในเลน		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อระบุว่ารระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนปิดอยู่
ไฟแสดงสถานะการปิดระบบ เตือนให้ขับอยู่ในเลน		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนเปิดอยู่ แต่ฟังก์ชันไม่ได้เปิดใช้งาน
ไฟแสดงสถานะการปิดระบบ เตือนให้ขับอยู่ในเลน		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อระบุว่ารระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนปิดอยู่



คำแนะนำ:

- โปรดตรวจสอบสถานะการทำงานโดยละเอียดของตัวบ่งชี้หน้าปัดบางตัวในบทเฉพาะ
- ตัวบ่งชี้หน้าปัดบางอย่างจะแสดงเฉพาะบนรถยนต์ที่มีการกำหนดค่าที่ เก้ ขวข้องเท่านั้น โปรดดูที่รถยนต์จริง



ไฟเตือนบนแผงหน้าปัด

ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ทำงานผิดปกติ
ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ
ไฟแสดงสถานะระบบเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)		ไฟสัญญาณนี้จะกะพริบ แสดงว่า ESC ระบบเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ของตัวถังกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อระบุว่าระบบเสถียรภาพทางอิเล็กทรอนิกส์ของตัวถัง ESC มีข้อบกพร่อง
ไฟแจ้งเตือนข้อผิดพลาดของระบบจ่ายไฟแรงดันต่ำ 12V		ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบจ่ายไฟแรงดันต่ำ 12V ผิดปกติ
ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่พลังงานเหลือน้อย		ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่พลังงานเหลือน้อยเกินไป
		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่พลังงานเหลือน้อยมาก
ไฟแสดงสถานะระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นแสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า EPS ทำงานผิดปกติ
ไฟสัญญาณเตือนความขัดข้องของระบบเบรกจอดอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)		ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าการจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ EPB ขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบไฟฟ้า		ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อระบุความผิดปกติในระบบไฟฟ้า
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกมือและระบบเบรก		ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในช่องด้านหน้าต่ำ
		ไฟแสดงสถานะจะสว่างตลอดเวลา แสดงว่าระบบกระจายแรงเบรก EBD ทำงานผิดปกติ



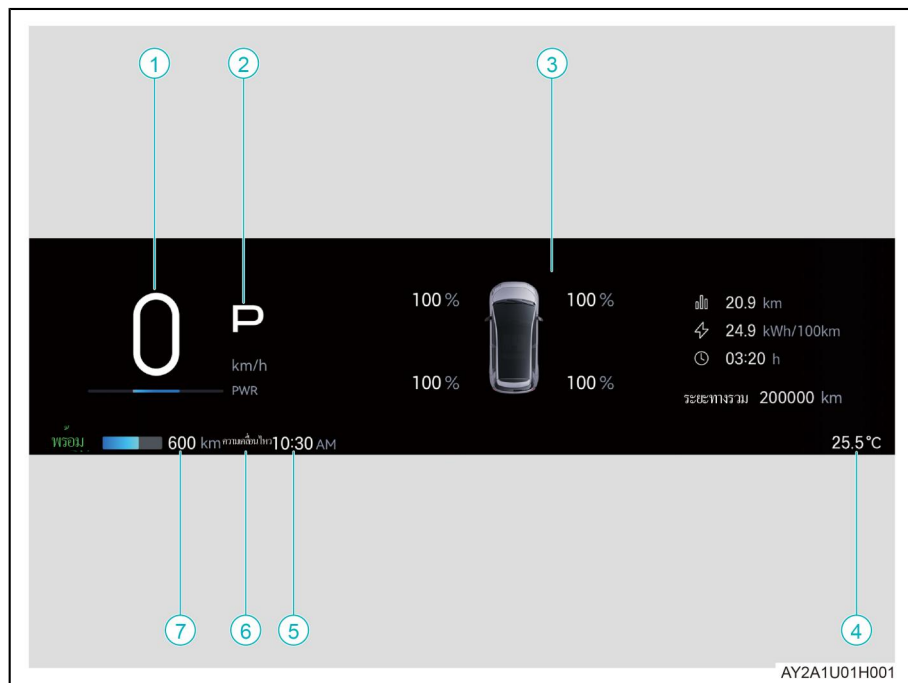
ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะการขับขี่แบบ ลดกำลัง		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อระบุว่าการชาร์จไฟฟ้าของรถยนต์ร่อนเกินไปหรือทำงานผิดปกติและรถกำลังทำงานโดยใช้กำลังไฟที่ลดลง
ไฟแสดงสถานะระบบตรวจสอบ แรงดันลมยาง		ไฟแสดงสถานะจะกะพริบแล้วติดค้าง แสดงว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างตลอดเวลา แสดงว่าแรงดันลมยางหรืออุณหภูมิของยางผิดปกติ
ไฟแสดงสถานะความคิดปกติ ของระบบช่วยเหลือการขับขี่ ในเลน		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้นเพื่อบ่งชี้ความคิดปกติของระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลน
ไฟแสดงสถานะระบบเตือน การชนด้านหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยบรรเทาการชนด้านหน้าปัดหรือสถานะการใช้งานล้มเหลว

📌 คำแนะนำ:

- ♦ รถจะทำการตรวจสอบตัวเองเมื่อสตาร์ทและไฟเตือนแผงหน้าปัดบางดวงจะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ หากมิเตอร์ยังคงแสดงไฟสัญญาณเตือนหลังจากสตาร์ทแล้ว โปรดติดต่อศูนย์การขายของไอออน เพื่อบำรุงรักษาให้ทันเวลา
ตามสถานการณ์จริง
- ♦ ไฟเตือนแผงหน้าปัดบางอันจะแสดงเฉพาะบนรถยนต์ที่มีการกำหนดค่าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น โปรดดูที่รถยนต์จริง



มุมมองแผงหน้าปัด



- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| ① ข้อมูลความเร็วของรถยนต์ | ⑤ ข้อมูลเวลา |
| ② ข้อมูลเกียร์ | ⑥ ข้อมูลโหมดการขับเคลื่อน |
| ③ หน้าจอแสดงข้อมูล | ⑦ ระยะทางการขับเคลื่อน |
| ④ ข้อมูลอุณหภูมิ | |

📌 คำแนะนำ:

- มุมมองแผงหน้าปัดมีรูปแบบการแสดงผลที่หลากหลาย โปรดดูที่จอแสดงผลจริงของรถยนต์
- ตามข้อกำหนดทางกฎหมาย ความเร็วของรถยนต์ที่แสดงบนมิเตอร์โดยทั่วไปจะมากกว่าความเร็วของรถยนต์จริง



หน้าจอแสดงผลข้อมูล

หน้าจอแสดงผลข้อมูลจะแสดงข้อมูลต่างๆ เช่น สถานะของรถ ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ ข้อมูลการชาร์จ ข้อมูลการนำทาง ข้อมูลมลพิษในอากาศ ข้อมูลสัญญาณเตือน ฯลฯ โปรดเปลี่ยนข้อมูลการแสดงผลที่เกี่ยวข้องตามสภาพรถยนต์จริง

วิธีเปลี่ยนหน้าจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด/ข้อมูล

กด * ปุ่มบนพวงมาลัย (ตั้งค่าปุ่มกำหนดเองเป็นการสลับหน้าจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด ในหน้าจอกลาง) เพื่อสลับการแสดงผลบนแผงหน้าปัด สไคล์การแสดงผลที่แน่นอนขึ้นอยู่กับผู้ขับขี่ในการแสดงในรถจริง

วิธีปรับความสว่างของแผงหน้าปัด

แตะที่ไอคอนบนหน้าจอกลางเพื่อเข้าสู่เมนูแอปพลิเคชัน แล้วเลือกการตั้งค่าเพื่อ  เข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าและปรับความสว่างของแผงหน้าปัด

วิธีการตั้งค่าหน่วยแผงหน้าปัดและปริมาตร

 แตะที่ไอคอนบนหน้าจอกลางเพื่อเข้าสู่เมนูแอปพลิเคชัน แล้วเลือกการตั้งค่าเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าและตั้งค่าหน่วยแผงหน้าปัด ระดับเสียง ฯลฯ

วิธีรีเซ็ตระยะทางสะสม

 แตะที่ไอคอนบนหน้าจอกลางเพื่อเข้าสู่เมนูแอปพลิเคชัน แล้วเลือกการตั้งค่าเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า และสามารถรีเซ็ตระยะทางสะสมได้



คำแนะนำ:

- ❖ ไม่สามารถรีเซ็ตระยะทางรวมของรถยนต์ได้



คำเตือน:

- ❖ เมื่อเปลี่ยนข้อมูลอุปกรณ์ในระหว่างการขับขี่ ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับความปลอดภัยของพื้นที่รอบๆรถ
- ❖ ขณะขับรถอย่าดูจอแสดงผลข้อมูลแผงหน้าปัด มิฉะนั้นคุณอาจไม่สามารถมองเห็นคนเดินถนนและวัตถุต่างๆ



คำเตือน (ต่อ):

บนถนนด้านหน้ารถส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้



หมายเหตุ:

- ❖ หากจอแสดงผลข้อมูลแสดงความผิดปกติให้หยุดรถอย่างปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์การขายของไอออนเพื่อรับการบำรุงรักษา

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

รถยนต์คันนี้ติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยางที่สามารถตรวจสอบและแจ้งเตือนแรงดันลมยางและอุณหภูมิได้

สัญญาณเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางจะแจ้งเตือนเมื่อเกิดสถานการณ์ใดๆ ต่อไปนี้:

- ◇ ไม่ควรใช้ยางเก่าที่มีอายุเกิน 6 ปีขึ้นไป
- ◇ ยางจะแบนอย่างรวดเร็ว
- ◇ ยางจะแบนอย่างรวดเร็วจน
- ◇ หนึ่งหรือหลายยางขาดแรงดัน
- ◇ รถไถลไปด้านข้าง
- ◇ เมื่อติดตั้งโซ่โซ่กันลื่นของยางแล้ว
- ◇ สภาพถนนแอ่งเกินไปหรือมีการขับขึ้นที่ที่ไม่ปกติเป็นเวลานาน

วิธีตรวจสอบข้อมูลการแจ้งเตือนแรงดันลมยาง

เมื่อไฟระบบตรวจสอบแรงดันลมยางสว่างขึ้น (⚠) ในหน้าต่างสถานะของรถจะมีการแสดงตำแหน่งล้อยางที่มีแรงดันต่ำกว่าปกติ ค่าเปอร์เซ็นต์แรงดันยาง และข้อความแจ้งเตือน

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางจะแจ้งเตือนเมื่อเกิดสถานการณ์ใดๆ ต่อไปนี้:

- ◇ ปรับแรงดันลมยางหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งล้อ
- ◇ หลังการถอดเปลี่ยน, ติดตั้งใหม่ หรือถ่วงล้อใหม่ หนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งล้อ/ยาง
- ◇ การสลับยาง
- ◇ หลังจากมีการเปลี่ยนแปลงหรือตั้งค่าระบบบังคับเลี้ยวหรือช่วงล่างของรถยนต์
- ◇ เกินกว่าหนึ่งปีจากการตั้งค่าเดิมครั้งสุดท้าย

- ◇ สภาพแวดล้อมที่ใช้ยานยนต์นี้มีความแตกต่างกับตอนที่ตั้งค่าเดิมเป็นอย่างมาก

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

1. หลังจากสลับยางให้ปรับแรงดันลมยางให้เป็นแรงดันลมยางมาตรฐาน
2. กดปุ่มบนพวงมาลัย (ตั้งค่าปุ่มแบบกำหนดเองบนหน้าจอลูกศรส่วนกลางเพื่อสลับไปที่ VIEW บนแผงหน้าปัด) เพื่อ * สลับธีม/ข้อมูลการแสดงผลบนแผงหน้าปัด รูปแบบการแสดงผลเฉพาะจะต้องขึ้นอยู่กับการแสดงผลจริงของรถยนต์
3. กดปุ่มลือหมุนด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้จนกว่าจะมีข้อความในหน้าปัดแสดงว่าค่าการตั้งค่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยางเสร็จสิ้น



คำแนะนำ:

- ◆ หลังจากเสร็จสิ้นการตั้งค่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง หน้าปัดจะแสดงข้อมูลเตือนที่เกี่ยวข้อง
- ◆ หากเกิดเหตุการณ์ข้างต้น แนะนำให้ติดต่อตัวแทนขายเพื่อรับการบำรุงรักษาโดยเร็วที่สุด
- ◆ หลังจากการตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางต้องให้รถยนต์วิ่งไปสักระยะหนึ่งก่อนจึงจะสามารถทำงานได้ปกติ

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

โปรดอ่านและสังเกตสิ่งต่อไปนี้เมื่อใช้ระบบมัลติมีเดีย



คำเตือน:

- ◆ อย่าพึ่งพาระบบตรวจวัดแรงดันลมยางโดยสิ้นเชิง ควรตรวจสอบยางของคุณเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่ามีแรงดันลมยางที่ถูกต้องและไม่มีความเสียหายใดๆ เช่น รอยร้าว รอยขาด รอยแตก ร้าว ฯลฯ
- ◆ หากไฟแสดง (⚠) สถานะระบบตรวจวัดแรงดันลมยางสว่างขึ้น คุณต้องลดความเร็วรถทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียหักหักงอกและการเบรกฉุกเฉิน หยุดรถอย่างปลอดภัย



**คำเตือน (ต่อ):**

ในบริเวณใกล้เคียงและตรวจสอบแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุด

- ◆ ห้ามทำการเริ่มต้นระบบตรวจสอบแรงดันลมยางในสภาวะแรงดันยางไม่มาตรฐาน เพราะอาจทำให้เกิดรอยแตกของดอกยาง ระเบิดลมยาง หรือปัญหาอื่นๆ ที่อาจกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่

**หมายเหตุ:**

- ◆ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางถูกพัฒนามาให้เหมาะสมกับยางที่ติดรถยนต์เดิม แนะนำให้ใช้ยางที่ติดรถยนต์มามีฉะนั้นอาจเสี่ยงที่จะเกิดการเตือนความผิดพลาดในระบบหรือประสิทธิภาพที่ไม่ปกติได้
- ◆ หากมีหยดน้ำหรือละอองน้ำสะสมอยู่ภายในหลอดไฟจำนวนมาก กรุณาติดต่อศูนย์การขายของไอออน เพื่อทำการซ่อมบำรุง

**คำแนะนำ:**

- ◆ ไฟแสดงสถานะระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง
- ◆ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางสามารถแสดงคำร้อยละของแรงดันลมยาง เมื่อยานพาหนะแจ้งเตือนการขาดแรงดันในหนึ่งหรือมากกว่ายาง ผู้ขับขี่ไม่เพียงแต่ต้องตรวจสอบยางที่มีการเตือนเท่านั้น แต่ควรตรวจสอบยางที่ไม่มีการเตือนด้วย
- ◆ คำร้อยละของแรงดันลมยางที่แสดงโดยระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากอิทธิพลของอุณหภูมิแวดล้อม, สภาพถนน, การระน้ำหนัก และสภาพการขับขี่
- ◆ การปรับแรงดันลมยางเพียงอย่างเดียวโดยไม่ทำการตั้งค่าใหม่ ไม่สามารถยกเลิกการแจ้งเตือนแรงดันลมยางได้



การสตาร์ทรถ

ภายใต้สถานการณ์ปกติ คุณสามารถสตาร์ทรถได้ดังต่อไปนี้:

1. เขารัดด้วยกุญแจสมาร์ตคีย์ ปิดประตูทุกบานและรัดเข็มขัดนิรภัย
2. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
3. หมุนคันเกียร์เพื่อเลือกเกียร์ที่คุณต้องการ (ไม่ใช่ เกียร์ "P")
4. บนแผงหน้า **READY** บัดจะสว่างขึ้น รถจะสตาร์ทและเข้าสู่สถานะขับเคลื่อนได้ ปลดปล่อยแป้นเบรกและรถจะขับเคลื่อนตามเกียร์ที่เลือก



คำแนะนำ:

- ◆ ก่อนสตาร์ทรถกรุณาล็อกประตูทุกบานและอย่าเปิดประตูขณะขับรถ
- ◆ สามารถสตาร์ทจากระยะไกลผ่านแอป AION

สวิตช์โหมดการขับเคลื่อน

รถคันนี้มีโหมดการขับเคลื่อนที่หลากหลายให้คุณเลือกใช้ตามสถานการณ์ต่างๆ

สวิตช์โหมดการขับเคลื่อน

หลังจากเปิดเครื่องแล้วให้สลับโหมดการขับเคลื่อนผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลางหรือเสียง

- ◇ โหมดความสะดักสบาย
 - การตอบสนองของแรงมีกำลังพอดี สามารถสัมผัสประสบการณ์ขับขี่ที่สะดักสบายและระยะทางที่วิ่งได้พอดี
- ◇ โหมดประหยัดพลังงาน
 - การตอบสนองของแรงค่อนข้างนุ่ม สามารถวิ่งได้ระยะทางไกล
- ◇ โหมดสปอร์ต
 - สมรรถนะ มีการตอบสนอง และการผสมผสานระหว่างแรง บังคับ เลี้ยว การตอบสนอง การเร่งความเร็ว และการตอบสนองของการเบรกช่วยเพิ่มความสนุกสนานในการขับขี่
- ◇ ประหยัดพลังงานขั้นสุด
 - หลังจากที่รถยนต์เข้าสู่โหมดประหยัดพลังงานขั้นสูงสุดแล้ว จะขับขี่โดยใช้พลังงานน้อยที่สุด ซึ่งสามารถเพิ่มระยะทางได้และเหมาะสำหรับการใช้งานเมื่อแบตเตอรี่พลังงานเหลือน้อย



คำเตือน:

- ◆ ความเร็วรถที่ลดลงซึ่งเกิดจากการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ไม่สามารถทดแทนการเบรกแบบเดิมๆ ได้ เมื่อลดความเร็วและหยุดรถจะต้องเหยียบแป้นเบรก
- ◆ ความเร็วรถที่ลดลงซึ่งเกิดจากการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ไม่สามารถทดแทนการเบรกแบบเดิมๆ ได้ เมื่อลดความเร็วและหยุดรถจะต้องเหยียบแป้นเบรก
- ◆ ในโหมดประหยัดพลังงานแรงมีกำลังถูกจำกัด อาจ



**คำเตือน (ต่อ):**

ทำให้รถยนต์ไม่สามารถถึงความเร็วสูงสุดได้

- หลังจากเปิดโหมดประหยัดพลังงานขั้นสูงสุดแล้ว เครื่องปรับอากาศจะเข้าสู่สถานะประหยัดพลังงานแบบ ECO และฟังก์ชันความสะดวกสบายบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้

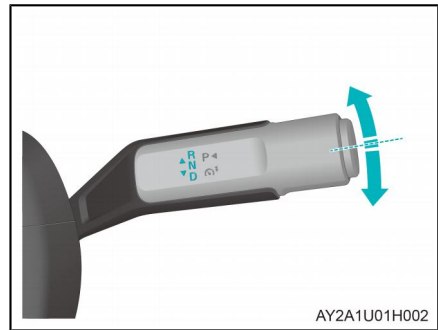
ระบบนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่

การนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่จะแปลงพลังงานจลน์ส่วนหนึ่งระหว่างการเบรกหรือการเคลื่อนตัวของรถ ไปเป็นแบตเตอรี่ พลังงานซึ่งจะช่วยขยายระยะการขับเคลื่อนของรถ

ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าการเปิดหรือปิดการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ผ่านหน้าจอควบคุม ส่วนกลาง เมื่อเปิดการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ยิ่งอัตราการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่มากขึ้น ความรู้สึกในการเบรกก็จะยิ่งแข็งแกร่งขึ้นเมื่อปล่อยแป้นคันเร่งขณะขับขึ้น

**คำเตือน:**

- หากรถไถลลงทางลาดให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องใส่ใจกับสถานะของรถยนต์ตลอดเวลา มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้
- ความเร็วรถที่ลดลงซึ่งเกิดจากการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ไม่สามารถทดแทนการเบรกแบบเดิมๆ ได้ เมื่อลดความเร็วและหยุดรถจะต้องเหยียบแป้นเบรก
- โปรดใช้ฟังก์ชันการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ด้วยความระมัดระวังเมื่อขับขึ้นถนนที่เป็นน้ำแข็งและหิมะ เพื่อป้องกันไม่ให้รถลื่นไถลเนื่องจากการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่

เปลี่ยนเกียร์

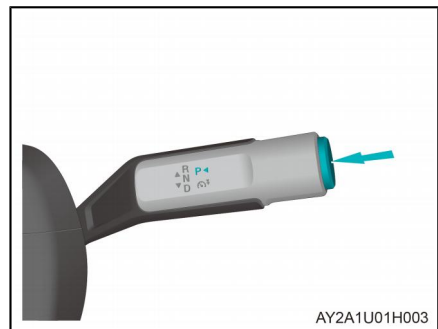
P: เกียร์จอด

R: เกียร์ถอยหลัง

N: เกียร์ว่าง

D: เกียร์เดินหน้า

สตาร์ทรถ ปิดประตู รั๊ดเข็มขัดนิรภัย เหยียบแป้นเบรกและเลื่อนคันเกียร์ขึ้นลงพร้อมๆ กัน เพื่อสลับไปยังเกียร์ที่ต้องการ หลังจาก เปลี่ยน เกียร์ เสร็จแล้ว มิเตอร์ จะ แสดง ข้อมูล เกียร์ ปัจจุบัน



เมื่อยานพาหนะหยุดสนิทแล้ว ให้กดปุ่ม “P” เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ “P” และระบบเบรก EPB จะทำงานอัตโนมัติ



คำเตือน:

- ◆ ห้ามวิ่งด้วยเกียร์ว่าง
- ◆ ขณะจอดรถที่เกียร์ "N" ชั่วคราว ต้องแน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรก ไมเช่นนั้นรถอาจไหลออกไปและเกิดอุบัติเหตุได้

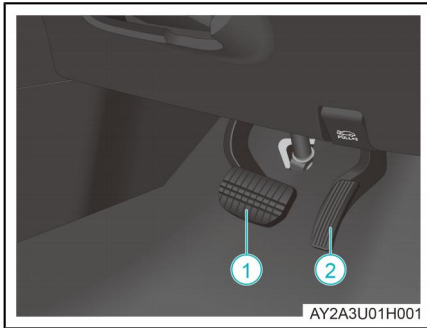


คำแนะนำ:

- ◆ เมื่อรถยังจอดไม่นิ่งสนิท หากคุณต้องการเข้าเกียร์ "N" จากเกียร์ "D" หรือ "R" ระยะเวลาในการชดคันเกียร์ควรไม่น้อยกว่า 2 วินาที หากน้อยกว่า 2 วินาทีจะไม่สามารถเข้าเกียร์เป็น "N" ได้



แป้นคันเร่ง



- ① แป้นเบรก
- ② แป้นคันเร่ง



คำเตือน:

- ◆ ห้ามเก็บสิ่งของใดๆ ไว้ในช่องวางเท้าของผู้ขับขี่เพื่อป้องกันไม่ให้เลื่อนเข้าไปในบริเวณแป้นเหยียบและป้องกันไม่ให้เกิดขวางผู้ขับขี่ในการเหยียบคันเร่ง ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้
- ◆ ก่อนขับรถคุณต้องแน่ใจว่าสามารถเหยียบเป็นทั้งหมดจนสุดและปล่อยกลับสู่ตำแหน่งเดิมได้ตลอดเวลาโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ◆ ผู้ขับขี่จะต้องสวมรองเท้าที่เหมาะสมและไวต่อการเคลื่อนไหวของแป้นเหยียบ
- ◆ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกขณะขับรถอัตโนมัติ มิฉะนั้น จะทำให้อุปกรณ์เบรกสูงชันผิดปกติทำให้ผ้าเบรกเสียดสีมากเกินไปและทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น
- ◆ การใช้เบรกอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เบรกร้อนเกินไปและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือไม่มีประสิทธิภาพ



คำแนะนำ:

- ◆ เมื่ออาจจเบรกล้มเหลวแป้นเบรกต้องใช้ระยะเวลาเหยียบมากขึ้นเพื่อหยุดรถ ในเวลานี้โปรดกดแป้นเบรกให้แน่นและลึกจนสุด
- ◆ เมื่อขับรถลงเนินยาวหรือสูงชันแนะนำให้เปิดโหมดการขับเคลื่อนแบบประหยัดพลังงานเพื่อใช้มอเตอร์ขับเคลื่อนในการเบรกและลดภาระการเบรก



ป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลัง

เมื่อผู้ขับขี่ถอยรถ ฟังก์ชันป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดจะตรวจจับสิ่งกีดขวางในเส้นทางถอยหลังผ่านเซ็นเซอร์เรดาร์ หากตรวจพบว่ามีความเสี่ยงในการชน รถจะขอใช้เบรกฉุกเฉินเพื่อหลีกเลี่ยงการชน หรือเมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่เหยียบเป็นคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ รถจะไม่ตอบสนองต่อความต้องการเร่งความเร็วของผู้ขับขี่ โดยเสียงกริ่งจะมีเสียงเตือนและข้อความเตือนในมาตรวัด

เปิดและปิด

ฟังก์ชันป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลังจะถูกปิดค่าเริ่มต้นจากโรงงาน สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันได้ผ่านหน้าจอควบคุมกลาง

ข้อจำกัดของระบบ

รวมถึง แต่ ไม่ จำกัด เพียง สถานการณ์ ดังต่อไปนี้ ฟังก์ชันป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลังอาจทำงานปกติไม่ได้:

- ◇ ถอยรถด้วยความเร็วสูงกว่า.
- ◇ พื้นผิวเซ็นเซอร์เรดาร์สกปรกหรือถูกวัตถุปกคลุม.
- ◇ วัตถุที่อยู่ด้านหลังแทรกเข้ามาใน ด้าน หลัง รถ อย่างกะทันหัน.
- ◇ ถอยรถบนทางลาดเอียง.
- ◇ เซ็นเซอร์เรดาร์ หรือ บริเวณ รอบ ๆ ได้รับการ ขน อย่างรุนแรงจนทำให้เซ็นเซอร์เรดาร์ผิดตำแหน่ง.
- ◇ ถอยรถเข้าช่องจอดที่แคบ.
- ◇ ในสภาพการจราจรที่วุ่นวาย.
- ◇ มีฝาปิดท่อน้ำ, แผ่นเหล็ก และวัตถุโลหะ, บันไดหรือหนูอยู่ด้านหลังรถ.
- ◇ มีอุปสรรคบางอย่างที่ไม่สามารถสะท้อนสัญญาณจากเซ็นเซอร์เรดาร์ หรือ บุคคล ที่ สวม เสื้อผ้า เช่น นี้อยู่ด้านหลังรถ.

- ◇ มีคนเดินที่กำลังเข็นรถเข็นเด็ก, รถเข็นคนพิการ, จักรยาน หรือพาหนะอื่น ๆ.

- ◇ ฟังก์ชันถูกปิดหรือฟังก์ชันทำงานผิดปกติ.

ฟังก์ชันป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลังอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุด้านหลังรถหรือสถานการณ์การเหยียบคันเร่งผิดได้อย่างแม่นยำเสมอไป ในสถานการณ์ดังกล่าวฟังก์ชันอาจจะ:

- ◇ การเตือนหรือการเบรกโดยไร้เหตุผล
- ◇ ไม่มีการเตือนหรือการเบรก
- ◇ รถไม่สามารถตอบสนองต่อคำขอเพิ่มความเร็วของผู้ขับขี่.



คำเตือน:

- ◆ ฟังก์ชันป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลังเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยผู้ขับขี่ ซึ่งสามารถเพิ่มความปลอดภัยในการถอยหลัง แต่ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังในการขับเสมอ พร้อมทั้งจะเบรก ลดความเร็วหรือหลีกเลี่ยงอุปสรรคต่างๆ.
- ◆ ฟังก์ชันป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลังมีผลเพียงแก้ไขสัญญาณเตือนและลดผลกระทบการชนต่อรถ/คนเดิน/กำแพงที่เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับได้ ดังนั้นอาจไม่ตอบสนอง หรือการตอบสนองอาจมีความล่าช้าบางประการ. อย่างไรก็ตามจะมีการแจ้งเตือนหรือเบรกจากฟังก์ชันป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลัง ในกรณีที่จำเป็นผู้ขับขี่ต้องกดเบรกแบบแอคทีฟ ผู้ขับขี่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบสูงสุดต่อการขับที่ปลอดภัยเสมอ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อระเบียบบังคับจราจรในปัจจุบัน
- ◆ ฟังก์ชันป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลังเพียงให้การเบรกจำกัดแก่ผู้ขับขี่เพื่อช่วยลดการบาดเจ็บจากการชน ไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือป้องกันการบาดเจ็บของบุคคลได้ทั้งหมด ผู้ขับขี่ต้องคอยรักษาการควบคุมรถอย่างต่อเนื่อง ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และรับผิดชอบต่อการใช้ของทุกคนทั้งหมด.
- ◆ ฟังก์ชันป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลังไม่สามารถตรวจ



**คำเตือน (ต่อ):**

จับวัตถุที่อยู่หลังสิ่งกีดขวางอื่นได้.

- ♦ การตรวจจับอุปกรณ์โดยฟังก์ชันป้องกันเหยียบผิดเมื่อถอยหลังไม่สามารถแทนที่ความระมัดระวังและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรระวังสภาพแวดล้อมรอบตัวตลอดเวลา.
- ♦ ผู้ขับขี่ไม่ควรพึ่งพาฟังก์ชันป้องกันเหยียบผิดเมื่อถอยหลังมากเกินไป ไม่ควรทดสอบการทำงานของฟังก์ชันโดยเจตนาหรือจงใจทำให้ฟังก์ชันทำงาน. เนื่องจากข้อจำกัดที่มีอยู่ของฟังก์ชัน การทริกเกอร์ผิดหรือพลาดไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้อย่างสมบูรณ์
- ♦ เนื่องจากการจราจร, ถนน, สภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อมการขับขี่มีความซับซ้อน เช่น เซอร์เรดาร์ไม่สามารถรับประกันการตรวจจับที่แม่นยำในทุกสถานการณ์ได้. หากเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่ได้ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านหลัง ฟังก์ชันป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลังจะไม่เปิดใช้งาน
- ♦ เซ็นเซอร์เรดาร์มีจุดบอดเมื่อตรวจจับสิ่งกีดขวาง คนขับจะต้องระมัดระวังขณะถอยหลังเพื่อป้องกันเกิดรอยขีดข่วนหรือการชน
- ♦ ในบางกรณีระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา

**หมายเหตุ:**

- ♦ หากฟังก์ชันป้องกันเหยียบผิดเมื่อถอยหลังทำงานผิดปกติ (เช่น ฟังก์ชันทำงานผิดพลาดซ้ำๆ) โปรดปิดฟังก์ชันป้องกันเหยียบผิดเมื่อถอยหลังและไปที่ร้านค้าเพื่อซ่อมแซมทันที.

ระบบควบคุมการช่วยเบรก**บริการเบรก****หมายเหตุ:**

- ♦ หากมีเสียงเตือนอย่างรุนแรงระหว่างโลหะกับโลหะขณะเบรก อาจบ่งบอกว่าแผ่นคลัตช์ใกล้ถึงขีดจำกัดแล้ว แนะนำให้ติดต่อศูนย์การขยายของไอออน เพื่อทำการซ่อมให้ทันเวลา
- ♦ หากพวงมาลัยยังคงสั่นหรือกระแทกขณะเบรก แนะนำให้ติดต่อศูนย์การขยายของไอออน เพื่อทำการซ่อมให้ทันเวลา

**คำแนะนำ:**

- ♦ ภายใต้สภาวะการขับขี่และสภาพอากาศบางประการ เมื่อคุณเหยียบเป็นเบรกครั้งแรกหรือเหยียบเบาอาจได้ยินเสียงดังแหลมหรือเสียงรบกวนอื่นๆ จากเบรก หรืออาจได้ยินเสียงเบรกเป็นครั้งคราวในระหว่างการเบรกแบบแรงเบรกถึงปานกลาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในรถยนต์ใหม่ (เบรก) ยังไม่แตกหัก) ถือเป็นเหตุการณ์ปกติและไม่ได้หมายความว่าระบบเบรกผิดปกติและไม่ส่งผลต่อความปลอดภัยและสมรรถนะในการเบรก
- ♦ ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติการสะสมของฝุ่นที่เกิดจากการสึกของเบรกจะไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก
- ♦ หากไม่ได้ใช้แผ่นคลัตช์และจานเบรกหรือมีอัตราการใช้งานต่ำจนเกินไป เบรกอาจส่งเสียงดังเมื่อใช้งานครั้งแรกซึ่งเป็นเรื่องปกติ แนะนำให้เลือกพื้นที่และสภาพถนนที่ปลอดภัยและเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อทำความสะอาดแผ่นคลัตช์และจานเบรก



ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ABS ป้องกันไม่ให้ล้อล็อกเมื่อคุณใช้แรงเบรกสูงสุด ในสภาพถนนส่วนใหญ่ระบบนี้สามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการควบคุมพวงมาลัยของรถในช่วงการเบรกฉุกเฉินได้

ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ABS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้ออย่างต่อเนื่องและปรับแรงดันเบรกโดยอัตโนมัติ

คุณอาจได้ยินเสียง หรือ การ สั่น สะเทือน เมื่อ ระบบ ABS ทำงาน ซึ่งแสดงว่าระบบ ABS ทำงานและไม่จำเป็นต้องตื่นตระหนก



คำเตือน:

- ผู้ขับขี่ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้าเสมอ และตระหนักถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายในขณะขับขี่ แม้ว่าระบบ ABS จะสามารถปรับระยะเบรกได้ แต่ก็ไม่สามารถเอาชนะกฎฟิสิกส์ได้และไม่สามารถป้องกันอันตรายที่เกิดจากการลื่นไถลของยางได้ เช่น เมื่อชั้นน้ำระหว่างพื้นผิวถนนกับยางป้องกันไม่ให้ยางสัมผัสกับพื้นผิวถนนโดยตรง

ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

ในระหว่างการเบรกรถเป็นประจําระบบ EBD จะปรับสมดุลการกระจายแรงเบรกระหว่างล้อหน้าและล้อหลังตามน้ำหนักบรรทุกบนรถและได้ร้ระยะเบรกที่สั้นที่สุดในขณะเดียวกันก็รับประกันความเสถียรในการเบรก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่ดีหรือลื่นจะช่วยเพิ่มเสถียรภาพและความสามารถในการใช้งานของรถในระหว่างการเบรก

ระบบควบคุมเสถียรภาพรถยนต์ (ESC)

ระบบควบคุมเสถียรภาพรถยนต์ (ESC) ใช้ข้อมูลจากมัมพวงมาลัยและความเร็วในการขับขี่ในการระบุความตั้งใจของผู้ขับขี่ และเปรียบเทียบกับสภาพการขับขี่จริงของรถอย่างต่อเนื่อง หากรถยนต์เบี่ยงเบนออกจากแนวการขับขี่ปกติ (เช่น รถเกิดการ ลื่น ไถล) ESC จะทำการปรับแก้โดยการ ใช้แรงเบรกที่ล้อที่เหมาะสมและจำกัดการ ส่งกำลังเพื่อตอบสนองให้ความเสถียรในการขับขี่ของรถยนต์

หลังจากสตาร์ทรถแล้วโดยคำเริ่มต้นระบบ ESC จะถูกเปิดใช้งาน และสามารถเปิดหรือปิดระบบ ESC ผ่านหน้าจอกควบคุมส่วนกลางได้



คำเตือน:

- ระบบควบคุมเสถียรภาพรถยนต์ (ESC) จะทำงานเฉพาะเมื่อรถยนต์ทำงาน เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ควรเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพรถยนต์ (ESC) ในสถานการณ์พิเศษต่อไปนี้ สามารถปลดฟังก์ชัน ESC ได้:
 - รถยนต์จะต้องขับเคลื่อนด้วยโซ่กันลื่น
 - การขับบนหิมะลึกหรือถนนที่ื่น
 - หากคุณติดอยู่บนถนนที่เต็มไปด้วยโคลนหรือพื้นผิวถนนอื่น ๆ คุณต้องเดินหน้าและถอยหลัง

ระบบเบรกหลายขั้นตอน (MCB)

ในบางสถานการณ์การ ชน ระบบ จะ ใช้ เบรก โดยอัตโนมัติเพื่อช่วยป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการชนชนสอง

เมื่อทำงาน MCB จะช่วยลดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในการหยุดที่มีการควบคุม ในระหว่างกระบวนการนี้ ไฟเบรกและไฟสัญญาณเตือนฉุกเฉิน จะสว่าง โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงเปิดหลังจากที่รถเคลื่อนที่ มาหยุดสนิทแล้ว หลังจากนั้นเบรกไฟฟ้าจะ ทำงานโดยอัตโนมัติเพิ่มความปลอดภัย

หาก ไม่ ต้องการ หยุด รถ (เช่น การ หลบ เลี่ยง) คุณ สามารถยกเลิกระบบได้โดยกดคันเร่ง



คำแนะนำ:

- MCB จะทำงานเฉพาะเมื่อระบบเบรกยังคงทำงานอยู่ หลังจากการชนครั้งแรก ให้ความคุ้มครองพิเศษใน การเดินทางของคุณ

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HHC)

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HHC) ช่วยให้ผู้ใช้ขับขึ้นออกตัวได้อย่างราบรื่นบนทางลาดชันเป็นหลัก



เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ระบบจะใช้เซ็นเซอร์เร่งความเร็วตามยาว เพื่อตรวจจับ ว่ารถอยู่บนทางลาดหรือไม่ ต่อจากนั้นเมื่อรถออกตัวจากการหยุดนิ่งบนทางลาดและขึ้นไป (ขึ้นเนินหรือลงเขา) ระบบจะเข้าสู่สถานะการทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อสตาร์ทรถ ขณะที่ผู้ขับขี่ปล่อยเป็นเบรก ระบบจะรักษาแรงดันเบรกเดิมไว้เพื่อให้แน่ใจว่ารถยังคงหยุดอยู่และค่อยๆ ลดแรงดันเบรกลงเมื่อแรงบิดในการขับเพิ่มขึ้น ซึ่งช่วยลดความจำเป็น ในการ ใช้เบรก จอด รถ จะ ไม่ หมุน ไป ในทิศทางตรงกันข้ามทำให้ผู้ขับขี่สามารถขับรถยนต์ได้สะดวกและเหยียบแป้นได้อย่างสงบ

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้อย่างใดอย่างหนึ่ง และผู้ขับขี่เหยียบเป็นเบรกเพิ่มเติมเมื่อรถหยุด ระบบจะเปิดใช้งานระบบควบคุมช่วยขึ้นเนิน:

- ◇ แป้นคันเร่งไม่เหยียบซ้ำ
- ◇ รถยนต์อยู่กับที่
- ◇ ไม่มีการใช้ ที่จอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ EPB



คำเตือน:

- ◆ ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกสามารถปรับความปลอดภัยในการขับของคุณได้ แต่จะต้องไม่เกินกฎจราจรตามโครงสร้างจราจร
- ◆ ปรับความเร็วรถให้เหมาะสมกับสภาพอากาศ ถนนและการจราจรเสมอ และอย่าเสี่ยงโดยใช้ประโยชน์จากคุณสมบัติด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ได้รับจากระบบควบคุมการเบรกซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้
- ◆ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ต้องไม่เกินขีดจำกัดทางกายภาพของการยึดเกาะถนน คุณต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นบนถนนลื่นหรือเมื่อลากรถพ่วง
- ◆ ผู้ขับขี่จะต้องปรับรูปแบบการขับให้สอดคล้องกับสภาพถนนและการจราจรอยู่เสมอ



หมายเหตุ:

- ◆ การทำงานที่ไม่เหมาะสมหรือการดัดแปลงรถยนต์ (เช่น การดัดแปลงระบบเบรกหรือส่วนประกอบของล้อและยาง) อาจส่งผลต่อ การทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) และระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ◆ ต้องใช้ข้อมูลจำเพาะและขนาดยางที่ระบุ หากขนาดยางไม่ถูกต้องหรือยางทุกเส้นมีขนาดไม่สอดคล้องกัน ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) อาจไม่ทำงาน
- ◆ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HHC) รวมอยู่ในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) หาก HHC ทำงานล้มเหลว ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ ESC จะสว่างขึ้น และมีข้อความแจ้งจะแสดงผ่านมิเตอร์



คำแนะนำ:

- ◆ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) จะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบเบรกแบบเดิม ระบบเบรกแบบเดิมยังคงสามารถทำงานได้ตามปกติ แต่ลักษณะการเบรกมีการเปลี่ยนแปลง



ระบบเสียงเตือนความเร็วต่ำ

เมื่อรถยนต์ขับด้วยความเร็วต่ำระบบเสียงที่ความเร็วต่ำจะส่งเสียงเตือน เพื่อเตือนให้คนเดินถนนและรถยนต์ทราบทำให้การขับปลอดภัยยิ่งขึ้น

สัญญาณเตือนระบบเสียงความเร็วต่ำ

เสียงบีบจะดังขึ้นเมื่อรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม.

เสียงบีบยังดังขึ้นขณะที่รถกำลังถอยหลังอีกด้วย

ระบบเบรกมืออัตโนมัติ (AUTO HOLD)

การจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD) สามารถช่วยให้รถอยู่กับที่หลังจากเบรก โดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์ไปที่ "N"/"P" หรือสั่งงานเบรกจอดรถ เมื่อจำเป็นต้องขับอีกครั้งเพียงเหยียบแป้นคันเร่ง

เงื่อนไขการเปิดระบบ AUTO HOLD

ระบบ AUTO HOLD สามารถเปิดได้ เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- ◇ สตาร์ทรถ
- ◇ ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ◇ ประตูทุกบานปิดอยู่
- ◇ รถยนต์อยู่กับที่

การเปิดและปิดการจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD)

หลังจากเงื่อนไขเปิดใช้งาน ระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD) ได้รับการตอบสนองแล้ว ให้คลิกที่หน้าจอบริเวณกลาง เพื่อเข้าสู่  เมนูแอปพลิเคชันและเลือกการตั้งค่าคลิกที่หน้ากำลังของแฮชชี AUTO HOLD ที่ปุ่มเสมือน เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD) ไฟแสดงสถานะด้านล่างปุ่มเลือก AUTO HOLD จะเด่นชัดขึ้น

การใช้ระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD)

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD) ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อ  หยุดรถ จากนั้นเหยียบแป้นเบรกให้ลึก เมื่อมีไฟบอกสถานะปรากฏบนหน้าปัดแสดงว่าฟังก์ชัน จอด รถ อัตโนมัติ (AUTO HOLD) อยู่ในสถานะทำงาน ในขณะนี้อัตโนมัติเป็นเบรก รถจะอยู่กับที่ เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งแล้ว รถจะกลับไปสู่สถานะการขับขี่



**หมายเหตุ:**

- ♦ เมื่อเข้าสู่เครื่องลางรถหรือขนส่งรถยนต์ผ่านสายพานลำเลียง จะต้องปิดฟังก์ชัน AUTO HOLD

**คำแนะนำ:**

- ♦ หากการจอดอัตโนมัติ (AUTO HOLD) อยู่ในสถานะการทำงาน และมีการเปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ฟังก์ชันการจอดอัตโนมัติ (AUTO HOLD) จะออกจากการทำงาน
- ♦ หากการจอดอัตโนมัติ (AUTO HOLD) อยู่ในสถานะการทำงาน และมีการใช้เบรกจอดแบบอิเล็กทรอนิกส์ EPB ด้วยตนเอง ฟังก์ชันจอดอัตโนมัติ (AUTO HOLD) จะออกจากการทำงาน
- ♦ การจอดอัตโนมัติ (AUTO HOLD) เปิดอยู่หลังจากที่รถหยุดแล้ว หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกฟังก์ชันจอดอัตโนมัติ (AUTO HOLD) จะไม่ทำงาน



การควบคุมแสงไฟ

การเปิดไฟอัตโนมัติ

เปิดระบบไฟฟ้า  ของรถ ในหน้าการควบคุมรถของคันบนหน้าจอคอนโทรลกลาง คลิกปุ่มซอฟต์แวร์ AUTO ไฟหน้าอัตโนมัติ เพื่อเปิดไฟอัตโนมัติ

หลังจากเปิดฟังก์ชันเปิดไฟอัตโนมัติ ไฟแสดงตำแหน่งและไฟต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามแสงโดยรอบ

การเปิดไฟหน้า

ไฟหน้าเป็นอุปกรณ์ส่องสว่างที่สำคัญเมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน โปรดเปิดไฟหน้า

ไฟหน้าประกอบด้วยไฟต่ำและไฟสูง โปรดใช้ไฟอย่างเหมาะสมตามสภาพถนนจริงและสภาพแวดล้อมในการขับขี่

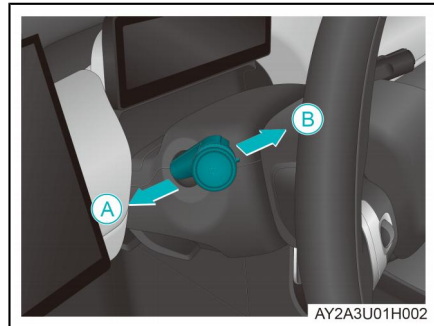
เปิดระบบไฟฟ้า  ของรถ ในหน้าการควบคุมรถของคันบนหน้าจอคอนโทรลกลาง คลิกปุ่มซอฟต์แวร์ไฟต่ำ เพื่อเปิดไฟต่ำ

หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติ ไฟต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามแสงโดยรอบ

การปรับความสูงของไฟหน้า

ตามสถานการณ์การใช้จริง คลิกที่หน้าจอคอนโทรลกลาง  เข้าเมนูแอปพลิเคชัน เลือกการตั้งค่าระบบ คลิกที่หน้าการตั้งค่าอุปกรณ์ใช้งาน ปรับความสูงของลำแสงไฟต่ำ

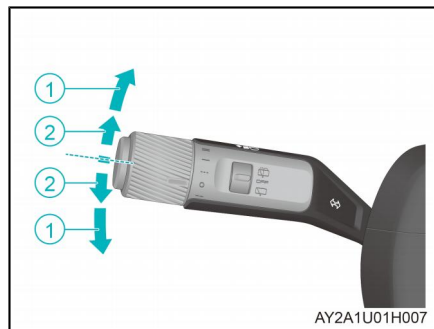
การสลับระหว่างไฟสูง/ต่ำ



หลังจากที่เปิดไฟหน้าแล้วให้ดันคันควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปในทิศทาง - ลูกศร A- และไฟหน้าจะสลับไปที่สถานะไฟสูงลำแสงจะดับลง

ดึงคันควบคุมไฟและปิดน้ำฝนซ้ำๆ ในทิศทาง - ลูกศร B- และรีเซ็ต ไฟจะสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ สามารถแจ้งเตือนผู้เข้าร่วมการจราจรอื่นๆ (เช่น เมื่อพบรถสวนทาง, แสงรถ, ช้ามส์แยก)

สัญญาณไฟเลี้ยว



สัญญาณเลี้ยว: ขยับคันโยกควบคุมไฟหน้ารถและที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง ① จากนั้นปล่อยมือ คันควบคุมไฟหน้ารถและที่ปิดน้ำฝนจะกลับโดยอัตโนมัติ และสัญญาณไฟเลี้ยวที่ด้านข้างจะกะพริบต่อเนื่อง หลังจากที่คุณมาลัยกลับสู่ตำแหน่งตรง ไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

เมื่อมุมพวงมาลัยน้อยเกินไป สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ขยับคันควบคุมที่ปิดน้ำฝนเล็กน้อยไปในทิศทางตรงกันข้ามกับตำแหน่ง

② จากนั้นสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลง

สัญญาณ เปลี่ยน เลน: ขยับ คัน โยกควบคุมที่ปิดน้ำฝนเล็กน้อยไปที่ตำแหน่ง ② จากนั้นปล่อยมือคันควบคุมที่ปิดน้ำฝน จะกลับ โดยอัตโนมัติและสัญญาณไฟเลี้ยวที่ด้านข้างจะกะพริบ 3 ครั้ง

การเปิดไฟตัดหมอก

เปิดระบบไฟฟ้าของรถ ในหน้าจอคอนโทรลกลาง  ในหน้าการควบคุมรถของฉันท คลิปปุ่มซอฟต์แวร์ไฟตัดหมอกหลังเพื่อเปิดไฟตัดหมอกหลังและไฟหน้าไปพร้อมกัน

การเปิดไฟแสดงตำแหน่ง

เปิดระบบไฟฟ้าของรถ ในหน้าจอคอนโทรลกลาง  ในหน้าการควบคุมรถของฉันท คลิปปุ่มซอฟต์แวร์ไฟตำแหน่ง เพื่อเปิดไฟตำแหน่ง

หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติ ไฟแสดงตำแหน่งจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามแสงโดยรอบ

ไฟวิ่งกลางวัน

ไฟส่องสว่างในเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทและไฟหน้าจะไม่สว่าง ทำให้รถของคุณมองเห็นได้ชัดเจนยิ่งขึ้นสำหรับผู้ใช้งานรายอื่น

เมื่อสตาร์ทรถเกียร์อยู่ที่ "P" และไม่ได้เปิดไฟต่ำสามารถเปิดหรือปิดไฟวิ่งกลางวันได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง



คำเตือน:

- โปรดใช้ไฟอย่างเหมาะสมตามสภาพถนนและสภาพแวดล้อมในการขับขี่
- ไฟหน้าสูงอาจทำให้ผู้ขับขี่รถคันที่วิ่งสวนมาเกิดแสงจ้าในระยะใกล้และอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้นโปรดใช้อย่างเหมาะสม
- เมื่อผ่านทางโค้งหักศอก ทางลาด สะพานโค้ง



คำเตือน (ต่อ):

ทางม้าลายหรือทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ควรใช้ไฟสูงและไฟต่ำสลับกันในการส่งสัญญาณ



คำแนะนำ:

- ในบางสภาวะที่ความชื้น (เช่น ความชื้นในอากาศสูง, ล้างรถ ฯลฯ) ภายในคอมโพรองต์น้ำหรือหยดน้ำเล็กน้อย เป็นผลมาจากอากาศชื้นที่เข้าไปในคอมโพรองต์ระบายอากาศ เมื่ออุณหภูมิของกระจกคอมโพรองต์น้ำเกิดฝ้าขึ้น น้ำกลั่นกับการเกิดฝ้าที่หน้าต่างรถในวันที่ฝนตก นี่เป็นปรากฏการณ์ทางกายภาพปกติและจะไม่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันและอายุการใช้งานของคอมโพรองต์
- เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่แห้งหรือมีการเปิดไฟไอน้ำจะค่อยๆระเหยไป อาจยังมีสารตกค้างที่มุมไฟเท่านั้น ซึ่งอาจจะทิ้งคราบเหลืออยู่ที่มุมไฟและยังอาจเกิดฝ้าขึ้นซ้ำๆ ได้อีก
- หากมีหยดน้ำหรือละอองน้ำสะสมอยู่ภายในหลอดไฟจำนวนมาก กรุณาติดต่อศูนย์บริการขายของไอออน เพื่อทำการซ่อมบำรุง
- หากคุณลืมปิดไฟหรือไฟจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากปิดไฟรถทั้งคันเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือรถเข้าสู่สถานะ ะป้องกันการโจรกรรมเพื่อประหวัดแบบเคอร์รี่ทำงาน
- หากสัญญาณไฟเลี้ยวดวงใดดวงหนึ่งในรถยนต์ขัดข้อง ความถี่ในการกะพริบของสัญญาณไฟเลี้ยวอื่นที่อยู่ด้านเดี ขวัก และไฟเลี้ยวที่สอดคล้องกันบนแผงหน้าปัด จะเร็วขึ้น
- หลังจากการชนสัญญาณไฟเลี้ยวและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน
- เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้ารถจำเป็นต้องเปลี่ยนเซ็นเซอร์วัดแสงฝนพร้อมกัน





คำแนะนำ (ต่อ):

- ◆ ในสภาพแวดล้อมที่มีหมอกหนาไฟอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องและจำเป็นต้องเปิดไฟด้วยตนเอง
- ◆ เมื่อเข้าสู่พื้นที่ที่มีทิศทางจราจรแตกต่างชั่วคราว (เช่น จากบริเวณการจราจรฝั่งขวาไปยังบริเวณการจราจรฝั่งซ้าย) ระบบไฟสูงอัจฉริยะยังคงทำงานตามปกติ ไม่จำเป็นต้องปรับไฟหน้าด้วยตนเอง

ระบบไฟสูงอัจฉริยะ

หลังจากเปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะรถจะสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามสภาพแวดล้อมในการขับขี่

เปิดและปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะ

สามารถ เปิด หรือ ปิด ระบบ ไฟ สูง อัจฉริยะ ได้ จาก หน้า จอ ควบคุมส่วนกลาง

เมื่อไฟอยู่ในการตั้งค่า AUTO และไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดึงคันควบคุมไฟ และ ที่ ปิด น้ำฝน เข้าหา พวง มาลัย และ ค้าง ไว้ 2 วินาที จะสามารถเปิดหรือปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะได้

การใช้ระบบไฟสูงอัจฉริยะ

1. การเปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะ
2. หลังจากเปิดไฟอัตโนมัติบนหน้าจอกควบคุมส่วนกลาง และไฟต่ำสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติแล้ว ไฟสูงอัจฉริยะจะอยู่ในสถานะทำงานและไฟแสดงสถานะแผงหน้าปัด จะ สว่างขึ้น รถจะตรวจจับสภาพแวดล้อมในการขับขี่ สลับระหว่างไฟสูง/ไฟต่ำโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะ สว่างขึ้น

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบไฟสูงอัจฉริยะอาจทำงานอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งจะรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ◇ รถยนต์เดินทางด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า
- ◇ ไฟตัดหมอกเปิดอยู่
- ◇ เปิด ที่ ปิด น้ำฝน ไป ที่ ความเร็ว สูง และ ทำงาน ต่อ ไป สักระยะเวลาหนึ่ง
- ◇ สภาพแวดล้อมในการขับขี่มีความสับสน
- ◇ การขับขี่รถยนต์อย่างรุนแรง เช่น การเบรกฉุกเฉิน การเลี้ยวหักศอก เป็นต้น
- ◇ สัญญาณไฟเลี้ยวเปิดอยู่
- ◇ พื้นผิวกระจกด้านหน้ากล้องถูกสิ่งแปลกปลอมปกคลุม



- ◇ เมื่อขับรถบนถนนที่มีแสงสว่าง จะมีวัตถุสะท้อนแสงสูงอยู่ข้างหน้า
- ◇ เมื่อขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ มีคนเดินถนนหรือจักรยานอยู่ข้างหน้า
- ◇ ไฟของรถยนต์ที่สวน มาถูกบดบัง เช่น แผงกั้นจราจรราวกันกลางที่สูง เกาะกลางถนน เป็นต้น
- ◇ เมื่อขับตามรถคันหน้า ความสว่างของไฟท้ายรถหน้าจะสว่างหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานแห่งชาติ
- ◇ การขับขึ้นทางโค้งหักศอก /ถนนบนภูเขา/ถนนขรุขระ
- ◇ การขับขึ้นทางลาดหรือถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ
- ◇ การ ขับขี่ รถ ใน สภาพ อากาศ เลว ร้าย เช่น ฝน ตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ
- ◇ ระบบล้มเหลว



คำเตือน:

- ◆ ระบบไฟสูงอัจฉริยะเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือในการขับขี่ที่ช่วยให้คุณใช้วิธีส่องสว่างได้ดีที่สุดเมื่อสภาวะเหมาะสม
- ◆ ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบในการสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองเมื่อมีการจราจรและสภาพแวดล้อมที่จำเป็น



หมายเหตุ:

- ◆ ระบบไฟสูงอัจฉริยะอาจจำแนกสภาพแวดล้อมการขับขี่ไม่ถูกต้องทั้งหมดและอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางสภาพแวดล้อม



หมายเหตุ (ต่อ):

- ◆ หากกล้องถูกบดบังด้วยสิ่งสกปรก สดักเกอร์ น้ำแข็ง หรือหิมะ ฯลฯ ระบบไฟสูงอัจฉริยะอาจไม่สามารถใช้งานได้
- ◆ หากมีการเปลี่ยนแปลงระบบไฟของรถยนต์ (เช่น ติดแปลงไฟหน้า) อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพหรือการทำงานของระบบไฟสูงอัจฉริยะลดลงหรือใช้งานไม่ได้



คำแนะนำ:

- ◆ เมื่อพบกับรถยนต์ที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ เช่น จักรยานหรือจักรยานไฟฟ้า ควรปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะให้ทันเวลาเพื่อป้องกันไม่ให้ฉีกฝ่ายตรงข้าม
- ◆ ฟังก์ชันไฟสูงและไฟกระพริบสูงสามารถเปิดหรือปิดได้ด้วยตนเองตลอดเวลา
- ◆ หลังจากเปิดไฟสูงหรือไฟกระพริบสูงด้วยตนเอง ระบบไฟสูงอัจฉริยะจะออกจากระบบ
- ◆ หลังจากปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติ AUTO ระบบไฟสูงอัจฉริยะจะออกจากระบบ



การควบคุมที่ปัดน้ำฝน

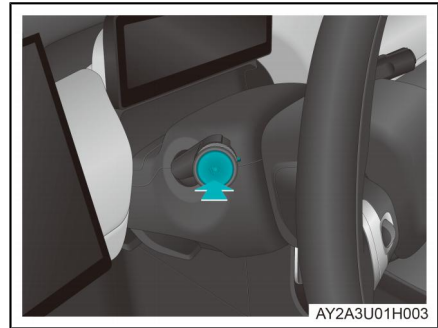
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า



จาก หมุนลูกบิดควบคุมที่ปัดน้ำฝนขึ้นหรือลงเพื่อให้ **อักษร ไอคอน ตำแหน่ง ที่ ปัด น้ำ ฝน ด้านหน้าตรงกับอักษร ไอคอนอ้างอิงตำแหน่งที่ปัดน้ำฝน ①** เพื่อเลือกวิธีการปัดน้ำฝนหน้ารถ. การควบคุมเฉพาะมีดังนี้:

- ◇ : การปัดน้ำฝนหน้ารถด้วยความเร็วสูง.
- ◇ : การปัดน้ำฝนหน้ารถด้วยความเร็วต่ำ.
- ◇ : การปัดน้ำฝนหน้ารถแบบเป็นช่วงๆ.
- ◇ : ปิดการทำงานของการทำงานการปัดน้ำฝนหน้ารถ.
- ◇ : ที่ปัดน้ำฝนแบบแมนนวล หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งนี้ค้างไว้ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดต่อไป หลังจากปล่อยปุ่ม ควบคุมที่ปัดน้ำฝนจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมและที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะหยุดปัด

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถ



กดค้างที่ปุ่มล่างที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า หัวฉีดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำยาล้างกระจกออกมา หลังจากปล่อยหัวฉีดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะหยุดฉีดน้ำยาล้างกระจก จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะปิดอีกหลายครั้งและหลังจากผ่านไประยะหนึ่งที่ปัดน้ำฝนจะปิดอีกและหยุดลง

ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังและการล้าง



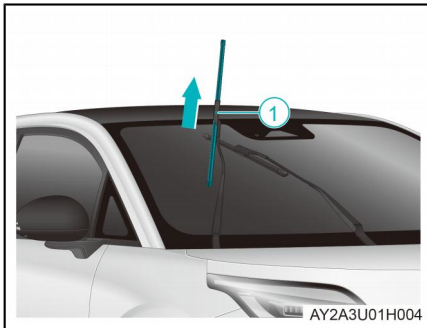
สลับ สวิตช์ ควบคุม ที่ ปัด น้ำ ฝน ด้าน หลัง ขึ้น หรือ ลง จากตำแหน่ง OFF เพื่อเลือก โหมด การ ปัด น้ำ ฝน ด้าน หลัง การควบคุมเฉพาะมีดังนี้:

- ◇ : ล้างที่ปัดน้ำฝนหลังรถ. สลับสวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่งนี้และกดค้างไว้ หัวฉีดที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะฉีดน้ำยาล้างกระจกออกมาไปพร้อมกับ การปัด หลังจากปล่อยมือแล้ว สวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

- ◇ OFF: ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง
- ◇ : เปิดที่ปิดน้ำฝนหลังรถ.

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

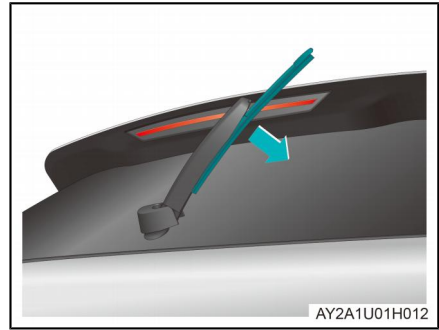
1. เข้าสู่โหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝนผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งสูงสุดแล้วหยุด
2. ดึงแขนปิดน้ำฝนออกจากกระจกหน้ารถ



3. กดปุ่มล็อกใบปิดน้ำฝน ① และดึงใบปิดน้ำฝนออกตามทิศทางลูกศร
4. ดัดตั้งใบปิดน้ำฝนโดยทำซ้อนกลับขั้นตอนในการถอดใบปิดน้ำฝน
5. ค่อยๆ วางแขนปิดน้ำฝนกลับลงไปไว้บนกระจกหน้ารถ
6. ออกจากโหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝนผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง จากนั้นที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง

1. ดึงแขนปิดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้ารถด้านหลัง



2. ดึงใบปิดน้ำฝนไปตามทิศทางของลูกศรเพื่อถอดออก
3. ดัดตั้งใบปิดน้ำฝนโดยทำซ้อนกลับขั้นตอนในการถอดใบปิดน้ำฝน
4. ค่อยๆ วางแขนปิดน้ำฝนกลับลงไปไว้บนกระจกหน้ารถ



คำเตือน:

- ◆ ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอเพื่อดูว่าขาดหรือแข็งบางส่วนหรือไม่ หากพบอาการเหล่านี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน มิฉะนั้นจะทิ้งรอยหรือไม่สามารถปิดน้ำฝนได้สะอาดในระหว่างการใช้งาน ส่งผลต่อการมองเห็นของผู้ขับขี่



หมายเหตุ:

- ◆ อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อดึงแขนปิดน้ำฝนด้านหน้าขึ้น มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าและแขนปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจเสียหายได้
- ◆ หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว โปรดจับแขนปิดน้ำฝนไว้และค่อยๆ วางลงบนกระจกหน้ารถ เพื่อให้แขนปิดน้ำฝนลงเร็วเกินไปหลีกเลี่ยงการทำให้กระจกเสียหาย



i หมายเหตุ (ต่อ):

- ◆ หลังจากถอดใบปิดน้ำฝนออกแล้ว ควรตั้งแขนปิดน้ำฝนตั้งตรงเพื่อป้องกันไม่ให้แขนปิดน้ำฝนหล่นลงมาและทำให้เกิดกระจกเสียหาย

i คำแนะนำ:

- ◆ ก่อนที่จะเข้าสู่โหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝนจะต้องปิดฝากระโปรงหน้า ไม่เช่นนั้นจะไม่สามารถเปิดใช้งานโหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝนได้
- ◆ ในสภาพอากาศหนาวเย็นในฤดูหนาวและอุณหภูมิสูงในฤดูร้อน คุณสามารถเปิดโหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝนและยกแขนปิดน้ำฝนด้านหน้าออกจากกระจกหน้ารถได้
- ◆ สามารถเปิดหรือปิดที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เมื่อเปิดใช้งานปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนจะอยู่ในตำแหน่งที่จะปิด น้ำฝนอัตโนมัติ
- ◆ สามารถควบคุมใบปิดน้ำฝนและการล้างด้วยเสียงได้
- ◆ สามารถเปิดและปิดโหมดดูแลรักษาที่ปิดน้ำฝนด้วยการควบคุมด้วยเสียง.
- ◆ เมื่อประตูหลังเปิดอยู่ ฟังก์ชันการล้างที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะถูกปิดใช้งาน
- ◆ เมื่อปิดประตูหลังแล้ว ให้เปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะทำตามการทำงานของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



ระบบช่วยเหลือการชนด้านหน้า

ระบบ ช่วย ลด การ ชน ด้าน หน้า ทำงาน โดยใช้เรดาร์ คลื่น มิลลิเมตร ที่ติดตั้งบริเวณ ด้าน หน้ารถและกล้องที่ติดตั้งบนกระจก บัง ลม หน้า ใน การ ตรวจ จับ ระยะ ห่าง และ ความเร็ว ระหว่างวัตถุที่อยู่บนเส้นทางข้างหน้าและรถของคุณ รวมทั้ง การ ประเมิน พฤติกรรม การ ขับขี่อื่น ๆ ของผู้ขับขี่ (เช่น การเหยียบเบรก การเหยียบคันเร่ง ฯลฯ) เพื่อประเมินระดับความเสี่ยงก่อนเกิดการชน เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้มาตรการควบคุมทันที เมื่อตรวจพบว่าการกำลังจะเกิดการชน ระบบจะเบรกโดยอัตโนมัติ เมื่อผู้ขับขี่กำลังเบรก แต่แรงเบรกยังไม่เพียงพอในการหลีกเลี่ยงการชน ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดการชน

การเปิดและปิดระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้า

สตาร์ท รถ และ ระบบ ช่วย บรรเทา การ ชน ด้าน หน้า จะ เปิด ฟังก์ชัน การ เตือน และ การ เบรก โดยอัตโนมัติตามค่าเริ่มต้น คุณยังสามารถเปิดเฉพาะฟังก์ชันเตือนหรือปิดระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้าผ่านหน้าจอบริเวณส่วนกลางได้ เมื่อปิดระบบช่วยลดการชนด้านหน้า ไฟแสดงการปิดระบบช่วยลดการชนด้านหน้าจะสว่างขึ้นในแผงหน้าปัด  สว่างขึ้น. เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ ≥ 8 กม./ชม. จะไม่สามารถปรับสวิตช์ช่วยป้องกันการชนด้านหน้าได้

คำเตือนการชนด้านหน้า

ตั้งค่าระยะเวลาเตือน

- ◇ หลังจาก ที่ เปิด ระบบ ช่วย บรรเทา การ ชน ด้าน หน้า แล้ว ระยะเวลา การ เตือน สามารถ ตั้ง ค่า เป็น "ไกล" "ปานกลาง" หรือ "ใกล้" ได้ผ่านหน้าจอบริเวณส่วนกลาง
- ◇ รูปแบบเตือน
 - การเตือน ระยะ ห่าง จะ ถูกกระตุ้นเมื่อรถของคุณ ขับตามรถคันหน้าด้วยความเร็วคงที่ใกล้เกินไป และมีความเสี่ยงต่อการชนระดับปกติ ในขณะนี้ หน้าปัด

จะแสดงเป้าหมายที่เกี่ยวข้องเป็นสี่เหลี่ยมพร้อมเสียงเตือน

- ◇ สัญญาณเตือนการชน
 - เมื่อสัญญาณเตือนของระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้าดังขึ้น มิเตอร์จะแสดงเป้าหมายที่เกี่ยวข้องเป็นสีแดง พร้อมด้วยเสียงสัญญาณเตือน
- ◇ การเบรกสั้น
 - เมื่อตรวจพบว่ารถมีความเร็วสูงและมีความเสี่ยงค่อนข้างสูงที่จะชนกับรถคันหน้า ระบบจะสั่งการเบรกฉุกเฉิน ใน ระยะ สั้น เพื่อเตือนผู้ขับขี่ ให้เบรกฉุกเฉินทันที

ระบบช่วยเบรกแบบแอคทีฟ

ระดับการเบรกแบบแอคทีฟ

- ◇ การเบรกระดับหนึ่ง: เบรกในระยะสั้น เมื่อเข้าใกล้กับรถคันหน้า
- ◇ การเบรกระดับสอง: การเข้าใกล้ยิ่งขึ้น การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติแบบนุ่มนวล
- ◇ การเบรกระดับสาม: ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนท้ายได้ และรถจะเบรกโดยอัตโนมัติเต็มกำลัง

ข้อจำกัดของระบบ

รวมถึงสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบตรวจสอบจุดบอดอาจส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็น :

- ◇ เมื่อรถคันหน้ามีระยะห่างจากพื้นสูงมาก เช่น รถกึ่งพ่วง เป็นต้น
- ◇ เมื่อส่วนท้ายของรถคันหน้าอยู่ต่ำ เช่น รถพ่วงพื้นต่ำ
- ◇ เมื่อ รถ ข้าง หน้า มี รูป ร่าง ไม่ เป็น ระบียบ เช่น รถแทรกเตอร์ หรือรถเทียมข้างรถจักรยานยนต์
- ◇ เมื่อความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างขึ้นอย่างกะทันหัน เช่น ทางเข้าออกอุโมงค์
- ◇ เมื่อส่วนท้ายรถข้างหน้ามีขนาดเล็ก เช่น รถบรรทุกไม่มีภาระ



- ◇ การเร่งความเร็ว การชะลอความเร็ว และการเลี้ยวทิสอย่างถูกเดินของวัตถุข้างหน้าที่สามารถตรวจจับได้
- ◇ เมื่อวัตถุข้างหน้าที่ตรวจจับได้เข้าหน้ารถในระยะใกล้อย่างกะทันหัน
- ◇ เมื่อรถคันหน้าเป็นจักรยานที่มีรูปทรงพิเศษ เช่น จักรยานเด็ก จักรยานสองล้อ เป็นต้น
- ◇ เมื่อวัตถุของรถคันหน้ากำลังชนเข้าวัตถุที่ติดออกไปเหนือกันชนหลัง
- ◇ เมื่อขับรดด้วยความเร็วสูงมาก
- ◇ เมื่อขับรบนทางลาดชัน
- ◇ การขับรบนทางโค้งแคบๆ
- ◇ เหยียบคันเร่งลึกๆ หรือรดเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ◇ ฟังก์ชันช่วยเหลือถูกปิดหรือทำงานผิดปกติ
- ◇ ฟังก์ชัน ESC ถูกปิดด้วยตนเอง
- ◇ รดเข้าถึง การควบคุม ESC
- ◇ พื้นที่ของบริเวณที่ติดตั้งกล้องหน้าอัจฉริยะหรือพื้นผิวของ เซ็นเซอร์ เรดาร์ สกปรก หรือ มี วัตถุ แปลก ปลอม ปกคลุม
- ◇ รดจะถอยหลัง.
- ◇ ในสภาพการจราจรที่วุ่นวาย
- ◇ การลากจูงรถยนต์อื่น
- ◇ คนเดินยืนอยู่บนเกาะกลางถนนหรือทางโค้ง
- ◇ คนเดินถูกวัตถุอื่นบดบังไว้ทั้งตัวหรือบางส่วนตัว เช่น คนงานที่ถือบันได /คนเดินที่กางร่ม เป็นต้น
- ◇ คนเดินที่แต่งตัวประหลาด หรือ สวม หน้ากาก เช่น ชุดงานคาร์นิวัล
- ◇ ความสูงของคนเดินด้านหน้าหรือความสูงในการขี่ของนักปั่นจักรยานต่ำกว่า 1 ม. หรือสูงกว่า 2 ม.
- ◇ เมื่อคนเดินเท้าหรือคนขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่มีขนาดใหญ่เกินไป (เช่น เสื้อกันฝนหรือกระโปรงยาว ฯลฯ) ทำให้เส้นร่างไม่ชัดเจน

- ◇ เมื่อคนเดินเข็นรถเข็นเด็ก รดเข็น จักรยาน หรือรถยนต์อื่นๆ
- ◇ เมื่อคนเดินก้มตัวหรือย่อตัวลง หรือเมื่อนักปั่นจักรยานก้มตัวลงมา
- ◇ เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เช่น พระอาทิตย์ตก กลางคืน มีมิดสภาพอากาศมีน้ำแข็งและหิมะ ฝนตกหนัก พายุทราย หมอกหนา อับแสง ฯลฯ
- ◇ เมื่อผ่านทางที่มีโอน้ำหรือคว้น
- ◇ เมื่อรดลื่นไถลหรือขับบนถนนหินทรายหรือพื้นผิวถนนเรียบอื่นๆ

สภาพการณ์ต่อไปนี้อาจทำให้ระบบทำงานได้แม้ว่าจะเกิดการชนเป็นไปไม่ได้ก็ตาม:

- ◇ เมื่อมีรูปแบบของวัตถุที่ตรวจจับได้ ผู้ด้านหน้า รด
- ◇ รดกำลังแข่งรถอื่นที่กำลังเลี้ยวขวา /ซ้าย
- ◇ รดกำลังแข่งรถอื่นที่ เติร ชมจะเลี้ยวขวา/ซ้าย
- ◇ เมื่อมีวัตถุที่ตรวจจับได้ที่ทางเข้าโค้ง
- ◇ รดจะเปลี่ยนเลนขณะแข่งรถที่ตรวจจับได้
- ◇ รดสามารถเข้าใกล้ เป้าหมายอยู่ข้างหน้าที่จะตรวจจับได้ในเลนที่คลเคลื่อน ขวหรือเปลี่ยน
- ◇ เมื่อขับรดผ่านได้ โครงสร้างสำหรับตั้งสิ่งของทางหลวง ป้ายโฆษณา ป้ายถนน ฯลฯ
- ◇ เมื่อมีวัตถุที่เป็นโลหะ ขันบันได หรือการกระแทก เช่น ฝาปิดท่อระบาย หรือแผ่นเหล็ก ที่ด้านหน้าตัวรถ
- ◇ เมื่อขับรดใกล้เสาไฟฟ้า รวับ ดันไม้ และวัตถุอื่นๆ อยู่ริมถนน
- ◇ เมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางของลานจอด รด หรือ สิ่งกีดขวางแบบยืดหดได้อื่นๆ
- ◇ เมื่อขับ รดอยู่ใกล้วัตถุที่สะท้อนคลื่นวิทยุ (เช่น หอส่ง โทรทัศน์ สถานีวิทยุ โรงผลิตไฟฟ้า ฯลฯ)



ระบบช่วยบรรเทาการชนด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับวัตถุและสถานการณ์การจราจรที่ซับซ้อนได้อย่างชัดเจนเสมอไปในกรณีนี้ ระบบอาจ:

- ◇ การเตือนหรือการเบรกโดยไร้เหตุผล
- ◇ ไม่มีการเตือนหรือการเบรก



คำเตือน:

- ◇ ระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้าเป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับขี่ที่สามารถปรับปรุงความปลอดภัยในการขับขี่ของคุณได้ แต่ไม่สามารถละเมิดกฎฟิสิกส์ได้ อย่าเสี่ยงขับขี่กับฟังก์ชันที่สะดวกสบายของระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้า ผู้ขับขี่จะต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและเตรียมพร้อมที่จะเบรก ลดความเร็ว หรือหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้ตลอดเวลา
- ◇ ระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้าทำหน้าที่เป็นสัญญาณเตือนและการบรรเทาการชนสำหรับรถยนต์/คนเดิน/รถสองล้อที่เซ็นเซอร์เรดาร์และกล้องตรวจจับได้เท่านั้น ดังนั้น ระบบอาจไม่ตอบสนอง หรือการตอบสนองอาจล่าช้า อย่างทำให้ระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้าแจ้งหรือเบรกเพื่อเข้าแทรกแซง ผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกด้วยตนเองอย่างแข็งขันเมื่อสถานการณ์ต้องการ ในที่สุดคุณจะต้องรับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับจราจรในปัจจุบัน
- ◇ ระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้าจะให้คำเตือนแก่ผู้ขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการชนและการเบรกอย่างจำกัดเท่านั้นเพื่อลดการบาดเจ็บจากการชนกัน ซึ่งไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุทางรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์หรือป้องกันการบาดเจ็บส่วนบุคคล ผู้ขับขี่จะต้องรักษาการควบคุมรถ ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง มีความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อพฤติกรรมขับขี่ของคุณเอง
- ◇ การตรวจจับเป้าหมายโดยระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้าไม่สามารถเข้าแทนที่ความสนใจและการตัดสินใจในการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้



คำเตือน (ต่อ):

- ◇ แม้ว่าระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้าได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการหลีกเลี่ยงการชนหรือบรรเทาการบาดเจ็บจากการชนกัน แต่ประสิทธิภาพของระบบจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพถนนและพฤติกรรมขับขี่ที่แตกต่างกัน ดังนั้นระบบอาจไม่บรรเทาประสิทธิภาพในระดับเดียวกันเสมอไป อย่าพึ่งพา ระบบนี้มากเกินไป และขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- ◇ โปรดอย่าพยายามทดสอบการทำงานของระบบช่วยลดการชนด้านหน้าด้วยตนเอง เนื่องจากระบบอาจไม่ทำงานเป็นปกติเมื่อวัตถุที่ใช้ตรวจจับข้อมูล (รถจักรยานยนต์/คนจักรยาน/กระดานแข่งที่จักรยานยนต์ที่ใช้ในการตรวจจับ ฯลฯ) หรือความสว่างในสภาพแวดล้อมรอบข้างมีความแตกต่าง ซึ่งจะนำไปสู่อุบัติเหตุที่ไม่จำเป็น
- ◇ ในบางกรณี หากระบบช่วยลดการชนด้านหน้ากำลังถูกกระตุ้นอยู่ (การเตือนก่อนหรือการเบรกอัตโนมัติเข้ามาใช้งาน) เมื่อคุณเหยียบคันเร่งแรงหรือหมุนพวงมาลัย ระบบจะประเมินว่าผู้ขับขี่กำลังใช้มาตรการหลีกเลี่ยง ดังนั้นอาจหยุดฟังก์ชันนี้
- ◇ อย่าใช้ระบบนี้เมื่อเจอสถานการณ์ต่อไปนี้ มิฉะนั้นระบบอาจทำงานไม่ตามปกติ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บโดยไม่จำเป็น:
 - เมื่อทำการลากจูงรถยนต์
 - ในขณะที่รถกำลังถูกลากจูง
 - รถอยู่บนคดที่หมุนได้ เช่น ระหว่างการตรวจสอบสภาพรถประจำปี
 - เมื่อเดิมลมยางไม่ถูกต้องหรือยางสึกหรอมากเกินไป
 - เมื่อติดตั้งโซ่โซ่กันลื่นของยางแล้ว
- ◇ หากคุณปิดระบบควบคุมเสถียรภาพตัวถังแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ด้วยตนเอง ระบบช่วยลดการชนด้านหน้าจะถูกปิดด้วย



**หมายเหตุ:**

- หากระบบช่วยลดการชนด้านหน้ามีความผิดปกติ (เช่น ฟังก์ชันถูกกระตุ้นผิดหลายครั้ง) โปรดปิดระบบช่วยลดการชนด้านหน้าและไปที่ศูนย์บริการขายของไอออน เพื่อทำการตรวจสอบอย่างทั่วถึง

**คำแนะนำ:**

- การเขียนแป้นคันเร่งหรือหมุนพวงมาลัยรถยนต์จะยุติการเตือนของระบบช่วยเหลือนการชนด้านหน้า

**คำแนะนำ (ต่อ):**

- ระบบช่วยลดการชนด้านหน้าทำงานในช่วงความเร็ว 8 กม./ชม. ถึง 130 กม./ชม. สำหรับคนเดินและรถสองล้อ ฟังก์ชันระบบช่วยเหลือนการชนด้านหน้าจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 10 km/h ถึง 80 km/h สำหรับรถยนต์ ฟังก์ชันระบบช่วยเหลือนการชนด้านหน้าจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 10 km/h ถึง 120 km/h สำหรับคนเดินและรถสองล้อ ฟังก์ชันเบรกแบบแอคทีฟจะทำงานได้อย่างเสถียรเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 10 km/h ถึง 65 km/h สำหรับรถยนต์ ฟังก์ชันเบรกแบบแอคทีฟจะทำงานได้อย่างเสถียรเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 10 km/h ถึง 80 km/h ระบบช่วยเหลือนการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนเมื่อความเร็วอยู่ระหว่าง 80~120km/h ได้ แต่สามารถแจ้งเตือนการชนล่วงหน้าได้ ข้อมูลสถานะ
- ระบบการทำงานของระบบช่วยเหลือนการชนด้านหน้าอยู่ระหว่างความเร็วขึ้นที่ 8 km/h และ 120 km/h สำหรับคนเดินและรถสองล้อ ฟังก์ชันระบบช่วยเหลือนการชนด้านหน้าจะทำงานเมื่อความเร็วอยู่ระหว่าง 10 km/h ถึง 80 km/h สำหรับรถยนต์ ฟังก์ชันระบบช่วยเหลือนการชนด้านหน้าจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 10 km/h ถึง 120 km/h สำหรับคนเดินและรถสองล้อ ฟังก์ชันเบรกแบบแอคทีฟจะทำงานได้อย่างเสถียรเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 10 km/h ถึง 65 km/h สำหรับรถยนต์ ฟังก์ชันเบรกแบบแอคทีฟจะทำงานได้อย่างเสถียรเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 10 km/h ถึง 80 km/h ระบบช่วยเหลือนการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนเมื่อความเร็วอยู่ระหว่าง 80~120 km/h ได้ แต่สามารถแจ้งเตือนการชนล่วงหน้าได้ ข้อมูลสถานะ



ระบบเตือนการข้ามทางด้านหน้า

ระบบเตือนการชนด้านหลังเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือในการขับขี่ ในระหว่างการขับขี่ตามปกติ ระบบจะตรวจสอบด้านหลังของรถอย่างต่อเนื่อง เมื่อตรวจพบว่ามีรถยนต์กำลังเข้าใกล้จากด้านหลังอย่างรวดเร็วและมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกัน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถคันหลัง

เปิดและปิด

สามารถเปิดหรือปิดระบบเตือนการถอยหลังได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง

รูปแบบเตือน

บนหน้าปัดจะมีการแสดงภาพเตือนว่ามียานพาหนะใกล้เข้ามาทางด้านหนึ่ง

รถไหลไปด้านข้าง

ข้อจำกัดของระบบ

รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบเตือนการถอยหลังอาจแจ้งเตือนโดยไม่จำเป็น:

- ◇ เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์อยู่ไม่ตรงแนวเนื่องจากการกระแทกอย่างรุนแรงต่อเซ็นเซอร์เรดาร์หรือบริเวณโดยรอบ
- ◇ เมื่อระยะห่างระหว่างรถคันเองกับรถคันหลังใกล้กันมาก
- ◇ เมื่อระยะห่างระหว่างรถคันเองกับวัตถุที่สามารถสะท้อนคลื่นวิทยุไปทางด้านหลังของรถ (เช่น รวากัน กำแพง ป้ายจราจร หรือรถที่จอดอยู่) ใกล้เกินไป



คำเตือน:

- ◇ ระบบเตือนการชนด้านหลังเป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถตรวจจับสภาพจราจรแทนผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ กรุณาขับอย่างระมัดระวัง และรับผิดชอบต่อการตัดสินใจการขับขี่ของตนเอง
- ◇ ระบบไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังผ่านรถคันอื่นหรือสิ่งกีดขวางได้
- ◇ ในบางกรณีระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทัน



คำเตือน (ต่อ):

เวลา

- ◇ ระบบเตือนการข้ามถนนหน้ารถมีเพียงฟังก์ชันการแจ้งเตือนเท่านั้น แต่ไม่สามารถเบรกอัตโนมัติได้



คำแนะนำ:

- ◇ การแจ้งเตือนข้อผิดพลาดเป็นเพียงชั่วคราวและสามารถแก้ไขได้โดยอัตโนมัติ



การจดจำป้ายจราจร

ระบบการจดจำป้ายจราจรใช้กล้องตรวจจับป้ายจราจรบนเส้นทาง ข้าง หน้า รวม ถึง การ ใช้ ข้อมูล นำทาง เพื่อให้ ข้อมูล ความเร็วจำกัด ใน หน้าปัดและเตือนเมื่อรถยนต์เกินความเร็ว จำกัด

สัญลักษณ์ของบริษัท

เมื่อ ถนน มี ป้าย จำกัด ความเร็ว หน้า ปัด จะ แสดง ป้าย จำกัด ความเร็ว และ หาก ความเร็ว ของ พาหนะ เกิน ค่า ความเร็ว ที่ กำหนดไว้ หน้าปัดจะแสดงภาพเตือนโดยการกะพริบ

เปิดและปิด

สามารถเปิดหรือปิดระบบเตือนการเปิดประตูได้ผ่านหน้าจอบควบคุมส่วนกลาง

เมื่อระบบเตือนความเร็วเกินกว่ากำหนดเปิดการใช้งาน เมื่อ ความเร็ว ของ รถ เกิน ขอบเขต ที่ กำหนด ไว้ บน ป้าย แจ้งเตือน นอกจากไอคอนป้ายความเร็วจะกะพริบเพื่อเตือนแล้ว ยังมี เสียงเตือนด้วย

เปิดและปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะ

สามารถเปิดหรือปิดระบบ HDC ผ่านทางหน้าจอบควบคุมส่วนกลาง

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ เมื่อใช้ระบบช่วยควบคุมการเดินทาง หากตรวจพบป้ายจราจร เมื่อเปิดการ ชิง โคร ในซัดโนมิติ ระบบจะชิง โคร ในซ์ความเร็วการเดินทางไปยังค่าความเร็วที่จำกัดโดยตรง หากเปิดการขึ้นอันชิง โคร ในซ์ แผง หน้าปัดจะแจ้งเตือนว่า ความเร็วการเดินทางควรชิงโครในซ์กับค่าความเร็วที่จำกัดหรือไม่

ข้อจำกัดของระบบ

รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ สถานการณ์ ต่อ ไป นี้ ระบบ ตรวจ สอบจุดบอดอาจส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็น

- ◇ กล้องถูกปิดกั้นโดยวัตถุแปลกปลอม
- ◇ ในเวลากลางคืนหรือเมื่อแสงในอุโมงค์อ่อนแอ ไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้าไม่สามารถส่องสว่างไปยังป้าย จำกัดความเร็วได้เต็มที่

- ◇ เซ็นเซอร์ถูกปิดคลุม
- ◇ ป้ายจำกัดความเร็วเสื่อมหรือเบลอหรือถูกรบกวนด้วยสิ่งสกปรก
- ◇ ป้าย จำกัดความเร็วถูกวางอย่าง ไม่ เป็น ระเบียบ เช่น บิด เบี้ยวหรือเอียง
- ◇ เมื่อรถคันอื่นเปลี่ยนเลน
- ◇ ในการก่อสร้างชั่วคราวบนถนน คุณลักษณะความเร็วที่ จำกัดได้เปลี่ยนไปแล้ว
- ◇ ข้อมูลนำทาง ไม่ได้รับการอัปเดตออนไลน์หรือไม่ตรงเวลาหรือไม่ถูกต้อง
- ◇ ถนนที่ไม่เป็นระเบียบ ถูกตรวจจับคิดว่าป้ายอื่นๆ เป็นป้ายจำกัดความเร็ว
- ◇ การระบุตำแหน่งนำทางที่ไม่แม่นยำทำให้ส่งข้อมูลป้าย จำกัดความเร็วที่ไม่ใช่ของถนนนี้



คำเตือน:

- ◆ ระบบจดจำป้ายจราจรสามารถจดจำเฉพาะความเร็วสูงสุดของถนนเท่านั้น ไม่ควรใช้การจดจำป้ายจำกัดความเร็วไปกำหนดความเร็วที่เหมาะสม ควรใช้ความเร็วตามเงื่อนไขของถนนเพื่อรักษาการเดินทางอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ
- ◆ ระบบจดจำป้ายจราจรไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ ผู้ขับควรรับผิดชอบความปลอดภัยของยานพาหนะเสมอและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่บังคับใช้



คำแนะนำ:

- ◆ ระหว่างการตั้งค่าของเบรคที่ต่างกัน ฟังก์ชันนี้อาจมีความล่าช้า



คำเตือนการชนด้านหลัง

ระบบเตือนการชนด้านหลังเป็นฟังก์ชันช่วยการขับขี่ ที่เมื่อรถวิ่งไปตามปกติ ระบบจะคอยตรวจสอบบริเวณด้านหลังของรถอยู่ตลอด และหากมีการตรวจพบว่ามีรถที่กำลังเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงและมีความเสี่ยงที่จะชนกัน ไฟสัญญาณเตือนอันตราย จะกะพริบอย่าง รวดเร็ว เพื่อเตือน รถ ด้าน หลัง ให้ระมัดระวัง

เปิดและปิด

สามารถเปิดหรือปิดระบบเตือนการชนด้านหลัง ได้ผ่านหน้าจอลูกอมส่วนกลาง

ข้อจำกัดของระบบ

รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบเตือนการชนด้านหลังอาจแจ้งเตือนโดยไม่จำเป็น:

- ◇ เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์อยู่ไม่ตรงแนวเนื่องจากการกระแทกอย่างรุนแรงต่อเซ็นเซอร์เรดาร์หรือบริเวณ โดยรอบ
- ◇ เมื่อระยะห่างระหว่างรถคันเองกับรถคันหลังใกล้กันมาก
- ◇ เมื่อเลนแคบ หรือเมื่อมีรถยนต์ที่ขับบนขอบเลนและเดินทางในเลนอื่นที่ไม่ใช่เลนที่อยู่ติดกัน เข้าสู่พื้นที่ตรวจจับ
- ◇ เมื่อขับรถทางโค้งข้อศอก ทางโค้งติดต่อกัน หรือถนนที่ไม่เรียบ
- ◇ ระยะ ห่าง ระหว่าง รถ คัน นี้ และ วัตถุ ที่ สามารถ สะท้อนคลื่นวิทยุกลับ ไปยัง ด้าน ท้าย ของ รถ (เช่น รั้ว, กำแพง หรือป้ายจราจร) ใกล้กันเกินไป



คำเตือน:

- ◇ ระบบเตือนการชนด้านหลังเป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถตรวจจับสภาพการจราจรแทนผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ

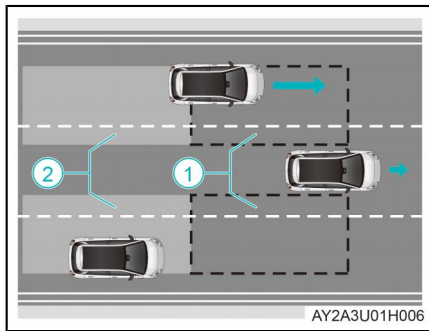


คำเตือน (ต่อ):

- ◇ ระบบเตือนการชนด้านหลังไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังผ่านรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งกีดขวางได้
- ◇ เมื่อรถคันหลังเคลื่อนที่เร็วเกินไป ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา
- ◇ เมื่อผู้ขับขี่เปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน



การตรวจสอบจุดบอด



- ① จุดบอดการมองเห็นของเลนที่อยู่ติดกัน
- ② บริเวณด้านหลังจุดบอด

ระบบตรวจสอบจุดบอดสามารถตรวจสอบรถยนต์ในพื้นที่ตาบอดของการมองเห็นและบริเวณด้านหลังจุดบอดด้วยเรดาร์จุดบอดที่ติดตั้งไว้ด้านหลังของรถ เมื่อตรวจจับว่ามีรถยนต์กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็ว ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ผ่านกระจกมองหลังด้านนอก

เปิดและปิด

สามารถเปิดหรือปิดระบบตรวจสอบจุดบอดได้ผ่านหน้าจอลควบคุมส่วนกลาง

รูปแบบเตือน



ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วมากกว่า 15 กม./ชม.) หากมีรถคันอื่นเข้ามาในจุดบอดของสายตามาจากด้านหลังหรือด้าน

ข้าง หรือมีรถวิ่งเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วจากช่องทางด้านหลัง หรือมีรถเข้ามาจากด้านหน้าในจุดบอดและอยู่ในจุดบอดนั้น เป็นระยะเวลาหนึ่ง ไฟเตือนกระจกมองข้างฝั่งที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น

หากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวด้านเดียวกัน ในเวลา นี้ ไฟเตือนกระจกมองหลังจะกะพริบ และเป้าหมายที่อยู่ด้านหลังด้านสัญญาณเตือนจะสอดคล้องกับเครื่องหมายลูกเกดเงิน ขณะเดียวกัน ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อเตือนคุณถึงความเสี่ยงในการเปลี่ยนเลน

ข้อจำกัดของระบบ

รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ สถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบตรวจสอบจุดบอดอาจส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็น:

- ◇ เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์อยู่ไม่ตรงแนวเนื่องจากการกระแทกอย่างรุนแรงต่อเซ็นเซอร์เรดาร์หรือบริเวณโดยรอบ
- ◇ เมื่อระยะห่างระหว่างรถคันเองกับรถคันหลังใกล้กันมาก
- ◇ เมื่อเลนแคบ หรือเมื่อมีรถยนต์ที่ขับบนขอบเลนและเดินทางในเลนอื่นที่ไม่ใช่เลนที่อยู่ติดกัน เข้าสู่พื้นที่ตรงจับ
- ◇ เมื่อขับตรงทางโค้งข้อศอก ทางโค้งติดคั่น หรือถนนที่ไม่เรียบ
- ◇ เมื่อรถคันนี้อยู่ใกล้กับวัตถุที่สามารถสะท้อนคลื่นไฟฟ้ากลับไปยังด้านท้ายรถได้มากเกินไป (เช่น รั้วกำแพง หรือป้ายจราจร)

ในบางกรณี ระบบตรวจสอบจุดบอดอาจทำงานไม่ตามปกติ หรือทำงานไม่เกิดผล ตัวอย่างเช่น:

- ◇ เป้าหมายที่ตรวจจับมีขนาดเล็กเกินไป เช่น จักรยาน รถยนต์ทรงตัวไฟฟ้า เป็นต้น
- ◇ เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่ง
- ◇ สภาพแวดล้อมสภาพอากาศภายนอกเลวร้ายเกินไป เช่น ฝนตก หิมะตก ฯลฯ
- ◇ เมื่อขับรถบนทางโค้ง ทางลาด ฯลฯ



คำเตือน:





คำเตือน (ต่อ):

- ♦ ระบบตรวจสอบจุดบอดเพียงอย่างเดียวไม่สามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการขับอย่างปลอดภัยเท่านั้นและไม่ใช่ว่าเหมาะใช้กับทุกสถานการณ์
- ♦ เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ไม่สามารถพึ่งพาตรวจสอบจุดบอดได้ และต้องรักษาการใช้กระจกมองหลังด้านในและกระจกมองหลังด้านนอกทั้งสองด้านอย่างถูกต้อง



หมายเหตุ:

- ♦ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์กันชนหลังไม่มีน้ำแข็ง หิมะ หรือวัตถุอื่นๆ ปกคลุมอยู่ หากเซ็นเซอร์ตัวใดถูกขัดขวาง ประสิทธิภาพของระบบจะลดลง
- ♦ เมื่อตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ ระบบจะกลับสู่สถานะการทำงานปกติโดยอัตโนมัติ:
 - ตรวจจับได้ว่ามีรถอยู่ด้านที่ถูกขัดขวางอีกครั้ง
 - ปิดพาวเวอร์วอร์ฟลายของรถทั้งคันแล้วรีเซ็ต



คำแนะนำ:

- ♦ เมื่อรถคันเองแซงรถอื่นอย่างรวดเร็ว สัญญาณเตือนภัยจะไม่ทำงานสำหรับรถที่อยู่ในจุดบอดชั่วขณะหนึ่ง
- ♦ การแจ้งเตือนข้อผิดพลาดเป็นเพียงชั่วคราวและสามารถแก้ไขได้โดยอัตโนมัติ

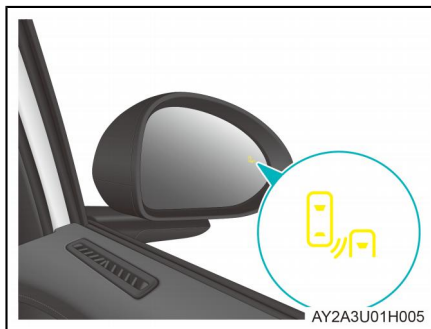
สัญญาณเตือนขณะเปิดประตู

หลังจอดรถ ถัดลงจะตรวจสอบด้านหลัง เมื่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารเปิดประตูรถ หากระบบตรวจจับได้ว่ามีรถยนต์หรือคนเดินที่เข้ามาทางด้านหลัง จะมีสัญญาณแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ใ้ใจกับรถหรือคนเดินที่อยู่ด้านหลังเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกัน

เปิดและปิด

สามารถเปิดหรือปิดระบบเตือนการเปิดประตูได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง

รูปแบบเตือน



หากรถยนต์หรือคนเดินเข้าใกล้รถคันเองหลังจอดรถ ไฟเตือนกระจกมองข้างด้านนอกที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ในเวลานี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรตรวจสอบก่อนว่าสภาพแวดล้อมนั้นปลอดภัยเมื่อเปิดประตู

หากเปิดประตูด้านสัญญาณเตือนในเวลานี้ ไฟสัญญาณเตือนของกระจกมองหลังด้านนอกจะกะพริบ และระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนว่าหากเปิดประตูต่อไปอาจเป็นอันตรายได้

ข้อจำกัดของระบบ

รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบเตือนการเปิดประตูอาจส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็นหรือไม่มีการเตือน:

- ◇ เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์อยู่ไม่ตรงแนวเนื่องจากการกระแทกอย่างรุนแรงต่อเซ็นเซอร์เรดาร์หรือบริเวณโดยรอบ



- ◇ เมื่อระยะห่างระหว่างรถคันเองกับรถทั้งสองข้างใกล้กันมาก
- ◇ เมื่อ ระยะ ห่าง ระหว่าง รถ นี้ กับ วัตถุ ที่ สามารถ สะท้อนคลื่นวิทยุกลับ ไปทาง ด้าน หลัง ของ รถ (เช่น รั้ว กำแพง ป้ายจราจร หรือรถที่จอดอยู่) ใกล้เกินไป



คำเตือน:

- ◆ ระบบเตือนการเปิดประตูเป็นเพียงระบบช่วยเหลือนในการขับเท่านั้น และไม่สามารถตรวจสอบสภาพการจราจรแทนผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ
- ◆ ระบบไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังผ่านรถคันอื่นหรือสิ่งกีดขวางได้
- ◆ ในบางกรณีระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา



คำแนะนำ:

- ◆ การแจ้งเตือนข้อผิดพลาดเป็นเพียงชั่วคราวและสามารถแก้ไขได้โดยอัตโนมัติ

สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง

ฟังก์ชันเตือนการถอยหลังจะตรวจจับจุดบอดในด้านหลังทั้งสองด้าน ของรถผ่านเรดาร์มุมซ้ายและขวาที่ติดตั้งไว้ที่ด้านหลังของรถ เมื่อรถกำลังถอยหลังและตรวจจับได้ว่ามีรถคันอื่น กำลัง เข้า ใกล้ อย่าง รวดเร็ว ระบบจะแจ้ง ให้ผู้ขับขี่ทราบผ่านสัญญาณภาพในกระจกมองหลังด้านนอก เสียงเตือนจากมิเตอร์และภาพพาโนรามา

เปิดและปิด

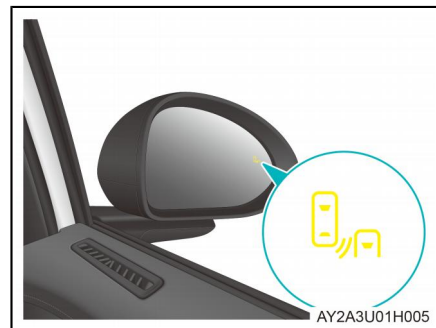
สามารถเปิดหรือปิดระบบเตือนการถอยหลัง ได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง

เงื่อนไขการทำงาน

การเปิดใช้งานฟังก์ชันต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ◇ รถอยู่ในสถานะถอยหลังและเข้าเกียร์อยู่ใน เกียร์ "R"
- ◇ ความเร็วของรถต้องน้อยกว่า 15 กม./ชม.
- ◇ ฟังก์ชันไม่มีข้อผิดพลาด

รูปแบบเตือน



ใน ระหว่าง ขั้นตอน การ ถอย รถ เมื่อ ระบบ ตรวจ จับ ได้ ว่า มีรถคันอื่น กำลัง เข้า ใกล้ จาก ด้าน หลัง รถ และ อาจ เกิด การ ชน กัน ไฟเตือนกระจกมองหลังที่ด้านข้างจะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้นพร้อมๆ กัน เป้าหมายสัญญาณเตือนที่สอดคล้องกับด้านที่เป็นอันตรายของท้ายรถ ใน มิเตอร์จะเปลี่ยนเป็นสีแดง และเตือนผู้ขับขี่ว่าการถอยหลังต่อไปอาจเป็นอันตรายได้

ข้อจำกัดของระบบ



รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบเตือนการถอยหลังอาจแจ้งเตือนโดยไม่จำเป็น:

- ◇ เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์อยู่ไม่ตรงแนวเนื่องจากการกระแทกอย่างรุนแรงต่อเซ็นเซอร์เรดาร์หรือบริเวณ โดยรอบ
- ◇ เมื่อมีรถคันอื่นขับผ่านข้างรถคันเอง
- ◇ เมื่อถนนตรงข้ามของที่จอดรถมีรถวิ่ง ผ่านไป ปมาบนถนน
- ◇ เมื่อ ระยะ ห่าง ระหว่าง รถ นี้ กับ วัตถุ ที่ สามารถ สะท้อนคลื่นวิทยุกลับ ไปทาง ด้าน หลัง ของ รถ (เช่น รั้ว กำแพง ป้ายจราจร หรือรถที่จอดอยู่) ใกล้เกินไป



คำเตือน:

- ◆ การเตือนการถอยหลังเป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับเท่านั้น และไม่สามารถตรวจสอบสภาพการจราจรแทนผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังและควบคุมรถอยู่เสมอ
- ◆ ระบบเตือนการถอยหลังไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังผ่านรถคันอื่นหรือสิ่งกีดขวางได้
- ◆ ในบางกรณีระบบไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้ทันเวลา
- ◆ เมื่อความเร็วถอยหลังเร็วเกินไป ระบบอาจทำงานไม่ตามปกติ
- ◆ หาก ระบบ ESC เกิดข้อผิดพลาด ระบบอาจทำงานไม่ตามปกติ



คำแนะนำ:

- ◆ หากเสียงเตือนของระบบเตือนการถอยหลังถูกเปิดใช้งาน เสียงเตือนของเรดาร์ถอยหลังจะถูกระงับ เมื่อสัญญาณเตือนสิ้นสุดลง เสียงเตือนของเรดาร์ถอยหลังจะถูกเรียกคืน
- ◆ การแจ้งเตือนข้อผิดพลาดเป็นเพียงชั่วคราวและสามารถแก้ไขได้โดยอัตโนมัติ



ระบบช่วยควบคุมออกนอกเลน

ระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนจะตรวจจับเครื่องหมายเลนของถนนที่ขับซึ่งผ่านกล้องที่ติดตั้งบนกระจกหน้ารถ และแจ้งเตือนเมื่อตรวจจับได้ว่าตัวรถมีเค้าลางเบี่ยงเบนจะแจ้งเตือน หรือควบคุม ระบบ พวง มาลัย เพา เวอร์ ไฟฟ้า EPS เพื่อ แก้ไข ทิศทางการขับซึ่งของรถ และช่วยเหลือผู้ขับขี่ควบคุมรถอยู่ในเลน

เปิดและปิด

สคริปต์รถและระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนจะเปิดฟังก์ชันเตือนล่วงหน้าและพวงมาลัยพาเวอร์ไฟฟ้า ESP โดยอัตโนมัติตามค่าเริ่มต้น สามารถเปิดและปิดระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนได้ผ่านหน้าจอบริการควบคุมส่วนกลาง

- ◇ เมื่อระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนเปิดอยู่แต่ไม่ได้เปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟแสดงสถานะเป็นเปิดของระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนบนมิเตอร์จะ  สว่างขึ้น
- ◇ เมื่อระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนเปิดอยู่แต่ไม่ได้เปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟแสดงสถานะเป็นเปิดของระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนบนมิเตอร์จะ  สว่างขึ้น
- ◇ เมื่อปิดระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลน ไฟแสดงสถานะเป็นปิดของระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนบนมิเตอร์  OFF จะสว่างขึ้น
- ◇ เมื่อระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนเกิดข้อผิดพลาด ไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนบนมิเตอร์จะ  สว่างขึ้น

เลือกโหมดเตือนให้ขับอยู่ในเลน

หลังจากการเปิดระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนแล้ว ให้เลือกโหมดช่วยเตือนให้ขับอยู่ในเลนบนหน้าจอบริการควบคุมส่วนกลางเป็น "การเตือนล่วงหน้า" หรือ "การเตือนล่วงหน้า + การบังคับเลี้ยว"

- ◇ เมื่อเลือก "การเตือนล่วงหน้า" และเปิด ใช้งาน ฟังก์ชัน ช่วยเตือนให้ขับอยู่ในเลน เครื่องหมายเลนที่เกี่ยวข้องจะเปลี่ยนเป็นสีแดงบนมิเตอร์ พร้อมด้วยเสียงเตือน

- ◇ "การเตือนล่วงหน้า + การบังคับเลี้ยว" และเปิดใช้งาน ฟังก์ชันช่วยเตือนให้ขับอยู่ในเลน หากระบบช่วยควบคุมการ แก้ไข พวง มาลัย ของ รถ เท่านั้น เครื่องหมาย เลน ที่เกี่ยวข้อง จะ เปลี่ยน เป็น สีน้ำเงิน บน มิเตอร์ หาก ระบบ ดำเนิน การ แก้ไข พวง มาลัย และ สัญญาณ เตือน เครื่องหมายเลนที่เกี่ยวข้องจะเปลี่ยนเป็นสีแดงบนมิเตอร์พร้อมด้วยเสียงสัญญาณเตือน

เลือกระดับความเฉียบไว

หลังจากเปิด ระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลน เกิด ข้อ ผิด พลาด สามารถเลือกระดับความเฉียบไวเป็น "ต่ำ" "ปานกลาง" หรือ "สูง" ได้บนหน้าจอบริการควบคุมส่วนกลาง เพื่อเปลี่ยนระยะเวลาของการเตือนสำหรับฟังก์ชันนี้ได้ตามความต้องการ

- ◇ ต่ำ: ช่วงเวลาการแจ้งเตือนช้ากว่าระดับความเฉียบไวปกติภายใต้เงื่อนไขเดียวกัน
- ◇ ปานกลาง: ระดับความเฉียบไวปกติ
- ◇ สูง: ช่วงเวลาการแจ้งเตือนเร็วกว่าระดับความเฉียบไวปกติภายใต้เงื่อนไขเดียวกัน

เงื่อนไขการทำงาน

หลังจากเปิดระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลน ระบบจะเปิดใช้งานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- ◇ มาตรฐานความเร็วรถอยู่ระหว่าง 60km./ชม. ถึง 130km./ชม. (สถานะหนึ่ง)/150km./ชม. (สถานะสอง)
- ◇ ระบบตรวจจับได้เครื่องหมายเลนที่มีผลอย่างน้อยหนึ่งด้าน

วิธีการทำงาน

เมื่อเปิดใช้งานระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลน หากรถออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนหรือแก้ไขการเบี่ยงเบนตามโหมดเตือนให้ขับอยู่ในเลนที่ตั้งไว้ เมื่อเปิดใช้งานระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลน หากรถเบี่ยงออกจากเลนภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือทำการแก้ไข:

- ◇ เหยียบแป้นเบรกโดยใช้แรงเบรกค่อนข้างมากเพื่อชะลอความเร็ว



- ◇ เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวที่ด้านที่เกี่ยวข้อง
- ◇ เปิดไฟเตือนอันตราย
- ◇ หมุนพวงมาลัยรถยนต์อย่างรวดเร็ว
- ◇ เวลานั้นตั้งแต่งการเตือนหรือการแก้ไขครั้งสุดท้ายสุดสั้น
- ◇ ช้าหรือถี่เกินไป
- ◇ ระบบจะแจ้งให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุมรถ

การแจ้งเตือนเข้าควบคุม

เมื่อระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนตรวจจับได้ว่ามือของผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัยเป็นเวลานาน ระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนจะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุม และมีเคอร์เซอร์แสดงข้อความ "โปรดหมุนพวงมาลัยเบา ๆ" และพร้อมด้วยเสียงเตือนจะดังขึ้น (ระบบอาจเข้าใจผิดว่าสถานการณ์ที่ผู้ขับขี่วางมือลงบนพวงมาลัยเบา ๆ เป็นการปล่อยมือออกจากพวงมาลัยทั้งสอง)

เมื่อระบบแจ้งเตือนการเข้าควบคุม โปรดเข้าควบคุมรถยนต์ตามการแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ข้อจำกัดของระบบ

รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยเตือนการเบี่ยงออกจากเลนอาจทำงานไม่ถูกต้อง (เช่น การเตือนหรือการเลี้ยวที่ไม่ตรงกับที่ผู้ขับขี่คาดหวัง) หรือไม่ได้ผล:

- ◇ สถานการณ์ที่ถูกจำกัดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ
 - แสงแดดส่องแสงโดยตรงทำให้อุณหภูมิรอบๆ กล้องมองหน้าอัจฉริยะสูงเกินไป
 - สถานการณ์ ที่ ถูก จำกัด ของ การ ตรวจ จับ ของ กล้อง เช่น การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ติดตั้ง กระจกบังลม สกปรก เสียหาย เกิดฝ้าขึ้น หรือมีสิ่งกีดขวางคลุมบริเวณ กล้อง ละออง น้ำ และ ฝุ่น จาก รถ คัน หน้า เป็นต้น
 - สถานการณ์ ที่ ถูก จำกัด ของ การ ตรวจ จับ เรดาร์ เช่น การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้ง เรดาร์ถูกบล็อก เป็นต้น

- สถานการณ์ สภาพ อากาศ ที่ ร้าย รุนแรง เช่น ฝน ตกหนัก หิมะ ตกหนัก พายุ ทราย หมอกหนา ทึบ หมอกควัน ฝุ่น ฯลฯ
- สถานการณ์ ที่ ความ เข้ม ของ แสง เปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น แสงแดดส่องโดยตรง ไฟหน้ารถที่สวนทางมา น้ำสะท้อนแสงบนถนน การเข้าออกจากอุโมงค์ เป็นต้น
- สถานการณ์ ที่ มีความ เข้ม ของ แสง ต่ำ เช่น รุ่งอรุณ พลบค่ำ อุโมงค์มืด และถนนที่ไม่มีไฟถนนในเวลากลางคืน
- ◇ สถานการณ์ที่สภาพแวดล้อมถนนที่ซับซ้อน
 - สถานการณ์ที่เมื่อเจอเครื่องหมายเลนเก่าและใหม่
 - สถานการณ์ ที่ ไม่มี เครื่องหมายเลน หรือ เครื่องหมายเลนถูกสีกหอบ ปกคลุม ทับซ้อนกัน หรือมีสีพิเศษ เช่น ทางแยกที่ไม่มีเครื่องหมายเลน ทางแยกถนนทางบรรจบ เป็นต้น
 - สถานการณ์ที่เลนกว้างหรือแคบเกินไป
 - สถานการณ์ ที่ รถยนต์แล่นผ่านทางโค้งที่มีความยาวของความโค้งมากด้วยความเร็วสูง
 - สถานการณ์ที่บริเวณการขับขี่ของรถยนต์มีความลาดชันตามยาวหรือตามขวางที่ใหญ่เกินไป
 - สถานการณ์ ที่ จำนวน เลน ใน บริเวณ การ ขับขี่ ของ รถยนต์เพิ่มขึ้นหรือลดลง
 - ทิศทาง ของ เครื่องหมายเลน ข้าง หน้า เปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน เช่น การรวมเลนหรือความกว้างของเลนมีขนาดใหญ่ขึ้นหรือเล็กลงกะทันหัน
 - สถานการณ์ ที่ มี เครื่อง หมาย หรือ วัตถุ ที่ คล้าย กับ เครื่องหมายเลน ซึ่งส่งผลกระทบต่อรับรู้และการจดจำ เช่น เครื่องหมายเบรก รอยต่อถนน เครื่องหมายบ่งบอกถนน ฯลฯ การทอดเงาของสะพานแยก รวากัน ถนน สะพานลอย หรือวัตถุอื่น ๆ ใกล้เครื่องหมายเลน เป็นต้น .



- ในกรณีที่รถติด สถานการณ์ที่ระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้เกินไป หรือ รถคันหน้า ชับ ช้ำม เส้น และขีดขวางเครื่องหมายเลน
 - สถานการณ์ ที่ ถนน เป็น หลุม เป็น บ่อ ทำให้ รถ สั่น สะเทือนอย่างรุนแรง
 - สถานการณ์ ต่างๆ เช่น ถนน ลื่น น้ำ แข็ง น้ำ สะสม ลม พัด ผ่าน ฯลฯ ที่ นำ ไป สู่ สภาพการ ขับขี่ รถ ที่ ไม่ เสถียร
- ◇ สถานการณ์อื่นๆ ที่ ส่งผล ต่อ ประสิทธิภาพ การ ควบคุม ระบบ
- รถยนต์มีการมากเกินไป
 - การบำรุงรักษารถยนต์ที่ไม่เหมาะสม เช่น การเบรก หรือ ยาง สึก หกรวมเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ การตั้งศูนย์ล้อทั้งสี่ผิดปกติ เป็นต้น
 - ผู้ขับขี่ ได้ ดัดแปลง รถ เช่น การ เปลี่ยน เกียร์ บังคับ เลี้ยว ระบบ ควบคุม เสถียรภาพ ของ ตัว รถ แบบ อิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้อง กับ การ ขับขี่ และการ พั่น สืบ นก้น ชน หน้า ส่งผล ให้ ประสิทธิภาพ ของ เกราะ ช้าง หน้า ลดลง



คำเตือน:

- ◆ ระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนเป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถควบคุมรถให้เปลี่ยนเลนหรือรักษาเลนแบบแอคทีฟได้ ผู้ขับขี่มีความรับผิดชอบที่จะต้องใส่ใจกับสภาพการเดินทางและควบคุมรถอยู่เสมอ โปรดจับพวงมาลัยและควบคุมรถแบบแอคทีฟอยู่เสมอ
- ◆ การใช้ระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนอย่างไม่เหมาะสม หรือประมาทอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ อย่างไรก็ตามระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนหรือทดลองขับขี่ที่เป็นอันตรายโดยใช้ระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลน
- ◆ Lane Departure Assist System (หรือระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลน) ไม่สามารถตรวจจับเครื่องหมายเลนได้เสมอไป เครื่องหมายเลนอาจถูกตรวจจับหรือตรวจจับผิด



คำเตือน (ต่อ):

- เนื่องจากสภาพอากาศไม่ดี จัดแสงในตอนกลางคืนไม่ดี น้ำท่วมขังและหิมะบนถนน เครื่องหมายเลนเลือนหาย และไม่ชัดเจน ทอดเงาของบนถนน ฯลฯ ดังนั้นผู้ขับขี่จึงต้องมีสมาธิในการสังเกตสภาพการเดินทางและการจราจรขณะที่ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- ◆ หลีกเลี่ยงการกระแทก ความชื้น และความร้อนอย่างรุนแรงต่อกล้อง และห้ามถอดและประกอบชิ้นส่วนด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตามวัตถุที่สะท้อนแสงบนมิเตอร์ มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้ผู้ขับขี่ตาพร่าได้ง่าย แต่ยังสามารถสะท้อนแสงเข้าสู่ขอบเขตการตรวจจับของกล้องด้วย ซึ่งส่งผลต่อการทำงานไม่ตามปกติของระบบ
 - ◆ ระบบสามารถใช้ความสามารถในการบังคับเลี้ยวที่จำกัดเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่สามารถรับประกันได้ว่าระบบจะแก้ไขทิศของรถได้กลับสู่เลนในทุกสถานการณ์
 - ◆ เสียงภายในรถหรือเสียงรบกวนภายนอกอาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถได้ยินเสียงบีบเตือนได้ ดังนั้นจึงไม่สามารถรับประกันว่าผู้ขับขี่จะได้รับการแจ้งเตือนจากระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนในทุกสถานการณ์
 - ◆ เมื่อระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนตรวจจับได้ว่ามือของผู้ขับขี่หลุดออกจากพวงมาลัยเป็นเวลานานหรือผู้ขับขี่ออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะแจ้งเตือนหรือแทรกแซงพวงมาลัยเพื่อช่วยให้การเบี่ยงเบน ไม่ต้องตกใจ และไม่ต้องเลี้ยวทิศหรือหมุนพวงมาลัยโดยไม่จำเป็น
 - ◆ เมื่อระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนมาควบคุมพวงมาลัยเพื่อช่วยในการเข้าเลน ผู้ขับขี่ยังสามารถหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถได้ เมื่อผู้ขับขี่ตัดสินใจว่าเบี่ยงเบนที่แก้ไขโดยระบบนั้นไม่เหมาะสม ผู้ขับขี่จะสามารถควบคุมรถให้ขับเปลี่ยนได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้ขับขี่ได้ตลอดเวลา
 - ◆ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HHC) รวมอยู่ในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)





หมายเหตุ:

- กรุณาอย่าทาสีกระจกหน้ารถหรือเพิ่มสารเคลือบที่ไม่ตรงตามข้อกำหนด วัตถุนอกเหนือจากรถ ที่ส่งผลต่อการมองเห็นของกล้องอาจทำให้การทำงานของระบบผิดปกติ



คำแนะนำ:

- เมื่อระบบตรวจจับได้ว่าเพียงเครื่องหมายเลนที่ถูกต้องที่ด้านใดด้านหนึ่ง ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดใช้งานได้ แต่จะแจ้งเตือนหรือแก้ไขการเบี่ยงเฉพาะด้านนั้นเท่านั้น

การรักษาเลนฉุกเฉิน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อู ผู้ในเลนพร้อมปรับองศาพวงมาลัย หากออกนอกเลนใช้กล้องที่กระจกหน้ารถและด้านหน้าและหลังมีเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเพื่อตรวจจับเครื่องหมายเลนและรถชนโคจรรอบแบบเรียลไทม์ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถออกนอกเลนและมีความเสี่ยงชนกับรถในเลนที่อยู่มากัน มันจะเข้าแทรกแซงและแจ้งเตือนการบังคับเลี้ยวขอรถและให้รถอยู่ในเลนของตัวเอง

เปิดและปิด

สตาร์ทรถและระบบช่วยควบคุมรถให้อูอยู่ในเลนพร้อมปรับองศาพวงมาลัยหากออกนอกเลนจะเปิดโดยอัตโนมัติตามค่าเริ่มต้น สามารถเปิดและปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อูอยู่ในเลนพร้อมปรับองศาพวงมาลัยหากออกนอกเลนได้ผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง

เมื่อระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนเกิดข้อผิดพลาดไฟแสดงสถานะความคิดผิดปกติของระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลนบนมิเตอร์จะ  สว่างขึ้น

วิธีการทำงาน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อูอยู่ในเลนพร้อมปรับองศาพวงมาลัยหากออกนอกเลน ระบบจะเข้าสู่โหมดการเตรียมการ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่าตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ฟังก์ชันจะถูกเปิดใช้งานตามพฤติกรรมของผู้ขับขี่และสถานะของรถชน

- ◇ มาตรฐานวัดความเร็วของรถอยู่ระหว่าง 60 กม./ชม. ถึง 130 กม./ชม. (สถานะหนึ่ง)/150 กม./ชม. (สถานะสอง)
- ◇ ระบบตรวจจับสถานะการขับขี่ที่รถชนคือออกนอกเลน
- ◇ ระบบตรวจจับได้ว่ารถเบี่ยงเบนและมีรถสวนทางตรงกันข้ามหรือไปในทิศทางเดียวกันในเลนที่อยู่มากัน ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการชน
- ◇ ระบบตรวจจับสถานะการขับขี่ที่รถชน เบี่ยงเบนและมีรถสวนทางตรงกันข้ามหรือไปในทิศทางเดียวกันในเลนที่อยู่มากันซึ่งมีความเสี่ยงต่อการชน



เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อู๋ อยู่ในเลนพร้อมปรับองศา พวงมาลัยหากออกนอกเลนถูกเริ่ ยกใช้เครื่องหมายเลนที่ เกี่ ยวข้องจะถูกทำเครื่องหมายเป็น สี แดงบนหน้าปัด และหน้าต่างป้อปอัปข้อความ

ระบบจะ ไม่ทำงานหากรถอยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ◇ เหยียบแป้นเบรก โดยใช้แรงเบรกค่อนข้างมากเพื่อชะลอความเร็ว
- ◇ เปิดไฟเตือนอันตราย
- ◇ หมุนพวงมาลัยรถยนต์อย่างรวดเร็ว
- ◇ ช้ำมหรือชี้เส้นต่อเนื่อง
- ◇ ระบบ จะแจ้งให้ ผู้ขับชี้ เข้าควบคุม เมื่อ ผู้ขับชี้ ไม่ได้ เข้าควบคุมเป็นเวลานาน

การแจ้งเตือนเข้าควบคุม

เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อู๋ อยู่ในเลนพร้อมปรับองศา พวงมาลัยหากออกนอกเลนตรวจจับได้ว่ามีอู๋ ผู้ขับชี้ไม่ได้จับพวงมาลัยเป็นเวลานานระบบช่วยควบคุมรถให้อู๋ อยู่ในเลนพร้อมปรับองศา พวงมาลัยหากออกนอกเลนจะแจ้งเตือนการเข้าควบคุม และ หน้า ปัด จะ แสดง ข้อความ เตือน“กรุณา หมุน พวงมาลัยเบา ๆ” และเสียงเตือนจะดังขึ้น (ระบบอาจเข้าใจผิดว่ามือของผู้ขับชี้ว่างเบาๆ บนพวงมาลัยว่าเป็นทั้งสองมือที่ไม่ได้จับพวงมาลัย)

เมื่อระบบแจ้งเตือนการเข้าควบคุม โปรดเข้าควบคุมรถยนต์ตามการแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ข้อจำกัดของระบบ

รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบการรักษาช่องทางฉุกเฉินอาจทำงานไม่ถูกต้อง (เช่น เกิดการแจ้งเตือนหรือการบังคับเลี้ยวที่ไม่เป็นไปตามที่ผู้ขับชี้คาดคิด) หรือไม่ทำงาน:

- ◇ สถานการณ์ที่ถูกจำกัดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ
 - สถานการณ์ ที่ ถูก จำกัด ของ การ ตรวจ จับ ของ กล้อง เช่น การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ติดตั้ง จะกระทบถึงลมสกปรก เสียหาย เกิดฝ้าขึ้น หรือมีสิ่งกีดขวางคลุม

บริเวณ กล้อง ละออง น้ำ และ ฝุ่น จาก รถ คัน หน้าเป็นต้น

- สถานการณ์ที่ถูกจำกัดของการตรวจจับเรดาร์ เช่น การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้ง เรดาร์ถูกบดบัง เป็นต้น
- สถานการณ์ สภาพ อากาศ ที่ ร้าย รุนแรง เช่น ฝนตกหนัก หิมะ ตกหนัก พายุ ทราย หมอก หินา ทึบ หมอกควัน ฝุ่น ฯลฯ
- สถานการณ์ ที่ ความ เข้ม ของ แสง เปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น แสงแดดส่องโดยตรง ไฟหน้ารถที่สวนทางมา น้ำสะท้อนแสงบนถนน การเข้าออกจากอุโมงค์ เป็นต้น
- สถานการณ์ ที่มี ความ เข้ม ของ แสง ต่ำ เช่น รุ่งอรุณ พลบค่ำ อุโมงค์มืด และถนนที่ไม่มีไฟถนนในเวลากลางคืน
- ◇ สถานการณ์ที่สภาพแวดล้อมถนนที่ซับซ้อน
 - สถานการณ์ที่เมื่อเจอเครื่องหมายเลนเก่าและใหม่
 - สถานการณ์ ที่ ไม่มี เครื่องหมาย เลน หรือ เครื่องหมายเลนถูกสีกหรือ ปกคลุม ทับซ้อนกัน หรือ มี สี พิเศษ เช่น ทางแยกที่ไม่มีเครื่องหมายเลน ทางแยกถนนทางบรรจบ เป็นต้น
 - สถานการณ์ที่เลนกว้างหรือแคบเกินไป
 - สถานการณ์ที่รถยนต์แล่นผ่านทางโค้งที่มีความยาวของความโค้งมากด้วยความเร็วสูง
 - สถานการณ์ที่บริเวณการขับขี่ของรถยนต์มีความลาดชันตามยาวหรือตามขวางที่ใหญ่เกินไป
 - สถานการณ์ ที่ จำนวน เลน ใน บริเวณ การ ขับขี่ ของรถยนต์เพิ่มขึ้นหรือลดลง
 - ทิศทาง ของ เครื่องหมาย เลน ข้าง หน้า เปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน เช่น การรวมเลนหรือความกว้างของเลนมีขนาดใหญ่มากขึ้นหรือเล็กลงกะทันหัน



- สถานการณ์ ที่มี เครื่อง หมาย หรือ จุดดู ที่ คล้าย กับ เครื่องหมายเลน ซึ่งส่งผลการรับรู้และการจดจำ เช่น เครื่องหมายเบรก รอยต่อถนน เครื่องหมายบ่งบอกถนน ฯลฯ การทอดเงาของสายพานแยก รวากัน ถนน สะพานลอย หรือวัตถุอื่น ๆ ใกล้เคียงเครื่องหมายเลน เป็นต้น .
 - ในกรณีที่วัดคิด สถานการณ์ที่ระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้เกินไป หรือ รถ คัน หน้า ขับ ช้าลง เส้น และ กีดขวางเครื่องหมายเลน
 - สถานการณ์ ที่ ถนน เป็น หลุม เป็น บ่อ ทำให้ รถ สั่น สะเทือนอย่างรุนแรง
 - สถานการณ์ต่างๆ เช่น ถนน ลื่น น้ำแข็ง น้ำสะสม ลมพัดผ่าน ฯลฯ ที่นำไปสู่สภาพการ ขับขี่ที่ ไม่ เสถียร
- ◇ สถานการณ์อื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมระบบ
- รถยนต์มีการะมากเกินไป
 - การบำรุงรักษารถยนต์ที่ไม่เหมาะสม เช่น การเบรก หรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ การตั้งศูนย์ล้อทั้งสี่ผิดปกติ เป็นต้น
 - ผู้ขับขี่ ได้ ดัดแปลง รถ เช่น การ เปลี่ยน เกียร์ บังคับ เลี้ยว ระบบ ควบคุม เสถียรภาพ ของ ตัว รถ แบบ อิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ และการพ่นสปื่นกันชนหน้า ส่งผลให้ประสิทธิภาพของเรดาร์ข้างหน้าลดลง



คำเตือน:

- ◆ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนพร้อมปรับองศาพวงมาลัยหากออกนอกเลนเป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับขี่เท่านั้นและไม่สามารถตรวจสอบสภาพการจราจรแทนผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบและรับผิดชอบความปลอดภัยในการขับขี่อย่างเต็มที่



คำเตือน (ต่อ):

- ◆ ผู้ขับขี่ควรจับพวงมาลัยและควบคุมรถแบบแอคทีฟอยู่เสมอ
- ◆ เมื่อสภาพแวดล้อมบนถนนไม่สามารถตอบสนองสภาพการทำงานของระบบเตือนให้ขับอยู่ในเลน ระบบอาจทำงานได้ตามปกติ
- ◆ หากปิดระบบควบคุมแรงดึง(TCS)หรือระบบควบคุมเสถียรภาพของรถ(ESC)ด้วยมือ ระบบการรักษาช่องทางฉุกเฉินจะปิดด้วยเช่นกัน.



คำแนะนำ:

- ◆ เมื่อระบบจัดวางพวงมาลัยเพื่อช่วยบังคับเลี้ยว ผู้ขับขี่ยังสามารถหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถได้ เมื่อผู้ขับขี่ตัดสินใจเร่งบิดที่แก้ไขโดยระบบนั้นไม่เหมาะสม ผู้ขับขี่จะสามารถควบคุมรถให้ขับเคลื่อนได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้ขับขี่ได้ตลอดเวลา



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หรือที่เรียกว่า ACC ใช้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กล้อง และเซ็นเซอร์อื่นๆ ที่ติดตั้งที่ด้านหน้าของรถ เพื่อตรวจจับ ระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถคันหน้าและรถบนเลนเดียวกัน เพื่อการควบคุมรถคันเองจะติดตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ

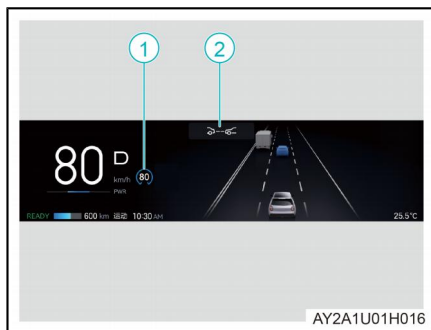
- ◇ เมื่อข้างหน้าไม่มีรถอื่นๆ ACC จะควบคุมรถให้แล่นตามความเร็วเป้าหมายที่ตั้งไว้
- ◇ เมื่อมีรถชนต่ออยู่ข้างหน้า ระบบจะควบคุมการขับเคลื่อนของรถโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถคันเองกับรถคันหน้า และระยะทางที่กำหนดต่อไป

การแนะนำปุ่ม ACC



- ◇ เลื่อนขึ้นและลง: ปรับความเร็วการแล่น
- ◇ หมุนไปทางซ้ายและขวา: ปรับระยะห่างระหว่างรถ

คำอธิบายอินเทอร์เฟซ



- ① ตั้งค่าความเร็วการแล่น
- ② กำหนดระยะทางในการแล่น

เปิด ACC

ตำแหน่งเกียร์ อยู่ ใน เกียร์ "D" เลื่อนคันเกียร์ไปที่ เกียร์ "D" 1 ครั้งไฟแสดงสถานะที่ เกียร์ข้างในมิเตอร์จะเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงิน รถจะเข้าสู่สถานะควบคุม ACC และความเร็วของรถในปัจจุบันคือ ตั้งค่าความเร็วการขับเคลื่อน

เพิ่มความเร็วของการแล่น

เลื่อนปุ่มขึ้นทางด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อเพิ่มความเร็วของการขับเคลื่อน

ควบคุมความเร็วที่ตั้งไว้ต้องไม่เกิน 130 กม./ชม. (อาจแตกต่างกันตามการกำหนดค่า)

ลดความเร็วของการแล่น

เลื่อนปุ่มลงทางด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อลดความเร็วของการขับเคลื่อน

ควบคุมความเร็วที่ตั้งไว้ต้องมีขั้นต่ำคือ 15 กม./ชม.

ปรับ ระยะทางของ ACC

เปิด ACC แล้ว ACC ระยะห่างตามรถจะมีค่าเริ่มต้นเป็นเกียร์ AUTO หมุนวงล้อทางด้านขวาของพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับระยะห่างตามรถ จะแสดงบนอินเทอร์เฟซมิเตอร์เมื่อดังค่าเป็นเกียร์ 4 ระยะตามรถจะไกลที่สุด ตั้งค่าเป็นเกียร์ AUTO ระบบจะสามารถปรับเป้าหมายรถเป็นระดับ 4 ได้โดย

อัตโนมัติเมื่อตรวจจับได้ เงื่อนไขที่ความชันชันเกินไปเกินไป รัศมีความโค้งน้อยเกินไป สภาพอากาศไม่ดีหรือเป้าหมายรถคือเป้าหมายพิเศษ

ติดตามห ยุดและเริ่มต้น

ในระหว่าง การขับขี่ ACC หากรถคันหน้าชะลอความเร็วและหยุด รถจะลดความเร็วลงจนหยุดโดยอัตโนมัติ เนื่องจากระยะเวลาในการหยุดของรถคันหน้า หลังจากรถคันหน้าขับออกไปแล้ว ACC ของรถจะอยู่ในสถานะต่อไปนี้ :

- ◇ รถคันหน้าหยุดชั่วคราว และหน้าต่างป๊อปอัปจะปรากฏข้อความ "Cruising Waiting" ขึ้น หากรถคันหน้าขับออกไปในเวลานี้ ระบบจะกลับมาระแล่น ACC แบบแอคทีฟอีกครั้ง
- ◇ รถคันหน้าหยุดชั่วคราว และหน้าต่างป๊อปอัปจะปรากฏข้อความ "Cruising Waiting" ขึ้น หากรถคันหน้าขับออกไปในเวลานี้ระบบจะใช้งาน ACC แบบแอคทีฟอีกครั้ง รถคันหน้าหยุดหนึ่งเป็นเวลานานและหน้าต่างป๊อปอัปปรากฏข้อความ "Cruise Waiting" ขึ้น
- ◇ หากรถคันหน้าขับออกไปในเวลานี้หน้าปัดจะแจ้งให้ผู้ขับขี่กลับสู่ระบบ ACC โดยกรณีย ชยเป็นคันเร่งหากมีความเสี่ยง เช่น สิ่งกีดขวางอยู่ใกล้ตัวรถมากเกินไป และรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกไปมี เอร์จะแจ้งให้ผู้ขับขี่กลับมากลับสู่ระบบ ACC อีกครั้งโดยเห ย ชยเป็นคันเร่งไม่ว่าจะรอนานแค่ไหนก็ตาม

ออกจากระบบ ACC

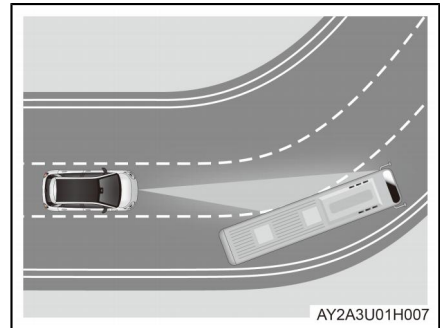
เมื่อ ACC ถูกเปิดใช้งาน ให้เหยียบแป้นเบรกหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ "R" 1 ครั้ง จากนั้นรถจะออกจากสถานะการแล่น

ข้อจำกัดของระบบ

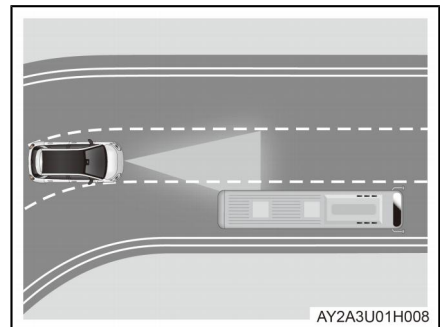
ACC ถูกจำกัดโดยกฎหมายทางกายภาพและมีข้อจำกัดของระบบบางประการ ในสภาพแวดล้อมการขับขี่บางอย่าง ผู้ขับขี่อาจรู้สึกว่าการตอบสนองของ ACC ช้าหรือไม่สามารถควบคุมรถได้ตามที่คาดไว้ ดังนั้น ผู้ขับขี่จะต้องพร้อมที่จะควบคุมรถด้วยตัวเอง ในทุกเวลา สถานการณ์ต่อไปนี้จะส่ง

ผลต่อการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ และผู้ขับขี่จะต้องคันตัวเป็นพิเศษเมื่อเผชิญกับสภาวะเหล่านี้:

- ◇ ช้างและ หชุด หากรถคันหน้าเบรกฉุกเฉินและชะลอความเร็วกะทันหัน ACC ก็จะชะลอความเร็วลงเช่นกัน แต่อาจไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเข้าแทรกแซงการเบรกแบบแอคทีฟเพื่อหลีกเลี่ยงการชนท้ายรถ

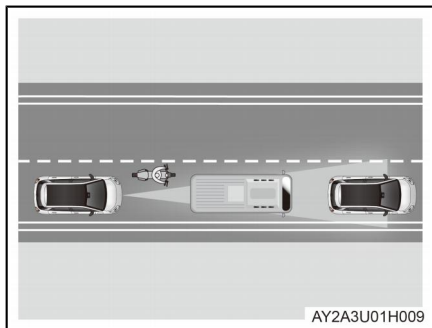


- ◇ ขับรถผ่านทางโค้ง เมื่อขับผ่านทางโค้ง เซ็นเซอร์อาจไม่ตรวจจับรถคันหน้าหรืออาจตอบสนองต่อการเบรกในเลนอยู่ติดกัน ในกรณีนี้ ACC อาจไม่ตอบสนองต่อรถคันหน้า หรืออาจทำให้เบรกโดยไม่จำเป็น ทำให้ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถแบบแอคทีฟ

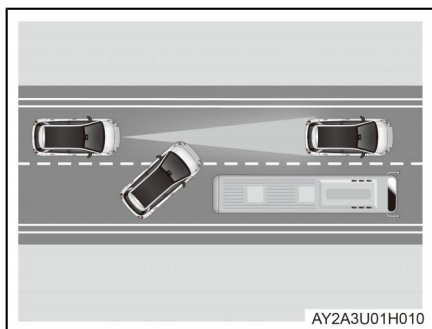


- ◇ ขับออกจากทางโค้ง เมื่อออกจากทางโค้งยาว เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตอบสนองต่อการเบรกในเลนที่อยู่ติดกันและเบรก

เนื่องจากระบบจะคำนวณเลนขับชี้ล่วงหน้า กระบวนการเบรกนี้สามารถหยุดชะงักได้โดยการเหยียบเป็นคันเร่ง

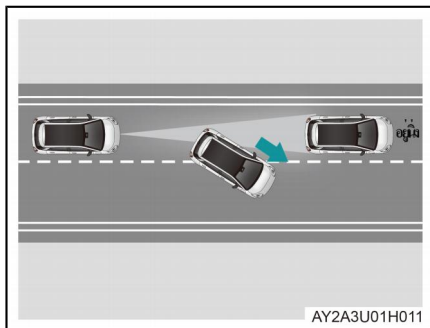


- ◇ รถข้างหน้ามีรถลักษณะแคบและกระแสการจราจรเป็นรูปตัว Z เมื่อยานพาหนะขนาดเล็กหรือยานพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าทางซ้ายหรือขวาเดินเข้าสู่ขอบเขตที่รับรู้โดยเซ็นเซอร์เท่านั้นที่สามารถถูกระบุได้ ระบบไม่สามารถระบุยานพาหนะที่อยู่นอกขอบเขตที่เซ็นเซอร์รับรู้ได้ ระบบ ACC ยากที่จะรับรู้ถึงรถที่มีตัวแคบ เช่น รถจักรยานยนต์ ขณะเดียวกันก็มีความเสี่ยงที่ระบบ ACC จะไม่สามารถรับรู้ถึงระยะห่างจากรถคันหน้าของรถตัดแปลงและรถขนส่งที่ไม่ตามมาตรฐาน ดังนั้น ผู้ขับขี่จึงต้องพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถทุกเวลา



- ◇ เมื่อรถคันอื่นเปลี่ยนเลน เมื่อรถในเลนที่ผู้คิดกันรวมเข้ากับเลนที่รถอยู่ หากรถคันนั้นไม่เข้าสู่ขอบเขตการ

ตรวจจับ เซ็นเซอร์ อาจไม่สามารถตรวจจับรถได้ส่งผลให้การตอบสนอง ACC ล้าช้า



- ◇ รถคันหน้าขับออกอย่างกะทันหัน และมีรถคันหนึ่งปรากฏขึ้นในระยะใกล้ เซ็นเซอร์และตัวกระตุ้นเบรกตอบสนองล่าช้า ทำให้เกิดปัญหาการตอบสนองของการเบรกไม่ทันเวลา
- ◇ ปัจจัยที่อาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์ลดลง:

- การขับรดในสถานการณ์ที่ฝนตกหนัก ละอองน้ำ น้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน
- การขับรดในบริเวณที่มีอุณหภูมิค่าและที่สูงหนาวเหน็บ (หน้าต่างกระจกหน้าเกิดการระเหยและเกิดหมอกเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิหรือเป็นน้ำแข็ง ก่อให้เกิดอุปสรรค)

ตามสถานการณ์ข้างต้น หลังจากที่พักักัน เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับผลกระทบแล้ว จะมีข้อความแจ้งเตือนบนมิเตอร์ ในเวลานี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันและระบบช่วยเหลือบรรเทาการชนด้านหน้าไม่สามารถทำงานได้

- ◇ ในสถานการณ์ การจราจร ติดขัด หรือ เมื่อ มอง เห็น แขน (กลางคืน/แสงย้อน/ฝน/หิมะ/หมอกหนา ฯลฯ) ไม่ควรใช้ ACC
- ◇ ระบบ ACC อาจจะไม่หยุดยานพาหนะกรณีมีคนหรือสัตว์ ยานพาหนะที่แคบ (เช่น จักรยานและจักรยานยนต์

หรือรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า) รถเทรลเลอร์ต่ำ และยานพาหนะ ที่ มีความเร็ว ต่ำ หรือ หยุด นิ่ง คน ขับ ต้อง รมั้ดระวังเป็นพิเศษและเตรียมพร้อมรับการควบคุมยานพาหนะ

⚠ คำเตือน:

- ACC ไม่ใช้ระบบที่รับประกันความปลอดภัยได้ อุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวาง ระบบเตือนการชน หรือระบบหลีกเลี่ยงการชน แต่เป็นระบบความสะดวกสบาย ผู้ขับจะต้องควบคุมรถอยู่เสมอ และรับผิดชอบต่อการอย่างเต็มที่
- ผู้ขับที่ใช้ระบบ ACC ด้วยความระมัดระวัง โดยพิจารณาจากทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจรในขณะนั้น และผู้ขับจะต้องควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา และรับผิดชอบต่อความเร็วและระยะห่างของรถคันเองกับรถคันอื่นอย่างเต็มที่
- ระบบ ACC ไม่สามารถแทนที่ความสนใจ และการตัดสินใจของผู้ขับได้ ผู้ขับจะต้องรับผิดชอบกับการเดินทางอย่างปลอดภัยและอยู่ในระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันอื่นตลอดเวลา
- ฟังก์ชัน ACC ไม่สามารถครอบคลุมสถานการณ์การขับที่ รวมถึงการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนได้ทั้งหมด
- ฟังก์ชัน ACC เป็นเพียงฟังก์ชันเสริมในการช่วยเหลือการขับเท่านั้น แม้ว่าจะใช้แล้วก็ตาม แต่ไม่สามารถแทนที่ความสนใจและการตัดสินใจของผู้ขับได้ ผู้ขับที่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัย และหาก ACC ไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า ผู้ขับจะต้องเข้าแทรกแซงควบคุมรถ
- สัญญาณเตือนการเข้าควบคุมรถของ ACC จะแจ้งเตือนเฉพาะรถที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้เท่านั้น ดังนั้นจึงอาจไม่สามารถส่งเสียงสัญญาณเตือนได้ หรืออาจส่งเสียงสัญญาณเตือนล่าช้า อย่างไรก็ตามให้สัญญาณเตือนดังขึ้นแต่

⚠ คำเตือน (ต่อ):

- ผู้ขับที่ควรเหยียบเบรกทันทีเมื่อจำเป็น
- ห้ามใช้ ACC ในการขับขึ้นในเขตเมือง การจราจรแออัด ถนนที่ทางแคบและสภาพถนนไม่ดี (เช่นเป็นน้ำแข็ง มีหมอก เต็มไปด้วยกรวด ผ่นตกหนัก และง่ายต่อการลื่นไถล)
- ACC ไม่ใช้ระบบหลีกเลี่ยงการชน หากระยะห่างระหว่างรถคันหน้าและรถคันเองเข้าใกล้มากขึ้นเรื่อยๆ และความเร็วของรถสูงกว่ารถคันหน้า ผลการเบรกของ ACC จะไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยได้อีกต่อไป และผู้ขับที่อาจต้องเหยียบเบรกเพื่อชะลอความเร็วรถเมื่อชนกับรถคันหน้า
- ห้ามเปิดใช้งาน ACC เมื่อขับในพื้นที่ที่ไม่มีถนนหรือถนนลูกรัง ACC สามารถเปิดใช้งานได้เฉพาะบนถนนลาดขง เช่น ขางมะคดยและซีเมนต์
- ACC ไม่มีหรือจำกัดการตอบสนองสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - มีความเร็วที่แตกต่างกันอย่างมากระหว่างรถคันเองและรถคันหน้า
 - การขับรถในเลนที่แตกต่างกัน เปลี่ยนเลน หรือขับในรัศมีโค้งที่แคบลง
 - คนเดิน สัตว์ จักรยาน รถที่อยู่กับที่ หรือสิ่งกีดขวางที่ไม่คาดคิด ฯลฯ
 - เมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อยู่นิ่ง เช่น รถที่จอดเพราะเสีย
 - เมื่อรถที่แล่นอยู่ในเลนเดียวกันเข้าใกล้รถคันเอง
 - รถที่วิ่งสวน, จักรยาน, คนเดิน ฯลฯ
 - สิ่งกีดขวางที่อยู่นิ่ง เช่น กรวยจราจรและกำแพงน้ำพลาสติก
 - สภาพการจราจรที่ซับซ้อน
 - การจราจรที่ก้ำกึ่งสวนทางหรือการจราจรที่ตัดผ่าน
 - รถพ่วงบรรทุกต่ำ รถบรรทุก หรือ รถที่มีลักษณะไม่เป็นระเบียบ/ไม่ตามกำหนด



⚠ คำเตือน (ต่อ):

- ❖ วัตถุที่เป็นโลหะ เช่น รางหรือแผ่นโลหะ สิ่งกีดขวางริมถนน เช่น ผนังซีเมนต์ ดันไม้งอกงามและรั้ว สะพานไฟฟ้าแรงสูง ผู้เก็บค่าผ่านทาง อุโมงค์ และสภาพแวดล้อมอื่นๆ อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ ส่งผลให้ระบบ ACC ไม่ทำงานหรือทำงานไม่ตามปกติ ผู้ขับขี่ต้องตื่นตัวเป็นพิเศษและพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถ
- ❖ รถที่ในเลนอยู่ติดกันเคลื่อนตัวตามแนวขนานอย่างรวดเร็วหรือการขับเข้าใกล้ตัวรถคันเอง อาจทำให้ระบบ ACC ตัดสินเป็นภัยพิบัติ ก่อให้เกิดรถเบรกและแจ้งให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุมรถ
- ❖ กรุณาใส่ใจกับสภาพการจราจรอย่างระมัดระวังและตอบสนองตามนั้น ออกรอให้ระบบตรวจจับเป้าหมายหรือให้ระบบเบรกเอง และทำการเบรกเมื่อสถานการณ์จำเป็น
- ❖ ACC จะไม่ตอบสนองต่อผู้คน สัตว์ และรถที่กำลังข้ามทางด้านข้างหรือรถที่เข้าใกล้ในเลนเดียวกัน
- ❖ เมื่อผ่านทางแยก ทางลาดความเร็ว ถนนที่สูงชัน ทางม้าลาย หรือเมื่อเปลี่ยนเลน ทางเข้าออกทางหลวง ทางลาด หรือส่วนการก่อสร้าง ผู้ขับขี่จะต้องออกจากระบบ ACC และควบคุมการขับขี่ด้วยตนเอง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติตามความเร็วที่กำหนดไว้จนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ❖ ระบบ ACC สามารถสั่งให้รถขับออกโดยอัตโนมัติหลังจากจอดได้ชั่วคราวหรือได้รับการยืนยันจากผู้ขับขี่ ในระหว่างช่วงเวลานี้ ผู้ขับขี่จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้เข้าร่วมการจราจรอื่นๆ เช่น คนเดิน นักปั่นจักรยาน ที่อยู่ด้านหน้าถนนโดยตรงของรถคันเอง
- ❖ ACC อาจไม่ตอบสนองต่อรถคันหน้าที่จอดอยู่กับที่ หรือมีความเร็วต่ำจนใกล้หยุดนิ่ง แม้แต่รถที่กำลังเคลื่อนที่ซึ่งได้รับการรับรู้และระบุเป็นเป้าหมายโดยระบบ ACC ก็สามารถให้ความช่วยเหลือในการติดตาม

⚠ คำเตือน (ต่อ):

- และหยุดได้อย่างจำกัดเท่านั้น ในระหว่างกระบวนการติดตามและหยุด ผู้ขับขี่ยังคงต้องพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถทุกเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- ❖ ACC สามารถบรรลุน้ำหนักได้เพียงจำกัด และไม่สามารถเบรกฉุกเฉินได้
 - ❖ รถทั้งคันอยู่ในสถานะขับขึ้นได้ และตำแหน่งเกียร์อยู่ใน "D" หลังจากสแตร์ท ACC สภาวะของรถที่อยู่กับที่จะเข้าสู่สถานะขับขึ้น ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องใช้งานด้วยความระมัดระวัง
 - ❖ รถเข้าสู่สถานะควบคุม ACC จากสถานะหยุดนิ่ง ความเร็วของรถอาจเพิ่มขึ้นกะทันหัน โปรดตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

i หมายเหตุ:

- ❖ เมื่อใช้ ACC มีข้อความแจ้งเตือนหน้าปัดว่า "ตัวช่วยการล่องเรือไม่สามารถใช้งานชั่วคราว" หมายความว่าระบบยังลึขะมีปัญหาคอนแนะนนำให้ติดต่อร้านจำหน่ายไอออนการตรวจซ่อม
- ❖ อย่ากระแทกกับเซ็นเซอร์เรดาร์ หากเซ็นเซอร์ไม่ตรงแนวเนื่องจากการกระแทก แม้หลังจากการซ่อมแซมและแก้ไขแล้ว ประสิทธิภาพของระบบจะยังคงลดลงหรือแม้กระทั่งทำให้ระบบปิดตัวลง
- ❖ หากพื้นผิวของเซ็นเซอร์เรดาร์หรือกล้องสกปรกหรือมีฝน น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ ปกคลุมไว้ ACC อาจไม่สามารถทำงานได้ และมีเครื่องแจ้งว่า "โปรดทำความสะอาดเซ็นเซอร์การขับขี่อัจฉริยะ" หลังจากทำความสะอาดกล้องสกปรกบนพื้นผิวเซ็นเซอร์แล้ว ฟังก์ชันจะกลับมาใช้งานได้เป็นปกติ
- ❖ กรุณาอย่าพันสืบนกันชนหน้าตามแต่ประสงค์ หากฉัดพันแล้ว ประสิทธิภาพของเรดาร์ข้างหน้าอาจลดลง
- ❖ หาก ACC ทำงานไม่ปกติ ห้ามใช้งานต่อ และแนะนำให้ติดต่อร้านไอออน เพื่อทำการซ่อมให้ทันเวลา





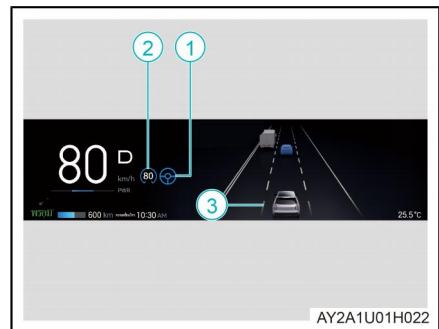
คำแนะนำ:

- ◆ ความเร็วการแล่นที่ตั้งไว้จะถูกลบหลังจากการปิดเครื่องทั้งหมดแล้ว
- ◆ อย่าเหยียบแป้นคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ มิฉะนั้น ACC จะไม่เบรกรถอีกต่อไป เนื่องจากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว อาจทำให้การควบคุมความเร็วและระยะห่างของรถมากเกินไป
- ◆ เปิดใช้งาน ACC จะมีเสียงแตกต่างจากการเบรคด้วยตนเอง หรือเป็นเบรกจะถูกกดลงโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ เสียงนี้และการเคลื่อนไหวของแป้นเหยียบเกิดจากการทำงานของระบบเบรก และไม่ต้องกังวล
- ◆ ผู้ขับขี่สามารถเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรถได้ตลอดเวลา หลังจากปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว ระบบจะปรับความเร็วรถกลับไปเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้
- ◆ นอกจากการเหยียบแป้นเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปทางเกียร์ "R" หนึ่งครั้งสามารถออกจาก ACC ได้แล้ว การดำเนินการต่อไปนี้อาจทำให้ ACC ออกได้เช่นกัน:
 - ใช้งานปุ่มจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ EPB
 - เปิดประตูรถ
 - ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
 - การเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ไม่เดินหน้า
 - ระบบ ESC เปิดใช้งานแล้ว
 - ความเร็วของรถสูงเกินไป
 - ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในโหมดเร็วชั่วขณะหนึ่ง
 - เซ็นเซอร์ทำงานล้มเหลวหรือมีสิ่งกีดขวาง
 - ระบบที่เกี่ยวข้องเกิดข้อผิดพลาด

ระบบช่วยเหลือการขับขี่แบบบูรณาการ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ เรียกว่า ICA ทำงานผ่านเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร คล้องและเซ็นเซอร์อื่นๆ ที่ติดตั้งบนรถเพื่อตรวจจับระยะทางและความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถกับรถคันอื่นบนเส้นทางข้างหน้า และเครื่องหมายเลนบนถนน ระบบจะปรับระยะห่างจากรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ และรักษารถให้อยู่กลางเลนขณะขับขี่

อินเตอร์เฟซการแสดงผล มิเตอร์ ICA



① การแสดงสถานะ ICA

- เมื่อระบบตรวจพบว่าปัจจัยแวดล้อมของถนนในปัจจุบัน, สถานะรถยนต์ และพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ระบบจะเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อม โดยมีไฟแสดงบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น
- เมื่อระบบเข้าสู่สถานะ  เปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะมิเตอร์จะสว่างขึ้น ในเวลานี้ ระบบจะดำเนินการช่วยการขับขี่ในแนวนอน และแนวตั้งตามพฤติกรรมของผู้ขับขี่



② ตั้งค่าความเร็วการเล่น

- เมื่อระบบตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานและผู้ขับขี่ไม่ได้เปิดใช้งาน ระบบ เล่น รถ โดย อัตโนมัติ ความเร็วการเล่นจะแสดงเป็นสีเทา เมื่อผู้ขับขี่เปิดใช้งานระบบเล่นรถโดยอัตโนมัติ ความเร็วการเล่นจะแสดงเป็นสีน้ำเงิน

③ การอ้างอิงเครื่องหมายเลน

- เมื่อระบบเปิดใช้งาน เครื่องหมายเลนจะถูกไฮไลต์บนมิเตอร์

เปิด ICA

ตำแหน่งเกียร์อยู่ใน เกียร์ " D" เลื่อนคันเกียร์ไปทางเกียร์ "D" อย่างรวดเร็ว 2 ครั้งเพื่อเปิด ICA

ออกจาก ICA

ในสถานะล่องเรือ ให้เหยียบแป้นเบรกหรือเลื่อนคันเกียร์ไปทางเกียร์ " R" 1 ครั้งเพื่อออกจาก ICA

การแจ้งเตือนปล่อยมือและความคุมของระบบ ICA

หลังจากเปิดใช้งานระบบ ICA หากตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัย ระบบจะแจ้งเตือนด้วยเสียงและภาพทีละขั้นตอน

- ◇ ข้อความ แจ้ง สำรับ ระดับแรกคือ หน้าต่างป๊อปอัพข้อความ "โปรดจับพวงมาลัยให้ แน่น"
- ◇ การเตือนภาพแบบปล่อยมือในระดับ 2 และ 3 จะแสดงเป็นหน้าต่างป๊อปอัพที่เขียนว่า "กรุณาหมุนพวงมาลัยเบา ๆ" พร้อมเสียงเตือน (อาจมีรูปแบบที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่น)

หากผู้ขับขี่ไม่ตอบสนองต่อข้อความจากระบบเป็นเวลานาน และยังคงไม่แตะพวงมาลัยในระยะเวลาอัน การควบคุมด้านข้างของ ICA จะหยุดชะงัก

การควบคุมแนวอนและแนวตั้ง

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน ICA แล้ว ระบบจะรักษาความเร็วของรถในทิศทางแนวตั้ง หรือรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า เพื่อให้รถแล่นอยู่ตรงกลางเลน

รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสถานการณ์ต่อไปนี้ ฟังก์ชัน ICA จะออกหรือไม่สามารถใช้งานได้:

- ◇ ความโค้งของเครื่องหมายเลนใหญ่เกินไป เครื่องหมายเลนทั้งสองด้านหายไปเป็นเวลานาน ความกว้างของเลนกว้างหรือแคบเกินไป เป็นต้น
- ◇ เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว (เงื่อนไขการระงับอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับข้อกำหนดการยอนด์และการตั้งค่าฟังก์ชัน)
- ◇ ผู้ขับขี่จะเข้าควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงบังคับเลี้ยวที่ค่อนข้างแรง
- ◇ ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรก
- ◇ ผู้ขับขี่เปิดประตูคนขับหลัก ฝากระโปรงหน้า และประตูหลัง ปลดเข็มขัดนิรภัย
- ◇ ผู้ขับขี่ เปลี่ยน เกียร์ไปที่ เกียร์ถอยหลัง
- ◇ ผู้ขับขี่ จี้ดิง EPB ขึ้น หรือ บังคับ คัน เกียร์ เพื่อ ออก จาก ฟังก์ชัน
- ◇ มีการ สั่ง งาน ฟังก์ชัน ที่มี ลำดับ ความ สำคัญ สูง กว่า (ฟังก์ชันความปลอดภัยแบบแอคทีฟ เช่น การควบคุมรถให้อยู่ในเลน)
- ◇ ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) ถูกเปิดใช้งาน
- ◇ ระบบควบคุมแรงดึง (TCS) ถูกเปิดใช้งาน
- ◇ ขับรถข้ามเส้นถนนอย่างรุนแรง
- ◇ ความเร็วของรถ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดการออกแบบระบบ
- ◇ ปิดน้ำฝนด้วยความเร็วเป็นเวลานาน
- ◇ เซ็นเซอร์ถูกปิดคลุม
- ◇ ระบบเกิดข้อผิดพลาด



ข้อจำกัดของระบบ

ระบบ ICA มีข้อจำกัดบางประการ สำหรับข้อจำกัดของการควบคุมตามแนวตั้งของระบบ ICA โปรดดูคำอธิบายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ACC อาจทำให้การควบคุมแนวอนาคติผิดปกติก่อให้เกิดการควบคุมพวงมาลัยผิดปกติเนื่องจากการตรวจจับได้ว่าเครื่องหมายเลนที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สามารถตรวจจับเครื่องหมายเลน รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสถานการณ์ต่อไป นี้ การควบคุมแนวอนาคติของระบบอาจได้รับผลกระทบ ทำงานผิดปกติ หรือไม่มีประสิทธิภาพ แม้ว่าฟังก์ชันจะเปิดอยู่และแสดงสถานะว่าเปิดใช้งานแล้วก็ตาม:

- ◇ สถานการณ์ที่ถูกจำกัดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ
 - สถานการณ์ ที่ การตรวจจับของกล้องถูกจำกัด เช่น การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้ง กระชกบังลมสกปรก เสียหาย เกิดฝ้าขึ้น มีสิ่งกีดขวางคลุมบริเวณกล้อง ละอองน้ำหรือฝุ่นจากรถคันหน้า เป็นต้น
 - สถานการณ์ ที่ ถูก จำกัด ของ การ ตรวจจับเรดาร์ เช่น การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้ง เรดาร์ถูกบล็อก เป็นต้น
 - สถานการณ์ สภาพอากาศ ที่ ร้าย รุนแรง เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก พายุทราย หมอกหนา ทึบ หมอกควัน ฝุ่น ฯลฯ
 - สถานการณ์ ที่ ความ เข้ม ของ แสง เปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น แสงแดดส่องโดยตรง ไฟหน้ารถที่สวนทางมา น้ำสะท้อนแสงบนถนน การเข้าออกจากอุโมงค์ เป็นต้น
 - สถานการณ์ ที่ มีความ เข้ม ของ แสง ต่ำ เช่น รุ่งอรุณ พลบค่ำ อุโมงค์มืด และถนนที่ไม่มีไฟถนนในเวลากลางคืน
- ◇ วัตถุที่อยู่ข้างหน้าเป็นสถานการณ์ที่สุ่มคิด
 - สิ่งอำนวยความสะดวกในส่วนการก่อสร้าง เช่น เสาแยก กำแพงน้ำพลาสติก ราวกันถนน เป็นต้น

- สิ่งกีดขวางชั่วคราวที่ไม่เป็นระเบียบ เช่น วัตถุที่หล่นบนถนน รถยนต์พลิกคว่ำในอุบัติเหตุ และวางข้างข้างไว้ชั่วคราว
- รถยนต์ที่เป็นรูปทรงพิเศษ เช่น รถบรรทุกขนาดใหญ่ ที่บรรทุกกองหญ้า รถผสม รถบรรทุกโคลน เป็นต้น
- สถานการณ์ เช่น สัตว์ต่างๆ คนเดินข้ามถนน รถที่จอดแบบแนวอนาคติ/เอียง รถสองล้อ เป็นต้น
- ◇ สถานการณ์ที่สภาพแวดล้อมถนนที่ซับซ้อน
 - สถานการณ์ ที่ ไม่มีเครื่องหมายเลน หรือ เครื่องหมายเลนถูกสีกหรือ ปกคลุมทับซ้อนกัน หรือ มีสีพิเศษ เช่น ทางแยกที่ไม่มีเครื่องหมายเลน ทางแยกถนนทางบรรจบ เป็นต้น
 - สถานการณ์ที่เลนกว้างหรือแคบเกินไป
 - สถานการณ์ที่รถยนต์แล่นผ่านทางโค้งที่มีความยาวของความโค้งมากด้วยความเร็วสูง
 - สถานการณ์ที่บริเวณการขับขึ้นของรถยนต์มีความลาดชันตามยาวหรือตามขวางที่ใหญ่เกินไป
 - สถานการณ์ ที่ จำนวน เลน ใน บริเวณ การ ขับขึ้น ของ รถยนต์เพิ่มขึ้นหรือลดลง
 - สถานการณ์ ที่ มี เครื่องหมาย หรือ วัตถุ ที่ คล้าย กับ เครื่องหมายเลน ซึ่งส่งผลต่อการรับรู้และการจดจำ เช่น เครื่องหมายเบรก รอยต่อถนน เครื่องหมายบ่งบอกถนน ฯลฯ การทอดเงาของสายพานแยก ราวกันถนน สะพานลอย หรือวัตถุอื่น ๆ ใกล้เคียงเครื่องหมายเลน เป็นต้น .
 - สถานการณ์ที่ถนนอยู่ใกล้กับคันหน้ามากเกินไปหรือรถคันหน้าขับข้ามเส้นและกีดขวางเครื่องหมายช่องทางเดินรถ
 - สถานการณ์ ที่ ถนน เป็น หลุม เป็น บ่อ ทำให้รถ สั่น สะเทือนอย่างรุนแรง
 - สถานการณ์ต่างๆ เช่น ถนนลื่น น้ำแข็ง น้ำสะสมพัดผ่าน ฯลฯ ที่นำไปสู่สภาพการขับที่รถที่ไม่เสถียร



- สถานการณ์ ที่ สถานะ การ ขับขี่ ของ รถ คั่น หน้า เปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น การ เร่ง ความเร็ว อย่าง รวดเร็ว การลดความเร็วอย่างฉับพลัน เป็นต้น
- สถานการณ์ ที่ รถ คั่น หน้า แล่น เข้า หน้า รถ คั่น เอง กะทันหัน ใน ระยะ ใกล้ หรือรถคันเองแล่นเข้าด้าน หลังขอรอดคั่นหน้าในระยะใกล้กะทันหัน
- สถานการณ์ ที่รถคันเอง แล่น ไป ชิง เป้าหมาย ที่อยู่ นิ่ง หรือเคลื่อนที่ช้าๆ ข้างหน้าด้วยความเร็วสูง
- ◇ สถานการณ์อื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมระบบ
 - รถยนต์มีการมากเกินไป
 - การบำรุงรักษารถยนต์ที่ไม่เหมาะสม เช่น การเบรก หรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ การตั้งศูนย์ล้อทั้งสี่ผิดปกติ เป็นต้น
 - ผู้ขับขี่ ได้ ดัดแปลง รถ เช่น การ เปลี่ยน เกียร์ บังคับ เลี้ยว ระบบ ควบคุม เสถียรภาพ ของ ตัว รถ แบบ อิเล็กทรอนิกส์ ESC และ ชิ้น ส่วน อื่นๆ ที่ เกี่ยวข้อง กับการควบคุม และการ พั่น สืบ นก้น ชน หน้า ส่ง ผล ให้ประสิทธิภาพของเรดาร์ข้างหน้าลดลง



คำเตือน:

- ◆ ระบบควบคุมความเร็วแบบบูรณาการเป็นเพียงฟังก์ชัน ช่วยเหลือในการขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถรับมือกับทุกสภาพถนน การจราจร และสภาพอากาศได้ ผู้ขับขี่ จะต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่ในการขับขี่เสมอ และควร ใส่ใจกับสภาพถนนและควบคุมรถแบบแอคทีฟอยู่เสมอ
- ◆ ผู้ขับขี่จะต้องจับพวงมาลัยและควบคุมรถแบบแอคทีฟ เมื่อ ระบบ ICA ไม่ให้ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยว ที่เหมาะสมหรือระยะห่างระหว่างรถที่เหมาะสม ผู้ขับขี่ ควรเข้ามาควบคุมให้ทันเวลา
- ◆ การใช้ระบบ ICA อย่างไม่เหมาะสมหรือประมาณ เลินเล่ออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่ควร ควบคุมรถอยู่เสมอ รักษาความเร็วที่เหมาะสมและระยะ



คำเตือน (ต่อ):

- ห่างระหว่างรถ และให้รถขับได้อย่างถูกต้องในเลน แม้ว่าระบบควบคุมความเร็วแบบบูรณาการจะติดตั้งอยู่ก็ตาม
- ◆ ระบบ ICA ไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน และผู้ขับขี่จะต้องเข้าแทรกแซงเมื่อระบบไม่สามารถควบคุมได้อย่างเหมาะสม
- ◆ อย่าใช้ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วแบบบูรณาการในการจราจรในเมือง ทางแยก ถนนที่มีน้ำท่วมขังและหิมะ สภาพอากาศเลวร้าย ถนนบนภูเขา ถนนลูกคลื่น ทางเข้าและออกทางหลวง ฯลฯ
- ◆ ระบบ ICA ไม่สามารถรับรู้ถึงเครื่องหมายเลนได้เสมอไป ในบางกรณี ระบบอาจพลาดหรือรับรู้รูปถึงเครื่องหมายเลนผิด ดังนั้น ระบบ ICA อาจไม่ให้ความช่วยเหลือการขับขี่แบบแนวนอนเมื่อจำเป็น หรืออาจสร้างความช่วยเหลือการขับขี่แบบแนวนอนผิดโดยไม่จำเป็น
- ◆ ระบบ ICA สามารถใช้ความสามารถของระบบบังคับเลี้ยวของรถได้อย่างจำกัดเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่สามารถครอบคลุมทุกสภาวะการขับขี่ได้ ผู้ขับขี่จะต้องจับพวงมาลัยทั้งสองข้างตลอดเวลาและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใส่ใจในการจับพวงมาลัยหรือลดความเร็วรถอย่างเหมาะสมเมื่อขับขี่ทางโค้งความเร็วสูง
- ◆ ระบบ ICA ไม่สามารถเบรกสำหรับคนเดิน สัตว์ วัตถุแปลกปลอม, รถพ่วงพื้นต่ำ หรือการจราจรที่สวนมาได้
- ◆ ระบบ ICA ไม่ทำงานในทุกสภาพการจราจร เมื่อความโค้งของเครื่องหมายเลนสูงเกินไปจนถึงทางโค้งข้อศอก หรือเมื่อเผชิญกับส่วนจราจรที่ไม่มีเครื่องหมายเลน ระบบช่วยเหลือการขับขี่แบบแนวนอนอาจออกกะทันหัน ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยอยู่เสมอและควบคุมรถแบบแอคทีฟ
- ◆ เมื่อผู้ขับขี่ได้รับข้อความแจ้งเตือนเข้าควบคุมให้รีบจับพวงมาลัยทันที ควรจับพวงมาลัยทันทีและโปรดอย่า



**คำเตือน (ต่อ):**

ตกใจหรือหมุนพวงมาลัยโดยไม่จำเป็น

**หมายเหตุ:**

- ◆ เมื่อการใช้ ICA มีเตอร์จะแจ้งว่า "ฟังก์ชันช่วยเหลือการแล่น ADiGO ถูกจำกัด" ซึ่งบ่งชี้ว่ามีข้อผิดพลาดในระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ แนะนำให้ติดต่อร้านจำหน่ายไอออน เพื่อรับการซ่อมแซม

**คำแนะนำ:**

- ◆ ระบบ ICA อาจตัดสินใจของผู้ขับขี่บนพวงมาลัยเบาๆ ผิดไปเล็กน้อยขณะเป็นมือทั้งสองออกจากพวงมาลัย
- ◆ หากระบบ ICA ถูกกระบังไม่ว่าด้วยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ระบบจะกลับมาใช้งานได้โดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขการทำงาน
- ◆ เมื่อผู้ขับขี่ตรวจพบว่า ระบบ ICA ควบคุมรถไม่ถูกต้อง จะต้องจับพวงมาลัยให้แน่นและควบคุมได้อย่างเหมาะสม ฟังก์ชัน ICA สามารถถูกชะงักได้โดยผู้ขับขี่
- ◆ เมื่อระบบ ICA ควบคุมพวงมาลัยเพื่ออำนวยความสะดวก ผู้ขับขี่ยังสามารถหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถได้ เมื่อผู้ขับขี่ตัดสินใจเร่งบิดที่เกาซ์โดยระบบนั้นไม่เหมาะสม ผู้ขับขี่จะสามารถควบคุมรถให้ขับเคลื่อนได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้ขับขี่ได้ตลอดเวลา



ระบบรับรู้อัจฉริยะ

ระบบรับรู้เชิงอัจฉริยะเป็นการใช้กล้องที่ติดตั้งในรถเพื่อตรวจสอบสภาพและลักษณะพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เช่น การเตือนง่วงนอน การเตือนสมาธิหลุด เป็นต้น เพื่อยกระดับประสบการณ์การใช้รถยนต์

หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว ถ้าหากเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานฟังก์ชัน และระบบตรวจพบว่าคนขับมีพฤติกรรมที่เหนื่อยล้า หรือฟุ้งซ่าน ก็จะเตือนคุณผ่านเสียงบีบหรือข้อความจากมิเตอร์ตามระดับแตกต่างกัน

เปิด/ปิดฟังก์ชันเตือนความเมื่อยล้าและความฟุ้งซ่าน

เข้าสู่หน้าการติดตั้งบนหน้าจอควบคุมส่วนกลาง คลิกการขับที่อัจฉริยะ ADIGO Intelligent Driving-คำแนะนำการขับที่ และติดตั้งเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องบนสวิตช์ "ตัวเตือนความเมื่อยล้า" หรือ "ตัวเตือนความฟุ้งซ่าน"

เปิดใช้งานฟังก์ชันเตือนความเมื่อยล้าและความฟุ้งซ่าน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อความเร็วรถถึงสภาวะที่กำหนด ระบบจะรักษาสถานะการตรวจสอบและเตือนคุณผ่านกล่องเสียงหรือป๊อปอัพ

ประเภทการแจ้งเตือน	ลักษณะพฤติกรรม	วิธีการแจ้งเตือน	วิธีการแทรกแซง
การแจ้งเตือนความเมื่อยล้า	หลับตาลงอย่างต่อเนื่อง แสดงสีหน้าเซื่องซึม และไม่มีปฏิกิริยาใดๆ ในร่างกายอย่างมีสาระสำคัญเป็นระยะเวลาหนึ่ง	เสียงแจ้งเตือน และข้อความจากมิเตอร์	เมื่อนักขับที่เหนื่อยล้า, ปรับเสียงเตือนการชนที่จะเกิดขึ้นล่วงหน้าให้ไกลที่สุด, ช่วยการออกนอกเลน-ตั้งค่าความไวกลดถึงสูงสุด, จนสิ้นสุดการเดินทางครั้งนี้
การแจ้งเตือนความฟุ้งซ่าน	การจ้องมองของผู้ขับที่เบี่ยงเบนไปจากทิศทางการขับขี่	เสียงแจ้งเตือน และข้อความจากมิเตอร์	เมื่อนักขับที่เริ่มเสียสมาธิ, ปรับเสียงเตือนการชนที่จะเกิดขึ้นล่วงหน้าให้ไกลที่สุด, พื้นสภาพความสนใจแล้วเสียงเตือนจะกลับไปยังสถานะก่อนหน้า



คำเตือน:

- ◆ แม้จะมีระบบรับรู้อัจฉริยะ คุณยังคงมีความหน้าที่ที่จะต้องมีความสามารถในการขับที่รถยนต์อย่างระมัดระวัง
- ◆ โปรดหยุดพักเป็นประจำตามความจำเป็น และอย่าอาศัยการแจ้งเตือนของระบบเพียงอย่างเดียว
- ◆ สถานการณ์พิเศษบางอย่างอาจทำให้ระบบบอกคำเตือนแม้ว่าคุณจะไม่มีรู้สึกเหนื่อย เช่น หลับตาเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ◆ ระบบไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะสามารถระบุพฤติกรรมของผู้ขับที่ทุกคนได้อย่างแม่นยำ และคุณสมบัติใบหน้าของผู้ขับที่บางคนอาจไม่ได้รับการระบุอย่างแม่นยำ
- ◆ ระบบไม่สามารถระบุถึงความจำเป็นในการหยุดพักในทุกสถานการณ์



i หมายเหตุ:

- ♦ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยการจราจรทางถนนแห่งชาติและระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง โปรดขับรถอย่างปลอดภัย และอย่าขับรถขณะเหนื่อยล้า
- ♦ ห้ามใช้วัสดุตกแต่งใดๆ ปิดบังกล้องด้านหน้าของเสา A ด้านคนขับและกล้องหน้าเพดาน หรือทำการติดตั้งชิ้นส่วนใดๆ บนเสา A ฟังก์ชันขับและหน้าเพดาน ด้านเสา A ฟังก์ชันมีอุปกรณ์ตรวจจับแม่นยำ การดำเนินการดังกล่าวข้างต้นอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายหรือไม่สามารถตรวจจับสถานะแบบเรียลไทม์ของผู้ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง
- ♦ เมื่อตรวจจับใบหน้าหรือพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ระบบรับรู้เชิงอัจฉริยะจำเป็นต้องดำเนินการภายในขอบเขตที่กล้องมีประสิทธิภาพ (กล่าวคือ กล้องสามารถระบุลักษณะใบหน้าเต็มและการเคลื่อนไหวของร่างกายตั้งแต่เอวขึ้นไปได้อย่างชัดเจน) หากไม่สามารถระบุได้เนื่องจากขอบเขตการดำเนินการไม่ได้ผล โปรดปรับตำแหน่งหรือท่าทางของคุณ
- ♦ ประสิทธิภาพของระบบจะลดลงหากกล้องถูกรบกวน เมื่อตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ ระบบจะกลับสู่สถานะการทำงานปกติโดยอัตโนมัติ
 - กล้องจดจำข้อมูลใบหน้าของคนขับอีกครั้ง
 - สตาร์ทรถอีกครั้ง

i คำแนะนำ:

- ♦ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันเตือนความเมื่อยล้าและเตือนการรบกวนได้ในหน้าจอควบคุมส่วนกลาง
- ♦ ฟังก์ชันฟังก์ชันเตือนความเมื่อยล้าและเตือนสิ่งรบกวนสมาธิจำเป็นต้องเปิดใช้งานสภาวะความเร็วของรถบางประการ
- ♦ ระบบรับรู้อัจฉริยะจะไม่บันทึกหรืออัปโหลดภาพ วิดีโอ เสียง และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้ใช้
- ♦ ระบบรับรู้อัจฉริยะอาจสัภาพใบหน้าหรือข้อมูลของผู้ขับและผู้โดยสาร และในบางกรณี ประสิทธิภาพอาจลดลงหรือมีสัญญาณเตือนถึง
 - การรบกวนของแสงโดยตรง เช่น แสงแดด และไฟรถที่สวนมา เป็นต้น
 - เวลากลางคืนและแสงน้อย
 - การตรวจสอบใบหน้าหลุดไปเนื่องจากการบินที่นิ่ง
 - กล้องถูกปิดกั้นโดยวัตถุแปลกปลอม
 - สิ่งของที่ผู้ใช้ซึ่งสวมใส่อาจรบกวนการทำงานของกล้องอินฟราเรด เช่น แว่นกันแดด หมวก ผ้าพันคอ หน้ากาก ฯลฯ
 - ในบางกรณี ความสามารถในการจับไม่ได้ลดลง แต่สำหรับปัจจัยทางพฤติกรรม เช่น นิสัยการขับ ระบบรับรู้อัจฉริยะก็จะเตือนผู้ใช้ให้พักผ่อนอย่างเหมาะสม
- ♦ ระบบรับรู้อัจฉริยะอาจได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง และรายละเอียดจะขึ้นอยู่กับรถยนต์จริง
- ♦ กล้องจะไม่บันทึกหรือแชร์ภาพ เสียง หรือวิดีโอใดๆ



การขับขี่ท่ามกลางหมอก

เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหมอกก่อนขึ้นทางด่วน โปรดรับรู้และปฏิบัติตามข้อสังเกตต่อไปนี้



อันตราย:

- ◆ ก่อนสตาร์ทควรตรวจสอบระบบไฟ และเปิดไฟตัดหมอก ไฟสัญญาณ และไฟต่ำเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจราจร
- ◆ ในช่วงที่หมอกลดจาง โปรดหลีกเลี่ยงการขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจราจร
- ◆ เมื่อขับรถในสภาพหมอกลดจางจัด ห้ามเหยียบหรือปล่อยแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็ว และห้ามเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยแรงๆ หากคุณต้องการลดความเร็วของรถ ขึ้นแรกให้ปล่อยแป้นคันเร่งช้าๆ จากนั้นกดเป็นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อควบคุมความเร็วของรถและป้องกันการชนท้ายรถ
- ◆ อย่าใช้ไฟสูงเมื่อขับรถในสภาพอากาศหมอกลดจางจัด



คำเตือน:

- ◆ เมื่อขับรถในสภาพอากาศหมอกลดจาง ควรชะลอความเร็วและใช้แค่เมื่อจำเป็นเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์อื่นๆ เมื่อคุณได้ยินเสียงแตรของรถยนต์อื่นควรบีบแตรทันทีเพื่อป้องกันตำแหน่งของรถของคุณ
- ◆ เมื่อขับรถในสภาพอากาศหมอกลดจาง ควรขับรถให้ชิดกลางถนนมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถที่จอดไว้ริมถนนชั่วคราวเพื่อรอให้หมอกจางลง



คำแนะนำ:

- ◆ เมื่อขับรถในสภาพอากาศหมอกลดจาง โปรดควบคุมความเร็วและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การขับขี่ในขณะฝนตก

เมื่อขับรถในวันฝนตก โปรดรับรู้และปฏิบัติตามเรื่องต่อไปนี้



อันตราย:

- ◆ เมื่อขับขี่ในวันฝนตก ห้ามเหยียบหรือปล่อยแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็ว และห้ามเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยแรงๆ หากคุณต้องการลดความเร็วของรถ ขึ้นแรกให้ปล่อยแป้นคันเร่งช้าๆ จากนั้นกดเป็นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อควบคุมความเร็วของรถและป้องกันการชนท้ายรถ



คำเตือน:

- ◆ เมื่อฝนตกถนนจะลื่นและคุณควรลดความเร็ว
- ◆ ในวันที่มีเมฆมาก หรือช่วงเวลาที่ฝนตกหนักและหมอกลดจางที่ทัศนวิสัยไม่ดี ควรเปิดไฟตัดหมอกและไฟต่ำทันที
- ◆ ในวันฝนตก ทัศนวิสัยจะแย่งและกระจกจะมีฝ้าได้ง่าย และถนนจะลื่น ดังนั้นควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- ◆ เมื่อฝนตก โปรดทำความสะอาดกระจกมองหลังด้านนอกทันที เพื่อป้องกันไม่ให้มีเม็ดฝนที่สะสมบนกระจกมองหลังส่งผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่
- ◆ เมื่อฝนตกหนักหรือมีฟ้าร้องและฟ้าผ่าจนไม่สามารถขับรถต่อไปได้ ต้องจอดรอไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้อายุคถูกน้ำท่วมและต้องเปิดไฟเตือนฉุกเฉินเพื่อแจ้งเตือนรถยนต์ที่อยู่ด้านหลัง
- ◆ หลังจากขับออกจากบริเวณที่มีน้ำขังแล้ว โปรดเหยียบเป็นเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าเบรกทำงานตามปกติหรือไม่ เมื่อผ้าเบรกเปียก ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลงอย่างมาก และอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย



i หมายเหตุ:

- ♦ ก่อนที่จะขับรถเข้าสู่ถนนที่มีน้ำขัง คุณต้องทราบความลึกของน้ำก่อน โดยความลึกของน้ำไม่ควรเกินขอบด้านล่างของตัวรถ
- ♦ เวลาขับรถเข้าไปในถนนที่มีน้ำขังไม่ควรใช้ความเร็วเกินความเร็วเท่าการเดินทาง
- ♦ ควรทำความสะอาดหลังฝนตกให้ทันเวลาเพื่อป้องกันไม่ให้สารที่เป็นกรดในสายฝนกัดกร่อนสีตัวถัง

การขับขี่ในช่วงหน้าร้อน

เมื่อขับรถในฤดูร้อน โปรดรับรู้และปฏิบัติตามเรื่องต่อไปนี้

**อันตราย:**

- ♦ อย่าขับรถโดยสวมรองเท้าแตะหรือรองเท้าส้นสูง
- ♦ ในฤดูร้อน แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ยางระเบิดได้ง่าย ในระหว่างการขับขี่ โปรดใส่ใจกับการเปลี่ยนแปลงของแรงดันลมยาง
- ♦ ด้วยอากาศจะค่อนข้างร้อนในฤดูร้อน คุณควรตรวจสอบเสมอว่าสายไฟรถยนต์ได้สัณฐานหรือ ขั้วต่อเป็นหลวมหรือไม่ และ แบตเตอรี่อยู่ในสภาพการทำงานปกติหรือไม่ เป็นต้น เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลง

**คำเตือน:**

- ♦ เมื่อจอดควรตรวจสอบว่ามีวัตถุอันตรายหรือไวไฟอยู่รอบตัวรถหรือไม่
- ♦ โปรดหลีกเลี่ยงให้รถของคุณไปตากแดดเป็นเวลานานในช่วงฤดูร้อน และอย่าวางสิ่งของต่างๆ อยู่บนและใกล้บริเวณหน้าปัด เช่น ไฟแช็ก เศษกระดาษ ของเล่นทำจากผ้าใบ น้ำหอม ฯลฯ

**หมายเหตุ:**

- ♦ หากหลีกเลี่ยงแสงแดด คุณสามารถหันหลังรถไปทางแสงแดดหรือเลือกม่านบังแดดภูมิเนียมฟอยล์เมื่อจอด และคุณสามารถยกแขนปิดน้ำฝนขึ้นเพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพก่อนวัยหรือแม้แต่การเสียรูปได้ของใบปิดน้ำฝน



การขับขีในฤดูหนาว

ข้อควรระวังในการขับขีช่วงหน้าหนาว

เมื่อขับขีในฤดูหนาวโปรดรับรู้และปฏิบัติตามเรื่องต่อไปนี้



คำเตือน:

- ❖ ในฤดูหนาว ก่อนสตาร์ทรถ คุณต้องตรวจสอบอุปกรณ์นิรภัยในรถอย่างรอบคอบ เช่น พวงมาลัย เบรก ไฟ แผงหน้าปัด แตร ที่ปีดาน้ำฝน ฯลฯ
- ❖ หลังจากมีหิมะตกในฤดูหนาว ถนนจะค่อนข้างลื่น เมื่อขับขีโปรดรักษาความเร็วของรถให้คงที่และสม่ำเสมอ อย่าเร่งความเร็วหรือเบรกฉุกเฉินอย่างฉับพลัน เลี้ยวหักศอก โปรดเร่งความเร็วอย่างเสถียรและขับด้วยความเร็วขึ้นต่ำหรือปานกลาง
- ❖ โปรดดอกค้วและเร่งความเร็วอย่างนุ่มนวลเพื่อป้องกันยางลื่นและตัวรถลื่นไปด้านข้าง
- ❖ ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอและชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอยู่เสมอเพื่อสตาร์ท
- ❖ ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีสารป้องกันการแข็งตัว ซึ่งสามารถหาซื้อได้ที่ร้านขายไอออน และร้านอะไหล่รถยนต์ทั่วไป
- ❖ เตรียมอุปกรณ์และมอเตอร์ให้พร้อมเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน ขอแนะนำให้เตรียมอุปกรณ์สำรองดังต่อไปนี้: โซ่กันลื่น ที่ขูดหน้าค้ว กระสอบทราย อุปกรณ์ไฟกระพริบ สายจัมเปอร์ ฯลฯ



หมายเหตุ:

- ❖ จอดรถของคุณในบริเวณที่ไม่มีหิมะหรือน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้หน้ากลายเป็นน้ำแข็งจนทำให้ล้อลื่น
- ❖ วางกระดานไม้ตรงข้างเพื่อป้องกันการสะสมของหิมะ
- ❖ โปรดอย่าจอดรถไว้ได้ดินไม้เพื่อป้องกันน้ำแข็งตกลงมา และสร้างความเสียหายให้กับรถของคุณ
- ❖ คุณสามารถยกแขนปิดน้ำฝนขึ้นขณะจอดรถเพื่อป้องกัน



หมายเหตุ (ต่อ):

ไม่ให้เกิดการแข็งตัวกับกระจกหน้ารถ ซึ่งอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนลื่นหรือทำให้มอเตอร์เสียหายในการใช้งาน

โซ่โซ่กันลื่น

เมื่อขับขีในสภาพแวดล้อมเลวร้ายในฤดูหนาว เช่น มีหิมะสะสมหรือเกิดน้ำแข็งบนถนน คุณสามารถติดตั้งโซ่กันลื่นบนล้อขับเคลื่อนได้



คำเตือน:

- ❖ ต้องติดตั้งโซ่กันลื่นของยางเป็นคู่บนล้อขับเคลื่อน
- ❖ ติดตั้งโซ่กันลื่นบนยางเพื่อรับรองการขับขีอย่างสมดุลในทุกสภาพอากาศ โปรดจำไว้ว่ารถอาจลื่นถ้าติดตั้งโซ่กันลื่น โปรดขับอย่างระมัดระวังแม้ว่าสภาพถนนดี
- ❖ เมื่อขับขี ห้ามขับเกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดของโซ่โซ่กันลื่นของยาง และไม่เกิน 50 กม./ชม. แม้ว่าแต่ความเร็วมาตรฐานที่ต่ำกว่า ห้ามขับเกินความเร็ว แรงความเร็ว ลดความเร็วอย่างฉับพลัน หรือเลี้ยวหักศอก
- ❖ เมื่อชะลอความเร็ว ให้ใช้แป้นเบรกอย่างถูกต้อง การเบรกฉุกเฉินบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้รถลื่นไถลได้ โปรดรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถคันข้างหน้าเพื่อความปลอดภัย เหยียบแป้นเบรกเบาๆ โซ่กันลื่นที่ติดตั้งอยู่ตรงข้างสามารถเกิดแรงเสียดทานได้ในระดับหนึ่ง แต่ไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลด้านข้างได้
- ❖ การใช้โซ่กันลื่นที่มีขนาดไม่เหมาะสมจะส่งผลต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถยนต์



**หมายเหตุ:**

- ♦ โปรดอย่าใช้โซ่กันลื่นบนพื้นแห้ง โปรดถอดโซ่กันลื่นออกหลังจากขับเคลื่อนบนที่ไม่มีหิมะ

**คำแนะนำ:**

- ♦ ข้อกำหนดทางการใช้โซ่กันลื่นของยางจะแตกต่างจากประเทศและภูมิภาคที่ต่างกัน โปรดทำความเข้าใจกับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นก่อนที่จะติดตั้งโซ่กันลื่น



ระบบเรดาร์ถอยหลัง

ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังช่วยในการตรวจจับระยะห่างระหว่างยานพาหนะ และ สิ่งกีดขวาง โดยเซ็นเซอร์เรดาร์ ที่ติดตั้งที่กันชนหน้าและกันชนหลังของยานพาหนะ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการจอดรถและปรับตำแหน่งของยานพาหนะ

ใช้ระบบเซ็นเซอร์เรดาร์จอดรถ

ปรับเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังจะเปิดใช้งาน โดยอัตโนมัติ เมื่อ เซ็นเซอร์ ถอย หลัง ตรวจ พบ สิ่งกีดขวางในระยะที่กำหนดก็จะเริ่มเตือน

เรดาร์ถอยหลังด้านหน้าจะเริ่มทำงานขณะเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ "D" หรือ "N" โดยเรดาร์ถอยหลังด้านหลังจะไม่ทำงาน เรดาร์ถอยหลังจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ "P"

เปิดและปิดเสียงเตือนของเรดาร์ถอยหลัง

สามารถเปิด หรือ ปิดเสียงเตือนเรดาร์ถอยหลังผ่าน หน้าจอกลางได้



คำเตือน:

- ◆ ระบบเซ็นเซอร์เรดาร์จอดรถไม่สามารถทดแทนการสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรมีสมาธิในการถอยหลังอย่างปลอดภัยและปรับพื้นที่จอดรถให้สอดคล้องกับสถานการณ์จริง
- ◆ เซ็นเซอร์เรดาร์มีจุดบอดเมื่อตรวจจับสิ่งกีดขวาง คนขับจะต้องระมัดระวังขณะถอยรถเพื่อป้องกันเกิดรอยขีดข่วนหรือการชน
- ◆ โปรดควบคุมความเร็วเมื่อถอยหลังเพื่อความปลอดภัย เมื่อระบบเซ็นเซอร์เรดาร์จอดรถส่งเสียงสัญญาณเตือนอย่างต่อเนื่อง แสดงว่าตัวรถอยู่ใกล้กับสิ่งกีดขวางมาก และจะต้องหยุดถอยหลังทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ



คำแนะนำ:

- ◆ เมื่อความเร็วถอยหลังสูงเกินไป ระบบเซ็นเซอร์เรดาร์จอดรถอาจไม่ทำงาน
- ◆ เมื่อถอยรถในที่แคบหรือบนทางลาด เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรวบรัดได้ คั่นไม้ หรือทางลาดได้ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- ◆ วัตถุบางชนิดไม่สามารถสะท้อนสัญญาณที่ส่งมาจากเซ็นเซอร์เรดาร์ ทำให้เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจไม่พบวัตถุดังกล่าวหรือบุคคลที่สวมเสื้อผ้าดังกล่าว
- ◆ แหล่งกำเนิดเสียงรบกวนภายนอกอาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ ทำให้ไม่สามารถตรวจพบวัตถุได้
- ◆ ข้อควรระวังในการใช้เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถดูได้ในส่วน "การจอดรถ - ระบบช่วยจอดรถ - ระบบภาพพาโนรามา 360°"



ระบบถ่ายภาพพาโนรามา 360°

ระบบภาพพาโนรามา 360° จะประมวลผลสัญญาณวิดีโอที่รวบรวมโดยกล้องพาโนรามาสี่ตัวที่ติดตั้งในด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ และแสดงภาพพาโนรามา 360° รอบๆ ตัวรถบนหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เพื่อให้ผู้ขับขี่ สังเกต สภาพแวดล้อม โดยรอบ ของ รถ และ ลด จำนวน จุดบอด ระหว่าง การ ขับขี่ ยัง สามารถ ทำนาย เส้น ทาง เคลื่อนไหวของรถ ได้ให้ผู้ขับขี่เข้าใจทิศทางของรถ ได้อย่างเต็มที่เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง

หน้าจอแสดงภาพระบบภาพพาโนรามา 360°



- ① เขตแสดงภาพพาโนรามา 2 มิติ
- ② เขตภัยพิงกัซัน
- ③ เขตแสดงภาพพาโนรามา 3 มิติ /ภาพมิติเดียว



คำแนะนำ:

- ◆ การแสดงของอินเทอร์เฟซระบบถ่ายภาพพาโนรามา 360° จะขึ้นอยู่กับองค์ประกอบของรถแต่ละรุ่น ส่วนรายละเอียดจะตรงกับรถยนต์จริง

เปิดระบบภาพพาโนรามา 360°

ระบบถ่ายภาพพาโนรามา 360° จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติขณะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ “R”

คลิกปุ่มซอฟต์แวร์ของภาพพาโนรามาที่แถบนำทางด้านล่างของหน้าจอควบคุมกลางเพื่อเปิดภาพพาโนรามา

กด * ปุ่ม พวง มาลัย (ใน การ ตั้ง ค่า คอนโทรล กลาง เพื่อ กำหนดเองเป็นปุ่มเดียวสำหรับภาพพาโนรามา) เพื่อเปิดภาพพาโนรามา

สามารถเปิดระบบภาพมุมมองรอบทิศทางด้วยเสียงได้

การตั้งค่าระบบภาพพาโนรามา 360°

ในเขตภัยพิงกัซัน สามารถตั้งค่าฟังก์ชันชั้นภาพพาโนรามาได้

- ◇ การสลับอินเทอร์เฟซแบบพาโนรามา
 - คลิก ปุ่มปุ่มสลับภาพ 2D/3D เพื่อสลับเอฟเฟกต์การแสดงผลภาพพาโนรามา
- ◇ การตั้งค่าฟังก์ชัน



- คลิกปุ่มซอฟต์แวร์การตั้งค่า จากนั้นระบบจะแสดงอินเทอร์เฟซการตั้งค่าขึ้นมา เส้นทางการเคลื่อนไหวนอกเคียร์ P แซสซีโปร่งใส พาโนรามาที่เปิดใช้งานเรดาร์ (หากได้ติดตั้งไว้) พาโนรามาที่เปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยว ฯลฯ สามารถตั้งค่าได้ ตามความต้องการ



คำเตือน:

- ◆ ระบบภาพพาโนรามา 360° ไม่สามารถทำงานแทนผู้ขับขี่ได้ในการสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบ ผู้ขับขี่ควรมีความระมัดระวังและจอดรถอย่างปลอดภัยตามสถานการณ์จริง



i หมายเหตุ:

- ✦ โปรดรักษาผิวพื้นของเซ็นเซอร์เรดาร์อยู่ในสภาพสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวางเสมอ หากเซ็นเซอร์เรดาร์สกปรกหรือถูกปิดกั้นหรือบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปกคลุมด้วยน้ำฝน น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ ฟังก์ชันของเซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถทำงานได้ ในขณะที่เดียวกันหน้าปัดจะแสดงข้อมูลแจ้งข้อผิดพลาดหรือการปิดใช้งานของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะกลับสภาพปกติได้หลังจากทำความสะอาดสิ่งสกปรก
- ✦ กรุณาอย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติกเกอร์ (รวมถึงสติกเกอร์โปร่งแสง) หรือสิ่งของอื่น ๆ บริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์, กล้อง หรือบริเวณรอบ ๆ มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อลักษณะการทำงานที่ปกติของระบบ
- ✦ กรุณาอย่าใช้กรอบป้ายทะเบียนที่เพิ่มเติมเพราะการติดตั้งกรอบอาจส่งผลต่อการตรวจจับของกล้องและเซ็นเซอร์เรดาร์ ดังนั้นอาจเกิดความเสี่ยงในการแจ้งเตือนไม่ถูกต้อง
- ✦ หน้าปัดจะส่งข้อความแจ้งเตือนหากเซ็นเซอร์เรดาร์ชำรุดหรือทิศทางเปลี่ยนไป โปรดติดต่อร้านจำหน่ายไอออน เพื่อดำเนินการซ่อมแซมให้ทันเวลา
- ✦ โปรดอย่ากระทบเซ็นเซอร์เรดาร์ กล้อง และบริเวณโดยรอบอย่างรุนแรง หากเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้องได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง โปรดติดต่อฝ่ายขาย ไอออน เพื่อทำการบำรุงรักษา
- ✦ หากจำเป็นต้องทาสีกันชนใหม่เนื่องจากมีรอยขีดข่วนหรือสีเปลี่ยนไป โปรดทำการปรับปรุงนอกบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์เรดาร์ ซึ่งอาจทำให้สมรรถภาพการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์เสื่อมลง
- ✦ โปรดใช้ผ้านุ่มนวลที่เปียกเมื่อทำความสะอาดพื้นผิวเซ็นเซอร์เรดาร์ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เซ็นเซอร์เรดาร์เกิดรอยขีด
- ✦ โปรดรักษาผิวพื้นของกล้องอยู่ในสภาพสะอาดอยู่เสมอ และปราศจากสิ่งกีดขวางเสมอ เมื่อทำความสะอาด

i หมายเหตุ (ต่อ):

- ✦ กล้อง โปรดใช้ผ้านุ่มนวลที่เปียกเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กล้องเกิดรอยขีด
- ✦ เมื่อใช้น้ำแรงดันต่ำในการทำความสะอาดเซ็นเซอร์เรดาร์ โปรดรักษาระยะห่างจากเซ็นเซอร์เรดาร์อย่างน้อย 10 ซม.
- ✦ เมื่อใช้น้ำแรงดันต่ำในการทำความสะอาดเซ็นเซอร์เรดาร์ โปรดรักษาระยะห่างจากเซ็นเซอร์เรดาร์อย่างน้อย 30 ซม.
- ✦ อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงกับกล้องเมื่อทำความสะอาด และอย่าใช้วัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือของมีคมในการทำความสะอาดกล้อง
- ✦ หากมีหยดน้ำติดอยู่บนเซ็นเซอร์เรดาร์ ความไวของเซ็นเซอร์เรดาร์จะลดลง โปรดเช็ดหยดน้ำที่ติดอยู่บนเซ็นเซอร์เรดาร์ด้วยผ้านุ่มเพื่อเพิ่มความไวให้อยู่ในสภาพปกติ

i คำแนะนำ:

- ✦ ระบบถ่ายภาพพาโนรามา 360°จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อรถอยู่ในเกียร์ที่ไม่ใช่ "R" โดยระบบจะออกโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่งหลังระบบถ่ายภาพเริ่มทำงาน
- ✦ เมื่อรถเปลี่ยนจากเกียร์ "R" เป็น "D" หากความเร็วของรถค่อนข้างสูง ระบบภาพพาโนรามา 360° จะปิดใช้งานทันที
- ✦ คลิกปุ่มปิดตรงด้านซ้ายข้างบนในหน้าพาโนรามา 360°ในสภาพที่ไม่ใช่ "R" สามารถออกจากระบบภาพพาโนรามา 360°





คำแนะนำ (ต่อ):

- ◆ โปรดปรับและสอบเทียบเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้องหลังจากถอดประกอบเซ็นเซอร์เรดาร์หรือขาซิด หรือชิ้นส่วนกล้องหรือขาซิด หรือหลังจากปรับนิวส์เท้าล้อ หรือหลังการชนกันของรถยนต์
- ◆ การปรับและสอบเทียบเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้องจำเป็นต้องดำเนินการโดยเครื่องมือและอุปกรณ์พิเศษเฉพาะ แนะนำให้ติดต่อร้านค้าขายไอออน เพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้อง
- ◆ การซ่อมแซมตัวรถหรือกันชนอาจทำให้ทิศทางของเซ็นเซอร์เรดาร์เปลี่ยนไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของเซ็นเซอร์เรดาร์ แนะนำให้ติดต่อร้านค้าขายไอออน เพื่อทำการซ่อมให้ทันเวลา
- ◆ เซ็นเซอร์เรดาร์เป็นส่วนประกอบที่มีความแม่นยำ ห้ามถอดประกอบหรือซ่อมแซมด้วยตนเอง ทางเราจะไม่รับประกันคุณภาพสำหรับความเสียหายที่เกิดจากการถอดชิ้นส่วนและซ่อมแซมด้วยลูกค้าตนเอง



การเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)

ใช้หรือเลิกใช้เบรกจอดด้วยตนเอง

เมื่อตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ที่ "P"  ให้เหยียบเป็นเบรกพร้อม กับคลิกปุ่มที่หน้า จอกลางเพื่อเข้าไป ใช้งานในหน้าควบคุมรถ ของฉันเพื่อใช้หรือปลดเบรกจอดโดยใช้เอง

ใช้หรือเลิกใช้เบรกจอดโดยอัตโนมัติ

คาดเข็มขัดนิรภัย ปิดประตูทุกบาน เปลี่ยนเกียร์จาก "P" เป็น "ไม่ใช้" "P" เบรก จอด รถ อิเล็กทรอนิกส์ จะ ปลด โดย อัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะที่มิเตอร์หน้าปัดจะ (P) ดับลง

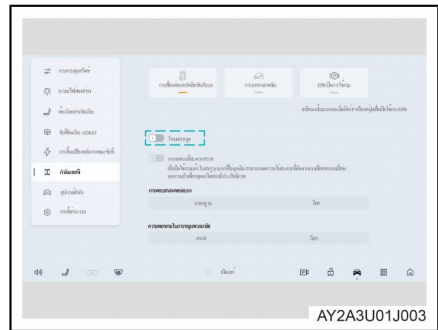
คาดเข็มขัดนิรภัย ปิดประตูทั้งหมด เลือกเกียร์ที่ "D" หรือ "R" ในขณะที่ระบบเบรกจอดอิเล็กทรอนิกส์ยังคงเปิดอยู่ ให้เหยียบเป็นเร่งด้วยตนเองเพื่อ ปลด เบรก จอด อิเล็กทรอนิกส์ โดยอัตโนมัติ ไฟสัญญาณบนหน้าปัดจะ (P) ดับลง

หลังจากที่รถหยุดและเปลี่ยน เกียร์ จากเกียร์ที่ "ไม่ใช้" "P" ไป เป็น เกียร์ "P" เบรก จอด รถ อิเล็กทรอนิกส์ จะ ทำงาน โดย อัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะแผงหน้าปัดจะ (P) สว่างขึ้น

ใช้การเบรกฉุกเฉินแบบไดนามิก

หากใช้เบรก "ไม่" ได้ขณะ การ เดินทาง คุณ สามารถ ลอง กด ปุ่ม "P" ค่อยๆ เพื่อใช้การเบรกฉุกเฉิน

โหมดลาดชัน



◇ เข้าสู่โหมดลาดชัน

- เปลี่ยนรถเข้าเกียร์ "N" ปลด EPB จากนั้นเหยียบเป็นเบรกเพื่อเข้าสู่โหมดลาดชันผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง

◇ ออกจากโหมดลาดชัน

- ออกจากโหมดลาดชันผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง



คำเตือน:

- เนื่องจากเบรกจอดจะส่งแรงเบรกไปที่ล้อหลังเท่านั้น โปรดอย่าใช้เบรกจอดอิเล็กทรอนิกส์เพื่อลดความเร็วของรถในขณะที่ขับขี่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจรได้ง่าย
- ต้องการใช้เบรกจอดอิเล็กทรอนิกส์ขณะจอด
- โปรดอย่าใช้การเบรกฉุกเฉินแบบไดนามิกเว้นแต่กรณีจำเป็น มิฉะนั้นจะเกิดอุบัติเหตุจราจรได้ง่าย และระยะเบรกจะยาวกว่าการใช้เหยียบเป็นเบรก และอาการใช้งานของระบบเบรกจอดจะสั้นลง



หมายเหตุ:

- เมื่อแบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อย ระบบอาจไม่สามารถปลดเบรกจอดอิเล็กทรอนิกส์ได้ หากสภาวะนี้อันตราย คุณสามารถเชื่อมต่อสายจัมเปอร์เพื่อสตาร์ทลูกเงิน จากนั้นจึงปลดเบรกจอดได้ แนะนำให้



i หมายเหตุ (ต่อ):

คิดค่อร้านค้าขายไอออน เพื่อแก้ปัญหา

- ♦ หากรถยังคงโผล่หลังใช้เบรกจอร์คหรืออิเล็กทรอนิกส์ EPB บนทางลาด โปรดเหยียบแป้นเบรกเพื่อเบรก และ ขับรถไปยังถนนราบเรียบแล้วจอด และคิดค่อร้านค้าขาย ไอออน เพื่อรับการบำรุงรักษาทันเวลา
- ♦ ในกรณีดังกล่าว แนะนำให้ลองเปิดไฟและเลิกเบรก อิเล็กทรอนิกส์ EPB ชั่วๆ หากยังไม่ได้แก้ปัญหา แนะนำให้คิดค่อร้านค้าขายไอออน เพื่อรับการ บำรุงรักษา
 - หาก ไฟแสดง สภาพ ของการ จอด รถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) (P) ของหน้าปัดยังคงกะพริบ แสดงว่าเกิด ความผิดปกติกับระบบจอร์คอิเล็กทรอนิกส์
 - หาก ไฟแสดง สภาพ ของการ จอด รถอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) (P) ของหน้าปัดสว่างขึ้นขณะ ไม่ได้ใช้เบรก จอร์คอิเล็กทรอนิกส์ แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับ ระบบจอร์คอิเล็กทรอนิกส์
 - หาก ไฟเตือน ปัญหา ระบบเบรก จอร์คอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) (P) ดัดขึ้น แสดงว่ามีปัญหาที่ตรวจพบใน ระบบเบรกจอร์คอิเล็กทรอนิกส์ ระดับการทำงานของ เบรกจอร์คอิเล็กทรอนิกส์ลดลง

i คำแนะนำ:

- ♦ ไม่สามารถปล่อย EPB ได้ขณะอยู่ในเกียร์ "P" และจะมี การแจ้งเตือนจากหน้าปัด
- ♦ ในระหว่างการเดินทาง หากคุณกดปุ่ม "P" จะมี ข้อความแจ้งเตือนในแผงหน้าปัดพร้อมด้วยเสียงกริ่ง
- ♦ เมื่อใช้หรือปล่อยเบรกจอร์คอิเล็กทรอนิกส์ มอเตอร์จะ ส่งเสียงดังจากการทำงาน ซึ่งเป็นสภาพปกติ
- ♦ หากไม่ได้ใช้เบรกจอร์คอิเล็กทรอนิกส์เป็นเวลานาน ระบบจะดำเนินการตรวจสอบโดยอัตโนมัติและจะส่ง เสียงดังจากการทำงานของมอเตอร์ ซึ่งเป็นสภาพปกติ
- ♦ EPB จะเลือกกลยุทธ์การยึดจับที่แตกต่างกันตามทาง ลาดต่างๆ ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการการจอด รถบนทางลาดสูงสุดได้ 30% หากจอร์คบนทางลาด มากกว่า 30% จะมีความเสี่ยงในการลื่นไถล โดย EPB จะยึดจับอีกครั้งเพื่อเบรก ซึ่งเป็นสภาพปกติ
- ♦ การยึด EPB ป้องกันการเลื่อนบนลาดชันที่มีความชัน 30% เป็นเวลา 5 นาที หากมีความเคลื่อนไหวเกิดขึ้นภายใน 5 นาที EPB จะยึดอีกครั้ง
- ♦ เมื่อจำเป็นต้องออกจากโหมดลากจูง หากหน้าจอดกลาง ขับขี่ยังไม่สามารถใช้ได้ สามารถเหยียบแป้นเบรกและ กดปุ่ม "P" ค้างไว้ (เกิน 10 วินาที) เพื่อออกจากโหมด ลากจูงได้



การปิดหน้าต่าง

ปุ่มปิดกระจกไฟฟ้าประตูหน้าขวา

ก่อนออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดหน้าต่างทุกบานแล้ว หากไม่ได้ปิด คุณสามารถใช้ปุ่มของหน้าต่างไฟฟ้าของประตูหน้าขวาเพื่อปิดหน้าต่างทั้งหมดได้

ระบบปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อก

หลังจากเปิดฟังก์ชันปิดกระจกอัตโนมัติขณะล็อกรถผ่านน้ำจอกควบคุมส่วนกลางแล้ว ให้หีบกุญแจทั้งหมดแล้วออกจากรถและล็อกรถ จากนั้นกระจกทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ



คำเตือน:

- ◆ เมื่อปิดหน้าต่างจากประตูด้านคนขับ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่อาจทำให้ส่วนใดของร่างกายเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่น ๆ ถูกหนีบ
- ◆ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงานเมื่อน้ำต่างกำลังจะปิดสนิท



หมายเหตุ:

- ◆ ห้ามใช้ปุ่มกระจกไฟฟ้าที่ประตูหน้าขวาและปุ่มกระจกไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสารอื่นๆ เพื่อสั่งงานกระจกบานเดียวกันในทิศทางตรงกันข้าม มิฉะนั้น กระจกไฟฟ้าอาจหยุดทำงาน



คำแนะนำ:

- ◆ หากเกิดข้อผิดพลาดเช่นการหนีบที่ส่งผลให้ล้มเหลวในการปิดหน้าต่างอัตโนมัติ ระบบจะส่งเสียงแตรเตือนว่าการปิดหน้าต่างล้มเหลว

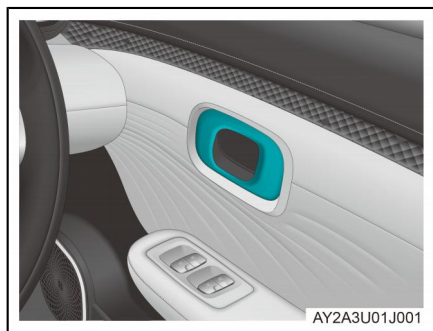
การปิดไฟหน้าล่าช้า

ฟังก์ชันการปิดการหน่วงเวลาหน้าสามารถให้แสงสว่างแก่คุณในการจอดรอและขับรถกลับบ้านในเวลากลางคืน

เปิดใช้งานฟังก์ชันปิดไฟใหญ่หน่วงเวลาผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เมื่อไฟอยู่ในในสภาวะเกียร์ AUTO และไฟต่ำเปิดขึ้น โดยอัตโนมัติ และหลังจากลงจากรถหรือดับเครื่องยนต์แล้ว ไฟต่ำจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่งเวลาก่อนปิดไฟ



การปลดล็อกประตูในรถ



เมื่อประตูล็อก ให้ดึงที่จับประตูหน้าจากด้านในเพื่อปลดล็อกประตู



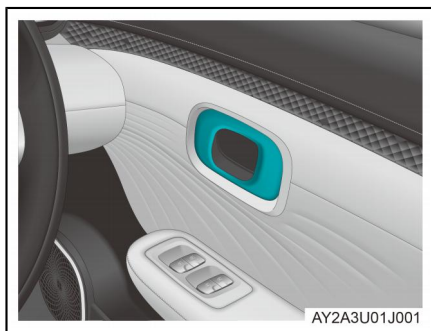
เมื่อประตูล็อกอยู่ ให้ดึงลูกบิดประตูหลังเพื่อปลดล็อกประตู



คำแนะนำ:

- ◆ เมื่อรถจอดอยู่และอยู่ในสถานะ “READY” ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ “P” และประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ (สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ผ่านหน้าจอกควบคุมกลาง)

การเปิดประตูภายในรถ



หลังจากปลดล็อกประตูแล้ว ให้ดึงที่จับด้านในของประตูหน้าเพื่อเปิดประตู



เมื่อประตูล็อกอยู่ ให้ดึงลูกบิดประตูหลังเพื่อปลดล็อกประตู



คำเตือน:

- ◆ ก่อนเปิดประตู จำเป็นต้องระวังว่ามียานพาหนะหรือคนเดินเท้าอยู่ภายนอกหรือไม่ เพื่อป้องกันการชนและเกิดอุบัติเหตุ
- ◆ เมื่อเปิดหรือปิดประตู ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบรถว่าอยู่บนทางลาดหรือไม่ และมีพื้นที่เพียงพอในการเปิดประตูหรือมีลมแรงหรือไม่
- ◆ เมื่อเปิดหรือปิดประตู กรุณาจับมือจับประตูให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนไหวที่ไม่คาดคิด



หมายเหตุ:

- ◆ เมื่อประตูล๊อคอยู่ ให้ดึงลูกบิดประตูหลังเพื่อปลดล๊อคประตู เมื่อประตูล๊อคอยู่ ให้ดึงลูกบิดประตูหลังเพื่อปลดล๊อคประตู



คำเตือนเพื่อความปลอดภัยเมื่อไม่อยู่ที่รถ

เมื่อคนขับออกจากรถ หากไม่ได้ปิดประตูหรือหน้าต่าง หน้าปัดจะส่องแสงและเปิดไฟเพื่อแจ้งเตือน

การช่วยเตือนการทิ้งสิ่งมีชีวิตไว้ในรถ*

หลังจากกดดับเครื่องและล็อกแล้ว ฟังก์ชันเตือนความจำช่วยชีวิตที่เหลืองจะตรวจสอบว่ามีสัญญาณชีวิตในรถหรือไม่ โดยใช้เรดาร์ที่ติดตั้งบนหลังการหากตรวจพบสัญญาณชีวิตจะใช้ลำโพง ไฟ และ AION การแจ้งเตือนผ่านแอปฯ เพื่อเตือนระดับต่าง ๆ ให้คนขับกลับมาแทรกแซง เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร

สามารถ เปิด หรือ ปิด ฟังก์ชัน เตือน การ เก็บ รักษา ความ ร้อน อัจฉริยะ ได้ผ่านการตั้งค่าหน้าจอบริเวณส่วนกลาง



คำเตือน:

- ♦ หากคุณจำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาด ให้อ่านคำแนะนำของน้ำยาทำความสะอาดอย่างละเอียดและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- ♦ ฟังก์ชันนี้ใช้เพื่อการช่วยเตือนการทิ้งสิ่งมีชีวิตเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่และไม่รับผิดชอบต่อการบาดเจ็บที่เกิดจากการทิ้งผู้โดยสารไว้ในรถได้ กรุณาตรวจสอบสถานะภายในรถให้เรียบร้อยก่อนออกไป
- ♦ เพื่อเนื่อการส่งข้อมูลแจ้งเตือนในเวลาที่เหมาะสม โปรดเปิดการอนุญาตการส่งข้อความของแอป AION APP และการอนุญาตการแจ้งเตือนในการจัดการการแจ้งเตือนของโทรศัพท์ หากไม่สามารถถ่ายทอดข้อมูลคำเตือนได้ทันเวลาเนื่องจากผู้ใช้ไม่ได้เปิดสิทธิ์การแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตแก่ผู้โดยสารภายในรถ ฟังก์ชันนี้จะไม่รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น



หมายเหตุ:

- ♦ สถานการณ์ที่ถูกจำกัดของเซ็นเซอร์ตรวจจับ ก่อนออกจากรถ กรุณาอย่าใช้ของประดับอื่นๆ คลุมบริเวณไฟบนหลังคาด้านหลังและด้านหลัง หรือเลื่อนและเอียงที่นั่งด้านหลังไปด้านหลังจนสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ



i หมายเหตุ (ต่อ):

ทำงานไม่ถูกต้อง

- ◆ กรุณาสังเกตสภาพเครือข่ายรอบรถ หากอยู่ในที่จอดใต้ดินหรือพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณเครือข่าย อาจทำให้การส่งสัญญาณเตือนล้มเหลวหรือเกิดความล่าช้า
- ◆ ในกรณีที่รถเคลื่อนไหวย่างหนัก เช่น การลากจูง การจอดในช่องเลื่อนขึ้นลง ถูกเห็บ ใต้ฝุ่น ฝนตกหนัก อาจทำให้ระบบตรวจจับฟังก์ชันนี้ผิดพลาด แนะนำให้ปิดฟังก์ชันนี้ล่วงหน้า
- ◆ ของตกแต่งในรถยนต์และของใช้ที่ไม่คงที่อื่น ๆ เมื่อเกิดการสั่นไหว อาจทำให้ระบบตรวจจับฟังก์ชันผิดพลาด กรุณาตรวจสอบความเรียบร้อยภายในรถก่อนออกจากรถ
- ◆ หากมีผู้โดยสารตกค้างในรถเป็นเวลานาน ฟังก์ชันนี้จะเปิดใช้ระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติเพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมในรถอย่างเหมาะสม การขัดข้องของระบบปรับอากาศหรือแบตเตอรี่เหลือน้อยเกินไป อาจทำให้การเปิดใช้ระบบปรับอากาศล้มเหลว โปรดตรวจสอบความสามารถของระบบปรับอากาศเป็นประจำ เพื่อแก้ไขปัญหาทันเวลา หรือชาร์จไฟให้ทันเวลา

i คำแนะนำ:

- ◆ คุณสามารถปลดล็อกและเปิดประตูเพื่อลบการแจ้งเตือนปัจจุบันได้
- ◆ สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนการเก็บรักษาความร้อนอัจฉริยะได้ผ่านการตั้งค่าหน้าจอบริเวณส่วนกลาง



การล็อครถจากด้านนอกรถ

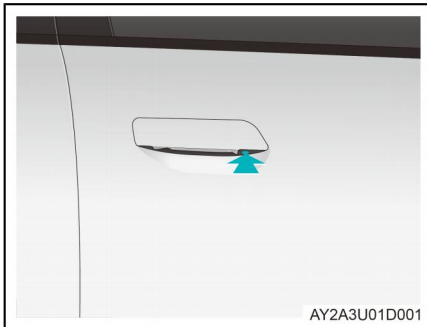
ปุ่มสมาร์ตคีย์ล็อครถ

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารออกจากรถ รถไม่ได้สตาร์ทและประตูทุกบานปิดสนิท ไม่มีกุญแจในการ  รถภายใน กดปุ่มล็อกในช่วงรัศมีกุญแจอัจฉริยะเพื่อทำการล็อครถ

รถล็อกอัจฉริยะแบบแอคทีฟ

หลังจากเปิดฟังก์ชันการรถล็อกอัจฉริยะแบบแอคทีฟในหน้าจอบริการส่วนกลางแล้ว ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะออกจากรถ รถไม่ได้สตาร์ทและประตูทุกบานปิดอยู่ และไม่มีกุญแจที่ใช้งานได้ในรถ หากคุณพบพาสมาร์ตคีย์และอยู่ห่างจากตัวรถ รถจะล็อกอัตโนมัติ

ไมโครสวิตช์เพื่อล็อครถ



เมื่อคนขับและผู้โดยสารออกจากรถ รถไม่ได้สตาร์ท ประตูทุกบานปิด และไม่มีกุญแจอยู่ในรถ ให้ถือสมาร์ตคีย์ และกดไมโครสวิตช์ เพื่อล็อครถ

ล็อครถผ่าน APP

ล็อครถ ผ่าน อินเตอร์ เฟซ ควบคุม รถ หลัง ลิงค์ รถ กับ แอป AION

คำแนะนำ:

- ♦ สามารถเปิดหรือปิดเสียงแตรได้เมื่อปลดล็อก/ล็อครถได้ผ่านหน้าจอบริการส่วนกลาง
- ♦ เมื่อคนขับและผู้โดยสารข้างหน้าออกจากรถและไม่ได้เปิดฟังก์ชันรักษาสภาพไฟฟ้าให้เหมือนเดิม ระบบจ่ายไฟของรถจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากที่รถถูกล็อก
- ♦ หากการควบคุมระยะไกลจะได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมหรือข้อขัดข้องซึ่งอาจทำให้ไม่ใช้งาน โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันการควบคุมระยะไกลเพื่อล็อกกุญแจสมาร์ตคีย์ในรถ



กระจกมองข้างแบบพับ

พับและกางโดยอัตโนมัติ

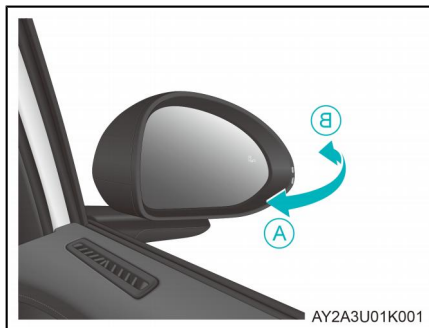
แต่ที่หน้าจอกควบคุม  กลางเพื่อเข้าสู่หน้าควบคุมกระจกมองข้างนอกรถ สามารถพับหรือกางกระจกมองข้างออกได้ด้วยไฟฟ้า

พับและขยายโดยอัตโนมัติ

หลังจากเปิดฟังก์ชันพับและกางอัตโนมัติของกระจกมองหลังด้านนอกบนหน้าจอกควบคุมส่วนกลาง:

- ◇ เมื่อลือครด กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติ
- ◇ เมื่อปลดลือครด กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

การพับและกางด้วยตนเองด้วยตนเอง



ดันกระจกมองข้าง ไปทางด้านหลังของรถ (เช่น ลูกศร A) สามารถพับกระจกมองข้างได้ด้วยมือ

ดันกระจกมองข้าง ไปทางด้านหน้าของรถ (เช่น ลูกศร B) สามารถกางกระจกมองข้างได้ด้วยมือ



คำเตือน:

- ◇ ก่อนเริ่มรุด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กางกระจกมองหลังด้านนอกขยายออกไปแล้วและปรับให้อยู่ในมุมที่เหมาะสม



หมายเหตุ:

- ◇ ก่อนสตาร์ทรถโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กางกระจกมองหลังด้านนอกขยายออกไปแล้วและปรับให้อยู่ในมุมที่เหมาะสม



กันขโมยรอบรถ

กันขโมยรอบรถ

หลังจากล็อกรถแล้ว รถจะเข้าสู่โหมดป้องกันขโมย

สัญญาณกันขโมย

เมื่อรถถูกล็อก การเปิดประตูใดๆอย่างผิดวิธีทำให้รถส่งเสียงเตือน และ สัญญาณ ไฟ เลี้ยว ซ้ายและ ขวา จะ กระพริบ พร้อมเสียงแตรจะดังขึ้น

ถ้ารถ ไม่ได้ ปลดล็อก หลังจาก สัญญาณ กัน ขโมย ทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง รถจะปิดฟังก์ชันสัญญาณกันขโมยชั่วคราว

ปลดสภาพแจ้งเตือน

ในระหว่างกระบวนการแจ้งเตือน ให้ใช้กุญแจที่ถูกต้องเพื่อปลดล็อกหรือสตาร์ทรถ จากนั้นสัญญาณเตือนจะเลิกทำงานโดยอัตโนมัติ



หมายเหตุ:

- ♦ ห้ามดัดแปลงหรือถอดประกอบระบบกันขโมยของตัวรถ มิฉะนั้น ระบบจะไม่รับประกันว่าจะทำงานปกติ



คำแนะนำ:

- ♦ อย่าทิ้งกุญแจเมื่อออกจากรถ
- ♦ ระบบกันขโมยที่ตัวรถไม่สามารถป้องกันการโจรกรรมได้ทั้งหมด และไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยของรถยนต์เต็มร้อย
- ♦ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการส่งสัญญาณเตือนผิดหรือรถถูกขโมย โปรดตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้:
 - ไม่มีใครอยู่ในรถ
 - ก่อนที่รถจะเข้าสู่โหมดการป้องกัน หน้าต่างจะถูกปิด
 - ไม่มีข้อมิมีค่าหรือของใช้ส่วนตัวอื่นๆ ในรถ
- ♦ สถานการณ์ดังกล่าวอาจทำให้เกิดสัญญาณเตือน
 - การรับรองความถูกต้องของกุญแจจะไม่ผ่านภายในระยะเวลาหนึ่ง หลังจาก ใช้กุญแจไกลเพื่อ ปลด ล็อก และเปิดประตู
 - เปิด ประตูจากภายในรถ หลังจาก ที่รถอยู่ใน โหมดการป้องกัน
 - เปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อรถอยู่ในโหมดการป้องกัน



คำแนะนำในการชาร์จแบตเตอรี่

คำแนะนำวิธีการชาร์จ

รถคันนี้มีวิธีการชาร์จสองวิธี: การชาร์จแบบช้ากระแสสลับ และการชาร์จแบบเร็วกระแสตรง

สามารถใช้ปั่นชาร์จบ้านหรือสถานีชาร์จ AC ชาร์จไฟแบบช้าให้กับรถยนต์ได้

การตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จ

ตามความต้องการการใช้พลังงาน คุณสามารถตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จผ่านหน้าจอบนคอกกลางได้

การตั้งค่าสถานะการชาร์จ

สามารถรับรู้สถานะการชาร์จของรถยนต์ได้ผ่านไฟแสดงการชาร์จ หน้าปัด กองชาร์จ ฯลฯ

- ◇ ไฟแสดงสถานะการชาร์จรถยนต์
 - ไฟ เลี้ยว ของ รถ นี้ คือ ไฟ แสดง การ ชาร์จ รถยนต์ สถานะการชาร์จของรถ

สถานะไฟสัญญาณ	ความหมาย
สีเหลืองสว่างต่อเนื่อง	กำลังรอกอย
สีเหลืองกะพริบเป็นกึ่งวินาที	เข้าสู่โหมดการชาร์จเรียบร้อยแล้ว

- ◇ ตัวบ่งชี้แผงหน้าปัด
 - หลังจาก ที่ ปั่น ชาร์จ เชื่อม ต่อ กับ พอร์ต ชาร์จ ของ รถยนต์เรียบร้อยแล้ว ไฟแสดง สถานะ การ เชื่อม ต่อ กับปั่นชาร์จจะสว่างขึ้น
 - เมื่อตั้งค่า "การชาร์จตามกำหนดเวลา" แต่ยังไม่ได้เริ่มการชาร์จตามกำหนดเวลา ให้เปิดประตูรถ ในขณะที่ปั่นชาร์จเชื่อมต่ออยู่ หน้าปัด จะมี ไฟแสดง  สถานะ การ ชาร์จ ตาม กำหนด เวลา และ เวลา เหลือก่อนเริ่มต้นการชาร์จตามกำหนด
 - เมื่อตั้งค่า "การชาร์จตามกำหนดเวลา" และดำเนินการชาร์จตามกำหนดเวลา หน้าปัดจะแสดงไฟแสดง

สถานะการชาร์จตามกำหนดเวลาที่เป็นสีเขียว  และข้อมูลการชาร์จ

- เมื่อเริ่มการชาร์จ หน้าปัด จะ แสดง ภาพ เคลื่อนไหว การชาร์จ

คำแนะนำ:

- ◆ เมื่อใช้การชาร์จ AC ข้อมูลแสดงในเครื่องมือวัดเกี่ยวกับแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟชาร์จคือแรงดันและกระแสไฟแบบเฟสเดียว

- ◇ จอแสดงผลกองชาร์จ
 - หากชาร์จที่กองชาร์จ สถานะการชาร์จของรถยนต์จะแสดงบน หน้าจอ ใหญ่ ของกอง ชาร์จ ข้อมูลละเอียดของกองการชาร์จอยู่ที่สถานการณ์จริง

ข้อควรระวังในการชาร์จ

ก่อนชาร์จรถยนต์ โปรดรับรู้และปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้ อย่างละเอียด

คำเตือน:

- ◆ โปรดใช้อุปกรณ์ชาร์จตามข้อกำหนด มิฉะนั้นอาจส่งผลให้การชาร์จไม่สามารถดำเนินไปได้ และในขั้นตอนนี้ร้ายแรงอาจทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้ผู้คนที่ได้รับบาดเจ็บ โปรดติดต่อร้านขายไอออน หากจำเป็น
- ◆ ห้ามดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์เชื่อมต่อการชาร์จและอุปกรณ์ชาร์จด้วยตนเอง เมื่ออุปกรณ์ชาร์จทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จห้ามมิแก้ไขด้วยตัวเอง
- ◆ ห้ามชาร์จเมื่ออุปกรณ์ชาร์จอยู่ในสภาพชำรุด เป็นสนิมขึ้น มีวัตถุแปลกปลอมหรือชำรุดเสียหายแต่อย่างใด
- ◆ ห้ามชาร์จเมื่อผิวพื้นของสายชาร์จและปลั๊กแฉกร้าว ผิวพื้นของปลั๊กชำรุด มีสนิม แฉกร้าว หรือการเชื่อมต่ออยู่ในสภาพหลวมๆ
- ◆ ห้ามชาร์จเมื่อหัวชาร์จและพอร์ตชาร์จรถยนต์มีรูปรังสีผิดปกติ คำกล่าว หรือหลุดออก มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์



**คำเตือน (ต่อ):**

หรืออุปกรณ์ชาร์จได้รับความเสียหายและในชั้นร้ายแรงอาจเกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้ โปรดติดต่อร้านค้าขายไอออน ออโตโมบิลหากจำเป็น

- ◆ อุปกรณ์ชาร์จจะต้องสายดินอย่างฉะฉานการใช้งาน
- ◆ ห้ามชาร์จในสถานที่ที่มีวัสดุไวไฟ แนะนำให้ชาร์จในที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก
- ◆ ห้ามผู้เยาว์ใช้อุปกรณ์ชาร์จ และห้ามผู้เยาว์เข้าใกล้ขณะชาร์จ
- ◆ ห้ามชาร์จในที่โล่งในช่วงพายุฝนฟ้าคะนอง มิฉะนั้นอาจทำให้การชาร์จไม่สามารถดำเนินไปได้ และในขั้นรุนแรงอาจทำให้รบกวนหรือบุคคลได้รับความบาดเจ็บได้
- ◆ เมื่อคุณต้องการชาร์จหลังจากรถโดนฝน โปรดตรวจสอบก่อนว่ามีน้ำเข้าพอร์ตชาร์จหรือไม่ เมื่อมีครบน้ำชัดเจนในพอร์ตชาร์จ มิฉะนั้นอาจทำให้การชาร์จไม่สามารถดำเนินไปได้ และในขั้นรุนแรงอาจทำให้รบกวนหรือบุคคลได้รับความบาดเจ็บได้
- ◆ ในระหว่างกระบวนการชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์และกองชาร์จเชื่อมต่อกันอย่างถูกต้อง และห้ามสัมผัส เสียบ หรือถอดปลั๊กชาร์จ
- ◆ เนื่องจากมีอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง แนะนำให้รักษาระยะห่างจากกองชาร์จเมื่อทำการชาร์จ มิฉะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บได้
- ◆ เมื่อดำเนินการชาร์จ ผู้ใช้ที่มีอุปกรณ์ทางการแพทย์ติดตัว เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจที่ฝังอยู่ในร่างกาย จะต้องอยู่ห่างจากรถยนต์ที่ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าที่ส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์
- ◆ หากสังเกตเห็นแปลกๆ หรือควันออกมาจากตัวรถขณะชาร์จ โปรดหยุดชาร์จทันทีและติดต่อตัวแทนจำหน่ายไอออน
- ◆ หลังชาร์จเสร็จ อย่าใช้มือเปียกหรืออื่นในน้ำเพื่อถอด

**คำเตือน (ต่อ):**

อุปกรณ์ชาร์จ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตและการบาดเจ็บได้

**หมายเหตุ:**

- ◆ อย่าดึงสายเคเบิลโดยตรงเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เชื่อมต่อการชาร์จ โปรดจับและวางอย่างระมัดระวัง
- ◆ อย่าชาร์จรถยนต์ด้วยไฟฟ้า AC และ DC พร้อมๆ กัน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รบกวน
- ◆ เมื่อหน้าปัดแสดงว่าแบตเตอรี่พลังงานเหลือน้อย โปรดชาร์จโดยเร็วที่สุด อย่าชาร์จใหม่หลังจากพลังงานรถถึงขั้นหมด มิฉะนั้นจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่พลังงาน
- ◆ ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบว่าชาร์จและพอร์ตชาร์จรถยนต์สะอาดและปราศจากสิ่งแปลกปลอม ไม่เช่นนั้นการชาร์จอาจไม่สามารถดำเนินได้หรืออาจเกิดความเสียหายแก่พอร์ตชาร์จรถยนต์
- ◆ เมื่อใส่ปลั๊กชาร์จ คุณต้องกดปุ่มของปลั๊กชาร์จเพื่อให้ปลั๊กชาร์จเสียบแน่นกับพอร์ตชาร์จ โปรดอย่าสั่นและใช้งานอย่างรุนแรง มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายแก่พอร์ตการชาร์จ
- ◆ เมื่อชาร์จ อย่าใช้อุปกรณ์ล้างแรงดันสูงเพื่อล้างพอร์ตการชาร์จ ไม่เช่นนั้นการชาร์จอาจไม่สามารถดำเนินได้หรืออาจเกิดความเสียหายแก่พอร์ตชาร์จรถยนต์
- ◆ ก่อนสแตร์ทรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์ชาร์จออกแล้ว และปิดฝารอบพอร์ตชาร์จแล้ว



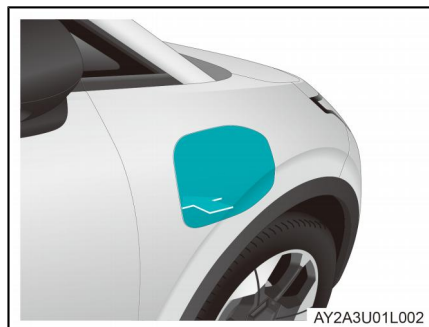


คำแนะนำ:

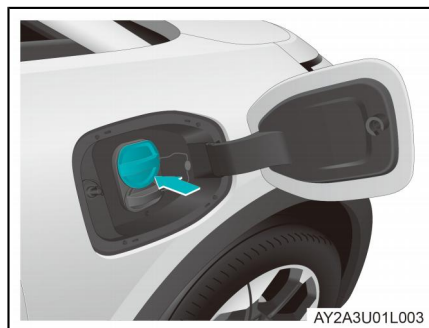
- ◆ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ชาร์จอย่างละเอียด
- ◆ ต้องจอดรถก่อนชาร์จ
- ◆ อาจไม่สามารถชาร์จเต็มประสิทธิภาพเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำ เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นระหว่างการชาร์จ ประสิทธิภาพการชาร์จจะเพิ่มขึ้นด้วย
- ◆ การชาร์จรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำจะลดประสิทธิภาพการชาร์จและยืดเวลาการชาร์จออกไป
- ◆ ไม่สามารถชาร์จรถยนต์ได้ในขณะที่กำลังอัปเดตซอฟต์แวร์

การชาร์จแบบชาร์จกระแสดับ

โปรดทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อดำเนินการชาร์จแบบชาร์จกระแสดับ



1. หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้กดขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จเพื่อเปิดฝาครอบพอร์ตการชาร์จ



2. เปิดฝาครอบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จกระแสดับ



3. เช้าชมตอนตอนปนขารจ เมื่อเชื่อมค่อป็นขารจ ไฟ เลี้ยว
ทั้งหมดจะแสดงเป็นสีเหลืองค่อเนื่อง และไฟ แสดง
สถานะที่เชื่อมค่อป็นขารจในหน้าปัดจะสว่างขึ้น



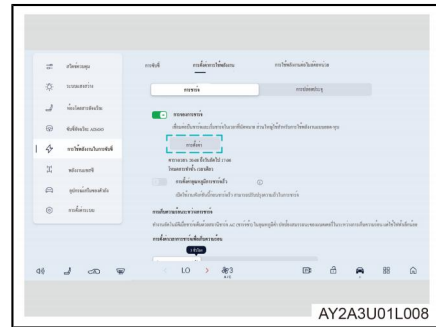
- การตั้งค่าที่เกี่ยวข้องสำหรับกองขารจ (เช่น การเริ่มต้น APP) และเริ่มกองขารจ
- ตรวจสอบสถานะการขารจผ่านมินิออร์
- หลลงสตรจการขารจ ปนขารจจะปลดลลอกโดยอ
อดโนมมคด ไทหนนปนปลดลลออกประจจออก
- ปิดฝาครอบป้องกันฝุ่นของพอร์ตการขารจ ปิดฝา
ครอบพอร์ตการขารจ และเสียบป็นขารจกลับเข้าไปใน
กองขารจเพื่อเสร็จสิ้นการขารจ

น้ดการขารจ

การน้ดการขารจทำให้คุณสมารถจองและกำหนดเวลาการ
ขารจของรถยนต์ได้ และน้ให้ คุณน้ดเวลาการขารจในช่วง
ระยะเวลาการใช้พลังงานน้อยเพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการ
ขารจ โปรด ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่ดำเนินการขารจ



- เปิดการขารจตามกำหนดเวลาในหน้าจอกวบรวมส่วน
กลาง

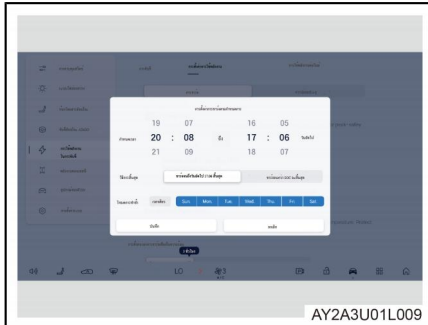


- คลิกปุ่มก่อน "การตั้งค่า" เพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการตั้ง
ค่าเวลาในการขารจตามกำหนดเวลา

10

จะแนะนำไว้ก่อน





3. ในอินเทอร์เฟซการตั้งค่าเวลาชาร์จตามกำหนดเวลา โปรดกำหนดเวลาการชาร์จ วิธีการสิ้นสุด และวันที่ทำใหม่
4. เมื่อปลดล็อกรถแล้ว โปรดกดขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จเพื่อเปิดฝาครอบพอร์ตการชาร์จ
5. เปิดฝาครอบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จกระแสสลับ
6. เชื่อมต่อคอปปีนชาร์จ
7. เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ (เชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟในบ้านหรือเริ่มต้นแท่นชาร์จตามสถานการณ์จริง)
8. ยืนยันสถานะการชาร์จ
 - ไฟ  แสดงสถานะแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น เพื่อระบุ ว่ารถยนต์ อยู่ใน สถานะ เตรียม การ ชาร์จ ตามกำหนด หาก ถึง เวลา ที่ กำหนด ไฟ  แสดงสถานะของหน้าปัดจะสว่างขึ้น และรถจะเริ่มชาร์จ
9. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ดึงปืนชาร์จออกมา
10. ปิดฝาครอบป้องกันฝุ่นของพอร์ตการชาร์จ ปิดฝาครอบพอร์ตชาร์จ และจัดอุปกรณ์ชาร์จให้เรียบร้อย



คำเตือน:

- ♦ ในระหว่างกระบวนการชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์และแหล่งจ่ายไฟเชื่อมต่อกันอย่างถูกต้อง และอย่าถอดปืนชาร์จ



คำแนะนำ:

- ♦ เมื่อรถเริ่มชาร์จ ปืนชาร์จจะล็อกโดยอัตโนมัติ
- ♦ ในระหว่างขั้นตอนการชาร์จ หลังจากปลดล็อกปืนชาร์จแล้ว หากไม่ได้ดึงปืนชาร์จออกมาเป็นเวลานาน ปืนชาร์จจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ หากดึงปืนชาร์จออกมาอีกครั้ง จะต้องปลดล็อกอีกครั้ง
- ♦ สามารถเปิดฟังก์ชันป้องกันปืนชาร์จถูกขโมยผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง เพื่อให้ปืนชาร์จยังคงล็อกอยู่หลังจากชาร์จแบบชาร์จกระแสสลับเสร็จสิ้น และป้องกันการขโมย
- ♦ ในระหว่างกระบวนการชาร์จแบบชาร์จกระแสสลับ หากไม่สามารถล็อกไฟฟ้ากระแสสลับ ได้ กระแสไฟฟ้าการชาร์จจะลดลง
- ♦ สามารถตั้งค่ากระแสไฟ AC การชาร์จผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลางได้ หลังจากการตั้งค่าเสร็จสิ้น รถทั้งคันจะดำเนินการชาร์จโดยอัตโนมัติถึงค่าที่ตั้งไว้
- ♦ สามารถปลดล็อกปืนชาร์จกระแสสลับ ได้ ใน AION APP
- ♦ หากการชาร์จสิ้นสุดลง แต่ปืนชาร์จไม่สามารถปลดล็อกได้อัตโนมัติ ให้กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ2ครั้งติดต่อกันเพื่อปลดล็อก  ปืนชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ



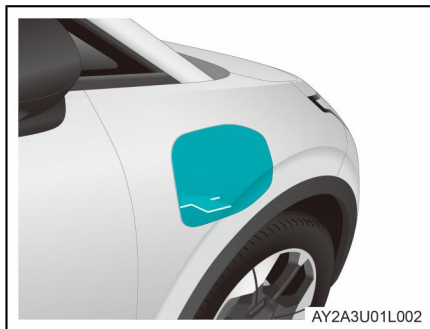


คำแนะนำ (ต่อ):

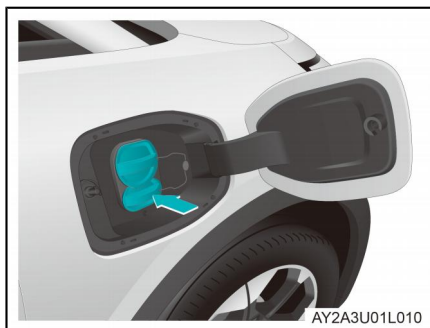
- ◆ การนัดการชาร์จใช้ กับการชาร์จแบบชาร์จกลับแอสลับเท่านั้น
- ◆ ยังสามารถตั้งการจองการชาร์จผ่านแอป AION ได้อีกด้วย
- ◆ ขอแนะนำให้ใช้กองชาร์จ Aion สำหรับการชาร์จตามกำหนดเวลาแทนชาร์จอื่นๆ ในตลาดอาจไม่รองรับการชาร์จตามกำหนดเวลา
- ◆ เมื่อโหมดการชาร์จเป็นโหมดจอง หากต้องการชาร์จทันที จำเป็นต้องเปลี่ยนโหมดการชาร์จเป็น "ชาร์จทันที" มิฉะนั้นจะไม่สามารถชาร์จได้ทันที การจองหลังจากชาร์จเสร็จแล้วจะไม่ถูกระงับหรือเลื่อน การจองก่อนหน้านั้นจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ (หากตั้งค่าการจองซ้ำจะถูกยกเลิกเฉพาะการจองของวันนั้นเท่านั้น)
- ◆ สามารถเปิดฟังก์ชันการชาร์จและการเก็บรักษาความร้อนได้บนหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อรักษาอุณหภูมิของแบตเตอรี่ ปรับปรุงความทนทานของรถยนต์และประสิทธิภาพของรถยนต์ในขณะขับ และยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่พลังงาน ฟังก์ชันรักษาความร้อนในการชาร์จจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อใช้การชาร์จกระแสสลับ ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ
- ◆ สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนการเก็บรักษาความร้อนอัจฉริยะได้ผ่านการตั้งค่าหน้าจอควบคุมส่วนกลาง
- ◆ เมื่อใช้กองชาร์จกระแสสลับ ชี้อื่นๆ ในท้องตลาด ฟังก์ชันการชาร์จและเก็บความร้อนอาจไม่สามารถทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ใช้กองชาร์จเฉพาะของ Aion หรือ แหล่งจ่ายไฟ 220V ในครัวเรือนเพื่อชาร์จรถยนต์
- ◆ หากคุณพบสถานการณ์พิเศษและไม่สามารถปลดล็อกปีนชาร์จได้ สามารถปลดล็อกได้ผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉินของตัวปีนชาร์จ สำหรับรายละเอียดโปรดดูส่วน "การรักษาฉุกเฉิน-เหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ-การปลดล็อก /การล็อกฉุกเฉิน"

การชาร์จกระแสตรงแบบเร็ว

การชาร์จกระแสตรงสามารถทำได้ดังนี้



1. หลังจากปลดล็อกแล้ว ให้กดขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จเพื่อเปิดฝาครอบพอร์ตการชาร์จ



2. เปิดฝาครอบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จกระแสตรง

10

ขณะที่ไม่อยู่รถ



3. เชชชอมคตอปนขารจจ เมื่อเชื่อมต้อป็นขารจจ ไฟ
เลียวทั้งหมคจะแสดงป็นสีเหลืองคตอเนื่อง และไฟ
แสดงสถานะที่เชื่อมต้อป็นขารจจในหน้าปคจะสว่าง 
ขึ้น



4. ทำการตั้งค้สำหรับกองขารจจ (เช่น การสแกน QR
code หรือการรูดการจจ) เพื่อเปิดใช้งานกองขารจจ
5. ครงสอบสถานะการขารจจผ่านมิเตอร์
6. หยุคการขารจจตามความต้องการหรือหยุคการขารจจโดย
อคโนมคหลังจากขารจจเต็มแล้ว
7. โหหนนปปนปลอยประจออก
8. ปคคฝครอบป้องกันฝุ่นของพอรคการขารจจ ปคคฝค
ครอบพอรคการขารจจ และเลียบบนขารจจกลับเข้าไปใน
กองขารจจเพื่อสร้งส้นการขารจจ



ค้เตือน:

- ♦ ในระหว้กกระบวนการขารจจ ครงสอบให้เน้ใจว้ รค
ชนค้และแหล่งจ้ขไฟเชื่อมต้อกันอย้งถูกต้อง และ อย้
ลอคป็นขารจจ
- ♦ หลังจากการขารจจกระแศตรงสร้งส้น โปรคค้งป็นขารจจ
ออกในเวลาท้นที่



ค้แนะน้:

- ♦ ว้ธีการขารจจกระแศตรงที่สณนขารจจที่ก ล้วถึงข้งค้
ป็นว้ธีการขารจจท้ว้ปที่สณนขารจจอย้งแตกค้ง ไปจาก
ว้ธีการขารจจที่ใช้กับ ครั้องขารจจจรงเล้กนอย เมื่อทำการ
ขารจจ โปรคคปฏิบัติตามค้แนะน้ของครั้องขารจจ



การทำความสะอาดภายนอก

ล้างรถเป็นประจำเพื่อช่วยปกป้องรูปลักษณ์ภายนอกของรถ

สถานการณ์ต่อไปนี้จะทำให้สีหลุดลอกออกหรือตัวถังและชิ้นส่วนต่างๆ เกิดการ สึก กร่อน ได้ ง่าย ดังนั้น ต้อง ทำความสะอาดรถได้ทันทีทั้งที่:

- ◇ หลังจากขับรถลุยขากฝัง
- ◇ หลังจากขับรถบนถนนที่มีน้ำเค็มและกรดค้าง
- ◇ พื้นผิวรถถูกเคลือบด้วยน้ำมันดินหรือน้ำยางต้นไม้
- ◇ มีแมลงที่ตายแล้ว มูลแมลงหรือมูลนกบนพื้นผิวสี
- ◇ หลังจากขับขึ้นในพื้นที่ที่มีการ ปนเปื้อน ของ เถ้า ถ่าน หิน คาร์บอน น้ำมัน ผุ่นแร่ ผงเหล็กหรือสารเคมี
- ◇ ถูกของเหลวกระเด็น ไป บน พื้น ผิว สี เช่น เบนซิน และ น้ำมันเบนซิน
- ◇ รถมีฝุ่นหรือโคลนติดอยู่จำนวนมาก

การล้างรถด้วยตนเอง

หลังจากขับรถคุณต้องรอให้รถเย็นลงถึงเพียงพอเสียก่อนแล้วจึง จะ ทำความ สะอาด ได้ การ ล้าง รถ ด้วย ตนเอง สามารถ ทำ ได้ ดังนี้:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูและหน้าต่างทั้งหมดปิดสนิทอยู่
2. ใช้สายน้ำฉีดเพื่อทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนพื้นผิว รถมรวมถึงโคลนและค้างเกล็ดต่างๆออกจากท้องรถและบริเวณชอกล้อ
3. ใช้ฟองน้ำชุบน้ำยาล้างรถสูตร โดยเฉพาะแล้วเช็ดเบาๆ เพื่อขจัดสิ่งสกปรก



หมายเหตุ:

- ◆ ห้ามใช้ฟองน้ำชิ้นเดียวกันเช็ดรถทั้งคัน ควรใช้ฟองน้ำคนละชิ้นกับส่วนบนและส่วนล่างของรถเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้พื้นผิวสีได้รับความเสียหาย

4. ควรทำความสะอาดยางด้วยฟองน้ำและแปรงทำความสะอาดยางโดยเฉพาะ
5. ควรล้างโคมล้างรถออกให้สะอาด
6. ใช้ผ้าชุบน้ำแบบพิเศษเช็ดคราบน้ำบนพื้นผิวตัวถังรถออกให้แห้ง อย่าเช็ดหรือกดพื้นผิวตัวถังแรงๆ เพื่อไม่ให้พื้นผิวสีได้รับความเสียหาย
7. ควรใช้ปืนลมเป่าน้ำที่สะสมตามช่องว่างของรถให้แห้ง เช่น ขอบยางประตู กระงะกมของข้าง ฝาครอบพอร์ตการชาร์จไฟ ช่องว่างไฟหน้า เป็นต้น



คำเตือน:

- ◆ ขณะทำความสะอาดพรมหรือช่วงล่างแชสชีควรระวังอย่าให้น้ำได้รับบาดเจ็บ

การล้างรถอัตโนมัติ

ก่อนล้างรถควรพับกระจกมองหลัง ปิดประตูให้สนิทหน้าต่างทุกบานและปฎิภาณเข้าหน้าที่สถานีล้างรถเพื่อเลือกขั้นตอนในการ ล้าง รถ ที่ ปกติ ดก ษ ที่ สด ุ ค ษ สำหรับ พื้น ผิว สี ร ุ ค ษ อย่าลืม าก กระจกมองหลังก่อนขับขึ้น



คำแนะนำ:

- ◆ แปรงบางประเภท น้ำล้างที่ไม่ผ่านการกรองหรือโปรแกรมเครื่องล้างแบบกำหนดเองที่จุดล้างรถอัตโนมัติ อาจทำให้พื้นผิวสีเกิดรอยขีดข่วน ลดความทนทานและความมันเงาของรถลง



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม:

- ◆ ควรล้างรถยนต์ที่จุดล้างรถที่ได้มาตรฐานเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งปฏิกูลที่มีน้ำมันไหลลงสู่ท่อระบายน้ำโดยตรงและสร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

น้ำที่ฉีดด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงจะมีแรงดันในระดับหนึ่งเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำเข้ายังตัวรถหรือทำให้รถเสียหาย ห้ามนำหัวฉีดเข้าใกล้บริเวณต่อไปนี้:



- ◇ ช่องว่างรอบประตูรถ
- ◇ ขอบกระจกหน้าต่างรถ
- ◇ บริเวณเรคคาร์และกล็อง
- ◇ ขั้วต่อบนแชสซี

i หมายเหตุ:

- ◆ เมื่อใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงในการทำความสะอาดรถ ควรให้ความใส่ใจเป็นพิเศษกับแรงดันและระยะการฉีดพ่น
- ◆ อย่าใช้หัวฉีดพ่นฉีดอยู่บริเวณเดิมอย่างต่อเนื่อง

การทำความสะอาดพื้นที่พิเศษ

- ◇ คู่มือคู่มือนิยามอัลลอยด์
 - ใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อและแปรงขนนุ่มเพื่อขัดสิ่งสกปรกและฝุ่น
 - ล้างคราบและน้ำยาทำความสะอาดล้อที่ตกค้างด้วยน้ำสะอาด
 - เช็ดล้อให้แห้งด้วยผ้าแห้งเนื้อนุ่มหรือปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

i หมายเหตุ:

- ◆ ไม่ควรใช้ผงซักฟอกที่เป็นกรด ด่างหรือสารกัดกร่อน
- ◆ ไม่ควรใช้แปรงแข็ง
- ◆ เมื่อรถอยู่ในสภาพที่สอร้อน (เช่น หลังจากการขับขึ้นหรือจอดหลังจากที่อากาศร้อนจัด) กรุณาอย่าใช้สารทำความสะอาดบนล้อรถ

- ◇ ไฟรถยนต์
 - ทำความสะอาด ไฟรถยนต์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดไฟรถยนต์โดยเฉพาะ
 - เช็ดฝาครอบหลอดไฟเบา ๆ ด้วยผ้านุ่ม

i หมายเหตุ:

i หมายเหตุ (ต่อ):

- ◆ ควรทำความสะอาดไฟรถยนต์ของคุณอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนหรือบดบังฝาครอบหลอดไฟ
- ◆ อย่าใช้สารอินทรีย์หรือแปรงแข็งในการทำทำความสะอาดพื้นผิวหลอดไฟ มิฉะนั้น ฝาครอบหลอดไฟอาจเสียหายได้
- ◆ ห้ามลงแว็กซ์บนพื้นผิวไฟรถยนต์

- ◇ กันชน

i หมายเหตุ:

- ◆ อย่าขัดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน



การทำความสะอาดภายใน

ทำความสะอาดแผงหน้าปัดภายใน

ขณะทำความสะอาดแผงหน้าปัดให้เช็ดเบาๆ ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดพอหมาดๆ

ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางอ่อนๆ ทุกครั้งที่ เป็นไปได้ และหลีกเลี่ยงการใช้ผงซักฟอกชนิดเข้มข้น หรือ สบู่จัดคราบไขมัน

i หมายเหตุ:

- ◆ ขณะทำความสะอาดห้ามทำให้ภายในรถเปียก
- ◆ ไม่ควรใช้ไม้ดโกนหรือของมีคมอื่นๆ เพื่อขจัดสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวภายใน เนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวภายในเสียหายได้
- ◆ ไม่ควรเช็ดแรงเกินไป มิเช่นนั้นอาจจะทำให้ภายในเสียหายได้

การทำความสะอาดเครื่องหนัง

หากไม่ดูแลรักษาและทำความสะอาดอุปกรณ์ตกแต่งเครื่องหนังรถยนต์เป็นเวลานาน จะทำให้เครื่องหนังอับชื้น ขึ้นรา หมองคล้ำ แห้ง แตกร้าวและเสื่อมสภาพ ซึ่งไม่เพียงแต่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแต่ยังส่งผลกระทบต่ออารมณ์ในการขับขี่อีกด้วย ดังนั้น จึงต้องทำความสะอาดและบำรุงรักษาเครื่องหนังรถยนต์อย่างรอบคอบและพิถีพิถัน

ขั้นตอนการทำความสะอาดเครื่องหนังรถยนต์มีดังนี้:

1. ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและฝุ่น
2. ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดหนัง เช็ดสิ่งสกปรก และฝุ่นที่หลงเหลืออยู่ออก
3. หลังจากทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ให้เช็ดให้แห้ง ด้วยผ้าแห้งเนื้อนุ่มหรือปล่อยให้หนังแห้งตามธรรมชาติ
4. หลังจากแห้งแล้ว ให้เช็ดด้วยสารบำรุงรักษาโดยเฉพาะ

i หมายเหตุ:

- ◆ กรุณาอย่าใช้สารทำความสะอาดทั่วไป (เช่น ผงซักฟอก น้ำยาล้างจาน เป็นต้น) ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง มิเช่นนั้นอาจทำให้ผิวเครื่องหนังเสื่อมหรือเปลี่ยนสีได้
- ◆ แนะนำให้ทำการบำรุงรักษาเครื่องหนังภายในรถเป็นประจำและติดต่อร้านขายรถของไอออน เพื่อ บำรุงรักษารถทุก ๆ ครั้งปี เพื่อความมั่นใจให้กับพื้นผิวเครื่องหนังอย่างทั่วถึง

การทำความสะอาดสวิตช์

เมื่อทำความสะอาดสวิตช์จะต้องใช้แปรงขนนุ่มขนาดเล็กปิดฝุ่นออกจากปุ่มและสวิตช์

ควรเช็ดพื้นผิวของปุ่มและ สวิตช์ด้วยผ้านุ่ม น้ำยาฆ่าเชื้อ จากนั้นเช็ดของเหลวที่ตกค้างด้วยผ้านุ่มสะอาด

i หมายเหตุ:

- ◆ ห้ามใช้สเปรย์ทำความสะอาดผงสวิตช์โดยตรง ไม่เช่นนั้นอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจเสียหายได้

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่างและกระจกมองหลัง

ควร ทำความ สะอาด พื้น กระจก โดย ใช้ ผ้า นุ่ม และ น้ำยา ทำความ สะอาดกระจกโดยเฉพาะ

ใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นแล้วเช็ดกระจกหลังเบาๆ ในทิศทางขนานกับ ลวดทำความสะอาดป้องกันฝ้าหรือเสาอากาศ

ทำความสะอาดกระจกมองหลังด้วยน้ำสบู่

i หมายเหตุ:

- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกในการทำ ความ สะอาดกระจกมองหลัง ไม่เช่นนั้นอาจทำให้ลวด ทำความ ร้อนป้องกันฝ้าหรือเสาอากาศของกระจกหลังเสียหายได้
- ◆ ไม่ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนเพื่อ



i หมายเหตุ (ต่อ):

หลีกเลี่ยงความเสียหายต่อกระจกและพื้นผิวกระจก

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มชุบน้ำอุ่นที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือน้ำอุ่น เพื่อทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำเพื่อดูการสึกหรอหรือชำรุดมากเกินไป

i หมายเหตุ:

- ♦ คุณต้องรอนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิทก่อนที่จะม้วนเก็บเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น อาจทำให้ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยเสียหายได้

การทำความสะอาดพรม

ควรใช้เครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดดูดฝุ่นออกก่อน จากนั้นใช้ฟองน้ำหรือแปรงชุบน้ำยาทำความสะอาดแล้วขัดเป็นวงกลม

i คำแนะนำ:

- ♦ ควรทิ้งพรมไว้ให้แห้งหลังการทำความสะอาดและควรตากไว้ให้แห้งที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อควรระวังในการทำความสะอาดภายใน

โปรดอ่านและสังเกตสิ่งต่อไปนี้เมื่อทำความสะอาดภายในรถของคุณ

⚠ อันตราย:

- ♦ อย่าปล่อยให้ส่วนประกอบหรือสายไฟของถุงลมนิรภัยในรถเปียก มิฉะนั้นถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานหรือทำงานผิดปกติได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ♦ ห้ามใช้แว็กซ์หรือน้ำยาขัดเงาในการทำความสะอาดแผงหน้าปัด มิฉะนั้น แผงหน้าปัดอาจสะท้อนไปที่กระจกหน้ารถ บดบังการมองเห็นของผู้ขับขี่ และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

i หมายเหตุ:

- ♦ ห้ามสาดน้ำทำความสะอาดหรือของเหลวใดๆ เข้าไปในรถ มิฉะนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าชิ้นและทำงานผิดปกติได้ หากผลกระทบนี้นำไปสู่ให้เช็ดทำความสะอาดทันที
- ♦ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรือด่างเข้มข้น
- ♦ หากคุณจำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาด ให้อ่านคำแนะนำของน้ำยาทำความสะอาดอย่างละเอียดและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด



การบำรุงรักษารถยนต์ภายนอก

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ ควร เริ่ม จาก การ ทำความสะอาด ภายนอก เสีย ก่อน หลังจาก การ ทำความ สะอาด ภายนอกเสร็จสิ้นจึงจะสามารถดำเนินการบำรุงรักษาภายนอก รถยนต์ได้

การเคลือบสีรถยนต์

เพื่อรักษาความเงางามของรถ แนะนำให้ขัดเงาและเคลือบ แวกซ์ตัวรถ กรณีต่อไปนี้จำเป็นต้องแว็กซ์ตัวรถ:

- ◇ เมื่อพื้นผิวตัวรถไม่สามารถขัดเงาได้
- ◇ เมื่อพื้นผิวตัวรถสัมผัสกับน้ำเป็นบริเวณกว้าง แต่น้ำจะกลับไม่ก่อตัวเป็นหยดและยังคงอยู่บนพื้นผิว

แนะนำให้แว็กซ์ตัวรถอย่างสม่ำเสมอและติดครีมน้ำยาขัดเงาเพื่อป้องกันการเป็นรอย (ทุกไตรมาสครั้งหนึ่ง) และฟื้นฟูความเงางามของสีรถทันเวลา

การทำความสะอาดแว็กซ์ที่ตกค้าง

หลังจากทำการแว็กซ์ตัวรถแล้ว ควรกำจัดแว็กซ์ที่ตกค้างอยู่บนกระจกออกด้วย น้ำยาทำความสะอาด โดยเฉพาะ และ ทำความสะอาด เพื่อไม่ให้ส่งผลต่อการมองเห็น

ความเสียหายของสี

หากไม่มีความเสียหายที่ชัดเจนต่อพื้นผิวสี กรุณาอย่าพ่นซ้ำโดยง่าย เพื่อป้องกันไม่ให้สีของสีไม่สม่ำเสมอหรือติดแน่นไม่ถูกต้อง

สำหรับความเสียหายของสี ในบริเวณเล็ก ๆ (เช่น รอยขีดรอยขีดข่วน หรือรอยหินกระแทก) ควร ครอบคลุม ด้วยสีรถ โดยเร็วที่สุดก่อนที่จะเกิดสนิม

หากบริเวณที่เสียหายของพื้นผิวสีเกิดสนิม ต้องกำจัดสนิมออกให้หมด และควรทาสีรองพื้นป้องกันสนิม จากนั้นทาสีทบบริเวณที่เกิดสนิม แนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายไอออน เพื่อรับการซ่อมแซม

การบำรุงรักษาล้อ

การบำรุงรักษาล้อเป็นประจำสามารถรักษาความเรียบของพื้นผิวล้อและยืดอายุการใช้งานได้

แนะนำให้ใช้สารแว็กซ์คุณภาพสูงกับล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์ ทุกๆ สามเดือน หรือ ทำความ สะอาด ล้อ เหล็ก เป็น ประจำ ด้วย ฟองน้ำเฉพาะทาง



คำเตือน:

- ◇ ห้ามใช้น้ำยาขัดเงารถยนต์หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ เพื่อเคลือบพื้นผิวล้อ
- ◇ สำหรับล้อที่ขึ้นป้องกันพื้นผิวเสียหายต้องได้รับการซ่อมแซมอย่างทันทั่วทั้ง

การดูแลรักษาชิ้นส่วนพลาสติกภายนอก

โดยปกติสามารถทำความสะอาดได้ด้วยน้ำสะอาด ฟ้านุ่มและแปรงขนนุ่ม หากไม่สามารถทำความสะอาดได้ สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกโดยเฉพาะได้



หมายเหตุ:

- ◇ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก เนื่องจากอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้



การบำรุงรักษารถยนต์ภายใน

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ควรเริ่มจากการทำความสะอาดภายในรถเสียก่อน หลังจากการทำความสะอาดภายในเสร็จสิ้นจึงจะสามารถดำเนินการบำรุงรักษาภายในรถยนต์ได้

การดูแลรักษาแผงหน้าปัด

หลังจากทำความสะอาดแผงหน้าปัดแล้ว เพื่อชะลอการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนพลาสติก สามารถเคลือบแว็กซ์ทำความสะอาดและปกป้องแผงหน้าปัดอีกครั้งเพื่อยืดอายุการใช้งานของวัสดุพลาสติก

ดูแลรักษาเครื่องหนัง

ขอบหนังสามารถพ่นด้วยแว็กซ์หนังชนิดพิเศษแล้วขัดด้วยผ้าแห้ง

การดูแลรักษากระจกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากทำความสะอาดกระจกหน้าต่างรถยนต์แล้ว สามารถพ่นผลิตภัณฑ์เคลือบกระจกลงบนกระจกได้เพื่อป้องกันไม่ให้กระจกรถยนต์เกิดฝ้าขึ้นในสายฝน หิมะ หรือการขับขี้นในฤดูหนาว

การบำรุงรักษาซีล

การบำรุงรักษาซีลยางที่ประตู หน้าต่างและชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถยนต์ อย่างเหมาะสม เป็น ประจํา สามารถ ช่วย รักษา ความยืดหยุ่นและยืดอายุการใช้งานได้ นอกจากนี้ยังสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการปิดผนึก ทำให้เปิดประตูได้ง่ายขึ้น ลดผลกระทบจากการปิดประตู ขณะเดียวกันก็ทำให้โอกาสที่จะแข็งตัวในฤดูหนาวน้อยลง ขั้นตอนการบำรุงรักษาแอบซีลมีดังนี้

1. ใช้ฟ้านุ่มเช็ดเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวของแอบซีล
2. เคลือบแอบซีลยางด้วยสารป้องกันโดยเฉพาะเป็นประจำ

การบำรุงรักษายาง

ซีลยางที่เกิดข้อบกพร่องจะเพิ่มความเสี่ยงในการขับขี้น ดังนั้นควรตรวจสอบซีลยางก่อนขับขี้นให้เป็นนิสัย

แรงดันลมยาง

แนะนำให้ติดต่อบริษัทการขายไอออน เพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง หากพบว่าฟลักลมยางหายไปควรเปลี่ยนใหม่ทันที



อันตราย:

- ♦ แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพอจะทำให้ยางโค้งตัวมากขึ้น และยางจะร้อนเกินไปได้ง่าย ซึ่งอาจนำไปสู่การลอกของดอกยางและยางระเบิดได้ แรงดันลมยางที่สูงหรือต่ำเกินไปจะเร่งให้ยางสึกเร็วขึ้น ลดความเสถียรในการควบคุมรถและก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจร ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้



คำเตือน:

- ♦ ควรให้ความสำคัญกับการรักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ



คำแนะนำ:

- ♦ เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยางจะต้องอยู่ในสภาพที่เย็น เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นแรงดันลมจะสูงกว่าแรงดันที่กำหนดเล็กน้อย แต่ไม่จำเป็นต้องลดแรงดันลมลง
- ♦ การตรวจสอบแรงดันลมยางหรือเติมลมยาง ให้รักษาสอดคล้องกับน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระ หลีกเลี่ยงถนนลาดชันและปรับแรงดันลมยางตามน้ำหนักบรรทุกของรถ
- ♦ หลังจากตรวจสอบแรงดันลมยางหรือเติมลมยางแล้ว ต้องแน่ใจว่าได้ใส่ฟลักลมยางกลับเข้าที่แกนแล้ว



ความเสียหายที่ซ่อนอยู่

ความเสียหายต่อยางและขอบล้อมักเกิดขึ้นอย่างซ่อนเร้น การสั่น สะเทือน ที่ผิดปกติหรือการ เบี่ยงเบน ของรถระหว่างการ ขับขี่บ่งชี้ว่ายางอาจได้รับความเสียหาย หากคุณสงสัยว่ายางเสียหาย โปรดลดความเร็วและหยุดรถทันทีเพื่อตรวจสอบ ความเสียหาย ของยาง หาก มอง ไม่ เห็น ความเสียหาย จากภายนอกแนะนำให้ติดต่อศูนย์การ ขายไอออน เพื่อตรวจสอบยางโดยเร็วที่สุด

มาตรการป้องกันล้อทำงานผิดปกติ

เมื่อรถวิ่งผ่านขอบถนนหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ควรขับช้าที่สุดตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวางให้ได้มากที่สุด

ตรวจสอบ สภาพ ความเสียหาย ของยาง เช่น แตก สึกหรอ หลุดลอก ผิดรูปหรือโป่งพองอย่างสม่ำเสมอ

กำจัดเศษที่ฝังอยู่ในร่องดอกยางเป็นประจำ

ยางและล้อใหม่

ตรวจสอบ ให้แน่ใจว่า ขนาด ช่วง การ รับ น้ำหนัก อัตราความเร็วที่กำหนด และ ประเภท โครงสร้าง ของยาง ใหม่ ต้องใกล้เคียงกับยางเดิมมากที่สุด

พยายามอย่าเปลี่ยนยางเพียงเส้นเดียวแต่ควรเปลี่ยนยางอย่างน้อยสองเส้นบนเพลาดียวกันในเวลาเดียวกัน

อย่าผสมยางที่มีขนาดหรือประเภทยางที่ แตกต่าง กันและอย่าผสมกันระหว่างยางเฉพาะฤดูร้อน หรือเฉพาะฤดูหนาวกับยางสำหรับทุกฤดูกาล

หลังการติดตั้งล้อแต่ละครั้ง ให้ตรวจสอบว่าแรงบิดในการขัน โบลต์ล้อตรงตามข้อกำหนดหรือไม่



คำเตือน:

- ห้ามใช้ยางที่ไม่ตรงตามข้อกำหนดรถยนต์หรือไม่ผ่านการรับรองผลิตภัณฑ์ระดับชาติ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

ยางสำหรับฤดูหนาวและฤดูร้อน

◇ ยางสำหรับฤดูหนาว

- ยางสำหรับฤดูหนาวมี ประสิทธิภาพการ ชิดเกาะ บนถนนที่มีน้ำแข็งและเต็มไปด้วยหิมะได้ดีกว่าถึงสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำและมีความสามารถในการเบรกที่ดีเยี่ยม ซึ่ง สามารถ เพิ่ม ประสิทธิภาพ ความปลอดภัยในการขับขี่ในฤดูหนาวได้เป็นอย่างดี
- แนะนำให้ใช้ยางฤดูสำหรับหนาวเมื่อ ขับรถ ใน ฤดูหนาวที่มีน้ำแข็งและหิมะหรือเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7°C

- โปรด ใช้ยาง เรเดียล สำหรับ ฤดูหนาว ที่ได้รับการอนุมัติสำหรับรถคันนี้ ซึ่งมีขนาด ความสามารถในการรับน้ำหนักและพิกัดความเร็วเท่ากับยางเดิม
- ความลึกของดอกยางสำหรับยางฤดูหนาวไม่ควรน้อยกว่า 4 mm

- หลังจากติดตั้งยางแล้วให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

◇ ยางสำหรับฤดูร้อน

- ฤดูร้อนจะเป็นช่วงที่มีฝนตก ซึ่งความลึกของดอกยางส่งผลโดยตรงต่อความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ในวันที่ฝนตก ความลึกดอกยางของยางสำหรับฤดูร้อนไม่ควรน้อยกว่า 3 mm

- ยางสำหรับฤดูหนาวและฤดูร้อนได้รับการออกแบบโดยพิจารณาตาม สภาพ การ ขับขี่ ใน เลน โดยทั่วไปภายใต้เงื่อนไขตามฤดูกาลที่สอดคล้องกัน ขอแนะนำให้ใช้ยางฤดูหนาวในยางฤดูหนาวและยางฤดูร้อนในฤดูร้อน มิฉะนั้นความสามารถในการยึดเกาะและการเบรกจะไม่มี

- ในสภาพอากาศหนาวเย็นที่รุนแรง หากคุณใช้ยางสำหรับฤดูร้อนอาจเกิดรอยแตกร้าวบนยาง ส่งผลให้ยางเสียหายมีเสียงดังขึ้นและสูญเสียการทรงตัว
- เมื่อใช้ยางสำหรับฤดูหนาว คุณอาจพบว่าการยึดเกาะบนถนนแห้งลดลง เสียงจากถนนเพิ่มขึ้นและอายุ ดอกยางสั้นลง หลังจากที่คุณเปลี่ยนมาใช้ยางสำหรับ



ฤดูหนาวให้ระวังการเปลี่ยนแปลงในการควบคุมและการเบรกของรถ

- ความเร็วสูงสุดของยางสำหรับฤดูหนาวค่อนข้างต่ำอย่าให้ความเร็วเกินความเร็วสูงสุดของยางขณะขับ
- เมื่อ อุณหภูมิ สูง กว่า 7° C เพื่อ ความ ปลอดภัย และ ประสิทธิภาพ ในการ ขับขี่ โปรด เปลี่ยน ยาง สำหรับ ฤดูร้อนทันที

อายุการใช้งานของยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับแรงดันลมยาง พฤติกรรมการขับขี่และวิธีการประกอบยาง

หากยางหน้าสึกมากกว่ายางหลังสามารถเปลี่ยนยางหน้าและยางหลังสลับตำแหน่งกัน ได้เพื่อให้ยาง ทุกเส้น มีอายุการใช้งานเท่ากันโดยประมาณ (การหมุนยางสามารถดูได้ในส่วน “การจัดการ ลูกบิด - เข้าของรถ จัดการ ลูกบิด - วิธีเปลี่ยนยาง”)

การถ่วงล้อ

ล้อของรถยนต์ใหม่จะได้รับการปรับสมดุลแบบไดนามิก แต่ในระหว่างการขับขี่ อิทธิพลต่างๆ อาจทำให้ล้อ ไม่สมดุลได้ เมื่อพวงมาลัยสั่นขณะขับขี่ ล้ออาจไม่สมดุลและจำเป็นต้องได้รับการสมดุลแบบไดนามิก

ความไม่สมดุลของล้ออาจทำให้ระบบบังคับเลี้ยว กลไกระบบกันสะเทือนของล้อและยางสึกหรอมากเกินไป

จะต้องดำเนินการปรับสมดุลแบบไดนามิกหลังจากติดตั้งยางใหม่หรือซ่อมยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

การตั้งศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ยางสึกไม่สม่ำเสมอและมากเกินไป ส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ หากพบว่ายางสึกไม่สม่ำเสมอและมากเกินไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการขายไอออน เพื่อตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อโดยเร็วที่สุดจำเป็นต้องตั้งศูนย์ล้อทั้งสี่ล้อในสถานการณต่อไปนี้:

- ◇ มีข้อบกพร่องด้านประสิทธิภาพการขับขี่ เช่น รลเอียง ออกนอกเส้นทาง

- ◇ แชนสีได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและมีการเปลี่ยนชิ้นส่วน
- ◇ ชิ้นส่วนช่วงล่างถูกถอดออกหรือเปลี่ยนใหม่
- ◇ ยางมีการสึกหรอไม่สม่ำเสมอและมากเกินไป

ยางที่มี เครื่องหมายบอกทิศทางการหมุน

ยางบางรุ่นมีเครื่องหมายบอกทิศทางการหมุนที่ด้านข้างพร้อมลูกศรหรือตัวอักษรและต้องติดตั้งยางตามทิศทางการหมุนที่ทำเครื่องหมายไว้ หากทิศทางการหมุนของยางกลับด้านอาจเกิดการสั่นสะเทือนของยาง มีเสียงดังขึ้น ยางสึกหรอที่เร็วขึ้น และการยึดเกาะถนนลดลงอย่างเห็นได้ชัดระหว่างการขับขี่

คำแนะนำในการจัดเก็บยาง

หาก ไม่มีเครื่องหมายบอกทิศทางที่ ด้านข้าง ของยาง ควร ทำเครื่องหมายบอกทิศทางบนยางเพื่อระบุทิศทางการหมุนของยางก่อนที่จะแยกชิ้นส่วนยาง เมื่อติดตั้งยางให้คลเครื่องหมายเพื่อ รีเช็ท เพื่อให้ ล้อ หมุน ได้ ทิศทาง การ หมุน และ สมดุล ไดนามิกที่ไม่เปลี่ยนแปลง

ควรเก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในที่แห้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งควรให้ห่างจากแสงแดด

ยางที่ติดตั้งบนล้อไม่ควรวางตั้งตรง และยางที่ยังไม่ได้ติดตั้งบนล้อควรวางตั้งตรง (ด้านลายยางสัมผัสพื้น)

ข้อควรระวังในการใช้ยาง

เมื่อใช้และบำรุงรักษายาง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้



คำเตือน:

- ◇ ในช่วง 500 กม.แรก การยึดเกาะถนนของยางใหม่อาจจะไม่ดีที่สุด ดังนั้นควรขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวังด้วยความเร็วปานกลางเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ◇ หากยางแตกหรือรั่วขณะขับขี่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรร้ายแรงได้
- ◇ ไม่ควรใช้ยางและล้อที่ชำรุดหรือขับต่อไปโดยใช่เหตุที่ชำรุดจนทำให้ดอกยางสึกหรอ





คำเตือน (ต่อ):

- ❖ ไม่ควรใช้ยางเก่าที่มีอายุเกิน 6 ปีขึ้นไป
- ❖ ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม คุณไม่ควรใช้ล้อและยางเก่าที่ไม่ทราบที่มา มิฉะนั้นผู้ขับขี่อาจสูญเสียการควบคุมรถในขณะที่ขับขึ้นและก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจร
- ❖ ไม่ควรใช้ยางรีไซเคิล เนื่องจากยางได้รับการปรับปรุงขึ้นมาใหม่อาจมีเปลี่ยนแปลงด้วยยางและความทนทานตามกาลเวลา ซึ่งส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่



หมายเหตุ:

- ❖ เก็บยางให้ห่างจากสารเคมี น้ำมัน จาระบี น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเบรก
- ❖ ในระหว่างขับรถหากพบว่ามีอาการสั่นสะเทือนหรือเบี่ยงเบนผิดปกติควรหยุดรถทันทีและตรวจสอบว่ายางชำรุดหรือไม่
- ❖ ยางที่ยังไม่แตกหรือยางที่สึกหรอมากเกินไปมีผลให้การยึดเกาะถนนไม่เพียงพอซึ่งส่งผลโดยตรงต่อการเบรก หากพบว่ายางสึกไม่สม่ำเสมอและมากเกินไปแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

มาตรการป้องกันการกัดกร่อน

รถยนต์มีระบบป้องกันการกัดกร่อนที่มีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม เพื่อลดความเสี่ยงต่อการกัดกร่อนควรปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

- ◇ ล้างรถของคุณเป็นประจำเพื่อให้รถสะอาด
 - หากคุณขับรถบนถนนที่มีความเค็มในฤดูหนาวหรืออาศัยอยู่ใกล้ทะเลให้ล้างรถให้สะอาดอย่างน้อยเดือนละครั้งเพื่อลดการกัดกร่อน
 - ทำความสะอาดแชสซีอย่างให้สะอาดเป็นประจำเพื่อขจัดโคลนและสิ่งสกปรกที่ติดอยู่กับแชสซีและฝาครอบล้อ
 - ทำความสะอาดแชสซีรถทันทีหลังจากขับขึ้นถนนที่มีน้ำแข็งและมีหิมะ เพื่อป้องกันสารละลายน้ำแข็งที่หลงเหลืออยู่กัดกร่อนตัวรถ
- ◇ การตรวจสอบสีและชิ้นส่วนตกแต่งตัวรถ
 - หากพบรอยแตกร้าวในชิ้นสีแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการขายไอออน เพื่อซ่อมแซมและป้องกันการกัดกร่อน
- ◇ รักษาห้องโดยสารภายในให้แห้ง
 - ความชื้นและฝุ่นละอองมีแนวโน้มที่จะสะสมอยู่ได้พอสมควร ดังนั้นจึงควรตรวจสอบได้พบเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าพรมแห้ง และสะอาด เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
 - เมื่อต้องขนส่งสารเคมี น้ำยาทำความสะอาด ปุ๋ยเกลือ และสิ่งของอื่นๆ จะต้องใช้ภาชนะที่เหมาะสมในการจัดเก็บ หากพบว่ามีการรั่วไหลจะต้องทำความสะอาดทันทีและเก็บไว้ในที่แห้ง
- ◇ ใช้ที่บังโคลน
 - เมื่อขับขึ้นพื้นที่ที่มีน้ำเกลือ กรวดแห้งหรือถนนลูกรัง คุณสามารถใช้ที่บังโคลนเพื่อป้องกันการเกาะตัวของสารน้ำเกลือ กรวดแห้งและผลกระทบจากกรวดบนชิ้นส่วนรถ



- ◇ จอดรถในโรงจอดรถที่มีการระบายอากาศได้ดี หรือ บริเวณที่มีหลังคา ห้ามจอดรถไว้ในที่ชื้นและไม่มีอากาศถ่ายเท

การจัดเก็บรถยนต์ในระยะยาว

สภาพแวดล้อมในการจอดรถที่ดีจะช่วยป้องกันรถไม่ให้เสื่อมสภาพและช่วยให้สามารถมาใช้ใหม่ได้ง่ายขึ้น ถ้าเป็นไปได้ควรจอดรถไว้ในโรงในอาคาร หากจำเป็นต้องจอดรถไว้เป็นเวลานาน ควรเตรียมการดังต่อไปนี้:

- ◇ ก่อนจอดรถควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่พลังงานของรถอยู่ระหว่าง 50% -70%
- ◇ การบำรุงรักษา จะ ดำเนิน การ ทุกๆ สาม เดือน ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มด้วยโหมดการชาร์จช้า (หากมีการตั้งค่า) จากนั้นจึงปล่อยประจุให้เหลือ 50% -70% ก่อนจอดรถ
- ◇ สภาพแวดล้อมในการจอดรถควรแห้งและระบายอากาศได้ดี อีกทั้งยังต้องอยู่ห่างจากแหล่งความร้อน
- ◇ ทำความสะอาดและเช็ดพื้นผิวด้านนอกของตัวรถให้แห้งสนิท
- ◇ ทำความสะอาดภายในรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมเบาะ ฯลฯ แห้งสนิท
- ◇ เลื่อนเปิดหน้าต่างของรถด้านหนึ่งเล็กน้อย (หากจอดในที่ร่ม)
- ◇ ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำออก
- ◇ รองเบาะที่นั่งด้านหน้าด้วยผ้าเช็ดตัวหรือผ้าเพื่อไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถ
- ◇ คลุมตัวรถผ้าคลุมรถที่ทำจาก "วัสดุที่มีรูพรุน" เช่น ผ้าฝ้าย วัสดุที่ไม่มีรูพรุน เช่น แผ่นพลาสติก สามารถกักความชื้นและทำให้พื้นผิวเสียหายได้
- ◇ หากเป็นไปได้ ควรสตาร์ทรถเป็นระยะเวลาสั้นๆ อย่างสม่ำเสมอ (ควรทำอย่างน้อยเดือนละครั้ง)
- ◇ หากจอดไว้นานเกินกว่าสามเดือน โปรดตรวจสอบแผงหน้าปัดว่ามีสัญญาณเตือนหรือไม่ก่อนที่จะใช้งานอีกครั้งหากมีโปรดติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อรับการบำรุงรักษา



การสึกหรอของเบรก

แผ่น เบรก กัน เสียงคลี ได้ติดตั้ง เครื่องหมายเตือน การ สึกหรอ เครื่องหมายเตือนการสึกหรอนี้คือแผ่นเหล็กบางที่เชื่อมต่อกับ แผ่นเบรกกันเสียงคลี เมื่อแผ่นเบรกเสียงคลีสึกหรอถึงขีดจำกัด สุดขีด จะมีเสียงแหลมสูงเกิดขึ้น เสียงแบบนี้เตือนไว้ว่าแผ่น เบรกสิ้นสุดอายุการใช้งานแล้วและถึงเวลาที่ต้องเปลี่ยนใหม่ ควร เปลี่ยน แผ่น เบรก โดย ติดต่อกับ ร้าน ค้า จำหน่ายไอออน ออโตโมบิล



หมายเหตุ:

- โปรดเปลี่ยนแผ่นเบรกที่สึกหรอตามเวลา หากไม่ เปลี่ยนแผ่นเบรกที่สึกหรอ อาจทำให้ระบบเบรกเสียหาย และเกิดความล้มเหลวในการเบรกได้



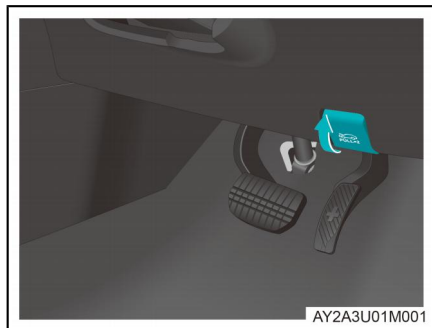
คำแนะนำ:

- จำเป็นต้องถอดยางและล้อออกเพื่อตรวจสอบเบรกด้วย คาเปล่าเป็นประจำ
- ข้อจำกัดการใช้งานของแผ่นเบรกสามารถดูได้ในส่วน “ข้อมูลทางเทคนิค - พารามิเตอร์ทางเทคนิค - พารามิเตอร์ทางเทคนิคของระบบเบรก”

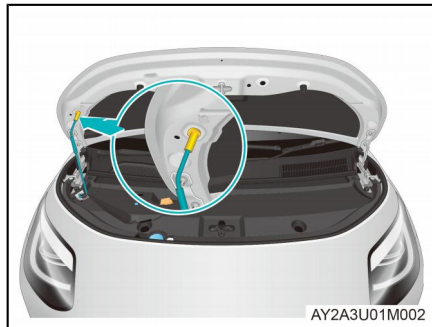


การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า

เปิดฝากระโปรงหน้า

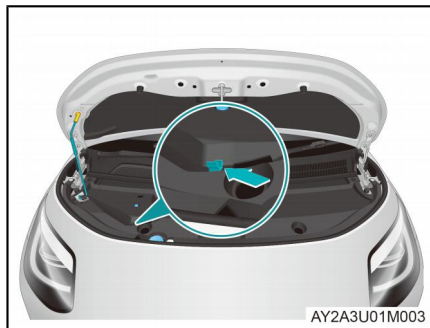


1. ดึงที่จับเปิดฝากระโปรงหน้าในห้องโดยสารสองครั้ง จากนั้นฝากระโปรงหน้าจะปลดล็อกและดึงขึ้นเล็กน้อย
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น



3. ดึงเหล็กค้ำออกแล้วสอดเข้าไปในตำแหน่งที่แสดงในภาพเพื่อค้ำฝากระโปรงหน้า

ปิดฝากระโปรงหน้า



1. จับฝากระโปรงหน้าแล้วถอดเหล็กค้ำออกและขีดเข้ากับตำแหน่งที่แสดงในภาพ
2. ลดฝากระโปรงหน้าลงให้สูงประมาณ 30 ซม. เหนือกระจกบังหน้า ปลดมือแล้วปล่อยให้ตกลงมาอย่างอิสระเพื่อล็อก



คำเตือน:

- ♦ หลังจากเปิดฝากระโปรงหน้าแล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหน้าปิดลงกะทันหันและก่อให้เกิดอันตราย
- ♦ ก่อนขับขี่ ตรวจสอบและยืนยันฝากระโปรงหน้าว่าถูกปิดและล็อกไว้เรียบร้อยแล้ว มิฉะนั้นอาจเกิดการเปิดขึ้นอย่างกะทันหันระหว่างขับขี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ♦ ในสภาพลมแรง โปรตอร์วังฝากระโปรงหน้าจะตกลงมาอย่างกะทันหันหรือเปิดมากเกินไป ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อคนและยานพาหนะ
- ♦ เปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อรถอยู่ในโหมดการป้องกัน



หมายเหตุ:

- ♦ ก่อนปิดฝากระโปรงหน้าต้องแน่ใจว่าได้ดึงเหล็กค้ำกลับเข้าที่อีลแล้ว การปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อไม่ได้ดึงเหล็ก



i หมายเหตุ (ต่อ):

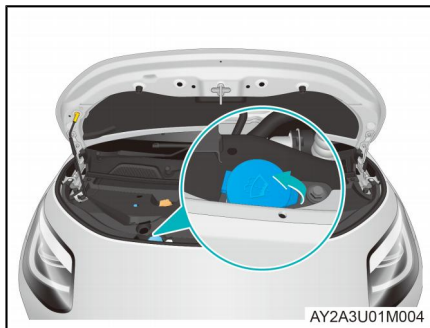
ถ้าฝากระโปรงกลับอย่างถูกต้องอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

- ♦ อย่าใช้วัตถุแข็งที่มีคมหรือเป็นมุมในการใช้งานหน้าจอลบส่วนกลาง มิฉะนั้น หน้าจออาจได้รับความเสียหาย
- ♦ ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า โปรดแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนอยู่ในสถานะปิดและแนบไปกับกระจกหน้ารถ มิฉะนั้น อาจทำให้ยานพาหนะเสียหายได้
- ♦ หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้กดขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จเพื่อเปิดฝารอบพอร์ตรถชาร์จ
- ♦ อย่าใช้สารอินทรีย์หรือแปรงแข็งในการทำมาสะอาดพื้นผิวหลอดไฟ มิฉะนั้น ฝารอบหลอดไฟอาจเสียหายได้

i คำแนะนำ:

- ♦ เปลี่ยนไปที่เกียร์ " P" และเปิดใช้งานเบรกจอดรถ
- ♦ ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเครื่องมือ เศษผ้า ฯลฯ หลงเหลืออยู่ในฝากระโปรงหน้า
- ♦ ในระหว่างขับรถหากพบว่ารถมีการสั่นสะเทือนหรือเบี่ยงเบนผิดปกติควรหยุดรถทันทีและตรวจสอบว่ายางชำรุดหรือไม่
- ♦ เมื่อประตูไม่ปิดจะมีเสียงเตือนให้เปิดประตูบนแผงหน้าจอลบ เมื่อความเร็วถึงความเร็วที่กำหนด หากผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถยังคงไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงสัญญาณจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือน
- ♦ ห้องโดยสารด้านหน้าที่ใช้ในภาพประกอบข้างต้นเป็นเพียงภาพประกอบเท่านั้น โปรดดูรายละเอียดจากสถานะจริงของรถยนต์

การเติมน้ำยาล้างกระจกหน้ารถ



เปิดฝากระโปรงหน้า จากนั้นเปิดฝากระโปรงเก็บน้ำยาล้างกระจกตามทิศทางลูกศรและตรวจสอบน้ำยาในประปุก หากน้ำยาน้อยเกินไปให้เติมน้ำยาหรือส่วนผสมของน้ำยากับน้ำลงไป

**คำเตือน:**

- ♦ อย่าเติมสารเติมแต่งใดๆ ลงในกระปุกน้ำยาล้างกระจกหน้ารถ มิฉะนั้นจะเกิดคราบน้ำมันหรือเศษอื่นๆ บนกระจกหน้ารถในระหว่างการทำมาสะอาดซึ่งส่งผลต่อการมองเห็นของผู้ขับขี่
- ♦ หากน้ำยาล้างกระจกหน้ารถกระเด็นไปที่มือหรือดวงตาของคุณ ให้รีบล้างด้วยน้ำสะอาดทันที

**หมายเหตุ:**

- ♦ ห้ามใช้น้ำยาล้างกระจกแทนน้ำยาล้างกระจก ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดรอยบนสีรถได้
- ♦ ไม่ควรผสมน้ำยาล้างกระจกหน้ารถกับน้ำยาทำความสะอาดเพราะอาจจะทำให้อุดตันหัวฉีดล้างกระจกหน้ารถได้

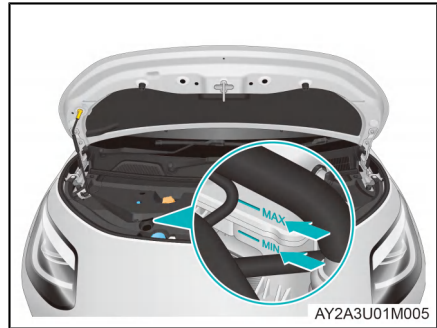




คำแนะนำ:

- ◆ ใช้เพียงน้ำอย่างเดียวนั้นเป็นรองหากที่ทำความสะอาดกระจกหน้ารถได้หมดจด
- ◆ ห้างโดยสารด้านหน้าที่ใช้ในภาพประกอบข้างต้นเป็นเพียงภาพประกอบเท่านั้น โปรดดูรายละเอียดจากสถานะจริงของรถยนต์

การตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น



เปิดฝาฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก น้ำยา หล่อ เย็น หาก น้ำยา หล่อ เย็น ต่ำ กว่า เครื่องหมาย "MIN" ให้ เติม น้ำยา หล่อ เย็น รักษา ระดับ ให้ อยู่ ระหว่าง เครื่องหมาย "MIN" และ "MAX"



คำเตือน:

- ◆ ห้ามเปิดฝาน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกความร้อนลวก
- ◆ สารหล่อเย็นจะต้องเก็บไว้ในภาชนะที่ทำเครื่องหมายไว้ และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- ◆ หากสารหล่อเย็นกระเด็นไปที่มือหรือดวงตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที



หมายเหตุ:

- ◆ หากน้ำยาหล่อเย็นหกขณะเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าขี้ริ้วเพื่อป้องกันความเสียหายต่อชิ้นส่วนหรือสีอื่นๆ
- ◆ แนะนำให้ไปที่ตัวแทนจำหน่ายไอออน ออโตโมบิลเพื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น
- ◆ ควรใช้สารหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติเดียวกับผู้ผลิตเดิมและอย่าผสมสารหล่อเย็นต่างประเภทกัน

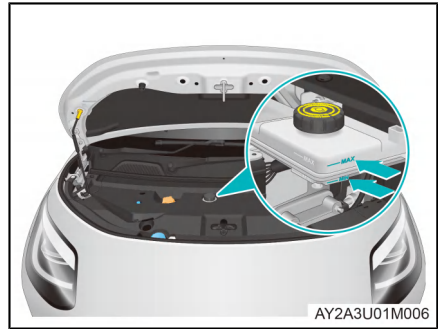


**คำแนะนำ:**

- ♦ ห้องโดยสารด้านหน้าที่ใช้ในภาพประกอบข้างต้นเป็นเพียงภาพประกอบเท่านั้น โปรดดูรายละเอียดจากสถานะจริงของรถยนต์

**เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม:**

- ♦ น้ำยาหล่อเย็นที่เป็นของเสียจะต้องถูกกำจัดตามกฎหมาย และข้อบังคับด้านสิ่งแวดล้อม ห้ามทิ้งลงในกองขยะ ท่อระบายน้ำหรือบนพื้นโดยตรง

การตรวจสอบน้ำมันเบรก

เปิดฝากระโปรงหน้ารถ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในถ้วยบรรจุ น้ำมัน เบรก หากต่ำกว่าขีด "MIN" โปรดเติม น้ำมัน เบรกให้ทันที่จนอยู่ระหว่างขีด "MIN" และ "MAX"

**คำเตือน:**

- ♦ ควรเก็บน้ำมันเบรกไว้ในภาชนะที่มีเครื่องหมายและเก็บให้พ้นมือเด็ก
- ♦ หากน้ำมันเบรกระเด็นไปไปสัมผัสผิวหนังหรือดวงตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที หากคุณยังรู้สึกไม่สบาย ควรไปพบแพทย์

**หมายเหตุ:**

- ♦ อย่าสาดน้ำมันเบรกลงบนพื้นผิวสี หากน้ำมันเบรกระเด็นบนถูกพื้นผิวสีควรล้างด้วยน้ำเปล่าทันที
- ♦ แนะนำให้ไปที่ศูนย์การขายไอออน ออโต โมบิลเพื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเบรก
- ♦ ควรใช้น้ำมันเบรกที่มีคุณสมบัติเดียวกับผู้ผลิตเดิมและอย่าผสมน้ำมันเบรกต่างประเภทกัน

**คำแนะนำ:**

- ♦ ห้องโดยสารด้านหน้าที่ใช้ในภาพประกอบข้างต้นเป็นเพียงภาพประกอบเท่านั้น โปรดดูรายละเอียดจากสถานะจริงของรถยนต์



 เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม:

- ◆ น้ำมัน เบรค ที่เป็น ของเสีย จะต้อง ถูก กำจัด ตาม กฎหมาย และ ข้อ บังคับ ด้าน สิ่งแวดล้อม ห้าม ทิ้ง ลง ใน ถัง ขยะ ท่อ น้ำ ทิ้ง หรือ บน พื้น โดย ตรง



ตัวกรองห้องโดยสาร

ไส้กรองเครื่องปรับอากาศจะอยู่ที่ด้านหน้าของแผงหน้าปัดผู้โดยสาร การทำความสะอาดไส้กรองเครื่องปรับอากาศเป็นประจำสามารถช่วยให้อากาศภายในห้องโดยสารสดชื่นขึ้นได้



หมายเหตุ:

- ◆ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์จากการทำด้วยตัวเองแนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโต โมบิล เพื่อทำความสะอาดไส้กรองเครื่องปรับอากาศ



คำแนะนำ:

- ◆ จำเป็นต้องทำความสะอาดองค์ประกอบฟیلเตอร์ของกรองปรับอากาศตามหัวข้อ "คำแนะนำในการบำรุงรักษา - การบำรุงรักษาตามระยะเวลา" ใน "คู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษา" ในพื้นที่ที่มีฝุ่นหรือการจราจรหนาแน่น ควรลดระยะเวลาในการทำทำความสะอาด องค์ประกอบฟیلเตอร์ของกรองปรับอากาศให้สั้นลง
- ◆ ก่อนใช้งานระบบปรับอากาศควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งองค์ประกอบฟیلเตอร์ของกรองปรับอากาศอย่างถูกต้องแล้ว



การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์

วงจรทั้งหมดบนรถมีฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าอันเนื่องมาจากไฟฟ้าลัดวงจรหรือการโอเวอร์โหลด

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเกิดจากฟิวส์ขาด หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้จำเป็นต้องตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ หากจำเป็น

หากต้องการตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. ปิดไฟรถทั้งคัน
2. เปิดฝากรอบกล่องฟิวส์
 - กล่องฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้า
กล่องฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้าจะอยู่ที่ด้านหลังทางซ้ายของห้องโดยสารด้านหน้า เปิดฝากระปรงหน้าและกดตัวล็อกทั้งสองด้านของฝากล่องฟิวส์แล้วดึงฝาปิดกล่องฟิวส์ขึ้นเพื่อตรวจสอบฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้า
 - กล่องฟิวส์แผงหน้าปัด
ถอดชุดบังโคลนด้านล่างด้านคนขับเพื่อตรวจสอบฟิวส์ของแผงหน้าปัด
3. ถอดฟิวส์ออกจากกล่องฟิวส์
4. ตรวจสอบสายไฟภายในฟิวส์ หากขาดควรให้เปลี่ยนใหม่
5. หากฟิวส์ขาดควรให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์เท่ากัน
6. หลังจากเปลี่ยนฟิวส์แล้วให้ตรวจสอบดูว่าอุปกรณ์ไฟฟ้ากลับมาทำงานตามปกติหรือไม่ หากกลับมาทำงานได้ตามปกติให้ติดตั้งฝากรอบกล่องฟิวส์หรือชุดบังโคลนด้านล่างด้านคนขับ

หมายเหตุ:

- ♦ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดกระแสไฟสูงกว่าหรือนำสิ่งอื่นใดมาเปลี่ยนแทนฟิวส์ เนื่องจากอาจส่งผลให้รถเสียหาย ไฟไหม้หรือได้รับบาดเจ็บได้
- ♦ ห้ามใช้สายไฟแทนฟิวส์แม้เป็นการชั่วคราวก็ตาม
- ♦ ห้ามดัดแปลงฟิวส์หรือกล่องฟิวส์
- ♦ ภายในกล่องฟิวส์ต้องสะอาดและป้องกันความชื้น
- ♦ หากหลังจากเปลี่ยนฟิวส์ถูกต้องแล้ว แต่ฟิวส์ยังขาดอยู่หรืออุปกรณ์ไฟฟ้ายังไม่กลับสู่การทำงานปกติแสดงว่ารถยนต์อาจมีระบบไฟฟ้าขัดข้องและแนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายไอออน ออโตโมบิลเพื่อการซ่อมบำรุง



การบำรุงรักษาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

การตรวจสอบแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

ควรตรวจสอบพื้นผิวแบตเตอรี่ขั้วบวกและขั้วลบเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่ไม่หลวมหรือสึกกร่อน

ควรตรวจสอบลักษณะของแบตเตอรี่ว่ามีรอยแตกบวมฯลฯหรือไม่ หากเกิดเหตุการณ์ข้างต้นแนะนำให้ติดต่อตัวแทนขาย "โอออน โอโตโมบิล" เพื่อรับการบำรุงรักษาโดยเร็วที่สุด

สำหรับการตรวจสอบและบำรุงรักษาเพิ่มเติมโปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ "คำแนะนำในการบำรุงรักษา-การบำรุงรักษาตามระยะเวลา" ใน "คู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษา"

การเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่จำเป็นต้องใช้ แบตเตอรี่รุ่นและสเปกเดียวกันแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการฯ เพื่อถอดเปลี่ยนหรือติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม:

- ♦ การใช้เซลล์แบตเตอรี่พลังงานต้องคำนึง การ โดยหน่วยงานที่ผ่านการรับรองเพื่อหลีกเลี่ยงมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน

การจัดเก็บรถยนต์

เนื่องจากการคายประจุตามธรรมชาติและผลกระทบต่อประสิทธิภาพ ของ อุปกรณ์ ไฟฟ้า บาง ชนิด พลังงาน ที่ เก็บ ไว้ ในแบตเตอรี่จะค่อยๆหมดลงแม้ว่ารถยนต์จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม หากรถไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน แบตเตอรี่พลังงานอาจจะหมดส่งผลให้รถไม่สามารถสตาร์ทได้ ดังนั้น ควรถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ออกและควรตรวจสอบแบตเตอรี่พลังงานอย่างสม่ำเสมอ หากจำเป็นควรสตาร์ทรถยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่



คำเตือน:

- ♦ เมื่อถอดขั้วแบตเตอรี่ต้องแน่ใจว่าได้ถอดขั้วลบออกก่อน หากถอดขั้วบวกออกแล้วสัมผัสกับโลหะใดๆในบริเวณรอบโดยรอบ อาจทำให้เกิดประกายไฟซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้และอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตจนได้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ♦ การปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดบนรถก่อนเชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง ต้องเชื่อมต่อขั้วบวกก่อน จากนั้นจึงต่อขั้วลบ อย่าติดตั้งแบตเตอรี่ผิดพลาด มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- ♦ ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากแหล่งความร้อนและเปลวไฟ ควรดูแลรักษาให้มีการระบายอากาศในระหว่างการชาร์จและการใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือได้รับบาดเจ็บได้
- ♦ ควรตรวจสอบเสมอว่าแคลมป์ขั้วแบตเตอรี่แน่นและสัมผัสกับดินหรือไม่ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดประกายไฟที่อาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิด
- ♦ ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดขึ้นขณะชาร์จแบตเตอรี่เป็นก๊าซไวไฟและระเบิดได้ ดังนั้น เมื่อใช้เครื่องชาร์จเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ควรถอดแบตเตอรี่ออก
- ♦ ควรสวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ระมัดระวังให้สารอิเล็กโทรไลต์จากแบตเตอรี่สัมผัสกับผิวหนัง เสื้อผ้าหรือตัวถังรถ
- ♦ หากสารอิเล็กโทรไลต์จากแบตเตอรี่สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาให้ล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยน้ำและรีบพบแพทย์เพื่อรับการรักษาทันที ควรปิดบริเวณที่สัมผัสสารอิเล็กโทรไลต์ด้วยฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำหมาดๆ ก่อนไปพบแพทย์
- ♦ หลังจากใช้งานที่ชิดแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ ต้องล้างมือให้สะอาดทุกครั้ง
- ♦ อย่าฟิงแบตเตอรี่
- ♦ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเด็ก



⚠ คำเตือน (ต่อ):

- ❖ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่มีเปลือกบวม แดง หรือรั่วกรด
- ❖ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 10.5V ในสภาพต่ำกว่า 0°C หากจำเป็นต้องชาร์จ ควรนำแบตเตอรี่ไปที่อุณหภูมิห้อง (25°C) แล้วพักทิ้งไว้ 24 ชั่วโมงก่อนชาร์จ
- ❖ หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ภายนอก ควรใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่จะก่อกรด 12V และปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งาน ห้ามชาร์จแรงดันไฟฟ้าสูงเป็นเวลานาน (แรงดันไฟชาร์จแบตเตอรี่ AGM ต้องไม่เกิน 14.8V)
- ❖ ห้ามเคาะขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันขั้วแบตเตอรี่หลวมซึ่งอาจทำให้แบตเตอรี่รั่วซึม

ℹ หมายเหตุ:

- ❖ หลีกเลี่ยงการชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไปหรือการสูญเสียพลังงานในระยะยาว
- ❖ หลีกเลี่ยงการคายประจุกระแสไฟสูงของแบตเตอรี่ในระยะยาว
- ❖ หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ซึ่งจะทำให้แบตเตอรี่หมดเร็ว
- ❖ ต้องติดตั้งแบตเตอรี่อย่างแน่นหนาบนรถยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการสั่นสะเทือน
- ❖ ต้องทำความสะอาดออกไซด์และซัลเฟตที่เกิดจากแอมป์ขั้วแบตเตอรี่ให้สะอาด
- ❖ เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีอากาศเย็นอย่าปล่อยประจุแบตเตอรี่จนหมด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อิเล็กทรอนิกส์ของแบตเตอรี่แข็งตัว
- ❖ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยไม่มีการอนุญาตเพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่หมดเป็นเวลานาน และลดอายุแบตเตอรี่ที่สั้นลง
- ❖ ขั้วแบตเตอรี่และสายไฟควรเชื่อมต่อแน่นและจับปรับให้แน่นหนา มิฉะนั้นจะทำให้ชาร์จได้ช้าลง และรีบเร่ง

ℹ หมายเหตุ (ต่อ):

การเสื่อมสภาพของแบตเตอรี่

- ❖ ขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อบกพร่องของระบบส่งผ่านฝาครอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ ห้ามบล็อกด้วยฝุ่น น้ำแข็ง และอื่น ๆ เพื่อป้องกันการระบายลมไม่คล่อง
- ❖ หากแบตเตอรี่หมดระหว่างการใช้งาน ควรเติมไฟฟ้าให้แบตเตอรี่ทันที เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ที่หมดเป็นเวลานาน และเร่งการเสื่อมสภาพ
- ❖ เมื่อใช้เครื่องมือโลหะในการประกอบซ่อมแซม ห้ามเชื่อมต่อขั้วบวกและลบโดยตรงเพื่อหลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อกลับหรือสายชาร์จไม่แน่นซึ่งอาจทำให้แบตเตอรี่เสียหาย
- ❖ โดยได้รับผลกระทบจากการลดลงของอุณหภูมิ การปลดปล่อยและการชาร์จของแบตเตอรี่จะลดลง ควรระวังในความจำเป็นนี้เพื่อลดการใช้แบตเตอรี่มากขึ้น หากคุณอยู่ในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก และบ้านของคุณมีห้องเก็บของร้อน ขอแนะนำให้เก็บรถไว้ในห้องเก็บของ





คำแนะนำ:

- ◆ หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ซึ่งจะทำให้แบตเตอรี่หมดเร็ว ก่อนออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดหน้าต่างทุกบานแล้ว
- ◆ หากคุณไม่มีแผนใช้งานรถยนต์นานกว่า 30 วัน ขอแนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อน จากนั้นถอดสายขั้วลบออกจากแบตเตอรี่ (ยกเว้นแบตเตอรี่ลิเทียม 12V) เพื่อป้องกันการเสียหายเกินควรของแบตเตอรี่ หากคุณไม่ได้ใช้ยานพาหนะเกิน 180 วัน แนะนำให้คุณสตาร์ทรถหรือใช้เครื่องชาร์จพิเศษเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ตามคำแนะนำในการทำงาน
- ◆ หากยานพาหนะเดินทางระยะสั้นเป็นระยะเวลานาน (ใช้เวลาอย่างน้อยกว่า 10 min) แนะนำให้ทำการสตาร์ทรถเดือนละครั้ง (ใช้เวลามากกว่า 30 min)
- ◆ หลังจากไฟแสดงสถานะความคิดผิดปกติของระบบไฟฟ้าแรงดันต่ำ 12V รักษาเครื่องสั่นหรือหลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์รถยนต์จากระยะไกล โปรดสตาร์ทรถหรือใช้เครื่องชาร์จพิเศษเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ตามคำแนะนำในการทำงาน
- ◆ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังในการใช้และดูแลรักษาแบตเตอรี่ มิฉะนั้นอาจทำให้ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนเวลาอันควรและมีผลต่อประสิทธิภาพการรับประกัน ภายใต้การปฏิบัติตามข้อควรระวังในการใช้และดูแลรักษาและหากลักษณะภายนอกของแบตเตอรี่ยังคงอยู่ หากมีปัญหาผลิตภัณฑ์สามารถติดต่อร้านจำหน่าย Guangqi Aion เพื่อรับประกัน หากมีปัญหากับแบตเตอรี่เนื่องจากการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน Guangqi Aion ยินดีให้การสนับสนุนด้านเทคนิคและบริการที่เป็น

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่พลังงาน

ข้อควรระวังในการใช้และบำรุงรักษาแบตเตอรี่พลังงาน



อันตราย:

- ◆ ห้ามถอดประกอบหรือดัดแปลงแบตเตอรี่พลังงานหรือใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าเพื่อวัตถุประสงค์อื่น โดยเด็ดขาด
- ◆ ควรเก็บแบตเตอรี่พลังงานสำรองไว้ให้พ้นมือเด็ก
- ◆ ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากแหล่งกำเนิดไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด
- ◆ ห้ามฉีด เหยียบ กระแทกหรือทำให้แบตเตอรี่พลังงานเสียหาย เพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วไหล ไฟไหม้หรือการระเบิดของสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ◆ ห้ามสัมผัสขั้วบวกและขั้วลบของกล่องแบตเตอรี่พลังงานด้วยมือทั้งสองโดยเด็ดขาด
- ◆ ห้ามกระทำการใดๆ ที่สร้างความเสียหายต่อแบตเตอรี่พลังงาน เช่น การบีบ การเจาะหรือการเผาแบตเตอรี่โดยเด็ดขาด
- ◆ หากแบตเตอรี่จ่ายไฟได้รับความเสียหายทางกลไกอย่างรุนแรงจนทำให้ส่วนประกอบแรงดันไฟฟ้าแรงสูงภายในถูกเปิดเผย จะมีความเสี่ยงต่อการเผาไหม้และไฟฟ้าช็อตอย่างรุนแรง ซึ่งอาจนำไปสู่การได้รับบาดเจ็บสาหัสและมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมได้
- ◆ ความเสียหายต่อแบตเตอรี่พลังงานหรือการรั่วไหลของอิเล็กโทรไลต์อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากเกิดเหตุการณ์นี้แนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายไอออนออโตโมบิลทันทีอย่างมีประสิทธิภาพ โทรไลต์ที่รั่วไหลด้วยมือเปล่าหากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับอิเล็กโทรไลต์โดยไม่ได้ตั้งใจให้ล้างออกด้วยน้ำไหลมากที่สุดและรีบพบแพทย์ทันที
- ◆ กล่องแบตเตอรี่พลังงานสำรองมีส่วนประกอบที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่ใช่มืออาชีพเปิดหรือซ่อมแซมแบตเตอรี่พลังงานโดยไม่ได้รับอนุญาต



หมายเหตุ:

- แบตเตอรี่สำรองไฟจะอยู่ที่ด้านล่างของรถ ในระหว่างการขับขี่จะต้องระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ถูกกระแทกหรือน้ำท่วม
- รถยนต์ที่จอดเป็นเวลานานจะต้องได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่พลังงานจะลดลง
- เพื่อใช้งานแบตเตอรี่พลังงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการชาร์จและการปล่อยประจุแบตเตอรี่จนเต็ม
- สภาพแวดล้อมการทำงานรถยนต์ควระแห้ง ปราศจากก๊าซที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ระเบิดหรือเป็นฉนวน ฟุ้งที่เป็นสื่อกระแสไฟฟ้าและต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งความร้อน
- หลีกเลี่ยงการใช้การชาร์จกระแสตรงเร็วกำลังสูงบ่อยครั้งเพื่อชาร์จรถยนต์ เนื่องจากการชาร์จกระแสตรงแบบเร็วกำลังสูงจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่พลังงาน

คำแนะนำ:

- รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่พลังงานสำรองเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้าและสามารถชาร์จซ้ำได้หลายครั้ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่พลังงานชาร์จไฟเต็มแล้วก่อนที่จะขับขี่ ในขณะที่รถกำลังขับอยู่ แบตเตอรี่พลังงานจะค่อยๆ หมดลง เมื่อแบตเตอรี่พลังงานเหลือน้อยจะต้องชาร์จแบตเตอรี่ไม่เช่นนั้นรถจะไม่สามารถขับเคลื่อนได้
- เวลาที่ต้องใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่พลังงานให้เสร็จสมบูรณ์จะขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง เช่น กำลังในการชาร์จ ความจุแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ อุณหภูมิของแบตเตอรี่ เวลาใช้งานรถยนต์และอุณหภูมิแวดล้อม

คำแนะนำ (ต่อ):

- สำหรับรถใหม่ ในกรณีที่สถานะแบตเตอรี่แรงขับเคลื่อนเป็นปกติ เนื่องจากพฤติกรรมขับขี่ (เช่น การเร่งและชะลอบ่อยครั้ง) สภาพถนน (เช่น การปิ่นเขาต่อเนื่องเป็นเวลานาน) และอุณหภูมิ (เช่น อุณหภูมิต่ำ) ที่แตกต่างกัน ระยะทางที่ยานยนต์คันนี้สามารถวิ่งได้จะลดลงตามปกติ เป็นปรากฏการณ์ปกติ
- เมื่อจอดรถในฤดูร้อน โปรดจอดไว้ในที่เย็นและพยายามหลีกเลี่ยงแสงแดดโดยตรง
- เมื่อเกิดการชนบริเวณแชสซีส์ของรถแนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษา

ข้อควรระวังสำหรับแบตเตอรี่พลังงานลิเทียมเหล็กฟอสเฟต

หากรถของคุณติดตั้งแบตเตอรี่พลังงานลิเทียมเหล็กฟอสเฟต โปรดอ่านและปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

คำแนะนำ:

- เพื่อให้แบตเตอรี่สำรองของรถยนต์อยู่ในสภาพที่เหมาะสม โปรดชาร์จแบตเตอรี่สำรองให้เต็มอย่างน้อยสัปดาห์อย่างละ 1 ครั้งและชาร์จให้เต็มหลังจากคายประจุจนหมดทุกๆ 3 ถึง 6 เดือน (การคายประจุอย่างลึก ทำให้ระดับพลังงานต่ำกว่า 10%)
- เมื่อรถยนต์ตรวจพบว่าคุณไม่ได้ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มเป็นเวลานาน รถอาจทำการตรวจสอบด้วยตัวเองโดยอัตโนมัติ ซึ่งกระบวนการดังกล่าวอาจใช้พลังงานบางส่วน

การรีไซเคิลแบตเตอรี่พลังงาน

แบตเตอรี่สำรองเป็นส่วนประกอบด้านความปลอดภัยในเรื่องการบำรุงรักษาการซ่อมแซมการถอดประกอบการใช้ซ้ำหรือการกำจัดแบตเตอรี่สำรองของแนะนำให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายไอออน ออโตโมบิล

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือทิ้งแบตเตอรี่พลังงานแนะนำให้ติดต่อศูนย์การขาย เพื่อทำการรีไซเคิลและกำจัด



ทั้ง ทางตัวแทน จะทำการ จดบันทึก ข้อมูล การ ติดตาม รถ และ
เจ้าของผ่านระบบการติดตาม



อันตราย:

- ♦ หากจัดการกับแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตจนได้รับการบาดเจ็บสาหัสหรือแม้กระทั่งถึงแก่ชีวิตได้ การถอดประกอบชิ้นส่วน การแยกชิ้นส่วนและการกำจัดแบตเตอรี่พลังงานอย่างไม่ถูกต้องจะก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของรถจะต้องรับผิดชอบในกรณีทำให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมหรืออุบัติเหตุด้านความปลอดภัยใดๆที่เกิดขึ้นจากสาเหตุดังกล่าว



คำเตือน:

- ♦ เมื่อจำเป็นต้องทิ้งรถ แนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อนำไปรีไซเคิลและกำจัดหากแบตเตอรี่ถูกถอดออกโดยไม่ได้รับอนุญาตจะทำการทิ้งรถยนต์อาจมีความเสี่ยงร้ายแรงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อตเมื่อสัมผัสกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูงสายไฟขั้วต่อและส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงอื่นๆ

คำแนะนำในการปล่อยกระแสไฟฟ้า

ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการจ่ายกระแสไฟฟ้า

รถคันนี้สามารถจ่ายไฟให้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้านได้ผ่านอุปกรณ์ภายนอก ซึ่งหมายถึงการปล่อยไฟจากระด (V2L)

- ◇ การคายประจุจากยานพาหนะตู้ไฮโดร (V2L): ใช้เป็นคายประจุ V2L เพื่อให้พลังงาน ไฟฟ้า 220V แก่ อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในบ้าน (เช่น โทรศัพทมือถือ, คอมพิวเตอร์ ฯลฯ)

ตัวบ่งชี้สถานะการจ่ายกระแสไฟฟ้า

ไฟแสดงสถานะการจ่ายกระแสไฟฟ้าและไฟแสดงสถานะการชาร์จเป็นไฟแสดงสถานะเดียวกัน โดยทั้งคู่เป็นสัญญาณไฟเขียวของรถยนต์ สถานะของรถยนต์เมื่อทำการปลดประจำการมีดังนี้:

สถานะไฟสัญญาณ	ความหมาย
สีเหลืองสว่างต่อเนื่อง	กำลังรอ หยุดด้วยตนเอง
สีเหลืองกะพริบเป็นกึ่งวินาที	เข้าสู่การปลดประจำการเรียบร้อยแล้ว

ข้อควรระวังในการจ่ายกระแสไฟฟ้าสู่ภายนอก

ก่อนการจ่ายกระแสไฟฟ้าสู่ภายนอก โปรดอ่านและปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้อย่างละเอียด



คำเตือน:

- ◇ ห้ามดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์เชื่อมต่อการจ่ายกระแสไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความล้มเหลวในการคายประจุและทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- ◇ ห้ามจ่ายกระแสไฟฟ้าเมื่ออุปกรณ์เชื่อมต่อการจ่ายกระแสไฟฟ้ามีรอยขีดข่วน เป็นสนิม แกร้าวหรือปิ่นจ่ายไฟ สายคายประจุ ช่องเสียบคายประจุ ฯลฯ ได้รับความเสียหาย
- ◇ ห้ามป็นขารหรือปิ่นจ่ายไฟในขณะที่ช่องขารรถยนต์มีลักษณะผิดปกติ คำกล่าวหรือสื่อที่ก่อรอน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิด



คำเตือน (ต่อ):

เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุปกรณ์เชื่อมต่อและในกรณีร้ายแรงอาจเกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

- ◇ ห้ามจ่ายกระแสไฟฟ้าในสถานที่ที่มีวัสดุไวไฟ และนำไปจ่ายกระแสไฟฟ้าในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- ◇ ห้ามผู้ยารว้ใช้อุปกรณ์เชื่อมต่อจุดจ่ายกระแสไฟฟ้า อีกทั้งยังไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าใกล้ระหว่างการจ่ายกระแสไฟฟ้าอีกด้วย
- ◇ ห้ามดำเนินการจ่ายกระแสไฟฟ้ากลางแจ้งในวันที่ฝนตก และฟ้าร้องเด็ดขาด สภาพฝนหรือความชื้นอาจทำให้อุปกรณ์เกิดไฟฟ้ารั่วและฟ้าผ่าอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ◇ เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ห้ามสัมผัสสายไฟจ่ายไฟและช่องเสียบคายประจุในขณะที่รถกำลังจ่ายกระแสไฟฟ้า
- ◇ ในระหว่างการจ่ายกระแสไฟฟ้า ผู้ใช้อุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจที่ฝังอยู่ในร่างกายจะตั้งอยู่ห่างจากรถยนต์ที่ใช้ในการจ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์
- ◇ เมื่อทำการจ่ายกระแสไฟฟ้า หากพบกลิ่นแปลกๆหรือควันออกมาจากตัวรถ กรุณาหยุดการจ่ายกระแสไฟฟ้าทันทีและติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลทันที
- ◇ หลังจากคายประจุแล้วอย่าใช้มือเปียกหรือยืนในน้ำเพื่อถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อคายประจุ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตและการบาดเจ็บได้



หมายเหตุ:

- ◇ ห้ามดึงสายเคเบิลโดยตรงเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า ควรจับอย่างระมัดระวัง
- ◇ ก่อนจ่ายกระแสไฟฟ้า ควรตรวจสอบว่าเป็นขารหรือปิ่นจ่ายไฟและพอร์ตขารจ้ไฟรถยนต์สะอาดและปราศจากสิ่งแปลกปลอม ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความล้มเหลว



i หมายเหตุ (ต่อ):

ในการจ่ายกระแสไฟหรือทำให้พอร์ตชาร์จรถยนต์เสียหาย

- ◆ ขณะใส่ปิ่นชาร์จ / ปิ่นจ่ายไฟ คุณต้องกดปุ่มปิ่นชาร์จ/จ่ายไฟ เพื่อให้ปิ่นเสียบขนานกับพอร์ตชาร์จและหลีกเลี่ยงการสั่นจากการทำงานที่รุนแรง มิฉะนั้นพอร์ตการชาร์จอาจจะเสียหายได้
- ◆ ขณะจ่ายกระแสไฟเพื่อชาร์จอุปกรณ์พลังงานสูงเพื่อดำเนินการชาร์จ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้การจ่ายกระแสไฟล้มเหลวและในกรณีร้ายแรงก็อาจสร้างความเสียหายให้กับรถยนต์หรืออุปกรณ์เชื่อมต่อ
- ◆ ก่อนสตาร์ทรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อแล้ว และปิดฝาครอบพอร์ตการชาร์จเรียบร้อย

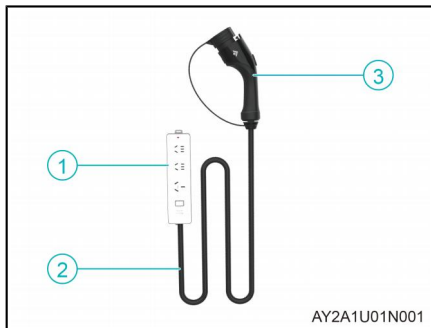
i คำแนะนำ:

- ◆ แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิสูงสุดไม่เกิน 50°C
- ◆ เมื่อใช้ฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟภายนอกในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ โปรดใช้ฟังก์ชันในการเพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันทำงานปกติ เมื่ออุณหภูมิต่ำเกินไปฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟภายนอกอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ◆ ควรใช้ฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟขณะที่แบตเตอรี่พลังงานสูง มิฉะนั้นอาจถูกจำกัดได้
- ◆ เมื่อแบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อย ฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟภายนอกอาจไม่สามารถเปิดใช้งานได้
- ◆ เมื่อแบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อยฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟอาจหยุดโดยอัตโนมัติ
- ◆ แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟภายนอกเมื่อรถยนต์มีกำลังไฟสูงเพียงพอ
- ◆ รถยนต์จะต้องอยู่ในสถานะจอดก่อนจึงจะสามารถจ่ายกระแสไฟออกมาได้
- ◆ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์จ่ายไฟควรถอดปลั๊กปิ่นจ่ายไฟด้านข้างรถในทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น
- ◆ กำลังจ่ายไฟสูงสุดภายนอกตัวรถคือ 3.3kW และแรงดันจ่ายไฟคือ 220V
- ◆ สามารถตั้งค่าผ่านหน้าจอกกลางเพื่อกำหนดระดับพลังงานที่ต้องการให้หยุดคายประจุ (คายประจุจนถึงระดับนี้จะหยุดคายประจุ)



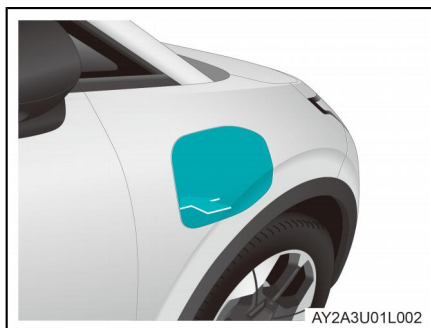
การปล่อยกระแสไฟออกนอกตัวรถ

ปืนจ่ายไฟ V2L

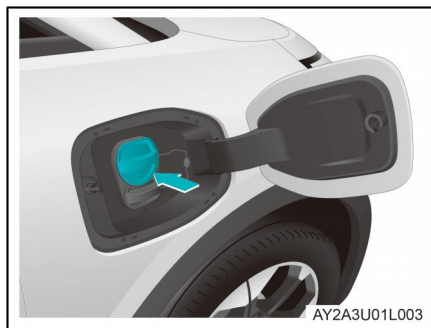


- ① หัวจ่ายไฟ
- ② สายจ่ายไฟ
- ③ ปืนจ่ายไฟ

วิธีการจ่ายกระแสไฟฟ้าจากรถยนต์



1. หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้กดขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จเพื่อเปิดฝาครอบพอร์ตการชาร์จ



2. เปิดฝาครอบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จกระแสสลับ
3. เช้าชอมคอปป์นปลอตยประจ



4. คลิกปุ่มจ่ายกระแสไฟบนหน้าจอควบคุมส่วนกลางภายใน 140 วินาที เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟ ไฟแสดงสถานะสีแดงบนแผงแดชบอร์ดจะสว่างขึ้นและสามารถเชื่อมต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าได้

📌 คำแนะนำ:

- ♦ บางรุ่นสามารถตั้งค่าให้รถเปิดฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟได้โดยอัตโนมัติผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลางโดยไม่ต้องกดสวิตช์ขายประจุเมื่อทำการจ่ายกระแสไฟ
5. หลังจากใช้ฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟเสร็จสิ้นแล้วให้ถอดปลั๊กไฟฟ้านำเข้าจ่ายไฟออก ปิดฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลางและไฟแสดงสถานะของเคาะจ่ายไฟดับลง
 6. หลีกเลี่ยงปล่อยประจุแล้ว ให้อนกลับปลั๊กปล่อยประจุออก
 7. ปิดฝาครอบป้องกันฝุ่นของพอร์ตการชาร์จ ปิดฝาครอบพอร์ตชาร์จ จัดระเบียบอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟเป็นอันเสร็จสิ้นการจ่ายกระแสไฟฟ้า

📌 คำแนะนำ:

- ♦ เมื่อปล่อยประจุ สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการปล่อยประจุผ่านหน้าจอควบคุมกลาง จากนั้นเชื่อมต่อเป็นปล่อยประจุให้เสร็จภายใน 140 วินาที
- ♦ ในระหว่างการจ่ายกระแสไฟ หากไม่ได้เปิดฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟหรือไม่ได้เชื่อมต่อเป็นจ่ายไฟอย่างถูกต้องเป็นเวลานานกว่า 140 วินาที คุณจะต้องเข้าสู่ฟังก์ชันใหม่อีกครั้ง
- ♦ ในระหว่างกระบวนการจ่ายไฟ ระบบล็อกแบบอิเล็กทรอนิกส์จะล็อกเป็นจ่ายไฟเพื่อป้องกันไม่ให้ป็นถูกขโมยหรือฟังก์ชันจ่ายกระแสไฟถูกขัดจังหวะโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ♦ เมื่อทำการจ่ายกระแสไฟเสร็จสิ้น หลังจากปลดล็อกเป็นจ่ายไฟแล้ว หากไม่ได้ดึงปืนออกค้างไว้เป็นเวลานาน ระบบล็อกแบบอิเล็กทรอนิกส์จะล็อกเป็นอีกครั้ง
- ♦ ทุกครั้งหลังจากจ่ายกระแสไฟ หากคุณต้องการกลับเข้าสู่ฟังก์ชันใหม่อีกครั้ง โปรดเสียบปืนจ่ายไฟอีกครั้งและคลิกปุ่มเสมือนการจ่ายไฟผ่านหน้าจอควบคุมส่วนกลาง
- ♦ ปืนจ่ายไฟ V2L ที่กล่าวมาข้างต้นเป็นปืนจ่ายไฟที่ Aion จัดหาโดยเฉพาะหากคุณต้องการติดตั้งโปรดติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อขอคำปรึกษาและจัดซื้อ
- ♦ แนะนำให้ใช้ปืนจ่ายไฟที่ Aion จัดให้เป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อฟังก์ชันการจ่ายกระแสไฟภายนอก



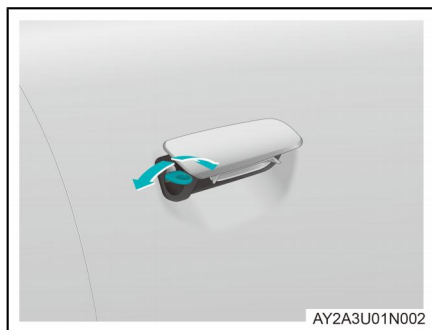
การปลดล็อก/ ล็อกฉุกเฉิน

อุปกรณ์ ปลด ล็อก/ ล็อกฉุกเฉิน ของ รถยนต์ 'ได้แก่' การ ปลด ล็อก/ล็อกประตูฉุกเฉินด้วยกุญแจกล ล็อกฉุกเฉินที่ประตูฝั่งผู้โดยสาร โปรแกรม การ ปลด ล็อก อัตโนมัติ เมื่อ รถ ถูก ชน อุปกรณ์ ปลด ล็อกฉุกเฉิน ที่ ประตูหลัง และอุปกรณ์ ปลด ล็อกฉุกเฉินแบบบีบชาร์จ

ปลดล็อก/ล็อกฉุกเฉินด้วยกุญแจแบบกลไก

เมื่อไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบควบคุมระยะไกลได้ สามารถ ใช้กุญแจแบบกลไกเพื่อปลดล็อก/ล็อกประตูได้ มีขั้นตอนเฉพาะดังต่อไปนี้:

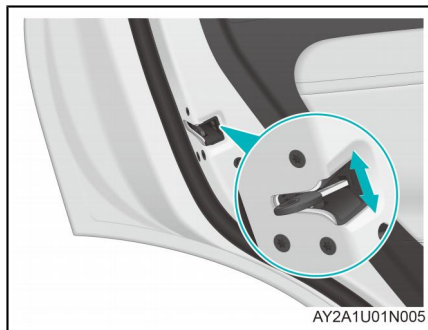
1. ค่อย ๆ ดึงที่จับประตูหน้าซ้ายให้เปิดออกจนถึงมุมสูงสุดและค้างไว้



2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้าไปในช่องกุญแจของคันจับ
3. หมุนกุญแจเพื่อปลดล็อกหรือล็อกประตูด้านคันจับ และหลังจากปลดล็อกแล้ว ดึงที่จับประตูก็สามารถเปิดประตูด้านคันจับ

การล็อกประตูผู้โดยสารฉุกเฉิน

1. เปิดประตูด้านผู้โดยสารที่ต้องการล็อก



2. ใส่กุญแจแดงเข้าไปในรูกุญแจของตัวล็อกประตู เลื่อนกุญแจลงไปที่ตำแหน่งล็อก จากนั้นดึงกุญแจออกแล้วปิดประตูเพื่อล็อกประตู

คำแนะนำ:

- ♦ ประตูผู้โดยสารทุกบานสามารถล็อกได้ในกรณีฉุกเฉิน
- ♦ หลังจากใช้สมาร์ทคีย์ล็อกแล้วสัญญาณกันขโมยจะทำงานเมื่อใช้กุญแจแบบกลไกเพื่อปลดล็อกประตูอีกครั้ง ในขณะที่เข้าไปในรถให้วางกุญแจสมาร์ทคีย์ไว้ที่เครื่องหมายกุญแจ ในขณะที่เขยื้อนก็เหยียบแป้นเบรกและเปิดสวิตช์ฉุกเฉินเพื่อปิดการทำงานของสัญญาณกันขโมย

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถถูกชน

เมื่อตรวจพบการชน ประตูทุกบาน จะ ปลด ล็อก โดยอัตโนมัติ และฟังก์ชันล็อกจะถูกระงับใช้งานชั่วคราว

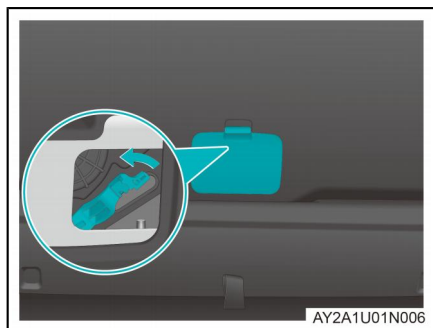
คำแนะนำ:

- ♦ ฟังก์ชันการปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถถูกชนอาจทำงานล้มเหลวในสถานการณ์ที่รุนแรง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแรงและระยะของการกระแทก

การปลดล็อกประตูหลังฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และคุณ ไม่สามารถเปิดประตูและ ประตูท้ายในรถ ได้ตามปกติ คุณ สามารถปลดล็อกประตูท้ายผ่านอุปกรณ์ ปลด ล็อกฉุกเฉิน สำหรับ ประตู ท้าย ได้ มี ขั้นตอนเฉพาะดังต่อไปนี้:

1. เข้าสู่บริเวณท้ายรถ

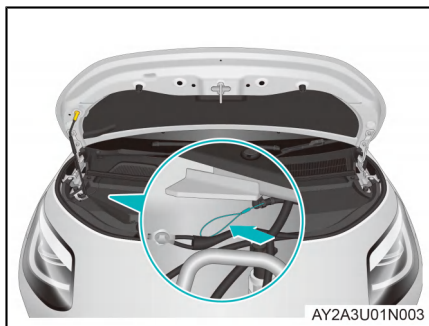


2. ถอดฝาครอบปลดล็อกฉุกเฉินที่ประตูหลังออกจากตัวป้องกันประตูหลัง จากนั้นหมุนสวิตช์ปลดล็อกตามทิศทางลูกศรตามที่แสดงในภาพเพื่อทำการปลดล็อกประตูหลัง

ปลดล็อกปีนซาร์จฉุกเฉิน

เมื่อ ไม่สามารถปลดล็อกปีนซาร์จผ่านปุ่มปลดล็อกปีนซาร์จสมาร์ตคีย์หรือผ่าน AION APP ได้ สามารถใช้อุปกรณ์ปลดล็อกของตัวปีนซาร์จฉุกเฉินเพื่อปลดล็อกปีนซาร์จ มีขั้นตอนเฉพาะดังต่อไปนี้:

1. เปิดฝากระโปรงหน้าและค้ำให้มันคงด้วยเหล็กค้ำ



2. ดึงสายปลดล็อกปีนซาร์จด้วยตนเองเพื่อปลดล็อกปีนซาร์จ



การตั้งค่าเริ่มต้นหน้าต่าง

หากฟังก์ชันเปิดปิดกระจกด้วยสัมผัสเดียวและฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจกไฟฟ้าล้มเหลว หรือฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกระงับหลายครั้งในระยะเวลาอันสั้น จำเป็นต้องตั้งค่าการใช้งานของกระจกไฟฟ้าใหม่อีกครั้ง

การตั้งค่าเริ่มต้นของกระจกหน้าต่างรถ

1. ปิดประตู สตาร์ทรถ และกดปุ่มหน้าต่างเพื่อเปิดกระจกจนสุด
2. ดึงปุ่มหน้าต่างขึ้นมา (หน้าต่างที่ต้องเริ่มต้นใช้งาน) จนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิทและกดค้างไว้ประมาณ 3 ถึง 4 วินาที
3. กดปุ่มหน้าต่างอีกครั้งเพื่อลดกระจกจนสุด และหลังจากหน้าต่างเปิดจนสุดแล้ว กดค้างไว้ประมาณ 3 ถึง 4 วินาทีเพื่อเริ่มต้นให้เสร็จสมบูรณ์



คำเตือน:

- ♦ ในระหว่างกระบวนการตั้งค่าเริ่มต้น กระจกหน้าต่างจะไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบนี้ ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ ขัดขวางไม่ให้กระจกปิด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายในการตั้งค่าเริ่มต้นหรือทำให้หน้าต่างเสียหาย กระทั่งทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บอีกด้วย



คำแนะนำ:

- ♦ หากปล่อยปุ่มระหว่างการเคลื่อนที่ของหน้าต่าง จำเป็นต้องเริ่มต้นการตั้งค่าใหม่
- ♦ หากไม่สามารถเรียกคืนค่าฟังก์ชันการเปิดปิดกระจกและการป้องกันการหนีบด้วยสัมผัสเดียวได้หลังจากการตั้งค่าเริ่มต้น โปรดติดต่อศูนย์การขายไอออนออโตโมบิลเพื่อขอรับการบำรุงรักษา

การตั้งค่าเริ่มต้นม่านบังแดด

ในบางสถานการณ์ (แบตเตอรี่ถูกตัดอย่างฉับพลัน การใช้งานเป็นเวลาชานาน ม่านบังแดดเกิดความคลาดเคลื่อนหลังจากการทำงานหลายครั้ง หรือทริกเกอร์การป้องกันการหนีบของม่านบังแดดซึ่งหมายถึงไม่สามารถปิดม่านบังแดดได้อย่างถูกต้อง ไม่สามารถปิดม่านบังแดด ได้อย่างถูกต้อง) อาจจำเป็นต้องเริ่มต้นม่านบังแดดด้วยตนเองและศึกษาด้วยตนเอง

การตั้งค่าเริ่มต้นม่านบังแดด

1. คลิปปุ่มหน้าจอควบคุมส่วนกลางเพื่อเข้าสู่หน้าจอการควบคุมการเปิดและปิดรถของนั้น คลิปปุ่มเสมือนเพื่อเปิดหรือปิดม่านบังแดด จากนั้นม่านบังแดดจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ (ถ้าอยู่ในตำแหน่งปิดแล้ว ให้ข้ามขั้นตอนนี้)
2. กดปุ่มปิดม่านบังแดดบนหน้าจอควบคุมกลางค้างไว้ประมาณ 6 วินาที ม่านบังแดดจะเริ่มเคลื่อนไปยังตำแหน่งเปิดทั้งหมดและดำเนินการปิดให้สมบูรณ์ หลังจากปิดสนิทแล้ว ให้ปล่อยปุ่ม การเริ่มต้นและการเรียนรู้ด้วยตนเองจะเสร็จสิ้น

การดำเนินการเริ่มต้นม่านบังแดด (สถานะป้องกันการหนีบผิดพลาด)

1. สตาร์ทรถยนต์ กดปุ่มเปิดม่านบังแดดแบบปุ่มบนหน้าจอควบคุมกลางค้างไว้ และม่านบังแดดจะเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งเปิดทั้งหมด กดปุ่มเปิดม่านบังแดดแบบปุ่มบนหน้าจอควบคุมกลางค้างไว้แล้วถือไว้ หลังจากประมาณ 6 วินาทีปุ่มจะจากสีสว่างกลายเป็นสีเทา
2. กดปุ่มปิดม่านบังแดดแบบปุ่มบนหน้าจอควบคุมกลางค้างไว้ จนกว่าม่านบังแดดจะปิดสนิทเสร็จสิ้น ซึ่งได้เริ่มต้นและการเรียนรู้ด้วยตนเองอย่างครบถ้วน



คำเตือน:

- ♦ ในระหว่างการเรียนรู้การตั้งค่าเริ่มต้น ม่านบังแดดไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ ขัดขวางบังแดดปิดไม่ให้ปิด มิ

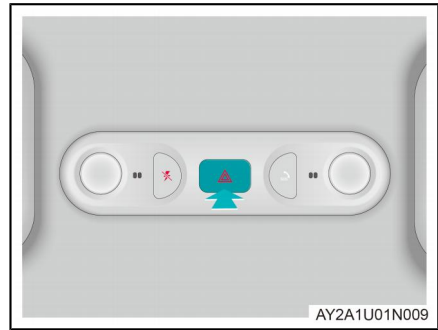


**คำเตือน (ต่อ):**

ฉะนั้น ม่านบังแดดอาจเสียหายและส่งผลต่อผลลัพธ์ของการเรียนรู้ค่าเริ่มต้น

**คำแนะนำ:**

- ♦ หากไม่สามารถเรียกคืนค่าฟังก์ชันการเปิดและปิดอัตโนมัติและป้องกันการหนีบของม่านบังแดดได้หลังการดำเนินการตั้งค่าเริ่มต้น โปรดติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อขอรับการบำรุงรักษา

การเปิดสัญญาณไฟเตือนอันตราย

หาก รถ ของ คุณ ชัดข้อง หรือ ประสบ อุบัติเหตุ บน ท้อง ถนน โปรดเปิดไฟเตือนอันตรายเพื่อแจ้งเตือนรถคันอื่น

กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟเตือนอันตราย

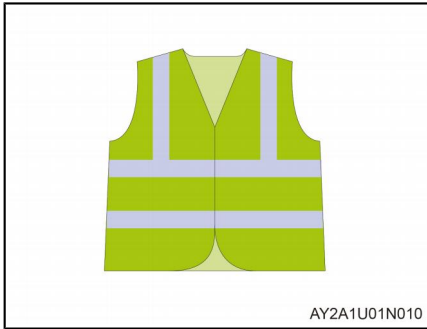
**หมายเหตุ:**

- ♦ หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว โปรดปิดไฟเตือนอันตราย หากไม่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

**คำแนะนำ:**

- ♦ หากไฟเตือนอันตรายทำงานผิดปกติ จำเป็นต้องใช้วิธีการอื่นเพื่อดึงความสนใจของผู้ขับขี่รายอื่นมาที่รถของคุณและวิธีการที่ใช้จะต้องเป็นไปตามกฎหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง

การใส่เสื้อสะท้อนแสง



รถยนต์มีเสื้อกั๊กสะท้อนแสงซึ่งคุณสามารถวางไว้ในห้องผู้โดยสารเพื่อใช้ในยามจำเป็น



คำเตือน:

- หากจำเป็นต้องลงจากรถเพื่อตรวจสอบหรือแก้ไขข้อบกพร่องของรถ จำเป็นต้องสวมเสื้อสะท้อนแสงไม่ว่าสภาพแสงจะเป็นอย่างไร เพื่อดึงดูดความสนใจของผู้สัญจรไปมาและผู้ขับขี่คนอื่นๆ



คำแนะนำ:

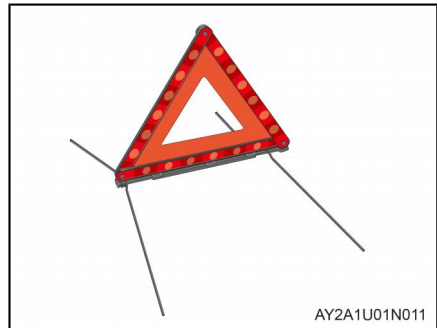
- หากเสื้อสะท้อนแสงเสียหายร้ายแรงหรือสกปรกจนส่งผลต่อประสิทธิภาพการสะท้อนแสง แนะนำให้เปลี่ยนเสื้อสะท้อนแสงตัวใหม่ในทันที
- เครื่องมือที่ติดตั้งในรถยนต์อาจแตกต่างกันตามการกำหนดค่าโมเดลของรถยนต์ การกำหนดค่าเฉพาะขึ้นอยู่กับรถยนต์จริงเป็นหลัก

การติดตั้งป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

ตำแหน่งป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

รถยนต์ติดตั้งป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมซึ่งสามารถวางไว้ในช่องสัมภาระท้ายรถและสามารถใช้งานได้โดยการหยิบออกมาวางออกเพื่อใช้งาน

ระยะห่างการติดตั้งป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม



รายการ	ถนนทั่วไป	ทางด่วน ทางหลวง
วาง ระยะทาง L	กลางวัน: $L \geq 50$ ม. กลางคืน: $L \geq 80$ ม. สถานการณ์พิเศษ (ฝนตก หรือทางโค้ง ฯลฯ): $L \geq 150$ m	$L \geq 150$ ม.



คำแนะนำ:

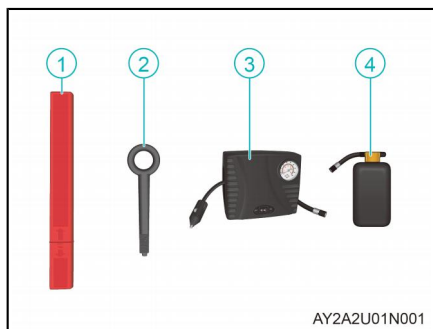
- ค่าที่ให้ไว้ที่นี่มีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น
- กรุณาใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมอย่างถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศ



การทำความรู้จักกับเครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ที่ท้ายรถ

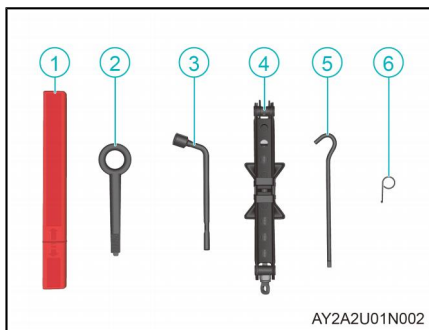
เครื่องมือประจำรถ



AY2A2U01N001

- ① ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม
- ② คะชอลากจูง
- ③ ปืนลม
- ④ น้ำชาปะยาง

เครื่องมือประจำรถ



AY2A2U01N002

- ① ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม
- ② คะชอลากจูง
- ③ ประแจขันน็อตล้อ
- ④ แม่แรง
- ⑤ ประแจแม่แรง
- ⑥ คะชอลอดฝาคอบคกแต่งคุมล้อ

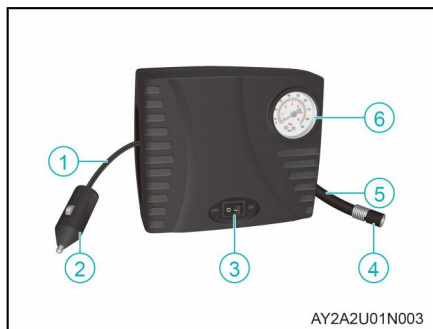
📌 คำแนะนำ:

- ♦ เพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ควรมีความคุ้นเคยกับตำแหน่งจัดเก็บและการใช้เครื่องมือต่างๆ
- ♦ หลังการใช้งานควรทำความสะอาดทันทีและกลับสู่ตำแหน่งเดิม
- ♦ เครื่องมือที่ติดตั้งในรถยนต์อาจแตกต่างกันตามการกำหนดค่าโมเดลของรถยนต์ การกำหนดค่าเฉพาะขึ้นอยู่กับรถยนต์จริงเป็นหลัก

การสูบลมยาง

เมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ สามารถใช้เครื่องสูบลมในการเติมลมยางได้ทันที

คำแนะนำวิธีการชาร์จ



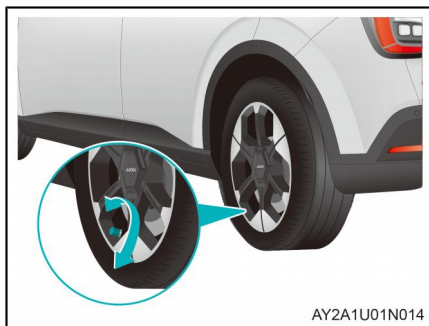
- ① สายไฟ
- ② ปลั๊กไฟ
- ③ สวิตช์ไฟ
- ④ ตัวเชื่อมต่อ
- ⑤ หลอดลม
- ⑥ บารอมิเตอร์



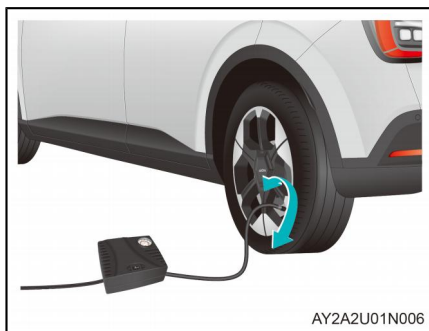
หมายเหตุ:

- ◆ ห้ามถอดประกอบหรือดัดแปลงช่องอินเทอร์เฟซ USB
- ◆ บั๊มลมสามารถใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง 12V เท่านั้น ห้ามใช้แหล่งจ่ายไฟอื่น
- ◆ เวลาการทำงานของบั๊มลมอย่าให้เกิน 30 min
- ◆ ขณะฝนตกห้ามแช่บั๊มลมในน้ำเพื่อการทำงาน
- ◆ การสูดฝุ่นทรายเข้าไปอาจทำให้เกิดความเสียหาย อย่าใช้บั๊มลมบนพื้นทรายหรือพื้นสะสมฝุ่นทรายมาก.

วิธีการเติมลม

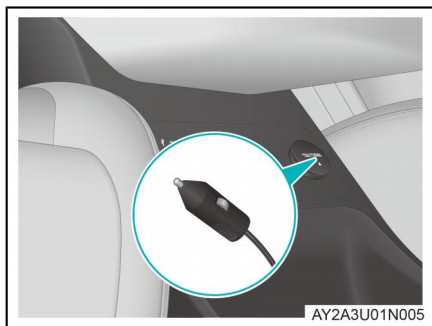


1. จอดรถของคุณในจุดที่แห้ง เรียบและปลอดภัย

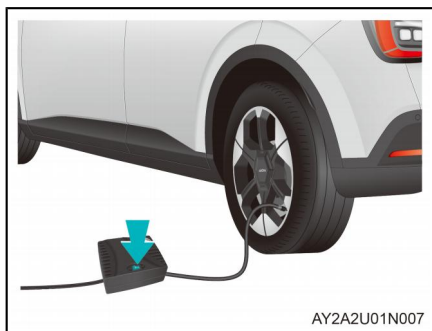


2. หมุนหัวต่อของบั๊มลมเข้ากับจุกลมยาง.

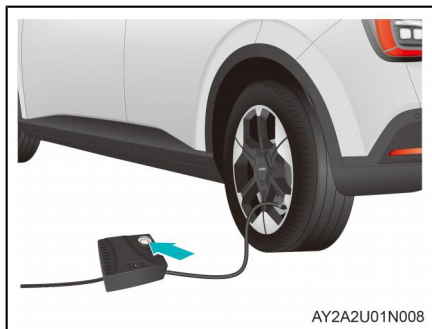




3. ห้ามใส่วัตถุ แคลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ



4. ก่อนสตาร์ทรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์ชาร์จออกแล้ว และปิดฝาครอบพอร์ตชาร์จแล้ว



5. ตั้งเกิดการเปลี่ยนแปลงของเกจวัดแรงดัน เมื่อถึงแรงดันมาตรฐาน ให้ปิดพลังงานของปั๊มลม หชุดการเติมลม.

6. หมุนหัวต่อปั๊มลมออก หมุนจุกลมยางกลับเข้าไป.
7. ดึงปลั๊กไฟของปั๊มลมออก จัดเก็บปั๊มลมและวางไว้อย่างเหมาะสม.



คำแนะนำ:

- ♦ ค่ามาตรฐานแรงดันยางระบุอยู่ที่แผ่นสติ๊กเกอร์แรงดันยางที่เสา B ด้านคนขับ.

การซ่อมยาง

ยางรั่ว

หากยางถูกเจาะด้วยวัตถุมีคม ยางอาจไม่ได้มีอาการรั่วอย่างเห็นได้ชัด เมื่อพบว่ายางรั่ว ควรกดเป็นเบรคอย่างเบามือ ลดความเร็วลงช้า และขับรถให้เป็นเส้นตรง พารถไปยังบริเวณที่ปลอดภัยห่างจากการจราจรที่หนาแน่น เปลี่ยนยางหรือ โทรแจ้งหน่วยกู้ภัยตามความจำเป็น



คำเตือน:

- ♦ เปิดไฟฉุกเฉินทันทีและวางป้ายเตือนสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุซ้ำซ้อน
- ♦ อย่าใช้งานยางที่รั่วเพื่อขับข้อต่อไป แม้จะเป็นระยะทางสั้น ๆ ก็อาจทำให้ยางเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมได้.

การแนะนำโหมดการขับรถยนต์



AY2A2U01N005

สถานการณ์ที่เหมาะสมในการใช้สารอุดรูรั่ว:

- ♦ ยางรั่วเนื่องจากโดนตะปูเจาะที่พื้นยาง.
- ♦ ความลึกของดอกยางสำหรับยางฤดูหนาว ไม่ควรน้อยกว่า 6 mm

สถานการณ์ที่ไม่เหมาะสมในการใช้สารอุดรูรั่ว:

- ♦ แรงดันลมยางต่ำเกินไป
- ♦ แรงดันลมยางต่ำเกินไป
- ♦ โคนอาวูมีคมขนาด 6 mm หรือมากกว่าเจาะ
- ♦ ขอบล้อโผล่ออกมา
- ♦ ขอบล้อเสียหาย
- ♦ แรงดันลมยางต่ำเกินไป



คำเตือน:

- ♦ การสูดหรือกลืนสารอุดรูรั่วอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ หากกลืนสารดังกล่าวเข้าไป ควรรีบพบแพทย์ทันที
- ♦ อย่าสัมผัสอิเล็กทรอนิกส์ที่รั่วไหลด้วยมือเปล่า หากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ได้ตั้งใจให้ล้างออกด้วยน้ำให้มากที่สุดและรีบพบแพทย์ทันที

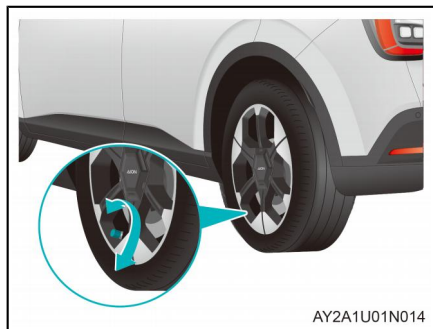


คำแนะนำ:

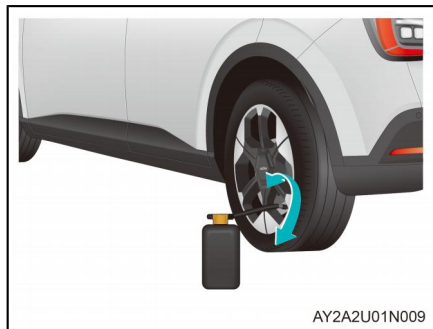
- ♦ สารอุดรูรั่วนี้ใช้ได้ครั้งเดียวเท่านั้น ในกรณีที่ยางรั่วไม่เรื้อรัง ก็สามารถไม่ใช้สารอุดรูรั่วได้
- ♦ ขวดสารอุดรูรั่วหนึ่งขวดสามารถซ่อมแซมยางได้หนึ่งยาง
- ♦ อายุการใช้งานของสารอุดรูรั่วคือ 5 ปี อุณหภูมิการใช้งานคือ -30~70°C



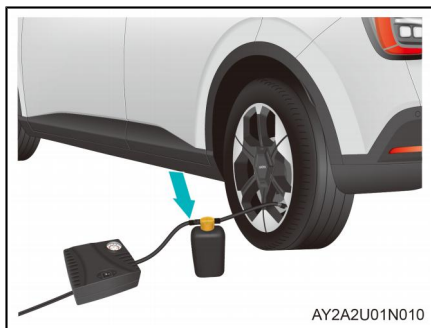
วิธีการอุดรูรั่วยาง



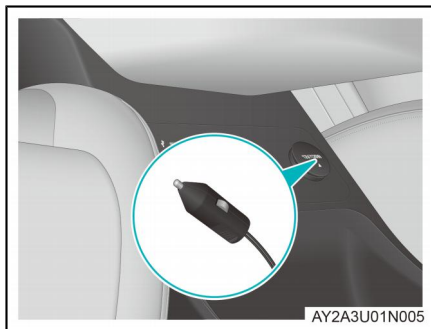
1. จอครดของคุณในจุดที่แข็ง เรียบและปลอดภัย



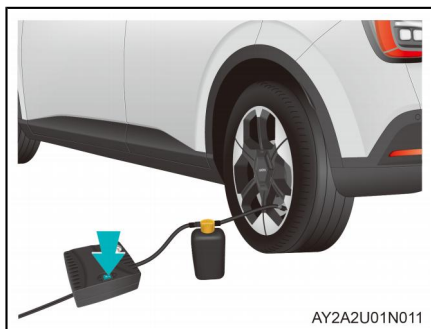
2. เช้าขวดสารอุดรูรั่ว หมุนหัวต่อสารอุดรูรั่วเข้ากับจุกลมยาง



3. เชื่อมหัวต่อปั๊มลมเข้ากับปากขวดสารอุดรูรั่ว



4. ห้ามใส่วัตถุ แปะกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ



5. สตาร์ทรถและระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนพร้อมปรับองศาพวงมาลัยหากออกนอกเลนจะเปิดโดยอัตโนมัติตามค่าเริ่มต้น





คำแนะนำ:

- ◆ สังเกตการเปลี่ยนแปลงของเกจวัดแรงดัน เมื่อเติมสารอุดรูรั่ว แรงดันยางจะสูง (ประมาณ 280~400kPa); หลังเติมสารอุดรูรั่วแล้ว แรงดันจะลดลง (ประมาณ 70~140kPa)

6. หลังจากสลับยางให้ปรับแรงดันลมยางให้เป็นแรงดันลมยางมาตรฐาน



คำแนะนำ:

- ◆ หากภายใน 10 min ไม่สามารถเติมแรงดันยางจนถึงค่ามาตรฐานได้ แสดงว่ายางไม่สามารถซ่อมแซมได้

7. ปิดไฟรถทั้งคัน
8. ถอดหัวคอปัมลมและสารอุดรูรั่วออก ติดตั้งจุกลมยางกลับเข้าไป
9. ถอดคปลั๊กปัมลม เก็บปัมลมและวางอย่างเหมาะสม เก็บขวดน้ำยาอุดรูรั่วให้ถูกวิธี
10. ขับรถด้วยความเร็ว 20~60 km/h เป็นระยะทาง 5 km เพื่อให้ให้น้ำยาอุดรูรั่วกระจายอย่างทั่วถึงในด้านในของยางและแข็งตัว
11. จอดรถบนถนนที่ปลอดภัยและวางป้ายเตือนสามเหลี่ยม ตรวจสอบความดันยางด้วยปัมลม ถ้าความดันยางเป็นปกติ สามารถขับต่อไปได้ หากความดันยางไม่เพียงพอ สามารถใช้ปัมลมเพื่อสูบลมให้ความดันยางกลับสู่ค่ามาตรฐาน
12. หลังจากขับเข้าไปสักพักให้ตรวจสอบความดันยางอีกครั้ง ถ้าความดันยางยังคงลดลง แสดงว่าการซ่อมแซมยางล้มเหลว กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและเรียกขอความช่วยเหลือ



หมายเหตุ:

- ◆ ควบคุมความเร็วที่ตั้งไว้ต้องไม่ เกิน 80 km/h.
- ◆ หากมองไม่เห็นความเสียหายจากภายนอกแนะนำให้



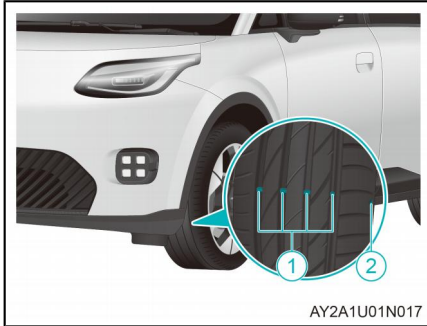
หมายเหตุ (ต่อ):

- ติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อตรวจสอบยางโดยเร็วที่สุด
- ◆ ห้ามวางน้ำยาอุดรูรั่วในท่ากลับหัว



การดำเนินการเปลี่ยนยาง

การตรวจสอบการสึกหรอของยาง



มี "เครื่องหมายการสึกหรอของดอกยาง" ที่ขยขึ้นมาจากหน้ายาง ① หาก ลาย ดอก ยาง สึก ไป จนถึง พื้น ผิว ที่ ทำ เครื่องหมายไว้ แสดงว่ายาง ไม่ปลอดภัยต่อการ ใช้งานอีกต่อไปและต้องเปลี่ยนยางทันที

ตำแหน่งของเครื่องหมายการสึกหรอ **ของดอกยางจะระบุด้วยรูปแบบ ②** บนแก้มยางแต่ละเส้น

การสลับยาง

เพื่อหลีกเลี่ยง การสึกหรอของยาง ที่ ไม่ สม่าเสมอและยืดอายุการใช้งานของยาง แนะนำให้สลับยางเป็นประจำ หลังจากสลับยางให้ปรับแรงดันลมยางให้เป็นแรงดันลมยางมาตรฐาน

ยางระเบิด

หากยางระเบิดขณะขับรถให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้างเพื่อป้องกันไม่ให้พวงมาลัยหมุนได้อย่างอิสระ
2. ขณะเดียวกันให้เหยียบเป็นเบรกเบาและชะลอความเร็วลงช้าๆ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถเคลื่อนที่ตรงไปในทิศทางเดิม
4. หลังจากที่จะชะลอความเร็วรถลงแล้ว ให้ขับช้าๆไปยังพื้นที่ปลอดภัยแล้วหยุด

5. เปลี่ยนยางหรือโทรแจ้งหน่วยกู้ภัยตามความจำเป็น



คำเตือน:

- ♦ อย่าเหยียบเป็นเบรกแรงๆ ไม่เช่นนั้นจะทำให้รถสูญเสียจุดศูนย์ถ่วงและหักเลี้ยวหรือพลิกคว่ำได้
- ♦ เปิดไฟฉุกเฉินทันทีและวางป้ายเตือนสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุซ้ำซ้อน



คำแนะนำ:

- ♦ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อทำการสลับหรือเปลี่ยนยาง

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่จะ อยู่ใน ช่องเก็บ สำภาระ ก่อน ถอดยางอะไหล่ ควรถอดพรมท้ายรถและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องออกก่อน

คลายเกลียว ชิด ล้อ ยาง อะไหล่ ทวน เข็ม นาฬิกา แล้ว นำ ยางอะไหล่ล่ออก



หมายเหตุ:

- ♦ ตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางอยู่ที่ค่ามาตรฐาน
- ♦ ตรวจสอบยางอะไหล่อย่างสม่ำเสมอและอย่าใช้ยางอะไหล่ที่ชำรุด
- ♦ หลังจากติดตั้งยางอะไหล่แล้ว ควรตรวจสอบว่าแรงดันลมยางอยู่ที่ค่าแรงดันลมยางมาตรฐานหรือไม่
- ♦ ห้ามนำน้ำมันและยางอะไหล่มาผสมเข้าด้วยกันเพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของยางอะไหล่เนื่องจากน้ำมันรั่วและทำให้อายุการใช้งานของยางอะไหล่สั้นลง
- ♦ แนะนำให้เปลี่ยนยางอะไหล่ที่มีอายุใช้งานมากกว่า 4 ปี





คำแนะนำ:

- ◆ เมื่อขับขีรถยนต์ที่มียางอะไหล่ ห้ามห้ามทำสิ่งต่อไปนี้:
 - ความเร็วสูงสุดของรถยนต์เกินกว่า 80 กม./ชม.
 - น้ำหนักบรรทุกรถยนต์เกินกว่าน้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาต.
 - การลากจูงรถพ่วง.
 - ใช้ใช้ป้องกัน การ ลื่น ทาง ด้าน ที่มี ล้อ สำรอง ของ รถยนต์.
 - ใช้ยางสำรองหลายอันพร้อมกัน.
 - ใช้อุปกรณ์ล้างรถเชิงพาณิชย์.
 - พยายามซ่อมแซมยางสำรอง.
- ◆ ยางอะไหล่สามารถใช้ได้ในกรณีฉุกเฉินชั่วคราวเท่านั้น ความเร็วสูงสุดในการขับจะต้องไม่เกิน 80 กม./ชม. และระยะทางในการขับจะต้องไม่เกิน 50 กม. พยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วและการเบรกฉุกเฉิน
- ◆ หากยางอะไหล่เสียหาย ควรเปลี่ยนแทนการซ่อมแซม
- ◆ ขนาดยางอะไหล่ที่ติดตั้งบนรถคันนี้ไม่ได้มีขนาด

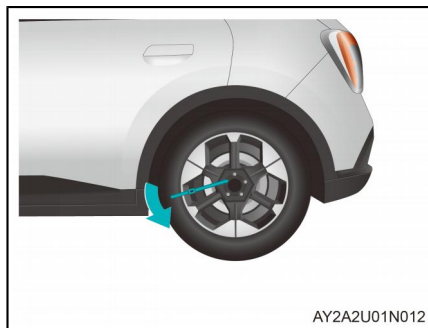
การเปลี่ยนยาง

การเตรียมการ:

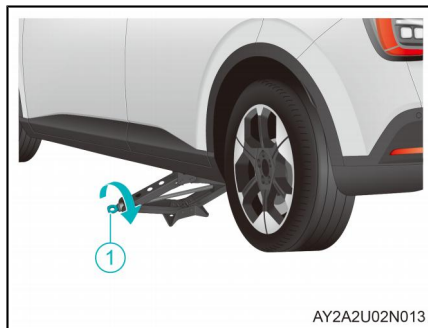
- ◇ จอดรถของคุณในจุดที่แข็ง เรียบและปลอดภัย
- ◇ เปลี่ยนไปที่เกียร์ " P" และเปิดใช้งานเบรกจอดรถ
- ◇ เปิดไฟฉุกเฉิน
- ◇ ใต้คอนสาร ทุกคนลงจากรถและรออยู่ในสถานที่ที่ปลอดภัย
- ◇ ปิดไฟรถทั้งคัน
- ◇ ตามสถานการณ์จริง ควร ติดป้ายเตือน รูป สามเหลี่ยม ไว้ ด้านหลังรถตามระเบียบข้อบังคับ
- ◇ วางบล็อกในแนวทแยงด้านหน้าข้างเพื่อป้องกันไม่ให้รถ ลื่น ไถล

- ◇ ถอดแม่แรง ประแจขันน็อตล้อและเครื่องมืออื่นๆออก
- ◇ ถอดยางอะไหล่ล้อออก

หากต้องการถอดยางให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

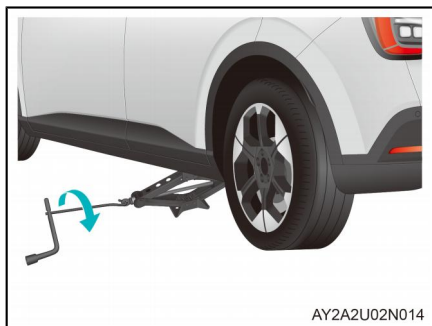


1. ใช้ประแจขันเกลียวล้อหมุนล้อทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายออก 1 - 2 รอบ

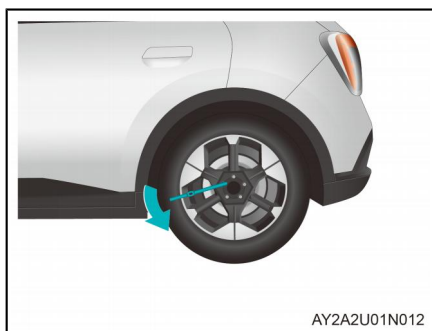


2. หมุนตำแหน่งด้านบนของแม่แรง ① ตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้ความสูงของแม่แรง อยู่ใกล้กับตำแหน่งยกของตัวรถ

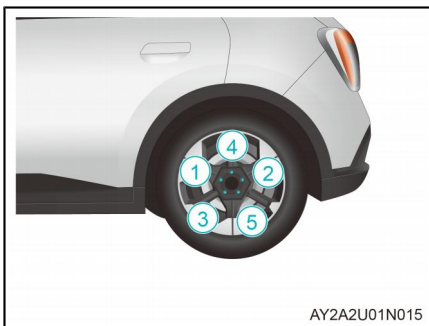




3. ใช้ประแจแรงเข้าไปในแม่แรงใช้ประแจขันน็อตล้อหมุนประแจแรงตามเข็มนาฬิกา แล้วค่อยๆยกแม่แรงขึ้นเพื่อให้ยางลอยจากพื้นเล็กน้อย



4. ถอดน็อตล้อและถอดล้อที่เสียหายออก
- ในการติดตั้งยางอะไหล่ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้:
1. ก่อนติดตั้งยางอะไหล่ให้เช็ดสารกักกรองออกจากพื้นผิวติดตั้งด้วยผ้า
 2. วางยางอะไหล่ตั้งตรงในตำแหน่งการติดตั้ง จัดตำแหน่งให้ตรงกับรูยึดสลักเกลียว ขันสลักเกลียวล้อให้แน่นด้วยมือให้มากที่สุด จากนั้นใช้ประแจขันเกลียวล้อให้แน่นเล็กน้อย
 3. ลดระดับรถลง



4. ขันน็อตล้อให้แน่นตามแรงบิดที่ระบุตามลำดับที่แสดงในภาพ
5. ถอดแม่แรงออกใส่ยางที่เปลี่ยนและเครื่องมือทั้งหมดกลับเข้าไปที่ท้ายรถแล้วยึดให้แน่น

ตรวจสอบหลังเปลี่ยนยาง:

- ◇ ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังการเปลี่ยนและปรับแรงดันลมยางให้เป็นค่าแรงดันลมยางมาตรฐานหากแรงดันลมยางต่ำกว่าแรงดันลมยางมาตรฐานให้ขับรถยนต์ช้าๆไปยังตัวแทนจำหน่ายไอออน ออโตโมบิลที่อยู่ใกล้เพื่อเติมลม
- ◇ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องมือบนรถทั้งหมดได้รับการจัดวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง



คำเตือน:

- ◆ หลังจากที่ยับรถแล้ว บริเวณรอบคัมล้อและเบรคจะร้อนมาก อย่าสัมผัสคัมล้อหรือบริเวณเบรคทันที ไม่นั่นคุณอาจจะได้รับบาดเจ็บได้
- ◆ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งล้อที่ได้รับความเสียหายหนัก เพราะอาจหลุดออกจากล้อขณะขับรถส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้
- ◆ ห้ามใช้น็อตล้อที่รีวหรือผิดรูป มิฉะนั้น น็อตล้ออาจจะหลวมหรือล่อนหลุดจนเกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้
- ◆ หลังจากเสร็จสิ้นขั้นตอนการเปลี่ยนยาง เมื่อทำการลดระดับรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนของร่างกายของบุคคลได้รับบาดเจ็บจากการลดลงสู่พื้น





คำแนะนำ:

- ♦ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง แนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อขอสลับยางหรือเปลี่ยนยาง
- ♦ ขอบล้อยางที่ใช้ในภาพประกอบข้างต้นเป็นเพียงภาพประกอบเท่านั้น โปรดดูรายละเอียดจากสถานะจริงของรถยนต์

เชื่อมต่อแบตเตอรี่ของยานพาหนะอื่นเพื่อสตาร์ทรถยนต์

หากแบตเตอรี่แรงดันต่ำหมดไฟทำให้ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ สามารถลองสตาร์ทรถ โดยใช้สายข้ามและแบตเตอรี่แรงดันต่ำของรถยนต์อื่น

การเชื่อมต่อสายเคเบิลข้าม

สามารถดำเนินการเชื่อมต่อสายข้ามตามขั้นตอนต่อไปนี้ :

1. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายเคเบิลขั้วบวกสีแดง (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของยานพาหนะที่ต้องการช่วยเหลือที่ไม่มีไฟฟ้า
2. เชื่อมต่อปลายอีกด้านของสายเคเบิลขั้วบวกสีแดง (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของยานพาหนะที่มีกำลังผู้ภัย
3. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายเคเบิลขั้วลบสีดำ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ของยานพาหนะที่มีกำลังผู้ภัย



หมายเหตุ:

- ♦ ก่อนปฏิบัติขั้นตอนที่ 4 ห้ามให้หัวหนีบสายเคเบิลของสายสีดำขั้วลบ (-) ปลายอีกด้านสัมผัสสิ่งใด
4. เชื่อมต่อปลายอีกด้านของสายเคเบิลขั้วลบสีดำ (-) เข้ากับจุดต่อลงดินที่เหมาะสมของยานพาหนะที่ต้องการช่วยเหลือ (ชิ้นส่วนโลหะที่สะอาดและไม่ทาสี)



หมายเหตุ:

- ♦ ห้ามอยู่ใกล้ขั้วลบของแบตเตอรี่ (-)
 - ♦ ห้ามเชื่อมต่อปลายอีกด้านของสายเคเบิลขั้วลบสีดำ (-) เข้ากับแบตเตอรี่ที่ไม่มีไฟฟ้า
5. เริ่มต้นยานพาหนะที่มีกำลังผู้ภัยก่อนแล้วพยายามเริ่มต้นยานพาหนะที่ต้องการช่วยเหลือและรักษาไว้สักระยะเพื่อประจุให้เพียงพอ





คำแนะนำ:

- ♦ หากลองหลายครั้งแล้วยังไม่สามารถสตาร์ทยานพาหนะที่ต้องการช่วยเหลือได้ ขอแนะนำให้ติดต่อร้านค้าของไอออน ออโตโมบิลสำหรับการจัดการ

ถอดสายเคเบิลข้าม

สามารถดำเนินการถอดสายเคเบิลข้ามได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ตัดการเชื่อมต่อสายเคเบิลขั้วลบสีดำ (-) บนยานพาหนะที่ต้องการช่วยเหลือ (ยานพาหนะที่ไม่มีไฟฟ้า)
2. ตัดการเชื่อมต่อสายเคเบิลขั้วลบสีดำ (-) บนยานพาหนะที่มีกำลังถูกซ์ (ยานพาหนะที่มีไฟฟ้า)
3. ตัดการเชื่อมต่อสายเคเบิลขั้วบวกสีแดง (+) บนยานพาหนะที่มีกำลังถูกซ์ (ยานพาหนะที่มีไฟฟ้า)
4. ตัดการเชื่อมต่อสายเคเบิลขั้วบวกสีแดง (+) บนยานพาหนะที่ต้องการช่วยเหลือ (ยานพาหนะที่ไม่มีไฟฟ้า)

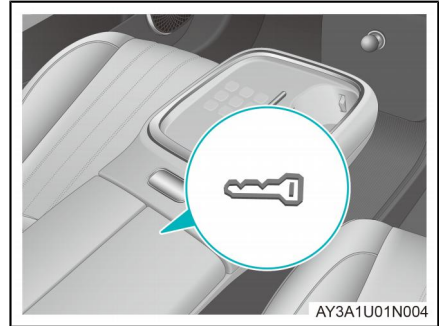


คำเตือน:

- ♦ หากคุณจัมหรือถอดสายจัมเปอร์ออกผิดลำดับอาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจร ส่งผลให้รถได้รับความเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บได้ การซ่อมแซมที่เกิดขึ้นจากสาเหตุนี้จะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน
- ♦ ต้องเชื่อมต่อและตัดการเชื่อมต่อสายกระโดดตามลำดับที่ถูกต้อง และควรแน่ใจว่าสายเคเบิลไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสกับโลหะอื่น ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- ♦ แบตเตอรี่ของทุกยานพาหนะไม่ได้ใช้งานได้ทั้งหมดสามารถใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้าที่ระบุ 12V เท่านั้นเพื่อเริ่มต้นการกระโดด

การสตาร์ทรถฉุกเฉิน

กุญแจสมาร์ทคีย์ฉุกเฉิน



เมื่อแบตเตอรี่กุญแจสมาร์ทคีย์หมดหรือไม่เพียงพอ หลังจากขึ้นรถให้วางกุญแจไว้ที่เครื่องหมายกุญแจในกล่องที่วางแขนตรงกลางด้านหน้าแล้วเหยียบแป้นเบรกไปพร้อมๆ กันเพื่อเปิดเครื่องฉุกเฉิน หลังจากเปิดเครื่อง ให้เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเพื่อสตาร์ทรถ

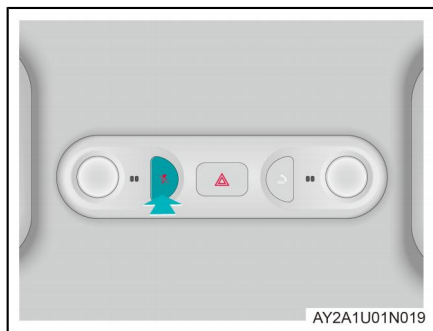


คำแนะนำ:

- ♦ หลังจากเปิดเครื่องฉุกเฉินแล้ว โปรดขยับคันเกียร์โดยเร็วที่สุดเพื่อสตาร์ทรถ ไม่เช่นนั้นคุณจะต้องเปิดเครื่องฉุกเฉินอีกครั้ง



การดับรถฉุกเฉิน



เมื่อรถชนดับเครื่องหรือกำลังขับขี้อู่ให้กดสวิทช์ปิดเครื่องฉุกเฉิน จากนั้นแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องขึ้นมา ในนี้ ให้กดสวิทช์ปิดเครื่องฉุกเฉินค้างไว้เป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือ กด สวิทช์ เปิด เครื่อง ฉุกเฉิน สาม ครั้ง ติดต่อกัน เพื่อ ปิด เครื่องฉุกเฉิน

หลังจากดับเครื่องฉุกเฉิน แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความให้รถสามารถขับต่อได้โดยการเปลี่ยนเกียร์ หลังจากเลื่อนคันเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์แล้วก็สามารถขับต่อได้

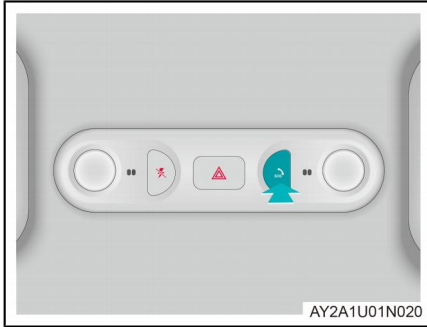
**หมายเหตุ:**

- ◆ เมื่อสแตร์ทรถและสวิทช์ปิดเครื่องฉุกเฉินล้มเหลว แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องโปรดติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อซ่อมแซมให้ทันเวลา



การขอความช่วยเหลือ

E-Call



กดปุ่ม SOS ค้างไว้ 2-5 วินาที แล้วปล่อยปุ่ม เพื่อโทรเรียกศูนย์ช่วยเหลือฉุกเฉิน

หลังจากปล่อยปุ่ม SOS ภายใน 5 วินาที กดปุ่ม SOS อีกครั้ง เพื่อยกเลิกการโทร

หากปล่อยปุ่ม SOS เกิน 5 วินาที ไม่สามารถยกเลิกการโทรไปยังศูนย์ช่วยเหลือฉุกเฉินได้ มีเพียงศูนย์ช่วยเหลือฉุกเฉินเท่านั้นที่สามารถยกเลิกได้

การลากรถหลุดออกจากหลุม

หากรถของคุณติดอยู่บนพื้นถนนที่อ่อนนุ่ม เช่น ทราย โคลน หรือหิมะ คุณสามารถทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อเคลื่อนรถออกจากหลุม:

1. ดับเครื่องยนต์ทั้งคันและจัดโคลน หิมะหรือทรายรอบๆล้อหน้า
2. วางบล็อกไม้ ก้อนหินหรือวัตถุอื่นๆ ไว้ใต้ล้อหน้าเพื่อช่วยเพิ่มการยึดเกาะและแรงเสียดทาน
3. สตาร์ทรถและเร่งความเร็วช้าๆ เพื่อเคลื่อนรถออกจากหลุม



คำเตือน:

- ♦ หากคุณใช้การดันไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อขับรถออกจากหลุม ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบนั้นกว้างและไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถยนต์ สิ่งของหรือบุคคลอื่น เมื่อรถออกจากหลุมได้แล้ว รถอาจวิ่งไปข้างหน้าหรือถอยหลังกะทันหัน ดังนั้นควรระมัดระวังเป็นพิเศษ

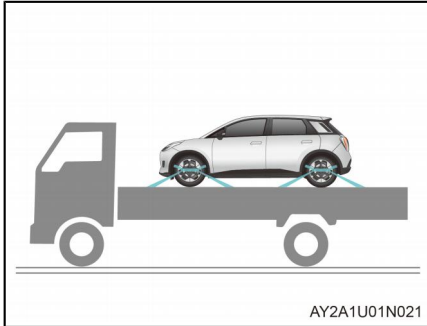


คำแนะนำ:

- ♦ หากคุณพยายามหลายครั้งแล้วไม่สามารถเคลื่อนรถออกจากหลุมได้ จำเป็นต้องใช้รถยกสำหรับช่วยเหลือ

การลากจูงรถยนต์

หากจำเป็นต้องลากจูงควรใช้บริการศูนย์บริการลากจูงไอออน ออโตโมบิลหรือบริษัทลากจูงมืออาชีพ



ขอแนะนำให้ใช้รถยกแบบสไลด์



หมายเหตุ:

- ห้ามมิให้ล้อหน้าและล้อหลังสัมผัสพื้นขณะลากจูงรถ
- ห้ามใช้รถยกแบบแขนเนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายได้



คำแนะนำ:

- การลากจูงทั้งหมดจะต้องใช้ระบบโซ่ความปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมายของประเทศ/ระดับจังหวัด (รัฐ/เมือง) และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง

การติดตั้งตะขอลากจูง

ตะขอลากจูง



1. เปิดประตูล็อก



2. ใส่ตะขอลากจูงเข้าไปในช่องลากจูง หมุนตามเข็มนาฬิกาแล้วขันให้แน่น



คำเตือน:

- เมื่อติดตั้งตะขอลากจูงแล้ว ต้องแน่ใจว่าได้ทำการขันแน่นแล้ว หากตะขอลากจูงหลวมอาจจะทำให้หลุดออกระหว่างการลากจูงได้ ส่งผลให้บุคลากรได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือรถยนต์ได้รับความเสียหาย
- หากรถติดอยู่ในโคลนหรือทราย หรือหากคุณจำเป็นต้องใช้ตะขอลากจูงเพื่อดึงรถออกมาเนื่องจากสถานการณ์อื่นๆ ต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการเคลื่อนรถออกจากหลุม มิฉะนั้น อาจทำให้สายลากจูง



**คำเตือน (ต่อ):**

หรือโช้ อาจหักเนื่องจากแรงดึงมากเกินไป ส่งผลให้ได้
รับบาดเจ็บสาหัสและรถยนต์ได้รับความเสียหาย

- ◆ ขณะที่ลากจูงรถ ผู้ขับขี่จะต้องนั่งในรถทำการควบคุม
พวงมาลัยและเหยียบเป็นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับ
บาดเจ็บของบุคคลและความเสียหายของตัวรถใน
ระหว่างการลากจูง

**หมายเหตุ:**

- ◆ ก่อนลากจูง ควรตรวจสอบว่าตะขอลากจูงขาดหรือเสียหายหรือไม่
- ◆ เมื่อลากจูงรถ ให้พ้ายามลากเป็นเส้นตรง อย่าลากจาก
ด้านข้างหรือทำมุมแนวตั้งเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ตะขอลาก
จูงและตัวรถเสียหาย
- ◆ ห้ามดึงตะขอลากจูงรุนแรงเกินไป ควรใช้แรงดึงที่เรียบ
และสม่ำเสมอ
- ◆ ห้ามขีดสายลากจูงหรือโซ่เข้ากับชิ้นส่วนช่วงล่าง
- ◆ หากรถลากจูงเคลื่อนย้ายได้ยากอย่าฝืนลากต่อ ให้ติดต่อ
บริการศูนย์บริการไอออน ออโตโมบิลเพื่อขอใช้บริการ
รถยกแทน
- ◆ ตะขอลากจูงมีไว้เพื่อช่วยให้รถหลุดพ้นจากปัญหาที่เกิด
เท่านั้น ห้ามขับรถลากเพราะอาจจะทำให้รถเสียหายได้



กู้ภัยในกรณีรถจมน้ำ

เมื่อรถขับลุยน้ำหากเกิดสถานการณ์ที่น้ำอาจเข้าตัวรถได้ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. ขับรถออกจากบริเวณที่มีน้ำขังและจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ตรวจสอบว่ามีน้ำอยู่ในรถหรือไม่ ถ้ามีให้ทำความสะอาด
2. หากรถไม่สามารถขับออกจากบริเวณที่มีน้ำขังได้ กรุณาปิดไฟรถทั้งคันทันที
3. ถอดข้อลของแบตเตอรี่ออกหากสถานการณ์นี้อันตราย
4. โทรสายด่วนบริการลูกค้าของ Aion เพื่อขอความช่วยเหลือ
5. หากรถยนต์ถูกน้ำท่วมอย่างรุนแรง ทุกคนในรถจะต้องออกจากรถไปยังพื้นที่ปลอดภัยทันที

ในกรณีที่ตกน้ำ แบตเตอรี่ของรถสามารถรองรับการเปิดหน้าต่างในเวลาไม่กี่นาที และในกรณีที่รถไม่มีกระแสไฟฟ้าและประตูล็อก สามารถเปิดประตูได้โดยการดึงที่จับประตูด้านในสองครั้ง



คำเตือน:

- ♦ หากรถตกลงไปในน้ำโดยไม่ได้ตั้งใจหรือเปียกน้ำเนื่องจากสภาพอากาศหรือเหตุสุดวิสัยห้ามเปิดเครื่อง มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยหรือสร้างความเสียหายให้กับรถซ้ำได้

กู้ภัยแบตเตอรี่รั่ว



คำเตือน:

- ♦ หากเกิดอุบัติเหตุชนกันเกิดขึ้นทำให้ของเหลวในแบตเตอรี่รั่วไหล ควรให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยมืออาชีพเป็นผู้ปฏิบัติการ โดยต้องสวมหน้ากากป้องกันและถุงมือป้องกันตัวทำลาย ห้ามสัมผัสของเหลวโดยตรง
- ♦ หากสัมผัสของเหลวที่รั่วไหลโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรพยายามถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกแล้วล้างออกด้วยสบู่และน้ำปริมาณมากทันทีเป็นเวลา 15 นาที จนไม่มีสารเคมีตกค้าง หากเกิดอาการใดๆ กรุณาพบแพทย์ทันที



รถกู้ภัยดับเพลิง

หลังจากที่รถเกิดไฟไหม้ ควรออกจากรถทันทีและอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัยจากนั้นโทรแจ้งตำรวจและสายด่วนกู้ภัยหลังจากดับเพลิงได้แล้วแนะนำให้ติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อดำเนินการจัดการ โปรดอย่าสัมผัสสวิตช์หลังเกิดเหตุไฟไหม้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเช่น ไฟฟ้าช็อตและไฟไหม้



อันตราย:

- ◆ เมื่อมาตรวัดแสดงข้อความ "จุดต่อข้างปลอดภัย ออกฉุกเฉิน" พร้อมเสียงเตือน หมายถึง อุณหภูมิภายในแบตเตอรี่สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว กำลังจะเกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยจากการไม่สามารถควบคุมความร้อนได้ (อุณหภูมิสูงเกินไป ไฟไหม้ หรือการระเบิด) ในขณะนี้ กรุณาจอดอย่างปลอดภัยและห่างจากรถโดยทันที

เพื่อ ป้องกัน การ เพลิง ไหม้ รถยนต์ อย่าง ทัน ท่วงที และ มี ประสิทธิภาพ จะต้อง ดำเนิน ถึง เรื่อง ต่อไปนี้ ระหว่าง การ ใช้ งาน:

- ◇ ห้ามเก็บวัสดุไวไฟและวัตถุระเบิดไว้ในรถ
 - ในถูลูกสูบของที่ติดไฟและระเบิดได้ เช่น ไฟแช็ก น้ำยาทำความสะอาด และน้ำหอมที่เก็บไว้ในรถอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้ง่าย
- ◇ ห้ามดัดแปลงสายไฟรถยนต์หรือติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า
 - การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ (เช่น เครื่องเสียงที่ใช้กำลังไฟฟ้าสูง)จะทำให้ภาระของสายไฟมากเกินไป และทำให้ชุดสายไฟร้อนง่ายเกิดไฟไหม้ได้
- ◇ ไปที่ศูนย์การจำหน่ายไอออน ออโตโมบิลเพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษาเป็นประจำ
 - ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันรั่วเป็นประจำ ควรทำความสะอาด จาระบี และ คราบ น้ำมัน ที่ อยู่ บน มอเตอร์ ทันที เพื่อ หลีกเลี่ยง การ ระเหย ของ คราบ จาระบีและน้ำมันภายใต้สภาวะอุณหภูมิที่สูง ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

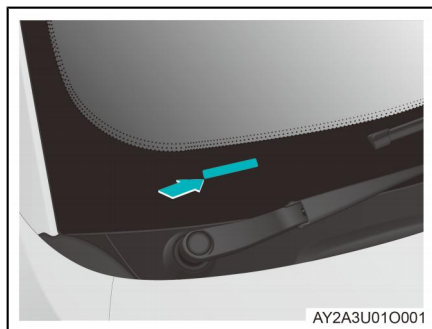
- ตรวจสอบ สายไฟ รถยนต์ ทั้งหมด เป็น ประจำ และ ตรวจสอบว่าจำนวนและสภาพการเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า และขั้วต่อชุดสายไฟทำงานปกติหรือไม่
- ◇ แนะนำให้ติดตั้งถังดับเพลิงในรถและเรียนรู้วิธีใช้งาน
 - เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ สามารถติดตั้งถังดับเพลิงแบบพกพานบนรถยนต์ได้ด้วยตนเอง ควรตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงอย่างสม่ำเสมอ อีกทั้งคุ้นเคยกับวิธีใช้ถังดับเพลิง
- ◇ ข้อควรระวังในการขับขี่.
 - เมื่อจอดรถ โดยเฉพาะในถูลูกสูบ ควรทำให้แน่ใจว่าไม่มีวัสดุที่สามารถติดไฟได้ (เช่น ฟาง แห้งหรือเศษใบไม้ หรือกิ่งเปล) ได้ทิ้งรถ ไม่เช่นนั้นอาจเกิดไฟไหม้ได้
 - ในการ ขับขี่ควร พยายามหลีกเลี่ยงส่วนถนนที่มีการสะสมของใบไม้แห้ง ฟางข้าวสาลี วัชพืชและวัสดุไวไฟอื่นๆ หรือหยุดรถให้ทันทีหลังจากผ่าน ส่วนถนนดังกล่าวเพื่อตรวจสอบว่ามีวัสดุติดไฟติดอยู่ใต้ท้องรถหรือไม่ เมื่อจอดรถพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่ โคน แสงแดด



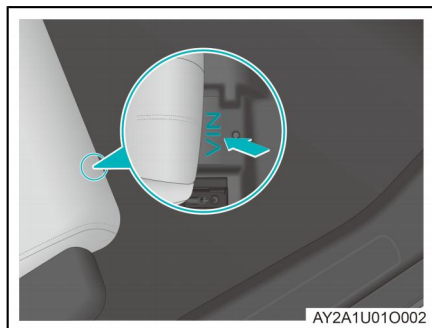
หมายเลขประจำตัวของรถยนต์ (VIN)

หมายเลขประจำตัวรถยนต์ VIN(VIN)

หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวเฉพาะของรถยนต์ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ประกอบด้วยอักขระ 17 ตัวและมีข้อมูลต่างๆ เช่น ประเทศผู้ผลิต ผู้ผลิต ปีและรหัสคุณลักษณะของรถยนต์



- ◇ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) จะถูกติดไว้ที่ร่องที่สงวนไว้ทางด้านขวาล่างของกระจกหน้ารถ

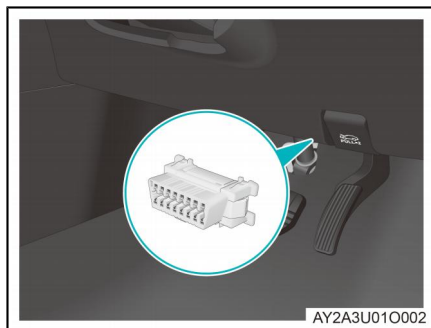


- ◇ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ถูกจารึกไว้ที่พื้นใต้เบาะที่นั่งทางด้านขวาของแถวหน้า

คำแนะนำ:

- ♦ ตำแหน่งและตัวเลขหมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ไม่สมบูรณ์ โปรดดูที่รถยนต์จริง

เครื่องมือวินิจฉัยจะอ่านหมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)



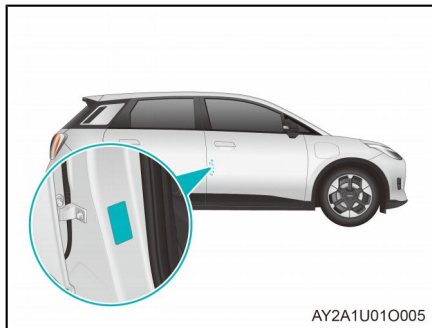
ช่องเชื่อมต่อระบบ OBD อยู่ที่ด้านหลังขวาล่างของแผงหน้าปัดและสามารถเชื่อมต่อระบบ OBD ได้ผ่านเครื่องมือวินิจฉัยเฉพาะ

คำแนะนำ:

- ♦ หากคุณต้องการวินิจฉัยว่าข้อมูลรถยนต์เป็นปกติหรือไม่ คุณสามารถติดต่อศูนย์การขายไอออน ออโตโมบิลเพื่อทำการวินิจฉัยข้อมูลได้

ป้ายชื่อรถและสติ๊กเกอร์

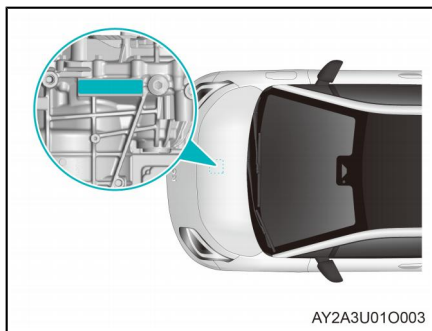
ป้ายชื่อผู้ผลิต



แผ่นป้ายระบุชื่อผู้ผลิตติดอยู่ที่บริเวณด้านขวาของเสาบีที่ล็อกประตูหน้าของแถวที่นั่งหน้า.

ป้ายชื่อผู้ผลิตจะมีข้อมูลต่างๆ เช่น ประเทศที่ผลิต ปีและเดือนที่ผลิต หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) พารามิเตอร์มอเตอร์ขับเคลื่อน พารามิเตอร์แบตเตอรี่พลังงานและข้อมูลอื่นๆ

รุ่นและหมายเลขมอเตอร์



รุ่นและหมายเลขซีเรียลจะประทับอยู่บนตัวเรือนมอเตอร์

สติ๊กเกอร์คิดรอ

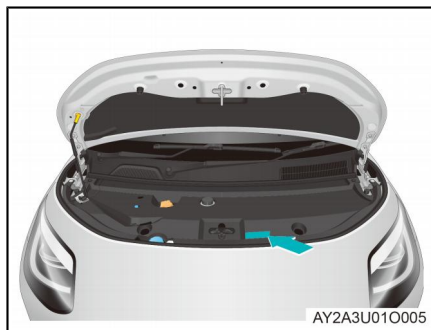
สติ๊กเกอร์บนรถยนต์ได้แก่ ป้ายคำเตือนอุณหภูมิภายในรถ น้ำหล่อเย็น และ พัดลมระบาย ฯลฯ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้าย

◇ ป้ายคำเตือนอุณหภูมิภายในรถ



- ป้ายคำเตือนอุณหภูมิภายในรถจะอยู่ที่บังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า

◇ ป้ายคำเตือนน้ำหล่อเย็นและพัดลมระบาย



- ป้ายเตือนพัดลมระบายความร้อนและน้ำหล่อเย็นจะอยู่ที่บังโคลนห้องโดยสารด้านหน้า

❗ คำแนะนำ:

- ◆ ห้องโดยสารด้านหน้าที่ใช้ในภาพประกอบข้างต้นเป็นเพียงภาพประกอบเท่านั้น โปรดดูรายละเอียดจากสถานะจริงของรถยนต์

◇ ป้ายแสดงอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานรถยนต์



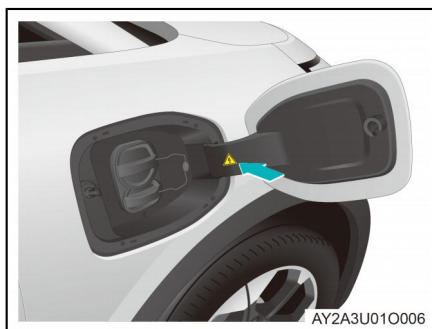
- ป้ายแสดงอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานของรถยนต์จะอยู่บนกระจกหน้ารถ
- ป้ายแสดง อัตราการ สิ้น เปลือง พลังงาน ของ รถยนต์ ประกอบด้วย ข้อมูล ต่างๆ เช่น ผู้ผลิต รุ่น รถยนต์ ประเภทพลังงาน คุณภาพพารามิเตอร์ของรถ การใช้พลังงานไฟฟ้า



คำแนะนำ:

- ◆ เพื่อป้องกันไม่ให้ป้ายบดบังการมองเห็น โปรดแกะออกหลังจากซื้อรถ

◇ ป้ายคำเตือนการชาร์จรถยนต์



- ป้ายคำเตือนการ ชาร์จรถยนต์จะอยู่ที่ฝาครอบพอร์ตการชาร์จ



พารามิเตอร์ทางเทคนิคของรถยนต์

รายการ		พารามิเตอร์
ขนาดภายนอก (mm)	ความยาว	4270
	ความกว้าง	1850
	ความสูง	1575
ความกว้างช่วงล้อ (mm)	หน้า / หลัง	1600/1600
ระยะฐานล้อ (mm)		2750
ระยะยื่นล้อหน้า /หลัง (mm)		805 / 715
คุณภาพการขับขี่ (kg)		1510
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาต (kg)		2000
น้ำหนักบรรทุกเพลา (น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาต) (kg)	หน้า	1040
	หลัง	960
ระยะห่างจากพื้นดินขั้นต่ำพร้อมน้ำหนักเต็ม (mm)		130
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวขั้นต่ำ (m)		11
ความเร็วสูงสุด 1 กม. (km/h)		150
การไถระดับสูงสุด (%)		25
มุมแอพโพรช (°)		17
มุมดีพาร์ทเจอร์ (°)		28
จำนวนผู้โดยสาร (คน)		5



พารามิเตอร์ทางเทคนิคของมอเตอร์

รายการ	พารามิเตอร์		
รุ่นมอเตอร์	TZ180XS135	TZ180XS135-1	TZ180XS134
ประเภทมอเตอร์ขับเคลื่อน	มอเตอร์จึง โครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร		
ประเภทการขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนสี่ล้อหน้า		
กำลังไฟสูงสุด (kW)	45	45	35
ความเร็วสูงสุด (r/min)	5371	5371	6680
แรงบิดสูงสุด (N• m)	80	80	50
กำลังไฟฟ้าสูงสุด (kW)	150	100	100
ความเร็วสูงสุด (r/min)	18000	18000	16500
แรงบิดสูงสุด (N• m)	210	210	145



พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแบตเตอรี่พลังงาน

รายการ		พารามิเตอร์		
ประเภทแบตเตอรี่		แบตเตอรี่ลิเทียมเหล็กฟอสเฟต		
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนดไว้ของเซลล์แบตเตอรี่ (V)		3.12	3.12	3.12
ความจุที่กำหนดไว้ของเซลล์แบตเตอรี่ (A·h)		141.4	141.4	141.4
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนดไว้ของแพ็คเกจแบตเตอรี่ (V)		312	424.32	343.20
ความจุที่กำหนดไว้ของแพ็คเกจแบตเตอรี่ (A·h)		141.4	141.4	141.4
จำนวนแพ็คเกจแบตเตอรี่ (ชิ้น)		1		
ขนาดชุดแบตเตอรี่ (mm)	ความยาว	1444.5±5	1730	1470
	ความกว้าง	1506±5	1342	1342
	ความสูง	130±5	120	120
น้ำหนักแพ็คเกจแบตเตอรี่ (kg)		327±10	430	355
วิธีการทำความเย็น		ระบายความร้อนด้วยของเหลว		
อุณหภูมิการชาร์จ (° C)		-20 ~ 55		
อุณหภูมิการปล่อยประจุ (° C)		-30 ~ 55		
อุณหภูมิในการเก็บรักษา (° C)		-40 ~ 60		
ระดับการป้องกัน		IP67		



พารามิเตอร์ล้อและยาง

รายการ		พารามิเตอร์
ข้อมูลจำเพาะของยาง		215/60 R16, 215/55 R17
แรงดันลมยาง (kPa)		250
แรงบิดของสติกเกิลีวล้อ (N·m)		115~135
ข้อมูลจำเพาะของยางอะไหล่		T125/70 D17
แรงดันลมยางอะไหล่ (kPa)		420
สมดุลไดนามิกล้อ		1. ใช้บล็อกสมดุลแบบกาวติดทั้งภายในและภายนอก และผลรวมของมวลบล็อกสมดุลที่ใช้ทั้งสองด้านอยู่ที่ $\leq 120\text{g}$ 2. หลังจากปรับสมดุลแล้ว ความไม่สมดุลไดนามิกที่เหลือในด้านหนึ่งจะอยู่ที่ $\leq 8\text{g}$
สปีดกำหนดตำแหน่ง	โทอินล้อหน้า	$5' \pm 5'$
	มุมแคมเบอร์ล้อหน้า	$-10' \pm 45'$
	มุมคาสเตอร์ล้อหน้า	$5^{\circ} 59' \pm 45'$
	มุมเอียงคาสเตอร์หมุดล้อหน้า	$12^{\circ} 55' \pm 45'$
	มุมแคมเบอร์ล้อหลัง	$-1^{\circ} 19' \pm 30'$
	โทอินล้อหลัง	$-6' \pm 24'$
	มุมขับเคลื่อนล้อหลัง	$0^{\circ} \pm 24'$



พารามิเตอร์ทางเทคนิคของระบบเบรก

รายการ		พารามิเตอร์
ประเภทระบบเบรกขับเคลื่อน		เบรกไฮดรอลิก ดิสก์เบรก
ประเภทระบบเบรกจอดรถ		ระบบจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ล้อหลัง
วิธีการช่วยเสริมแรงเบรก		ระบบช่วยควบคุมแบบอิเล็กทรอนิกส์
ระยะฟรีเป็นเบรก (mm)		≤ 4
ระยะเหยียบเป็นเบรกสูงสุด (mm)		148
ระบบเบรก แรงเสียดทาน รอรูม เหตุผลที่ทำให้ ใช้ไมเดิล บริบท	ความหนาแน่นของแผ่นคลัทช์ด้านหน้า (mm)	9
	ความหนาแน่นการสึกหรอที่อนุญาตของแผ่นคลัทช์ด้านหน้า (mm)	7
	ความหนาแน่นจานเบรกหน้า (mm)	25
	ความหนาแน่นการสึกหรอที่อนุญาตของจานเบรกหน้า (mm)	2
	ความหนาแน่นของแผ่นคลัทช์ด้านหลังทั้งหมด (mm)	7.5
	ความหนาแน่นการสึกหรอที่อนุญาตของแผ่นคลัทช์ด้านหลัง (mm)	5
	ความหนาแน่นทั้งหมดของจานเบรกหลัง (มม.) (สถานะที่หนึ่ง)	10
	ความหนาแน่นทั้งหมดของจานเบรกหลัง (มม.) (สถานะที่สอง)	11
	ความหนาแน่นการสึกหรอที่อนุญาตของจานเบรกหลัง (มม.)	1



พารามิเตอร์ทางเทคนิคหลักอื่น ๆ

รายการ		พารามิเตอร์
ตัวลดความเร็ว	รุ่นมอเตอร์	TZ180XS135 TZ180XS135-1 TZ180XS134
	ประเภทตัวลดความเร็ว	เกียร์เดี่ยวใช้เฟืองคงที่
	อัตราทดของตัวลดความเร็ว	13.273 : 1
การบังคับเลี้ยว	ประเภทของระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีนีเยน
	ประเภทการช่วยเลี้ยว	ไฟฟ้าช่วย
ระบบกันสะเทือน	ประเภทของระบบกันสะเทือนหน้า	แบบแมคเฟอร์สันอิสระ
	ประเภทของระบบกันสะเทือนหลัง	แบบคานบิดกึ่งอิสระ



ประเภทและปริมาณการเติมของเหลวในรถยนต์

รายการ	สเปค	ปริมาณ	หมายเหตุ
น้ำมันเบรก	DOT4	1.05~1.15L	/
สารทำความเย็น	HFC-134a	850~950 กรัม	ภูมิภาคนอกยุโรป
	R-1234yf		ภูมิภาคยุโรป
ระบบควบคุมอุณหภูมิหล่อเย็น	G30, -35°C	8.3~9.3L	/
น้ำยาล้างของกระจกหน้ารถ	FW014	0.9~1.1L	/
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	805C	0.65~0.69L	/



พารามิเตอร์ทางเทคนิคของวิทยุ

ระบบ (ชิ้นส่วน)	ชนิดของเสาอากาศ	ตำแหน่งการติดตั้ง	ความถี่การใช้งาน	ผู้ผลิต
ชุดลิฟต์มีเดียอัจฉริยะในรถยนต์	BT	ในรถ เสาอากาศ	2.4GHz	德赛西威
เรดาร์ด้านหน้า	MMR	บน รอบตัวรถ	76-77 GHz	บ๊อช
เซ็นเซอร์ตรวจจับจุดบอด	BSD	รอบตัวรถ	76-77 GHz	บ๊อช
โมดูลควบคุมตัวถังแบบบูรณาการ	IBCM	ข้างรถ คันรถ	433.92MHz	เจ็ชง ใต้ Naen
เสาอากาศตรวจจ็บบภายในรถ	ภายใน เสาอากาศ	คอนโซล	125KHz	เจ็ชง ใต้ Naen
เสาอากาศตรวจจ็บบภายในรถ	ภายใน เสาอากาศ	ด้านหลัง พ้น	125KHz	เจ็ชง ใต้ Naen
เสาอากาศตรวจจ็บบภายในรถ	ภายใน เสาอากาศ	แผง.RR	125KHz	เจ็ชง ใต้ Naen
เสาอากาศตรวจจ็บบภายในรถ	เสาอากาศภายใน	แผงประตูและอุปกรณ์	125KHz	เจ็ชง ใต้ Naen
โมดูลรับสัญญาณ RF	RFR	ด้านหลังบน คัน	433.92MHz	ซูโจว บ๊อช
ระบบการสื่อสารในรถยนต์	T-BOX	ข้าง คันรถ	ยุโรป/เอเชียตะวันออกถึงใต้: B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28/B38/B402 บราซิล/ชิลี: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B283 เม็กซิโก: B2/B4/B5/B7/B12/B13/B17	ลี่เจิง
เสาอากาศวิทยุ	AM	บริเวณกลางของสโปยเตอร์หลัง	520kHz~1710kHz	惠州硕贝德
เสาอากาศวิทยุ	FM	ตรงกลางของสโปยเตอร์หลัง	76MHz~108MHz	惠州硕贝德



ระบบ (ชิ้นส่วน)		ชนิดของเสาอากาศ	ตำแหน่งการติดตั้ง	ความถี่การใช้งาน	ผู้ผลิต
เสาอากาศวิทยุ		DAB	ตรงกลางของสปีดเบรค	174MHz~240MHz	惠州硕贝德
เสาอากาศ GNSS/GPS		GNSS	ตรงกลางของสปีดเบรค	1575.42MHz/1561.098MHz	惠州硕贝德
โมดูลการชาร์จแบบไร้สาย		WCM	บน กล่องที่วางแขน	0.087MHz~0.205MHz	ความถี่เกี่ยวข้องกับ helix

i คำแนะนำ:

- ◆ ข้อมูลการรับรองวิทยุถูกปะอยู่บนพื้นผิวชิ้นส่วน รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถดูได้ที่ป้ายชื่อชิ้นส่วนที่ตรงกัน.



ดัชนี

(เรียงตามลำดับที่ปรากฏในพินอินจีน)

A

AION APP การเชื่อมต่อแอปพลิเคชันกับรถ	5
การตั้งค่าเข็มขัดนิรภัยล่วงหน้า	24
การติดตั้งถุงลมนิรภัย	28
คำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย	20
คำอธิบายเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	25
ไฟเตือนถุงลมนิรภัย	27
ไฟแสดงสถานะเมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย	24
มือจับเหนือประตู	55

B

การเชื่อมต่อแอปพลิเคชันกับรถ	5
การซ่อมยาง	186

C

กันขโมยรถ	143
การควบคุมรถยนต์	7
การควบคุมหน้าต่าง	41
การจัดเก็บรถยนต์ในระหว่าง	160
การดึงรถฉุกเฉิน	194
การตั้งค่าเริ่มต้นหน้าต่าง	180
การบำรุงรักษารถยนต์ภายนอก	155
การบำรุงรักษารถยนต์ภายใน	156
การประตูล็อกภายใน	45
การปลดล็อกประตูในรถ	137
การปลดล็อกรถจากภายนอก	12

การปล่อยกระแสไฟออกนอกตัวรถ	176
การเปิดประตูภายในรถ	137
การเปิดประตูรถจากภายนอก	18
การล็อกจากด้านนอก	141
การลากจูงรถยนต์	196
การลากจูงรถออกจากหลุม	195
การสตาร์ทรถฉุกเฉิน	193
การใส่เสื้อสะท้อนแสง	182
ผู้โดยสารในกรณีฉุกเฉิน	198
คำแนะนำในการชาร์จแบตเตอรี่	144
ป้ายชื่อรถและสติ๊กเกอร์	202
พารามิเตอร์สื่อและยาง	207
พื้นที่สำหรับเก็บของ	53
ไฟภายในรถ	19
รถผู้โดยสาร	199
ระบบช่วยควบคุมออกนอกเลน	108
หมายเลขประจำตัวของรถยนต์ (VIN)	201

D

การควบคุมแสงไฟ	90
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่พลังงาน	171
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ	169
การเบรกจลน์อิเล็กทรอนิกส์ (EPB)	134
การปิดไฟหน้าล่าช้า	136
ผู้โดยสาร	198
ข้อควรระวังในการใช้มัดคีม	69
ช่องจ่ายไฟ 12V	58

ป้องกันการเหยียบคันเร่งผิดขณะถอยหลัง.....	84
แผงควบคุมมัลติมีเดีย	59
พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแบตเตอรี่พลังงาน	206
พารามิเตอร์ทางเทคนิคของมอเตอร์	205
ระบบเรดาร์ถอยหลัง	130
ระบบเสียงเตือนความเร็วต่ำ.....	88

E

การคาดเข็มขัดให้เด็ก	31
ข้อมูลความเหมาะสมในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก	35
คำแนะนำในการเดินทางพร้อมเด็ก.....	30
อุปกรณ์ป้องกันเด็ก ISOFIX.....	32
อุปกรณ์ป้องกันเด็ก Top tether.....	32

F

การควบคุมพวงมาลัย	43
การปรับพวงมาลัย.....	44
การอุ่นพวงมาลัย	53
คำแนะนำในการปล่อยกระแสไฟ.....	174
มาตรการป้องกันการกักร้อน.....	159

G

การปิดประตูลัง.....	17
การปิดหน้าต่าง	136

H

กระจกแต่งหน้าและไฟโตะเครื่องแต่ง.....	56
กระจกส่องเด็กแถวหน้า.....	57
การขอความช่วยเหลือ.....	195

การขับรถในฤดูหนาว.....	128
การใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารที่ติดตั้งครก.....	23
การดำเนินการเปลี่ยนยาง.....	189
คำเตือนการชนด้านหลัง.....	103
เปลี่ยนเกียร์.....	81
สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง	106

J

การจดจำป้ายจราจร.....	102
การชาร์จแบบชาร์จกระแสสลับ.....	146
การดำเนินงานขั้นพื้นฐาน	60
การตรวจสอบน้ำมันเบรก	165
การตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น	164
การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์	168
การรักษาเลนลูกเงิน	111
ระบบช่วยเหลือการเบรกฉุกเฉิน	119
สวิตช์โหมดการขับเคลื่อน	80

K

การควบคุมเครื่องปรับอากาศ	48
การเปิดประตูลัง.....	14
การเปิดและปิดไฟรถยนต์	37
การเปิดสัญญาณไฟเตือนอันตราย	181
เชื่อมต่อแบตเตอรี่ของยานพาหนะอื่นเพื่อสตาร์ท รถยนต์.....	192
ตัวกรองห้องโดยสาร	167
สัญญาณเตือนขณะเปิดประตู	105

L

การบำรุงรักษายาง.....	156
การสูบลมยาง.....	184
คำเตือนเพื่อความปลอดภัยเมื่อไม่อยู่ที่รถ.....	139
โทรศัพท์มือถือ.....	64

M

การตรวจสอบจุดบอด.....	104
-----------------------	-----

N

การทำความสะอาดภายใน.....	153
การปรับกระจกมองหลังภายใน.....	40

Q

การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....	162
การขึ้นอันดับหนึ่งของรถยนต์.....	12
การสตาร์ทรถ.....	80
พารามิเตอร์ทางเทคนิคหลักอื่น ๆ.....	209
ระบบช่วยเหลือการชนด้านหน้า.....	97
ระบบเตือนการข้ามทางด้านหน้า.....	101
ระบบถ่ายภาพพาโนรามา 360°.....	131

R

การทำความรู้จักกับเครื่องมือประจำรถ.....	183
--	-----

S

การช่วยเตือนการถึงสิ่งมีชีวิตไว้ในรถ*.....	139
การติดตั้งป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	182

ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	46
-----------------------------------	----

T

การเติมน้ำยาล้างกระจกหน้ารถ.....	163
เป็นคันเร่ง.....	83
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	78

U

ช่องต่อ USB.....	58
------------------	----

W

กระจกมองข้างแบบพับ.....	142
การขับขึ้นที่ท่ากลางหมอก.....	126
การทำความสะอาดภายนอก.....	151
การปรับกระจกมองหลังด้านนอก.....	40
พารามิเตอร์ทางเทคนิคของวิทยุ.....	211

X

การเชื่อมต่อระบบเข้ากับโทรศัพท์.....	68
การตรวจสอบก่อนขับขึ้น.....	9
ศูนย์ ข้อความ.....	66
หน้าจอแสดงข้อมูล.....	77

Y

การขับขึ้นในขณะฝนตก.....	126
การขับขึ้นในช่วงหน้าร้อน.....	127
การควบคุมที่ปัดน้ำฝน.....	94
การตั้งค่าระยะไกล.....	9

การปลดล็อก/ ล็อกฉุกเฉิน	178
ผู้ช่วยเหลือ	65
ไฟเตือนบนแผงหน้าปัด	74
ไฟแสดงสถานะแผงหน้าปัด	71
มุมมองแผงหน้าปัด	76

Z

การควบคุมมันบังแดด	42
การชาร์จกระแสตรงแบบเร็ว	149
การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง	22
การตั้งค่าเริ่มต้นมันบังแดด	180
การพ่นที่ถูกต้อง	21
การปรับที่นั่ง	38
การระบายอากาศและการทำความร้อนของที่นั่ง	52
การสึกหรอของเบรก	161
กุญแจสมาร์ตคีย์	10
ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง	33
ที่บังแดด	56
ประเภทและปริมาณการเติมของเหลวในรถยนต์	210
พารามิเตอร์ทางเทคนิคของรถยนต์	204
พารามิเตอร์ทางเทคนิคของระบบเบรก	208
ระบบควบคุมการช่วยเบรก	85
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้	114
ระบบเบรกมืออัตโนมัติ (AUTO HOLD)	88
ระบบไฟสูงอัจฉริยะ	92
ระบบรับรู้อัจฉริยะ	124



AION