



AION Y *Plus*

คู่มือผู้ใช้งาน

คำนำ



เรียน ท่านผู้ใช้:

ขอบคุณที่ไว้วางใจ GAC AION และเลือกใช้ AION Y Plus

เราหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะมอบประสบการณ์การขับขี่อย่างสุนทรีย์ให้แก่ท่าน ด้วยนวัตกรรมอันน่าพึงพอใจและการให้บริการด้วยคุณภาพสูงสุดของเรา

ก่อนเริ่มใช้งานรถยนต์คันใหม่ของท่าน โปรดอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด เพื่อให้แน่ใจว่าท่านรู้จักและคุ้นเคยกับฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถยนต์และข้อควรระวังในการใช้งาน

เมื่อท่านขายต่อรถยนต์คันนี้ โปรดมอบคู่มือเล่มนี้ให้กับเจ้าของใหม่

หากท่านลูกค้ามีความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับคู่มือฉบับนี้ โปรดติดต่อที่หมายเลขโทรศัพท์ของฝ่ายบริการลูกค้า GAC AION

ขอให้ท่านมีความสุขกับการใช้งานรถยนต์ของท่าน!

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

October 2024

สงวนลิขสิทธิ์ GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

ห้ามทำซ้ำหรือคัดลอกเนื้อหาคู่มือฉบับนี้โดยมิได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

การละเมิดลิขสิทธิ์จะถูกดำเนินการตามกฎหมาย

หมายเหตุ: รุ่นรถยนต์และรูปภาพในหน้าปกของคู่มือฉบับนี้มีไว้สำหรับใช้อ้างอิงเท่านั้น โปรดอ้างอิงสภาพรถยนต์จริงเป็นหลัก



แนะนำคู่มือผู้ใช้งาน

ข้อควรทราบสำหรับผู้ใช้งาน	1
วิธีอ่านคู่มือ	2

เตรียมการเดินทาง

คู่มือชาร์จรถยนต์	3
AION APP*	3
คู่มือซิงค์กับรถยนต์*	3
การควบคุมรถยนต์*	5
การเตรียมความพร้อมก่อนขับรถ	7
กุญแจสมาร์ทคีย์	4
การปลดล็อกนอกรถ	6
ตั้งค่าระยะไกล	7
การตรวจสอบก่อนขับรถ	7

การปลดล็อกยานพาหนะ

รู้จักกุญแจ	8
กุญแจสมาร์ทคีย์	8
การปลดล็อกนอกรถ	10
การยืนยันตำแหน่งของรถยนต์	10
การปลดล็อกรถยนต์จากด้านนอก	10

บรรทุกสิ่งของ

การเปิดฝากระโปรงท้าย	11
การเปิดฝากระโปรงท้าย	11
การปิดฝากระโปรงท้าย	14
การปิดฝากระโปรงท้าย	14

การเข้าสู่รถยนต์

การเปิดประตูรถยนต์	15
เปิดประตูรถยนต์จากด้านนอก	15
ไฟส่องสว่างภายในรถยนต์	16
ไฟส่องสว่างภายในรถยนต์	16

การนั่งรถยนต์เพื่อการเดินทาง

เข็มขัดนิรภัย	18
แนะนำเข็มขัดนิรภัย	18
ท่านั่งที่ถูกต้อง	19
ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง	20
สตรีมีครรภ์ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างไร	21
ไฟเตือนเมื่อไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย	22
ถุงลมนิรภัย	23
ข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	23
ไฟเตือนถุงลมนิรภัย	25
การเปิดออกของถุงลมนิรภัย	26
ความปลอดภัยของเด็ก	28
คำแนะนำสำหรับเด็ก	28
ล็อกป้องกันเด็ก	29
ระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	30
ระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก LATCH	30
ข้อมูลความเหมาะสมในการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	31
เบาะนั่งแถวหน้าและแถวหลัง	34
เปิด/ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์	34
การปรับเบาะนั่ง	35
การปรับกระจกมองข้าง	37



การปรับกระจกรมองหลัง	37	ภาพจอหน้าปัดรถยนต์	67
การควบคุมหน้าต่าง	38	จอแสดงข้อมูล	68
การควบคุมชั้นรูป	39	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	70
การควบคุมพวงมาลัย	41	ขับรออกจากที่จอดรถ	72
การปรับพวงมาลัย	42	การสตาร์ทรถ	72
ล็อกประตูในรถยนต์	43	สลับโหมดการขับขี่	72
การนั่งอย่างสะดวกสบาย	44	เปลี่ยนเกียร์	74
ชาร์จ์โทรศัพท์ไร้สาย*	44	การควบคุมความเร็ว	75
ควบคุมเครื่องปรับอากาศ	45	เป็นเหยียบ	75
ระบายอากาศเบาะนั่ง*	48	ระบบควบคุมการช่วยเบรก	76
พื้นที่เก็บของ	49	ระบบเลี้ยวเตือนขับขึ้นความเร็วต่ำ	78
มือจับนิรภัย	51	ระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD)	79
แผ่นบังแดด	51	การควบคุมแสงไฟ	80
กระจกและไฟส่องแต่งหน้า	52	การควบคุมแสงไฟ	80
ช่องจ่ายไฟ 12V	52	ระบบไฟสูงอัจฉริยะ*	82
ช่องต่อ USB	53	การควบคุมที่บิดน้ำฝน	84
มัลติมีเดีย	54	การควบคุมที่บิดน้ำฝน	84
หน้าจอควบคุมมัลติมีเดีย	54	การขับขี้อัจฉริยะ	87
การใช้งานพื้นฐาน	54	ระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า*	87
การเชื่อมต่อบลูทูธ	57	ระบบช่วยเบรกแบบแอคทีฟ*	88
ผู้ช่วยสั่งการด้วยเสียง*	58	ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	90
เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ*	59	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	
ข้อควรระวังในการใช้งานมัลติมีเดีย	60	แบบแปรผัน(ACC)*	91
การขับขี่		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	
สัญลักษณ์บนหน้าปัดรถยนต์	62	โนมิดีอัจฉริยะ (ICA)*	98
ไฟแสดงบนหน้าปัดรถยนต์	62	ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร*	102
ไฟเตือนบนหน้าปัดรถยนต์	65	ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร*	105

การขับเคลื่อนในสภาพอากาศพิเศษ	107	การพับกระโจมองข้าง	122
การขับเคลื่อนที่มีหมอก	107	ระบบสัญญาณกันขโมย	124
การขับเคลื่อนท่ามกลางสายฝน	107	ระบบป้องกันการโจรกรรม	124
การขับเคลื่อนในฤดูร้อน	108	การหำงออกจากระถยนต์	
การขับเคลื่อนในฤดูหนาว	109	การชาร์จ	125
การจอดครด		แนะนำการชาร์จ	125
ระบบช่วยการจอดครด	111	ระบบชาร์จกระแสสลับ AC (ชาร์จช้า)	127
กระโจมองข้างพับลงเมื่อถอยหลัง*	111	ระบบชาร์จกระแสตรง DC (ชาร์จไว)	130
ระบบเรดาร์ถอยหลัง	111	การบำรุงรักษาและทำความสะอาด	
ระบบแสดงภาพรถถอยหลัง*	112	การทำความสะอาดยานพาหนะ	132
ระบบจอดครดพาโนรามา 360°	113	การทำความสะอาดภายนอก	132
การออกจากกรด		การทำความสะอาดภายใน	134
เตรียมตัวออกจากกรด	116	การบำรุงรักษายานพาหนะ	136
เบรกมือไฟฟ้า (EPB)	116	บำรุงรักษาภายนอกกระถยนต์	136
ปิดหน้าต่างกระถยนต์	118	บำรุงรักษาภายในกระถยนต์	137
ปิดหลังคาชั้นรูล์	119	บำรุงรักษาภายนอกกระถยนต์	137
ปิดไฟหน้าแบบหน่วงเวลา	119	มาตรการป้องกันการกักรถรอน	141
ปลดล๊อกระถยนต์ในรด	120	การจักรถเป็นเวลานาน	142
ปลดล๊อกระถยนต์ในรด	120	การเติมของเหลวและน้ยาต่าง ๆ ในกระถยนต์	143
เปิดประดูลจากรถภายใน	120	การเปิด/ปิดฝากระโปรงหน้า	143
หลังออกจากกรด	121	เติมน้ยาล้างกระจกบังลม	144
การแจ้งเตือนความปลอดภัยเมื่อลงจากรถ	121	ตรวจสอบน้ยาล้อเซ็น	145
การล๊อกระถยนต์		ตรวจสอบน้ยมนัเบรค	146
ล๊อกระถยนต์จากด้านนอก	122	การบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	147
การล๊อกระถยนต์จากด้านนอก	122	ตัวรองเครื่องปรับอากาศ	147



การเปลี่ยนฟิวส์	148
ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์	148
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่	150
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ	150
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ขับเคลื่อน	151

การจัดการเหตุฉุกเฉิน

การใช้ไฟฉุกเฉิน	154
แนะนำการจ่ายกระแสไฟสู่ภายนอก*	154
จ่ายกระแสไฟสู่ภายนอก*	155
การรับมือกับเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ	158
ปลดล็อก/ล็อกฉุกเฉิน	158
ตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่าง	160
ตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหลังคาชั้นรูป	161
เปิดไฟฉุกเฉิน	161
สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง	162
ตั้งป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	162
ทำความเข้าใจกับเครื่องมือประจำรถ	163
การเปลี่ยนยาง	163
สตาร์ทด้วยการใช้สายพ่วง	167
สตาร์ทรถฉุกเฉิน	168
ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถฉุกเฉิน	169
ผู้โดยสารท้องถนน	170
นำรถขึ้นเมื่อติดหล่ม	170
การลากจูงรถยนต์	170
ผู้ขับขี่อุบัติเหตุ	173
การกู้ภัยรถยนต์ในเหตุการณ์จมน้ำ	173

การกู้ภัยในเหตุการณ์แบตเตอรี่รั่ว	173
การกู้ภัยในเหตุการณ์ไฟไหม้	174

ข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลยานพาหนะ	175
หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)	175
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์และ	
สติกเกอร์	176
ข้อมูลทางเทคนิค	178
ข้อมูลทางเทคนิคสำหรับยานพาหนะ	178
ข้อมูลทางเทคนิคของมอเตอร์	179
ข้อมูลทางเทคนิคของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน	180
ข้อมูลทางเทคนิคของล้อและยางรถยนต์	181
ข้อมูลทางเทคนิคของระบบเบรก	182
ชนิดและปริมาณของสารเติมสำหรับ	
ยานพาหนะ	183



ข้อควรทราบสำหรับผู้ใช้งาน

อุปกรณ์เสริมและตัวเลือกของรถยนต์

คู่มือเล่มนี้ครอบคลุมถึงอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ทางเลือกล่าสุดทั้งหมดของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น บางอุปกรณ์และบางฟังก์ชันที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งไว้ในรถยนต์ของท่าน สำหรับข้อมูลอุปกรณ์ในรถยนต์ของท่าน โปรดดูรายละเอียดในเอกสารประกอบการขายที่เกี่ยวข้อง หรือปรึกษาศูนย์จำหน่าย GAC AION ในขณะที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่สำรอง และการดัดแปลง

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่รถยนต์ ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมและอะไหล่แท้ของ GAC AION

เราไม่สามารถรับประกันและรับผิดชอบใด ๆ ต่อการดัดแปลงรถยนต์ด้วยอุปกรณ์เสริมและอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ นอกจากนี้ ความเสียหายของรถยนต์และปัญหาด้านประสิทธิภาพที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์เสริมและอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ จะไม่อยู่ในขอบเขตการรับประกัน

ห้ามทำการดัดแปลงยานพาหนะ โดยผิดกฎหมาย

การจัดการซากรถยนต์

อุปกรณ์ฉุกเฉินมีรถยกมีสารเคมีที่สามารถระเบิดได้ การทิ้งร้างรถยนต์โดยไม่ได้รับการจัดการใด ๆ อาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น ไฟไหม้ ฯลฯ ก่อนที่จะทิ้งร้างรถยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION หรือบุคคลฝ่ายที่สามที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อรีไซเคิลและจัดการซากรถยนต์

ระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)

รถยนต์ได้รับการติดตั้งระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) ซึ่งส่วนใหญ่จะบันทึกข้อมูลรถยนต์เมื่อเกิดเหตุการณ์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์อุบัติเหตุ แต่อย่างไรก็ตาม ข้อมูลอาจไม่ถูกบันทึกในบางกรณี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงและประเภทของการชน

ข้อมูลที่จะบันทึกโดยเฉพาะ เช่น:

- ◇ สถานะที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรก (ถ้าเกิดขึ้น)
- ◇ ความเร็วรถยนต์
- ◇ การเร่งความเร็วตามแนวราบของรถยนต์
- ◇ หมายเลขประจำตัวรถยนต์

ข้อมูลดังกล่าวช่วยให้เข้าใจสภาพการชนและความเสียหายที่เกิดขึ้น ได้ดีขึ้น

เคล็ดลับ:

- ◆ EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อรถยนต์เกิดการชนในระดับหนึ่ง และจะไม่บันทึกข้อมูลระหว่างการขับปกติ

การเปิดเผยข้อมูล EDR

- ◇ เราจะไม่เปิดเผยข้อมูลใน EDR ต่อบุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้:
 - ได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ายานพาหนะ
 - ตามคำร้องขออย่างเป็นทางการจากตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานของรัฐ
- ◇ หากจำเป็น อาจใช้ข้อมูลสำหรับการวิจัยและพัฒนาคุณสมบัติด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

วิธีการเข้าถึงเครื่องมืออ่านข้อมูล EDR

- ◇ การอ่านข้อมูลในระบบ EDR จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ทางเทคนิคพิเศษหากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION

อายุการใช้งานของคู่มือ

เนื่องจาก GAC AION จะปรับปรุงและอัปเดตผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง เนื้อหาและภาพประกอบในคู่มือนี้อาจได้รับการอัปเดตเป็นครั้งคราวโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดอ้างอิงสภาพจริงของรถยนต์เป็นหลัก

ภาพของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง หน้าปัด และ AION APP ที่ปรากฏในคู่มือนี้ใช้ได้กับเวอร์ชันปัจจุบันเท่านั้น หากอินเทอร์เฟซมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการอัปเดตเวอร์ชันซอฟต์แวร์หรือเหตุผลอื่น ๆ ให้ยึดอินเทอร์เฟซล่าสุดเป็นหลัก



วิธีอ่านคู่มือ

การค้นหอย่างรวดเร็ว

เนื้อหาในคู่มือนี้แบ่งออกเป็นบทต่างๆ ที่มีการจัดระเบียบอย่างชัดเจน เพื่อให้ค้นหาเนื้อหาที่เกี่ยวข้องได้รวดเร็วยิ่งขึ้น แต่ละบทจะมีแถบนำทางที่ขอบด้านขวาของหน้าเลขที่

สารบัญแบบเรียงบทและดัชนีตัวอักษร โดยละเอียดท้ายคู่มือนี้ จะช่วยให้ท่านค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย

เครื่องหมายในคู่มือ

เครื่องหมาย	ความหมาย
*	มีเฉพาะในบางรุ่น หรือเป็นอุปกรณ์เสริม หรือตัวเลือกเสริมในบางรุ่นเท่านั้น
	อันตราย: ใช้เพื่อเตือนท่านถึงอันตรายระดับสูง การเพิกเฉยต่อข้อมูลนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
	คำเตือน: ใช้เพื่อเตือนท่านถึงอันตรายระดับปานกลาง การเพิกเฉยต่อข้อมูลนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
	ข้อควรระวัง: ใช้เพื่อแจ้งเตือนท่านถึงอันตรายระดับเล็กน้อย การเพิกเฉยต่อข้อมูลนี้อาจส่งผลให้รถยนต์เสียหายได้
	เคล็ดลับ: เพื่อแจ้งเตือนท่านถึงข้อมูลที่อาจเป็นประโยชน์แก่ท่าน
	เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม: ชอแนะนำการปกป้องรักษาสิ่งแวดล้อม

ภาพประกอบในคู่มือ

ภาพประกอบในคู่มือฉบับนี้ใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น รายละเอียดโปรดพิจารณาจริงเป็นหลัก

คำแนะนำที่เกี่ยวกับตำแหน่งทิศทางของรถยนต์ในคู่มือฉบับนี้ (หน้า หลัง ซ้าย และขวา) อ้างอิงตามทิศทางของการเดินทางของรถยนต์

AION APP*

AION APP เป็นแพลตฟอร์มทางการเพื่อเสริมทักษะและความรู้ในการใช้รถยนต์ พร้อมบริการควบคุมรถยนต์จากระยะไกลที่สะดวกสบายให้แก่เจ้าของรถยนต์

ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันได้อย่างง่ายดายผ่าน AION APP เช่น การดูสภาพรถยนต์ การตั้งการล็อก และการแชร์รถยนต์ เพื่อประสบการณ์ที่ดีในการใช้รถยนต์ของท่าน ค้นหาว่า “AION” ใน Store เพื่อดาวน์โหลดและติดตั้ง



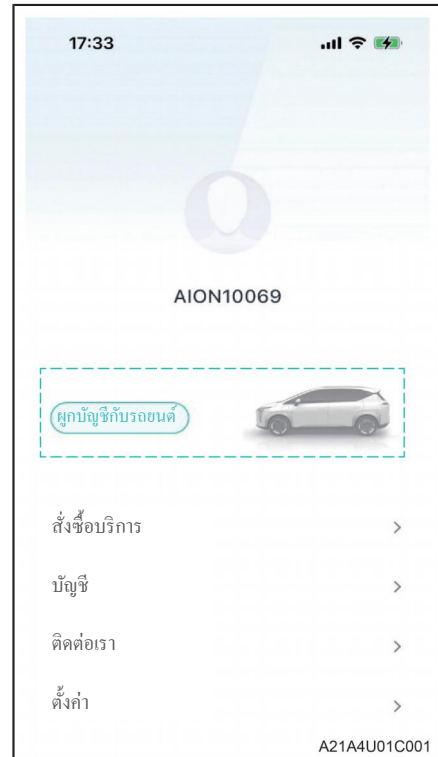
เคล็ดลับ:

- ◆ ภาพประกอบอธิบาย AION APP ในคู่มือนี้ ใช้ได้กับเวอร์ชันปัจจุบันเท่านั้น หากอินเทอร์เฟซหรือขั้นตอนมีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากการอัปเดตเวอร์ชันซอฟต์แวร์หรือเหตุผลอื่น ๆ ให้ยึดอินเทอร์เฟซล่าสุดเป็นหลัก
- ◆ ฟังก์ชันต่าง ๆ ใน AION APP ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่ารถยนต์ของท่านฟังก์ชันบางรายการอาจใช้ไม่ได้กับรถยนต์ของท่าน โปรดยี่ดรายละเอียดของรถยนต์จริงเป็นหลัก

ผูกบัญชีกับรถยนต์*

ขั้นตอนในการเปิดบัญชีและการผูกบัญชีกับรถยนต์ใน AION APP มีดังนี้:

1. ดาวน์โหลดและติดตั้ง AION APP



- เมื่อลงทะเบียนใน AION APP แล้ว ให้กดปุ่ม “เพิ่มรถยนต์” เพื่อเข้าสู่หน้ายืนยันเจ้าของรถยนต์



2:18

<

ผูกบัญชีกับรถยนต์

รหัส VIN

กรอกรหัส VIN

หมายเลขมอเตอร์

กรอกหมายเลขมอเตอร์

รหัสขึ้นชั้น

กรอกรหัสขึ้นชั้น

ส่ง

ชื่อ-นามสกุล

ชื่อ

นามสกุล

☐ ฉันได้อ่านและยอมรับข้อตกลงความเป็
นส่วนตัวของบริการเชื่อมต่อยนต์

A21A4U01C002

3. ในหน้าขึ้นชั้นเจ้าของรถยนต์ โปรดกรอกข้อมูลต่าง ๆ เช่น รหัส VIN หมายเลขมอเตอร์ ฯลฯ เมื่อกรอกข้อมูลครบแล้ว ให้กดยอมรับข้อตกลงและกดส่งข้อมูล

9:41

< ตั้งรหัส PIN

โปรดตั้งรหัสขึ้นชั้นความปลอดภัย 6 หลัก (PIN) เพื่อขึ้นชั้นตัว
คนในการดำเนินการต่าง ๆ ของรถยนต์

ยืนยัน

รหัส PIN ใช้ได้กับรถยนต์ทั้งหมดที่ถูกผูก
ไว้ในบัญชีนี้

A21A4U01C003

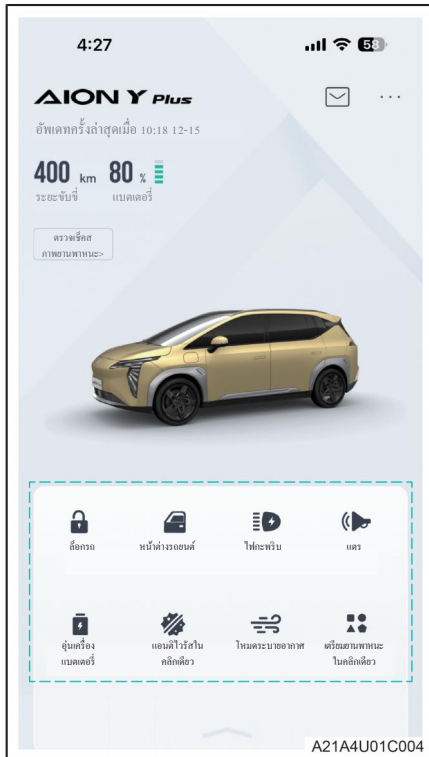
4. เมื่อขึ้นชั้นข้อมูลเรียบร้อยแล้ว โปรดตั้งรหัส PIN เพื่อขึ้นชั้นตัวคนในการดำเนินการต่าง ๆ (หากบัญชีใน AION APP เคยผูกบัญชีกับรถยนต์แล้ว จะข้ามขั้นตอนนี้ไป)

i เคล็ดลับ:

- ◆ รหัส PIN ที่ตั้งสำเร็จ จะใช้ได้กับรถยนต์ทั้งหมดที่ถูกผูกไว้ในบัญชีนี้ เจ้าของรถยนต์ไม่ต้องตั้งรหัส PIN ใหม่เมื่อใช้บัญชีนี้ในภายหลัง
- ◆ หลังจากผูกบัญชีกับรถยนต์เรียบร้อยแล้ว AION APP จะแสดงรายการควบคุมยานพาหนะต่าง ๆ ตามรุ่นและการตั้งค่า



การควบคุมรถยนต์*

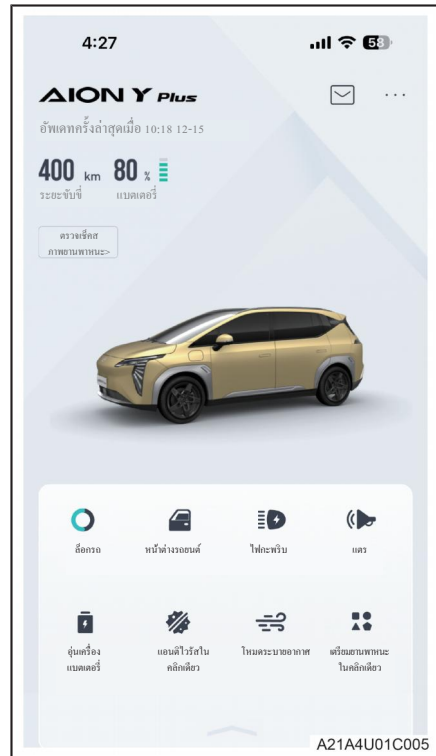


1. หลังผูกบัญชีสำเร็จ สามารถใช้งานควบคุมรถยนต์ระยะไกลได้ในหน้าควบคุมรถยนต์



เคล็ดลับ:

- ◆ เนื่องจากการตั้งค่าอาจมีความแตกต่างไปตามรุ่นรถยนต์แต่ละรุ่น โปรดอ้างอิงฟังก์ชันที่แสดงในหน้าควบคุมของรถยนต์จริงเป็นหลัก



2. และปุ่มควบคุมที่เกี่ยวข้องและตั้งค่าตัวเลือกตามความต้องการของท่าน เช่น ปลดล็อก/ล็อกรถ ปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ฯลฯ





- หลังจากตั้งค่าเรียบร้อยแล้ว จะปรากฏหน้าใส่รหัส PIN ขึ้นมา เมื่อป้อนรหัส PIN แล้วจะสามารถดำเนินการควบคุมยานพาหนะตามที่ท่านต้องการได้

ตั้งค่าระยะไกล

เมื่อผูกบัญชีกับรถยนต์แล้ว ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันระยะไกลบางรายการของรถยนต์ก่อนขับผ่าน AION APP ได้ (หากมี)

เปิด AION APP เข้าสู่หน้าการควบคุมรถยนต์ สามารถเปิดเครื่องปรับอากาศ ปลดล็อก/ล็อกรถ เปิดหน้าต่าง ฯลฯ จากระยะไกลได้ (หากมี)



เคล็ดลับ:

- ◆ AION จะปรับปรุงและอัปเดต APP อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์การใช้รถยนต์ที่ดียิ่งขึ้น โปรดอัปเดต AION APP เป็นเวอร์ชันล่าสุด

การตรวจสอบก่อนขับรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์ โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้:

- ◇ ยางรถยนต์
- ◇ แสงสว่าง
- ◇ กระพริบมองหลัง
- ◇ ตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบๆ รถยนต์ของท่านเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ◇ ตรวจสอบด้านล่างรถยนต์ของท่านเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีของเหลวรั่วไหล
- ◇ ตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านมีค่าเตือนหรือสัญญาณเตือนหรือไม่



กุญแจสมาร์ทคีย์

สมาร์ทคีย์เป็นกุญแจทางกายภาพที่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูและสตาร์ทรถ หรือใช้ฟังก์ชันอื่น ๆ ได้
แนะนำปุ่มบนสมาร์ทคีย์



- ① ปุ่มล็อก
- ② ปุ่มสตาร์ทรถ
- ③ ปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายรถ
- ④ ปุ่มปลดล็อกหัวขารัจ
- ⑤ ปุ่มปลดล็อก

❗ ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าวางสมาร์ทคีย์ไว้ในบริเวณที่มีแสงแดดส่องถึงโดยตรง บริเวณที่มีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นเป็นเวลานาน
- ◆ โปรดอย่าทำสมาร์ทคีย์ตกจากที่สูง
- ◆ โปรดอย่าทำสมาร์ทคีย์เปียก หรือล้างในเครื่องทำความสะอาดด้วยอัลตราโซนิกและอุปกรณ์อื่น ๆ
- ◆ โปรดอย่าถอดสมาร์ทคีย์ด้วยตนเอง
- ◆ โปรดอย่าวางสมาร์ทคีย์ไว้กับวัตถุมีคม เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วน
- ◆ เมื่อพกสมาร์ทคีย์ขึ้นเครื่องบิน ห้ามกดปุ่มสมาร์ทคีย์เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการบินของเครื่องบิน

❗ ข้อควรระวัง (ต่อ):

- ◆ โปรดอย่าวางสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้วัตถุที่สามารถสร้างสนามแม่เหล็ก เช่น โทรทัศน์ เครื่องเสียง เตารีด เหล็กไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น
- ◆ หากสมาร์ทคีย์สูญหาย จะมีความเสี่ยงที่รถจะถูกโจรกรรม ดังนั้น ควรติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการทันที

❗ เคล็ดลับ:

- ◆ หลังจากจอดเข้าสู่สภาพขับขี สมาร์ทคีย์จะไม่ทำงาน
- ◆ หากฟังก์ชันกุญแจสมาร์ทคีย์ล้มเหลว สามารถกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนสมาร์ทคีย์ติดต่อกัน 3 ครั้งอย่างรวดเร็วในบริเวณใกล้กับรถ เพื่อพยายามกู้คืนฟังก์ชันสมาร์ทคีย์ หากไม่สามารถกู้คืนได้ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบต่อไป
- ◆ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับสมาร์ทคีย์อาจไม่เสถียรหรือไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:
 - แบตเตอรี่สมาร์ทคีย์หมด
 - อยู่ในหรืออยู่ใกล้สถานที่ที่มีคลื่นวิทยุ เช่น หอโทรทัศน์ เสาขารัจ โรงไฟฟ้า สนามบิน ฯลฯ
 - มีการพกพาวิทยุแบบพกพา โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสารไร้สายอื่น ๆ
 - มีการสัมผัสกับวัตถุโลหะหรือถูกปกคลุมด้วยวัตถุแปลกปลอมอื่น ๆ
 - มีกุญแจสมาร์ทคีย์อื่นที่ใช้อยู่ใกล้ ๆ

เคล็ดลับ (ต่อ):

- ◆ เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้หมายความว่าแบตเตอรี่สมาร์ตีย์อาจหมด โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่
 - ฟังก์ชันคอนโทรลของสมาร์ตีย์ไม่ทำงาน
 - รัศมีการทำงานที่มีประสิทธิภาพของสมาร์ตีย์ลดลง
 - ไฟแสดงสถานะบนสมาร์ตีย์ไม่สว่าง
- ◆ หากไม่ได้ใช้สมาร์ตีย์เป็นเวลานานแบตเตอรี่อาจหมดเช่นกันดังนั้น โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่



การยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

หากท่านลืมว่ารถจอดอยู่ที่ใดสามารถขึ้นตำแหน่งรถโดยประมาณได้ผ่าน AION APP เมื่อมาถึงใกล้บริเวณรถ สามารถควบคุมรถให้เปิดไฟกะพริบและส่งเสียงเตือนผ่าน AION APP หรือใช้ฟังก์ชันบนสมาร์ตคีย์เพื่อให้อัตโนมัติเปิดไฟและส่งเสียงเตือนเพื่อช่วยค้นหาได้อย่างรวดเร็ว

ยืนยันตำแหน่งของรถยนต์ด้วย APP *

ตรวจสอบตำแหน่งที่จอดรถของรถยนต์ผ่าน AION APP

ค้นหาด้วยกุญแจสมาร์ตคีย์

หลังจากเข้าใกล้รถแล้ว ให้กดปุ่มล็อก  บนสมาร์ตคีย์สองครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็วจากนั้นรถจะแจ้งเตือนด้วยเสียงและแสงเพื่อระบุถึงตำแหน่งของรถ

การปลดล็อกรถยนต์จากด้านนอก

ปลดล็อกรถยนต์ด้วยกุญแจสมาร์ตคีย์

เมื่อรถอยู่ในสถานะล็อก ให้กดปุ่มปลดล็อก  บนกุญแจ 1 ครั้งภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์ เพื่อปลดล็อกรถ

ปลดล็อกรถยนต์แบบแอคทีฟ

หลังจากเปิดฟังก์ชันปลดล็อกรถยนต์แบบแอคทีฟในหน้าจอแสดงผลส่วนกลางแล้วเมื่อพนักงกุญแจสมาร์ตคีย์เข้าใกล้รถในขณะที่รถล็อกอยู่ รถจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ปลดล็อกรถยนต์ผ่าน APP *

ดำเนินการปลดล็อกรถในหน้าควบคุมรถบน AION APP

เคล็ดลับ:

- ◆ สามารถเปิดหรือปิดเสียงการปลดล็อก/ล็อกรถได้บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากที่ถูกปลดล็อกภายในระยะเวลาหนึ่งและไม่มีกรดำเนินการใด ๆ ต่อ
- ◆ เมื่อสัญญาณอินเทอร์เน็ตไม่เสถียร การควบคุมระยะไกลอาจได้รับผลกระทบจนไม่สามารถทำงานได้ กรุณาอย่าใช้ฟังก์ชันการควบคุมระยะไกล (หากมี) ล็อกรถขณะมีสมาร์ตคีย์อยู่ในรถ

การเปิดฝาทะโพรงท้าย

วิธีการเปิดฝาทะโพรงท้าย

◇ เปิดด้วยสมาร์ทคีย์

- กดปุ่มเปิดฝาทะโพรงท้าย  ค้างไว้ภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ทคีย์ เพื่อเปิดท้ายรถ

◇ เปิดด้วยระบบเซ็นเซอร์

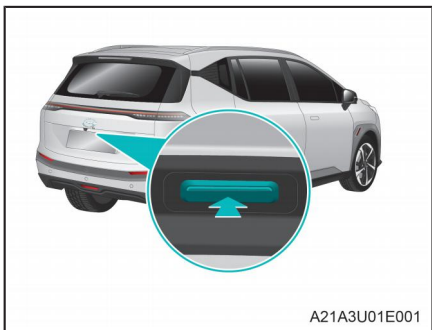
- ตั้งค่าเปิดฝาท้ายด้วยระบบเซ็นเซอร์บนจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อประตูลูกบิดทุกบานปิดอยู่ พกกุญแจสมาร์ทคีย์เข้าใกล้ฝาทะโพรงท้ายและหยุดนิ่งสักครู่ ฝาท้ายจะเปิดขึ้น โดยอัตโนมัติ



เคล็ดลับ:

- เปิดฝาท้ายด้วยระบบเซ็นเซอร์ สามารถตั้งค่าให้ปิด เฉพาะเปิดเท่านั้น หรือเปิดด้วยเสียง ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

◇ เปิดด้วยไมโครสวิตช์



- พกกุญแจสมาร์ทคีย์หรือปลดล็อกรถแล้ว กดไมโครสวิตช์บนฝาท้าย ฝาท้ายจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ



เคล็ดลับ:

- หากกรณีไม่ได้ติดตั้งฝาท้ายแบบเปิดปิดด้วยไฟฟ้า วิธีการข้างต้นจะเป็นการปลดล็อกฝาท้ายเท่านั้น หลังจากปลดล็อกแล้วต้องเปิดฝาท้ายขึ้นด้วยตนเอง
- รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดฝาท้ายผ่านจอแสดงผลส่วนกลางได้
- รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดฝาท้ายผ่านเสียงได้

การตั้งค่าความสูงฝาท้าย

ตำแหน่งความสูงฝาท้ายสามารถตั้งค่าได้เมื่อเปิดฝาท้ายเกินกว่าครึ่งหนึ่งของช่วงตำแหน่ง หลังจากการตั้งค่าสำเร็จ ฝาท้ายจะเปิดถึงตำแหน่งที่ตั้งค่าไว้เมื่อเปิดด้วยระบบไฟฟ้า

◇ วิธีการตั้งค่าความสูงของฝาท้าย



- วิธีที่ 1: เปิดฝาท้ายและหยุดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม จากนั้นกดไมโครสวิตช์บนฝาท้ายค้างไว้
- วิธีที่ 2: เปิดฝาท้ายและหยุดไว้ที่ตำแหน่งที่เหมาะสม จากนั้นกด "บันทึกตำแหน่งปัจจุบัน" บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง



- ◇ เสียบับดิ่ง 2 ครั้ง แสดงว่าการตั้งค่าความสูงสำเร็จ แล้วหากเสียบับดิ่งเป็นระยะๆ 4 ครั้ง แสดงว่าการตั้งค่าตำแหน่งความสูงยังไม่สำเร็จ
- ◇ วิธียกเลิกตำแหน่งความสูงที่ตั้งค่าไว้
 - วิธีที่ 1: เมื่อเปิดฝาท้ายไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้แล้ว ให้คั่นฝาท้ายขึ้นไปเหนือตำแหน่งที่บันทึกไว้ เสียบับดิ่งดังขึ้นและตำแหน่งที่บันทึกไว้จะถูกลบเลิก
 - วิธีที่ 2: หลังจากเปิดฝาท้ายแล้ว คลิก “ล้างการตั้งค่า” ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง



อันตราย:

- ◆ ก่อนขับขึ้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท้ายรถปิดสนิทแล้ว หากท้ายรถยังปิดไม่สนิท อาจเปิดและกระแทกวัตถุใกล้เคียงโดยไม่ได้ตั้งใจขณะขับหรือสิ่งของในท้ายรถอาจกระเด็นออกไปจนเกิดอุบัติเหตุได้
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กเล่นในท้ายรถ หากเด็กถูกล็อกไว้ในท้ายรถโดยไม่ได้ตั้งใจ อาจประสบภาวะลมแดด หายใจไม่ออก หรือได้รับบาดเจ็บอื่น ๆ
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กใช้งานท้ายรถ มิฉะนั้น ฝากระโปรงท้ายอาจเปิดออกโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือเด็กอาจถูกหนีบได้
- ◆ โปรดอย่านั่งในห้องเก็บสัมภาระ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ ในกรณีเบรคฉุกเฉินหรือรถชนกัน



คำเตือน:

- ◆ ก่อนเปิดหรือปิดฝาท้าย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบให้ถี่ถ้วนเพื่อความปลอดภัย



คำเตือน (ต่อ):

- ◆ ก่อนเปิดฝาท้าย ให้นำสิ่งของหนักใด ๆ เช่น หิมะ และน้ำแข็งออกจากฝาท้ายก่อน มิฉะนั้น ฝาท้ายอาจปิดกะทันหันหลังจากเปิด ซึ่งอาจทำให้ร่างกายถูกหนีบจนบาดเจ็บ
- ◆ เมื่อใช้ห้องเก็บสัมภาระ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาท้ายได้เปิดไว้นสูงสุดและปลอดภัย มิฉะนั้น ประตูอาจปิดกะทันหันและอาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ
- ◆ โปรดอย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมใด ๆ บนฝากระโปรงท้ายรถ มิฉะนั้น น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นของฝาท้ายรถอาจทำให้ประตูปิดลงทันทีและอาจทำให้ร่างกายได้รับการบาดเจ็บ
- ◆ ควรวางสัมภาระให้สมดุลกันมากที่สุดและควรวางของหนักไว้ใกล้ กับพนักพิงของเบาะแถวหลัง
- ◆ สัมภาระทั้งหมดควรเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระอย่างคงที่
- ◆ โปรดอย่าบรรทุกสัมภาระน้ำหนักเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกของเพลที่ได้รับอนุญาต
- ◆ โปรดอย่าวางสิ่งของอันตรายที่ปะทะบางไวไฟและระเบิดได้ง่ายไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- ◆ เมื่อวางสิ่งของที่เป็นของเหลว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของเหล่านั้นจะไม่รั่วไหล
- ◆ เมื่อปิดท้ายรถ หลีกเลี่ยงการหนีบนิ้วและส่วนอื่น ๆ



ข้อควรระวัง:

- ◆ สำหรับรถยนต์รุ่นฝาท้ายแบบไฟฟ้า หากไม่สามารถเปิดหรือปิดด้วยระบบไฟฟ้าได้ โปรดเปิดปิดด้วยตนเองอย่างช้า ๆ อย่าใช้แรงมาก มิฉะนั้น ฝาท้ายอาจเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้
- ◆ ขณะปิดฝาท้ายรถ โปรดหลีกเลี่ยงการกระแทกฝาท้ายรถกับสิ่งของ มิฉะนั้น อาจทำให้ฝาท้ายรถหรือสิ่งของเสียหาย



ข้อควรระวัง (ต่อ):

- ◆ โปรดหลีกเลี่ยงการกระแทกวัตถุแข็งกับตัวทำความร้อนที่กระจกบังลมด้านหลัง มิฉะนั้น ตัวทำความร้อน (หากมี) อาจเสียหายได้
- ◆ กรุณาจัดสัมภาระให้เหมาะสมกับพื้นที่ท้ายรถ โปรดอย่าใช้แรงบังคับปิดประตูเมื่อบรรจุสัมภาระมากเกินไป มิฉะนั้น ประตูหรือสิ่งของอาจเสียหายได้

เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อเปิดฝากระโปรงท้าย ไฟห้องสัมภาระจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อให้แสงสว่างแก่ท่านเมื่อปิดฝาท้ายไฟจะดับลงอัตโนมัติ
- ◆ หากฝากระโปรงท้ายรถปิดไม่สนิท อาจทำให้ไฟท้ายรถติดค้างอยู่
- ◆ หากขั้วลบของแบตเตอรี่ถูกตัดออก เมื่อฝาท้ายไฟฟ้ายังปิดไม่สนิท ตำแหน่งความสูงของฝาท้ายที่บันทึกไว้จะหายไป และไม่สามารถเปิดฝาท้ายไฟฟ้าได้แต่สามารถปิดฝาท้ายไฟฟ้าได้ เมื่อฝาท้ายปิดสนิทแล้วฟังก์ชันเปิด/ปิดแบบไฟฟ้าจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

เคล็ดลับ (ต่อ):

- ◆ ฝาท้ายของรถชนิดบางรุ่นมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ:
 - ในระหว่างการปิดฝาท้ายด้วยไฟฟ้า หากแถบป้องกันการหนีบทั้งสองข้างถูกแรงบีบจากภายนอกฝาท้ายจะหยุดปิดและเปิดกลับไปยังตำแหน่งก่อนที่จะปิดโดยอัตโนมัติ
 - ในระหว่างการปิดฝาท้ายด้วยไฟฟ้า หากมีสิ่งกีดขวางทำให้ฝาท้ายไม่สามารถปิดได้ฝาท้ายจะหยุดปิดและเปิดกลับไปยังตำแหน่งก่อนที่จะปิดโดยอัตโนมัติ
 - ระหว่างการเปิดฝาท้ายด้วยไฟฟ้า หากมีสิ่งกีดขวางจนทำให้ฝาท้ายเปิดไม่ได้ฝาท้ายจะหยุดเปิดและปิดลงระยะหนึ่งแล้วหยุดค้างไว้
 - หลังจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบทำงานสามครั้งติดต่อกัน ฟังก์ชันฝาท้ายไฟฟ้าจะใช้งานไม่ได้ โปรดปิดฝาท้ายด้วยตนเองก่อนจึงจะสามารถคืนค่าการใช้งานฝาท้ายไฟฟ้าได้



การปิดฝากระโปรงท้าย

วิธีปิดฝาท้ายไฟฟ้า*

◇ ปิดด้วยสมาร์ตคีย์

- ขณะที่ฝาท้ายเปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิดฝาท้ายบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ ภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์ จากนั้นฝาท้ายจะปิดลงโดยอัตโนมัติ

◇ กดไมโครสวิตช์บนฝาท้าย เพื่อปิดฝาท้าย



- เมื่อฝาท้ายเปิดอยู่ ให้กดไมโครสวิตช์บนฝาท้าย ฝาท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ

i เคล็ดลับ:

- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถปิดฝาท้ายผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถปิดฝาท้ายด้วยเสียง

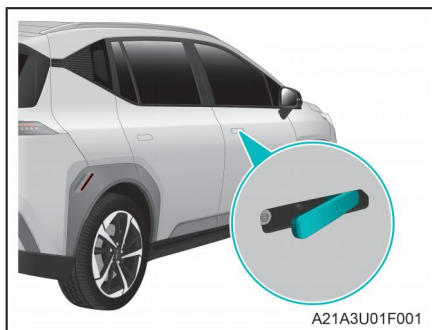
ปิดฝาท้ายด้วยตนเอง

วิธีปิดฝาท้ายด้วยตนเอง:



1. ดึงฝาท้าย และผลักฝาท้ายลงมาอยู่ในระดับที่เหมาะสม
2. กดฝาท้ายปิดลงจนเข้าล็อก

เปิดประตูรถยนต์จากด้านนอก



เมื่อปลดล็อกเรียบร้อยแล้ว มือจับประตูจะกางออก ให้ดึงมือจับประตูเพื่อเปิดประตู



คำเตือน:

- ◆ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อล็อกเพื่อหลีกเลี่ยงการถูกมือจับประตูหนีบจนบาดเจ็บ



ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อมือจับประตูอยู่ในสภาพกางออก โปรดอย่าใช้แรงบังคับกับมือจับประตูมิฉะนั้นอาจทำให้มือจับประตูเสียหาย
- ◆ เมื่อทำความสะอาด โปรดกดมือจับประตูซ่อนไว้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำเข้าไปด้านในมือจับประตูระหว่างทำความสะอาด ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายได้



ไฟส่องสว่างภายในรถยนต์

ไฟสร้างบรรยากาศอัจฉริยะ*

เมื่อเปิดฟังก์ชันไฟสร้างบรรยากาศอัจฉริยะบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางไว้แล้ว หากเปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคัน ไฟสร้างบรรยากาศในรถจะสว่างขึ้น โดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยสร้างสภาพแวดล้อมการขับขี่ที่มีความสว่างเหมาะสมและสบายให้แก่ผู้ขับขี่ บรรเทาความเมื่อยล้าในการขับขี่ และช่วยเพิ่มประสบการณ์ที่ดีในการขับขี่

บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางยังสามารถตั้งค่าความสว่างของแสงไฟ สามารถเปิดและปิดโหมดแสงไฟปรับตามจังหวะดนตรี (หากมี) สามารถเปิดและปิดโหมดแสงไฟปรับตามโหมดการขับขี่ และเลือกสีของแสงไฟสร้างบรรยากาศได้อีกด้วย

💡 เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อเข้าสู่โหมดพักนอน ไฟสร้างบรรยากาศจะปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการเปิดไฟสามารถเปิดได้ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟสร้างบรรยากาศจะสว่างอีกครั้งเมื่อออกจากโหมดพักนอน (หากมี)

◇ ไฟสร้างบรรยากาศปรับตามจังหวะดนตรี*

- เมื่อเปิดโหมดแสงไฟปรับตามดนตรีแล้ว ไฟสร้างบรรยากาศ จะเปลี่ยนสีและความสว่างโดยอัตโนมัติตามจังหวะของดนตรี

💡 เคล็ดลับ:

- ◆ ไฟปรับตามจังหวะดนตรีจะสว่างตามแหล่งเสียงเพลงที่รองรับ ได้แก่ เพลงจาก USB, Bluetooth, Android Auto (หากมี), CarLife (หากมี), CarPlay (หากมีการติดตั้ง) และเพลงออนไลน์ (ไม่รวมสถานีวิทยุออนไลน์) แหล่งเสียงอื่น ๆ ไม่รองรับฟังก์ชันนี้

◇ ไฟสร้างบรรยากาศปรับตามโหมดการขับขี่

- เมื่อเปิดโหมดแสงไฟปรับตามโหมดการขับขี่แล้ว ไฟสร้างบรรยากาศจะเปลี่ยนสีโดยอัตโนมัติตามโหมดการขับขี่ของรถ

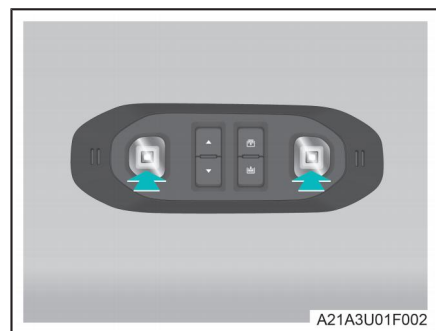
โหมดการขับขี่	สีของแสง
ECO	สีเขียว
NORMAL	สีขาว
SPORT	สีแดง
I-PEDA	สีฟ้า

ไฟอ่านหนังสือ

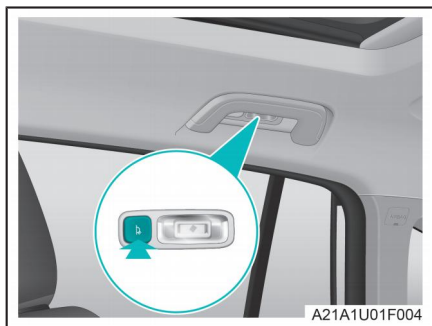
เปิดและปิดไฟอ่านหนังสืออัตโนมัติ

- ◇  **แตะปุ่ม** บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเข้าสู่หน้าการควบคุมด่วน หลังจากเปิดไฟอ่านหนังสือตำแหน่งDOORแล้ว ไฟอ่านหนังสือจะสว่างขึ้นหรือดับโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตูและแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์

เปิดและปิดไฟอ่านหนังสือด้วยตนเอง



- ◇ กดสวิตช์ไฟอ่านหนังสือแถวหน้าเพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือด้านหน้าซ้ายหรือขวา ได้ตามต้องการ



- ◇ กดสวิตช์ไฟอ่านหนังสือแถวหลังเพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือด้านหลังซ้ายหรือขวา ได้ตามต้องการ



แนะนำเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยหลัก ซึ่งใช้ร่วมกับถุงลมนิรภัย สามารถลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเมื่อเดินทางโดยรถยนต์

คำเตือน:

- ◆ เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นสามารถใช้สำหรับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น โปรดอย่าใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวคาดให้กับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน (รวมถึงเด็ก)
- ◆ ผู้โดยสารด้านหลังก็ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเช่นกัน มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุผู้โดยสารจะกระเด็นออกไปอย่างรุนแรง ซึ่งทำให้ทั้งตนเองและผู้โดยสารหรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ◆ เด็กควรนั่งที่เบาะนั่งแถวหลังและใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- ◆ โปรดรักษาที่นั่งที่ถูกต้อง เพื่อให้แน่ใจว่าในกรณีฉุกเฉิน เช่น เบรกหรือเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน การคาดเข็มขัดนิรภัยจะช่วยเพิ่มการป้องกันตัวท่านได้มากที่สุด
- ◆ โปรดอย่าใช้ที่นั่งที่เข็มขัดนิรภัยชำรุดก่อนได้รับการซ่อมแซมให้เป็นปกติ
- ◆ ห้ามติดตั้ง รื้อถอน คัดแปลง ถอดประกอบหรือทิ้งเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต

ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าให้ประตุนิรภัยและเส้นล๊อค เพราะอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยเสียหายได้
- ◆ ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ
- ◆ หากระบบเข็มขัดนิรภัยทำงานผิดปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION ทันที เพื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่
- ◆ โปรดเปลี่ยนระบบเข็มขัดนิรภัย (รวมถึงสลักเกลียว) ในรถยนต์ที่ผ่านการชนอย่างรุนแรง แม้ยังไม่มีความเสียหายที่สังเกตเห็นได้ชัดเจนเกิดขึ้น ก็ควรเปลี่ยนชุดประกอบทั้งหมด



ท่านั่งที่ถูกต้อง

ท่านั่งที่ถูกต้องของผู้ขับขี่



A21A3U01G001

1. ปรับตำแหน่งที่นั่งเพื่อให้เหยียบแป้นเหยียบได้สะดวกสบายและงอข้อศอกได้เล็กน้อยเมื่อจับพวงมาลัย
2. ปรับพนักพิงเบาะนั่งเพื่อนั่งตัวตรงและควบคุมพวงมาลัยได้โดยไม่ต้องโน้มตัวไปข้างหน้า
3. ปรับให้ส่วนกลางของหมอนรองศีรษะอยู่ในระดับเดียวกับส่วนบนของใบหู
4. ลาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ท่านั่งที่ถูกต้องของผู้โดยสาร

1. ปรับตำแหน่งเบาะนั่งผู้โดยสารเพื่อให้ผู้โดยสารด้านหน้ารักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากแผงหน้าปัด
2. ปรับพนักพิงเบาะนั่งของผู้โดยสารเพื่อนั่งตัวตรงและส่วนหลังแนบสนิทกับพนักพิง
3. ปรับให้ส่วนกลางของหมอนรองศีรษะอยู่ในระดับเดียวกับส่วนบนของใบหู
4. ลาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



คำเตือน:

- ◆ ในระหว่างขับขี่โปรดรักษาท่านั่งที่ถูกต้องให้ส่วนหลังแนบสนิทกับพนักพิงเบาะนั่ง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ในกรณีที่เบรกฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ◆ ผู้ขับขี่ควรรักษาระยะห่างจากพวงมาลัยอย่างเหมาะสม
- ◆ ห้ามวางเบาะรองนั่งบนเบาะนั่ง



เคล็ดลับ:

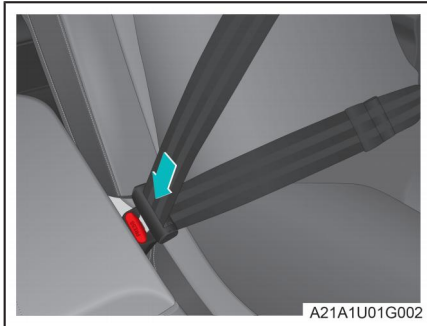
- ◆ เบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถเลื่อนไปข้างหน้าและข้างหลังได้ 240 มม. ตำแหน่งมาตรฐานของเบาะนั่งคือตำแหน่งจากด้านหลังสุดไปด้านหน้า 40 มม. พนักพิงเบาะนั่งสามารถปรับจากเชิงมุมมาตรฐานไปด้านหน้าได้ 20° และไปด้านหลังได้ 66° เบาะนั่งสามารถเลื่อนขึ้นและลงได้ 55 มม. ตำแหน่งความสูงมาตรฐาน คือ ตำแหน่งจากจุดต่ำสุดเลื่อนขึ้นไป 27.5 มม.
- ◆ เบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้าสามารถเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลังได้ 240 มม. ตำแหน่งมาตรฐานของเบาะนั่ง คือตำแหน่งจากด้านหลังสุดไปด้านหน้า 40 มม. พนักพิงเบาะนั่งสามารถปรับจากเชิงมุมมาตรฐานไปด้านหน้าได้ 20° และไปด้านหลังได้ 66°



ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

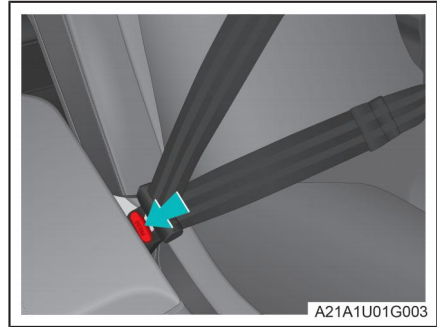
คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

1. ปรับที่นั่งให้ถูกต้อง



2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาเบา ๆ แล้วพันรอบหน้าอกและสะโพก สอดลื่นล็อกเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก” ล็อกเข็มขัดนิรภัย
3. ดึงเข็มขัดนิรภัยไปในทิศทางตรงกันข้าม เพื่อให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกเรียบร้อยแล้ว
4. ปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัย
 - ส่วนบน สายเข็มขัดนิรภัยควรพาดทแยงผ่านหัวไหล่ ไม่ควรสัมผัสลำคอหรือยื่นออกจากไหล่
 - ส่วนล่าง สายเข็มขัดนิรภัยควรคาดผ่านในระดับที่ต่ำที่สุด บริเวณตัก

การปลดเข็มขัดนิรภัย



1. จับเข็มขัดนิรภัยและกดปุ่มสีแดงถัดจากหัวเข็มขัดแล้ว ลื่นล็อกจะกระเด็นออกมา โดยอัตโนมัติ
2. ค่อย ๆ ปลดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าไปในร่องคิงกลับ

⚠️ อันตราย:

- ♦ โปรดอย่าวางสายคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ได้แขน
- ♦ ส่วนเข็มขัดนิรภัยที่คาดเอว ควรคาดผ่านในระดับที่ต่ำที่สุด บริเวณตัก หากตำแหน่งสูงเกินไปหรือหลวมเกินไป อาจทำให้ร่างกายของผู้ขับขี่และผู้โดยสารลื่นไถลในกรณีที่รถชนกันหรือเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ จนทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้

⚠️ คำเตือน:

- ♦ ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถหรือก่อนที่รถจะหยุดนิ่ง
- ♦ หลังจากถอดลื่นล็อกออกมา ควรใช้มือช่วยให้เข็มขัดนิรภัยค่อย ๆ ดึงกลับ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บโดยไม่ได้ตั้งใจขณะเข็มขัดนิรภัยดึงกลับอย่างรวดเร็ว

คำเตือน (ต่อ):

- ◆ ผู้ป่วยและผู้พิการควรปฏิบัติตามคำแนะนำของแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ◆ โปรดอย่าวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างร่างกายและเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวัง:

- ◆ หากเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับอย่างราบรื่น โปรดตรวจสอบว่าเข็มขัดบิดงอหรือบิดพันกันหรือไม่ หากระบบเข็มขัดนิรภัยทำงานผิดปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION ทันที เพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่
- ◆ หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแถวหลังจะเก็บไว้ในร่องของเบาะนั่งแถวหลัง โปรดดึงออกมาเมื่อต้องการใช้งาน เพื่อความสะดวกในการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารแถวหลัง หลังการใช้งาน ควรใส่หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าไปในร่อง

สตรีมีครรภ์ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างไร



สตรีมีครรภ์ที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง สามารถลดการได้รับบาดเจ็บของตนเองและทารกในครรภ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในกรณีที่เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน

ส่วนที่คาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยควรคาดตามแนวทแยงมุมผ่านทั่วทั้งไหล่ ส่วนที่คาดเอวของเข็มขัดนิรภัยควรล้อมสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้และหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับหน้าท้อง เข็มขัดนิรภัยจะต้องแนบและไม่กดทับร่างกายส่วนล่างของสตรีมีครรภ์

อันตราย:

- ◆ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ◆ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น สตรีมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ

คำเตือน:

- ◆ โปรดอย่าวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างร่างกายและเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนเมื่อไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสตาร์ทรถแล้วหากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟแสดงสถานะ  หรือ  บนหน้าปัดจะกะพริบหรือสว่างค้างอยู่



เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อขับรถถึงความเร็วที่กำหนด หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้ายังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเสียงกริ่งจะดังขึ้นและจะมีข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด

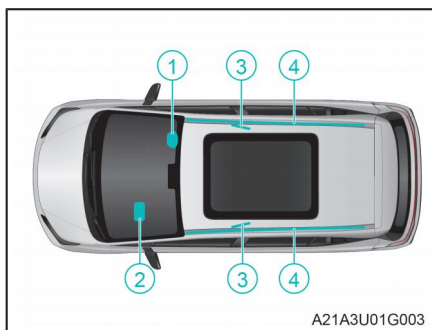


ข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย

เมื่อรถเกิดการชนอย่างรุนแรงถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสของผู้คนภายในรถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัย

ระบบถุงลมนิรภัยของรถยนต์ ประกอบด้วย ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่ (อยู่ที่ฝาครอบพวงมาลัย) ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร (อยู่ที่แผงหน้าปัดด้านหน้าที่นั่งผู้โดยสาร) ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (อยู่ภายในเบาะนั่งแถวหน้า) ม่านถุงลมนิรภัย (อยู่ภายในหลังคาด้านซ้ายและขวา) โดยมีคำว่า “AIRBAG” แสดงอยู่ เพื่อเตือนให้ท่านทราบว่ามิถุงลมนิรภัยอยู่บริเวณนี้



A21A3U01G003

- ① ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่
- ② ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารแถวหน้า
- ③ ถุงลมนิรภัยด้านข้างแถวหน้า
- ④ ม่านถุงลมนิรภัย



อันตราย:

- ◆ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคน โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ◆ เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวจะมีแรงกระแทกสูงมาก หากผู้ขับขี่และผู้โดยสารอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ ทารกและเด็กเล็กที่ได้รับการป้องกันไม่ดี อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ จากการเปิดออกของถุงลมนิรภัย ควรป้องกันทารกและเด็กเล็กที่ซึ่งไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้โดยใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- ◆ โปรดอย่าวาง ดัดตั้ง หรือติดตั้งใด ๆ บนแผงหน้าปัด พวงมาลัย ฯลฯ สิ่งของเหล่านี้สามารถดีดออกได้เมื่อถุงลมนิรภัยของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้าเริ่มทำงาน ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ โปรดอย่าใช้อุปกรณ์เสริมของที่นั่งที่เกิดขวางการเปิดใช้งานของม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างแถวหน้า อุปกรณ์เหล่านี้อาจกีดขวางไม่ให้ม่านถุงลมนิรภัยเปิดออกมาจนทำให้ระบบล้มเหลวหรือม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างแถวหน้าอาจเปิดออกโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต
- ◆ โปรดอย่าติดตั้งหรือติดตั้งใด ๆ บนกระจกหน้ารถ กระจกประตู เสาค้ำข้าง ข้างหลังคา และบริเวณอื่น ๆ
- ◆ ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อหรือวัตถุแข็งอื่น ๆ ภายในหลังคาหรือบนที่จับนิรภัย หากม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างเปิดออก สิ่งของเหล่านี้อาจดีดออกได้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต





อันตราย (ต่อ):

- ◆ โปรดอย่าติดตั้ง ถอดออก ดัดแปลง ถอดประกอบ หรือทั้งระบบถุงลมนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ◆ ก่อนที่จะทั้งร่างรถยนต์ ขอแนะนำให้อัดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION หรือบุคคลฝ่ายที่สามที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อถอดและทั้งถุงลมนิรภัย



คำเตือน:

- ◆ โปรดรักษาทำนองที่ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถ
- ◆ พยายามปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้ห่างจากแผงหน้าปัดหรือพวงมาลัยให้มากที่สุด พร้อมปรับพนักพิงเบาะนั่งให้ตรงมากที่สุด
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กนั่งแถวหน้า
- ◆ โปรดอย่านั่งบนขอบเบาะนั่งหรือพิงแผงหน้าปัด
- ◆ โปรดอย่าฟังเพลงดูรูด และเสาด้านข้าง
- ◆ โปรดอย่าวางสิ่งของบนขาขณะขับรถ
- ◆ โปรดอย่าคุกเข่าบนที่นั่งผู้โดยสาร โดยหันหน้าไปทางประตูหรือชิ้นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกกรด
- ◆ หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวแล้วห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดแผลไหม้
- ◆ หากรู้สึกหายใจลำบากหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว สามารถเปิดประตูหรือหน้าต่างเพื่อระบายอากาศหรือออกจากกรดเมื่อเห็นว่าปลอดภัย และล้างสิ่งตกค้างออกจากร่างกายโดยเร็วที่สุด
- ◆ ถุงลมนิรภัยทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น และจะต้องเปลี่ยนใหม่หลังถูกใช้งานแล้ว



ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามกระแทกบริเวณที่มีชิ้นส่วนของถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่หรือประตูหน้า หรือใช้แรงกับส่วนประกอบต่าง ๆ ของถุงลมนิรภัยมากเกินไป เนื่องจากอาจทำให้ถุงลมขัดข้องหรือพองตัวกะทันหันได้
- ◆ ควรตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยอย่างสม่ำเสมอ หากเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ แนะนำให้อัดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนระบบถุงลมนิรภัยโดยเร็วที่สุด :
 - มีถุงลมนิรภัยอันใดอันหนึ่งพองตัว
 - ด้านหน้าของตัวรถ ส่วนของประตูหรือบริเวณรอบประตูเสียหายหรือเสียรูปหรือตัวรถประสบอุบัติเหตุไม่แรงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน
 - มีรอยขีดข่วน รอยแตกร้าว หรือความเสียหายอื่น ๆ ในบริเวณที่มีถุงลมนิรภัยอยู่



เคล็ดลับ:

- ◆ ผู้ขับขี่ต้องรักษาระยะห่างจากถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ประมาณ 25 ซม. หากท่านมีระยะห่างหลังจากที่นั่งลงแล้วน้อยกว่า 25 ซม. โปรดปรับเบาะนั่งของท่าน หลังจากปรับเบาะแล้ว ต้องแน่ใจว่าผู้ขับขี่สามารถควบคุมเป็นเหยียบ พวงมาลัย และสวิตช์ควบคุมต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ◆ เมื่อจำหน่ายรถยนต์ต่อ ต้องแน่ใจว่าเจ้าของใหม่รู้ว่ามีกรติดตั้งถุงลมนิรภัยในรถและแจ้งบันทึกการเปลี่ยนระบบถุงลมนิรภัยให้ทราบ



ไฟเตือนถุงลมนิรภัย

เมื่อสตาร์ทรถ ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น 2-3 วินาที และจะดับลงหลังจากระบบตรวจสอบตัวเองเสร็จสิ้น หากไฟเตือนไม่ดับลงเองหลังจากระบบตรวจสอบเสร็จสิ้น หรือสว่างขึ้นอีกครั้งหลังจากดับลง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยมีข้อบกพร่อง โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GACAION เพื่อรับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

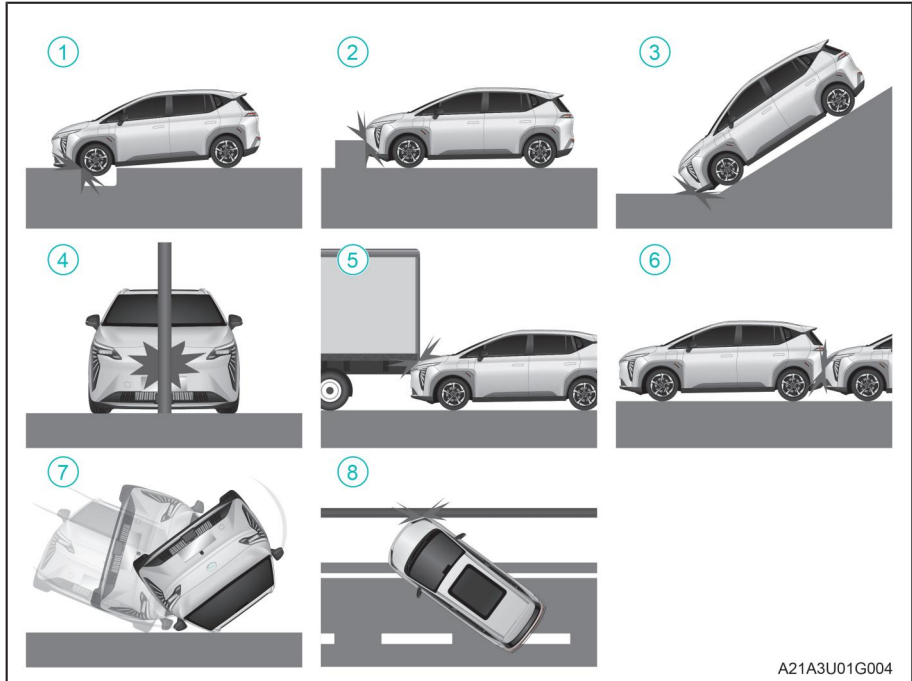
5

การนั่งรถยนต์เพื่อการเดินทาง



การเปิดออกของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะทำงานหรือไม่ ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น ความเร็วของรถในกรณีที่เกิดการชน มุมของการชน ประเภทของอุบัติเหตุ สิ่งกีดขวาง ฯลฯ



A21A3U01G004

ถุงลมนิรภัยอาจเปิดออกได้ในกรณีดังต่อไปนี้ :

- ① เมื่อข้ามร่องลึก และหน้ารถกระแทกกับพื้น
- ② เมื่อกระแทกกับวัตถุบนข้างทาง หินข้างถนน ฯลฯ
- ③ เมื่อหน้ารถกระแทกกับพื้นในขณะที่ลงจากทางลาดชัน

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานในกรณีดังต่อไปนี้ :

- ④ ชนเสาคอนกรีต ต้นไม้ หรือวัตถุเรียวยาวอื่น ๆ
- ⑤ ชนกับส่วนล่างของท้ายรถบรรทุกหรือยานพาหนะขนาดใหญ่อื่น ๆ
- ⑥ ส่วนหลังของรถถูกรถคันอื่นชน
- ⑦ รถพลิกคว่ำไปด้านข้าง
- ⑧ ชนกำแพงหรือยานพาหนะอื่นในแนวทแยงมุม



เคล็ดลับ:



เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน :

- ถุงลมนิรภัยจะถูกเป่าออก (พองตัว) ด้วยความเร็วสูงมาก ดังนั้นอาจทำให้เกิดรอยถลอก รอยแผลไหม้เล็กน้อย เป็นต้น
- จะเกิดเสียงดังมากและมีควันออกมาเล็กน้อย
- บริเวณโดยรอบถุงลมนิรภัยและถุงลมนิรภัยอาจร้อนมาก
- กระดาษหน้ารถอาจแตกร้าวได้
- รถจะตัดไฟแรงสูงโดยอัตโนมัติ
- ไฟเตือนอันตรายเปิดโดยอัตโนมัติ



คำแนะนำสำหรับเด็ก



โปรดปฏิบัติตามป้ายเตือนที่ติดไว้บนแผงบังแดด ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

อันตราย:

- ◆ ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบกลับหลังกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านหน้า มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ แรงกระแทกจากการพองตัวของรวดเร็วของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้าอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ เมื่อใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งทั้งหมดที่ได้รับจากผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน การเลี้ยวกระทันหันหรืออุบัติเหตุ
- ◆ การอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนของท่านไม่สามารถใช้แทนเบาะนั่งสำหรับเด็กได้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจกระแทกกระจกหน้ารถหรือถูกกดทับได้
- ◆ ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังหรือปล่อยให้เด็กใช้กุญแจสมาร์ตคีย์

อันตราย (ต่อ):

- ◆ แม้ว่าเด็กจะได้รับการป้องกันในเบาะนั่งสำหรับเด็กแล้วก็ตาม อย่าปล่อยให้เด็กฟังบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย เช่น ประตูหรือเสาข้างข้าง มิฉะนั้น แรงกระแทกเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบางประเภทไว้ที่เบาะนั่งแถวหลัง อาจส่งผลการคาดเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งที่อยู่ติดกัน
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กเล่นเข็มขัดนิรภัยหากเข็มขัดนิรภัยพันรอบคอของเด็ก อาจทำให้หายใจไม่ออกหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสอื่นๆ หรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นแล้วไม่สามารถปลดหัวเข็มขัดได้ ให้ใช้กรรไกรตัดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน:

- ◆ โปรดเลือกเบาะนั่งเด็กให้ถูกต้องตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก
- ◆ ก่อนขับรถ โปรดใช้ล็อกป้องกันเด็กและล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูหรือหน้าต่างโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ◆ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งแถวหลัง โปรดปรับเบาะหน้าเพื่อไม่ให้กีดขวางเด็กและเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ◆ หากเบาะนั่งผู้ขับขี่กีดขวางเบาะนั่งสำหรับเด็กและส่งผลต่อการติดตั้งอย่างถูกต้อง ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งด้านซ้ายแถวหลัง



คำเตือน (ต่อ):

- ◆ ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องตามคำแนะนำจากผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก
- ◆ แม้ว่าจะมิได้ใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก แต่ควรยึดเบาะนั่งเข้ากับที่นั่งอย่างเหมาะสม โปรดอย่าวางเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งอย่างคงที่ไว้ภายในรถ



ข้อควรระวัง:

- ◆ หากรถถูกชนอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุ ฯลฯ โปรดเลิกใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กซึ่งอาจได้รับความเสียหายที่ไม่สามารถสังเกตได้



เคล็ดลับ:

- ◆ โปรดจดจำและปฏิบัติตามข้อควรระวัง กฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเสมอ
- ◆ เบาะนั่งสำหรับเด็กบางรุ่นอาจไม่เหมาะกับรถคันนี้ ก่อนใช้หรือซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเหมาะกับรถคันนี้
- ◆ เบาะนั่งสำหรับเด็กสามารถรัดตัวเด็กและห่อหุ้มเด็กได้เป็นอย่างดี แนะนำให้ฝึกใช้ตั้งแต่แรกเกิด เพื่อให้เด็กเกิดความเคยชินกับเบาะนั่งตั้งแต่อายุยังน้อย เด็กอาจเกิดการเบื่อหากไม่ได้ใช้เป็นประจำ

ล็อกป้องกันเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งอยู่แถวหลัง โปรดหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งล็อก ① และปิดประตู หากอยู่บนรถในขณะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูด้านข้างได้ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ

หากต้องการปิดฟังก์ชันล็อกประตูป้องกันเด็ก สามารถเปิดประตูจากด้านนอก แล้วหมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

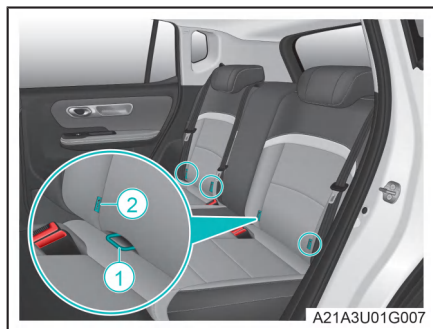
5

การนั่งรถยนต์เพื่อการเดินทาง



ระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

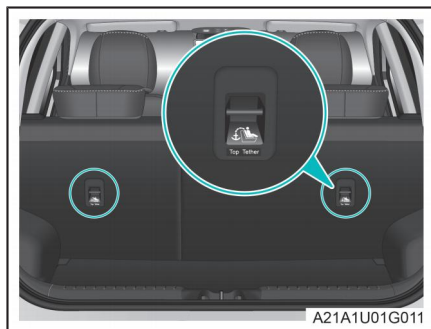
หูยึด ISOFIX เป็นหูยึดคงที่ที่สามารถเชื่อมต่อกับที่นั่งเด็กที่รองรับ ISOFIX



เบาะนั่งแถวหลังมีหูยึดติด ISOFIX 4 จุด ① ซึ่งอยู่ระหว่างพนักพิงและเบาะรองนั่งสำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ป้ายกำกับ ② ใช้เพื่อระบุตำแหน่งหูยึด ISOFIX

ระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก LATCH

จุดยึด LATCH เป็นจุดยึดคงที่ที่สามารถเชื่อมต่อกับที่นั่งเด็กที่รองรับ LATCH



จุดยึดสายรัดอุปกรณ์ป้องกันเด็ก LATCH ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่งแถวหลัง

ข้อมูลความเหมาะสมในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

โปรดเลือกเบาะนั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็กตามข้อมูลในตารางด้านล่างและติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ข้อมูลความเหมาะสมในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งที่แตกต่างกัน

กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้ง		
	เบาะผู้โดยสารแถวหน้า	เบาะผู้โดยสารแถวหลังทั้งสองข้าง	เบาะผู้โดยสารแถวหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 (0~10 กก.)	X	U	X
กลุ่ม 0+ (0~13 กก.)	X	U	X
กลุ่ม I (9~18 กก.)	X	U/UF/L	X
กลุ่ม II (15~25 กก.)	X	UF	X
กลุ่ม III (22~36 กก.)	X	UF	X

ความหมายของตัวอักษรในตารางข้างต้น:

U = ใช้สำหรับระบบยึดรั้งเด็กทั่วไปที่ผ่านการรับรองสำหรับกลุ่มน้ำหนักดังกล่าว

UF = ใช้สำหรับระบบยึดรั้งเด็กทั่วไปแบบหันไปทางด้านหน้าที่ผ่านการรับรองสำหรับกลุ่มน้ำหนักดังกล่าว

X = ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะสมสำหรับระบบยึดรั้งเด็กในกลุ่มน้ำหนักดังกล่าว

L = เหมาะสำหรับระบบยึดรั้งเด็กในรถยนต์ประเภทพิเศษที่เรียงลำดับตามรายการ ระบบยึดรั้งเหล่านี้อาจมีในรถยนต์ประเภทพิเศษ ประเภทที่ถูกจำกัด หรือประเภททั้งหมด



เคล็ดลับ:

- ◆ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบางชนิดจะกำหนดระดับตามขนาด โปรดตรวจสอบระดับและขนาดตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์และฉลากเบาะนั่งนิรภัยจากผู้ผลิต สำหรับคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้อง โปรดศึกษาคำแนะนำการติดตั้งที่ถูกต้องในคู่มือการใช้งานที่แนบมาสำหรับเบาะ



ข้อมูลความเหมาะสมของตำแหน่ง ISOFIX ที่แตกต่างกันสำหรับเบาะนั่งเด็ก ISOFIX

กลุ่มน้ำหนัก	ประเภทขนาด	โหมดคงที่	ตำแหน่งติดตั้ง		
			เบาะนั่ง ผู้โดยสาร แถวหน้า	เบาะผู้โดยสาร แถวหลังทั้งสอง ข้าง	เบาะผู้โดยสาร แถวหลังตรง กลาง
เปลนอนพกพา	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
กลุ่ม 0 (0~10 กก.)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
กลุ่ม 0+ (0~13 กก.)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
กลุ่ม I (9~18 กก.)	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
กลุ่ม II (15~25 กก.)	/	/	X	IUF	X
กลุ่ม III (22~36 กก.)	/	/	X	IUF	X

ความหมายของตัวอักษรในตารางข้างต้น:

IUF = ใช้สำหรับระบบยึดเด็ก ISOFIX ทั่วไปแบบหันไปทางด้านหน้าที่ผ่านการรับรองสำหรับกลุ่มน้ำหนักดังกล่าว

IL = ใช้สำหรับระบบยึดเด็ก ISOFIX ที่แนะนำ

X = ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสมกับกลุ่มน้ำหนักดังกล่าวและ/หรือระบบยึดเด็กในรถยนต์ ISOFIX ประเภทดังกล่าว

เคล็ดลับ:

- ◆ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบางชนิดจะกำหนดระดับตามขนาด โปรดตรวจสอบระดับและขนาดตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์และฉลากเบาะนั่งนิรภัยจากผู้ผลิต สำหรับคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้อง โปรดศึกษาคำแนะนำการติดตั้งที่ถูกต้องในคู่มือการใช้งานที่แนบมาสำหรับเด็ก



ประเภทขนาดและคำอธิบายเบาะนั่งเด็ก

ประเภทขนาด	คำอธิบายของเบาะนั่งเด็ก
A	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหน้าสำหรับเด็กหัดเดิน ความสูงเต็มรูปแบบ
B	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหน้าสำหรับเด็กหัดเดิน ความสูงลดลง
B1	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหน้าสำหรับเด็กหัดเดิน ความสูงลดลง
C	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กหัดเดิน ความกว้างเต็มรูปแบบ
D	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กหัดเดิน ความกว้างลดลง
E	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กทารก
F	เบาะนั่ง (เปลนอนพกพา) นิรภัยแบบหันไปทางด้านซ้ายสำหรับเด็กทารก
G	เบาะนั่ง (เปลนอนพกพา) นิรภัยแบบหันไปทางด้านขวาสำหรับเด็กทารก

5

การนั่งรถยนต์เพื่อการเดินทาง



เปิด/ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์

เปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์

หลังจากปลดล็อกรถแล้ว เมื่อเปิดประตูแถวหน้าบานใดบานหนึ่ง หน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะสว่างขึ้น และแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะเปิดโดยอัตโนมัติ

สตาร์ทด้วยรีโมท

เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันอยู่ในสถานะปิด ให้กดปุ่มล็อกรถ บนกุญแจภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์  แล้วรีบกดปุ่มสตาร์ทรถ  บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้จนกว่าไฟสีเขียวจะพริบ จะสามารถสตาร์ทรถได้สำเร็จ

เข้าสู่สถานะขับเคลื่อน

ปิดประตูรถ คาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย เขียบแป้นเบรก สลับคันโยกเพื่อเลือกเกียร์ที่ท่านต้องการ ไฟแสดงสถานะ **READY** บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น และรถจะเข้าสู่สถานะขับเคลื่อน

ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์

หลังจากขับรถถึงที่หมายแล้ว จอดรถให้เรียบร้อย เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ “P” ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าออกจากรถและล็อกรถให้เรียบร้อย แหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

ท่านยังสามารถปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันได้ในเมนูเลื่อนลงบนจอแสดงผลส่วนกลาง

คงสภาพการใช้ไฟฟ้า (Power Hold)

หากต้องการให้ระบบไฟฟ้าบนรถทำงานระหว่างผู้ขับขี่ออกจากรถชั่วคราว (เช่น ในสภาพอากาศร้อน มีผู้สูงอายุหรือเด็กนั่งอยู่แถวหลัง จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศ) โปรดจอดรถในที่ปลอดภัย เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ “P” และเปิดฟังก์ชันคงสภาพการใช้ไฟฟ้า ในเมนูเลื่อนลงบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อออกจากรถ แหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะไม่ถูกปิดและระบบไฟฟ้าบนรถจะยังคงทำงานอยู่

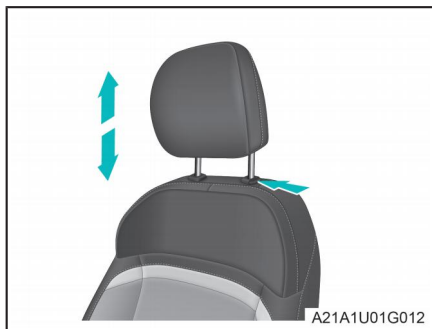
เคล็ดลับ:

- ◆ หากยังมีผู้โดยสารแถวหน้านั่งอยู่ในขณะผู้ขับขี่ออกจากรถแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะไม่ถูกปิดโดยอัตโนมัติ และเครื่องใช้ไฟฟ้าบนรถจะยังคงอยู่ในสถานะใช้งานได้
- ◆ หลังจากเปิดฟังก์ชันคงสภาพการใช้ไฟฟ้า หากปริมาณไฟฟ้าของรถทั้งคันลดลงต่ำกว่า 10% รถจะปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันโดยอัตโนมัติ เพื่อประหยัดพลังงาน
- ◆ หลังจากเปิดฟังก์ชันคงสภาพการใช้ไฟฟ้าแล้ว สัญญาณเตือนป้องกันการโจรกรรมและฟังก์ชันปลดล็อก/ล็อกอัจฉริยะจะไม่ทำงาน แต่สามารถใช้สมาร์ตคีย์ล็อกรถได้
- ◆ เมื่อเปิดประตูหน้า แหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะเปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากผ่านไประยะหนึ่งหากไม่มีผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารในที่นั่งแถวหน้า แหล่งจ่ายไฟของรถจะปิดโดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดพลังงาน
- ◆ หลังจากขับรถถึงที่หมายแล้ว โปรดเปลี่ยนคันเกียร์เป็นเกียร์ “P” หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้าออกจากรถแล้วไม่ได้ล็อกรถ แหล่งจ่ายไฟจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตามเมื่อพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไป แหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ
- ◆ หลังจากสตาร์ทด้วยรีโมทแล้วรถอยู่ในสถานะล็อก สามารถกดปุ่มสตาร์ทรถ  บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้เพื่อสั่งการปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันได้
- ◆ หลังจากสตาร์ทรถ หากไม่มีการดำเนินการใด ๆ กับรถ หลังจากผ่านไประยะหนึ่งแหล่งจ่ายไฟของรถจะปิดโดยอัตโนมัติ



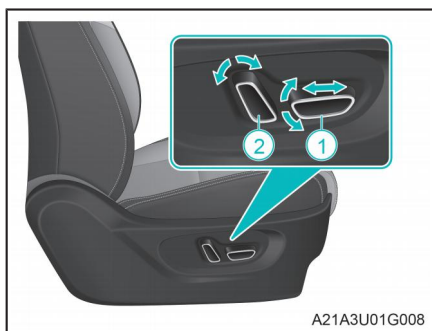
การปรับเบาะนั่ง

การปรับหมอนรองศีรษะ



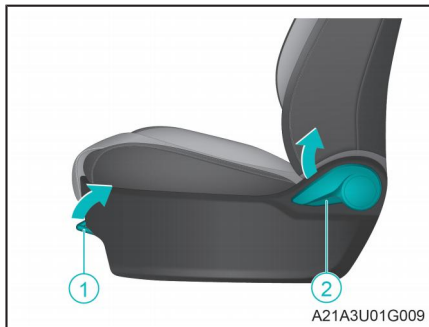
ดึงหมอนรองศีรษะขึ้น ไปอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม กดปุ่มและกดหมอนรองศีรษะลงในตำแหน่งที่เหมาะสม แล้วปล่อยปุ่ม

การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า



1. เลื่อนสวิตช์ ① ไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เพื่อปรับเบาะนั่ง ไปด้านหน้าหรือด้านหลังตามต้องการ
2. ดึงปลายสวิตช์ ① ขึ้นหรือลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง(หากมี)
3. ดึงหรือดันปลายสวิตช์ ② เพื่อปรับมุมพนักพิงเบาะนั่ง

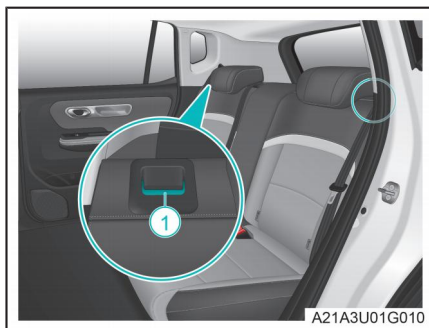
การปรับเบาะนั่งแบบแมนนวล



1. ดึงตรงกลางของคันปรับตำแหน่งเบาะนั่ง ① ขึ้น ปลดคันปรับหลังจากเลื่อนที่นั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว
2. ดึงที่จับปรับมุมพนักพิงเบาะนั่ง ② ขึ้น พร้อมใช้แรงของหลังดันพนักพิงให้เอียงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ให้อุปกรณ์ที่จับเมื่อปรับพนักพิงเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการเรียบร้อยแล้ว

การพับเบาะนั่งแถวหลัง

1. ปรับหมอนรองศีรษะแถวหลังให้ต่ำที่สุด



2. ดึงตัวล็อกพับ ① ที่ด้านซ้ายหรือขวาของเบาะนั่งแถวหลังเพื่อปลดล็อก
3. พับพนักพิงเบาะนั่งแถวหลังโดยดึงพนักพิงเบาะนั่งแถวหลังมาด้านหน้าให้สัมผัสกับเบาะรองนั่ง

5

การนั่งรถยนต์เพื่อการเดินทาง



ดึงพนักพิงที่พับขึ้นและดันกลับไปยังตำแหน่งล็อกพนักพิง เพื่อให้พนักพิงเบาะนั่งแถวหลังกลับสู่สภาพเดิม

อันตราย:

- ◆ โปรดอย่าปรับเบาะนั่งระหว่างการขับขี่ มิฉะนั้นเบาะนั่งอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่สูญเสียการควบคุมรถ
- ◆ โปรดอย่าปรับพนักพิงให้เอียงมากจนเกินไป มิฉะนั้น ส่วนคาดเอวของเข็มขัดนิรภัยอาจเลื่อนไปเหนือสะโพกและหนีบริดหน้าท้อง หรือส่วนคาดไหล่ของเข็มขัดอาจสัมผัสกับคอ ซึ่งอาจทำให้เสียได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ ระหว่างการขับขี่ โปรดอย่านั่งบนเบาะนั่งที่พับไว้หรือนั่งในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

คำเตือน:

- ◆ เมื่อปรับตำแหน่งที่นั่ง โปรดระวังอย่าให้ผู้โดยสารท่านอื่นได้รับบาดเจ็บ
- ◆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอสำหรับเท้าเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการหนีบ
- ◆ อย่าวางมือไว้ใต้ที่นั่งหรือขึ้นส่วนที่เลื่อนได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการหนีบ
- ◆ เมื่อปรับมุมพนักพิงเบาะนั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังแนบชิดกับพนักพิง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่ไม่จำเป็นเนื่องจากพนักพิงพับเร็วเกินไป
- ◆ หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว โปรดลองดันเบาะนั่งและพนักพิงเบาะนั่งไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อพนักพิงเบาะนั่งแถวหน้าอยู่ในสภาพนอนราบ โปรดอย่านั่งหรือวางของหนักบนพนักพิง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเบาะนั่งได้
- ◆ โปรดพับและคืนพนักพิงเบาะนั่งแถวหลังอย่างช้า ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติของเข็มขัดนิรภัยแถวหลังอันเนื่องมาจากการพับพนักพิงลงและดึงพนักพิงขึ้นอย่างรวดเร็ว

เคล็ดลับ:

- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางได้
- ◆ หลังจากเกิดการชนจะไม่สามารถปรับเบาะนั่งด้วยระบบไฟฟ้าได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง
- ◆ พนักพิงเบาะนั่งแถวหลังได้รับการออกแบบมาให้พับแยก 4/6 เมื่อจำเป็นต้องพับพนักพิงเบาะเดียว โปรดดึงตัวล็อกพับของพนักพิงเบาะนั่งแถวหลังด้านข้างของเบาะที่ต้องการ

การปรับกระจกมองข้าง

สามารถปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในมุมที่เหมาะสมผ่าน “My Car” บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางได้

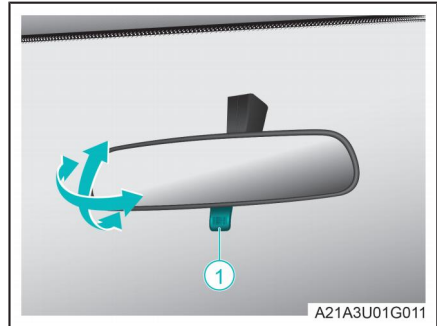


อันตราย:

- ◆ โปรดอย่าปรับกระจกมองข้างในระหว่างการขับขี่
- ◆ ภาพวัตถุที่สะท้อนจากกระจกมองข้างมีขนาดเล็กกว่าวัตถุจริงและระยะห่างที่แท้จริงระหว่างวัตถุกับรถยนต์จะใกล้กว่าที่เห็น โปรดอย่าคาดคะเนระยะห่างจากรถคันหลังผิดจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การปรับกระจกมองหลัง

ก่อนขับรถควรปรับกระจกมองหลังให้อยู่ในมุมที่เหมาะสม



ปรับกระจกมองหลัง ขึ้น-ลง ซ้าย-ขวา เพื่อให้อยู่ในตำแหน่งมองหลังที่เหมาะสมที่สุด

เมื่อรถคันที่ขับตามหลังส่องไฟสว่างจ้าเกินไป โปรดปรับก้านปรับ ① ได้กระจกมองหลัง เพื่อลดแสงสะท้อน



อันตราย:

- ◆ โปรดอย่าปรับกระจกมองหลังในระหว่างการขับขี่



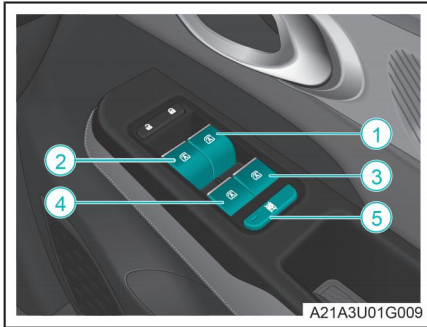
เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อแสงไฟของรถที่มาจากทางด้านหลังสว่างจ้าเกินไป กระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติของรถคันนี้ จะปรับผลการสะท้อนกระจกโดยอัตโนมัติ และลดอาการพร่าตา



การควบคุมหน้าต่าง

แนะนำปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่



- ① ปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
- ② ปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารแถวหน้า
- ③ ปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านขวาแถวหลัง
- ④ ปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านซ้ายแถวหลัง
- ⑤ ปุ่มล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร

การปรับหน้าต่างด้านผู้ขับขี่

กดหรือดึงปุ่มหน้าต่างที่ต้องการปรับค้างไว้เบาๆ ปลดปล่อย

กดหรือดึงปุ่มหน้าต่างที่ต้องการปรับให้อยู่เหนือจุดกดแล้วปล่อย กระจกจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติจนสุด (เปิดปิดในปุ่มเดียว)

ระหว่างที่กระจกเลื่อนขึ้นลงอัตโนมัติ สามารถกดหรือดึงสวิตช์เพื่อหยุดการเลื่อนกระจกให้อยู่ในตำแหน่งปัจจุบัน

ล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร

กดปุ่มล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร ⑤ ฟังก์ชันปุ่มกดหน้าต่างผู้โดยสารจะถูกห้ามใช้งาน

กดปุ่มล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร ⑤ อีกครั้ง ฟังก์ชันปุ่มกดหน้าต่างผู้โดยสารจะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจก

หากมีสิ่งกีดขวางขณะกระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดและเลื่อนลงมาเล็กน้อยโดยทันที

คำเตือน:

- ◆ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อการใช้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทั้งของตนเองและผู้โดยสารทุกคน โปรดอย่าให้เด็กใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้กระจกหนีบเด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่น ๆ จนได้รับบาดเจ็บ
- ◆ เมื่อมีเด็กอยู่ในรถขอแนะนำให้เปิดฟังก์ชันล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร
- ◆ เมื่อใช้งานหน้าต่าง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่มีการหนีบส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- ◆ โปรดอย่าทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบโดยเจตนาด้วยวิธีการใด ๆ
- ◆ เมื่อหน้าต่างรถกำลังจะปิดสนิท ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงาน

ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้หน้าต่างตั้งแต่ 2 บานขึ้นไปในเวลาเดียวกัน มิฉะนั้น อาจทำให้รถเสียหายได้
- ◆ โปรดอย่าใช้ปุ่มกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่และปุ่มกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารอื่น ๆ เพื่อสั่งงานหน้าต่างบานเดียวกันในทิศทางตรงกันข้าม มิฉะนั้น กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอาจหยุดทำงาน
- ◆ การใช้สวิตช์เปิดปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าในปุ่มเดียว เปิดปิดหน้าต่างหลายครั้งในช่วงเวลาสั้น ๆ อาจทำให้ฟังก์ชันเปิดปิดในปุ่มเดียวล้มเหลวชั่วคราว



ข้อควรระวัง:

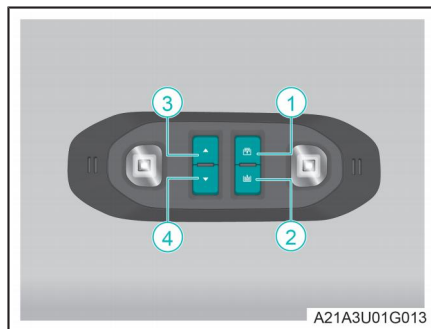
- ◆ หากฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจกถูกเรียกใช้หลายครั้งในช่วงเวลาสั้น ๆ จะทำให้ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจกจล็ดล้มเหลว
- ◆ หลังจากฟังก์ชันเปิดปิดหน้าต่างด้วยปุ่มเดิขวลล้มเหลว จำเป็นต้องตั้งค้าเริ่มต้นเพื่อเรียกคืนฟังก์ชัน (สำหรับรายละเอียด โปรดดูในเนื้อหาส่วน “การจัดการเหตุฉุกเฉิน - การรับมือกับเหตุฉุกเฉิน สำหรับเจ้าของรถ - ตั้งค้าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่าง”)

เคล็ดลัษ:

- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดและปิดกระจกหน้าต่างรถผ่านหน้าจอสแสดงผลส่วนกลางได้
- ◆ หน้าต่างด้านผู้โดยสารและหน้าต่างด้านผู้ขับขีมีวิธีการใช้เหมือนกัน
- ◆ หลังจากออกจากกรด หากกระจกเปิดอยู่ เมื่อรดตรวจพบว่ามีน้ำฝนหน้าต่างรถทั้งสี่บานจะปิดโดยอัตโนมัติหนึ่งครั้ง (หากมีการตั้งค้า)
- ◆ ก่อนขึ้นรถ สามารถเปิดโหมกระบายอากาศล่วงหน้าผ่าน AION APP ได้ เพื่อให้เครื่องปรับอากาศเปิดการไหลเวียนลมจากภายนอก และกระจกจะเปิดลงเล็กน้อยเพื่อระบายอากาศ (หากมีการตั้งค้า)
- ◆ เมื่อรดหยุดนั้ง และเข้าเกียร์ “P” หากมีหน้าต่างใด ๆ เปิดอยู่ในขณะเปิดประตูรด้านผู้ขับขี เสียงกริ่งจะดังขึ้นและมีข้อความที่เกี่ยวข้องแจ้งเตือน
- ◆ ก่อนออกจากกรด โปรดตรวจสอบว่ากระจกปิดแล้วหรือไม่

การควบคุมชันรูป

แนะนำปุ่มชันรูป



- 1 ปุ่มเปิดม่านบังแดด
- 2 ปุ่มปิดม่านบังแดด
- 3 ปุ่มเปิดชันรูป
- 4 ปุ่มปิดชันรูป

เปิดม่านบังแดด

กดปุ่มเปิดม่านบังแดด ① สั้น ๆ ม่านบังแดดจะเปิดออก

หลังจากปล่อยมือ ม่านบังแดดจะหยุดการเคลื่อนที่
กดปุ่มเปิดม่านบังแดด ① ค้างไว้แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดอัตโนมัติจนสุด หากกดสวิตช์เปิดหรือปิดอีกครั้งในระหว่างเคลื่อนที่ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

ปิดม่านบังแดด

กดปุ่มปิดม่านบังแดด ② สั้น ๆ ม่านบังแดดจะปิดลง
หลังจากปล่อยมือ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

กดปุ่มปิดม่านบังแดด ② ค้างไว้แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเลื่อนปิดอัตโนมัติจนสุด หากกดสวิตช์เปิดหรือปิดอีกครั้งในระหว่างเคลื่อนที่ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่



เปิดชั้นรูป

กดปุ่มเปิดชั้นรูป ③ ขึ้น ๆ กระจกชั้นรูปจะยกขึ้นด้านบน กดปุ่มอีกครั้ง กระจกชั้นรูปจะเลื่อนเปิดออก หลังจากปล่อยมือ กระจกชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

กดปุ่มเปิดชั้นรูป ③ ค้างไว้ กระจกชั้นรูปจะเลื่อนเปิดออกอัตโนมัติจนสุด หากกดปุ่มเปิดหรือปิดอีกครั้งในระหว่างการเคลื่อนที่ กระจกชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

ปิดชั้นรูป

กดปุ่มปิดชั้นรูป ④ ขึ้น ๆ กระจกชั้นรูปจะปิด หลังจากปล่อยมือ กระจกชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

กดปุ่มปิดชั้นรูป ④ ค้างไว้แล้วปล่อย กระจกชั้นรูปจะเลื่อนปิดอัตโนมัติจนสุด หากกดปุ่มเปิดหรือปิดอีกครั้งในระหว่างการเคลื่อนที่ กระจกชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของชั้นรูป/ม่านบังแดด

หากกระจกชั้นรูป/ม่านบังแดดมีสิ่งกีดขวางขณะปิด โดยอัตโนมัติ กระจกชั้นรูป/ม่านบังแดดจะหยุดการปิดในตำแหน่งที่มีสิ่งกีดขวางและถอยกลับเล็กน้อย



อันตราย:

- ◆ ในระหว่างการขับขี่ โปรดอย่ายื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากชั้นรูป มิฉะนั้น จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต เมื่อชนกับวัตถุบนถนนหรือเบรกลูกตุ้ม



คำเตือน:

- ◆ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อการใช้งานม่านบังแดด รวมถึงการใช้งานของผู้โดยสาร เพื่อป้องกันเหตุที่สูญเสียชีวิต (โดยเฉพาะอย่างยิ่งเหตุที่เกิดจากเด็ก) ไม่อนุญาตให้เด็กใช้งานม่านบังแดดเนื่องจากม่านบังแดดอาจหนีบเด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่น ๆ
- ◆ เมื่อใช้งานม่านบังแดด ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่หนีบส่วนใดส่วนหนึ่งในร่างกายของผู้โดยสาร
- ◆ โปรดอย่าขังมือหนีบส่วนใดส่วนหนึ่งในร่างกายเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- ◆ หากม่านบังแดดหนีบวัตถุเมื่อกำลังจะปิดสนิท ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงาน



ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดปิดชั้นรูปให้เรียบร้อย มิฉะนั้น อาจเสี่ยงมีน้ำเข้าเมื่อเกิดฝนตก
- ◆ หากฟังก์ชันเปิดและปิดอัตโนมัติของชั้นรูปหรือม่านบังแดดล้มเหลว สามารถตั้งค่าเริ่มต้นเพื่อเรียกคืนฟังก์ชันเปิดปิดอัตโนมัติ (สำหรับรายละเอียด โปรดดูในเนื้อหาส่วน “การจัดการเหตุฉุกเฉิน - การรับมือกับเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ - ตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานชั้นรูป”)
- ◆ หากฟังก์ชันป้องกันการหนีบของชั้นรูปหรือม่านบังแดดล้มเหลว สามารถตั้งค่าเริ่มต้นเพื่อเรียกคืนฟังก์ชันป้องกันการหนีบของชั้นรูป (สำหรับรายละเอียด โปรดดูในเนื้อหาส่วน “การจัดการเหตุฉุกเฉิน - การรับมือกับเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ - ตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานชั้นรูป”)





เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อปิดม่านบังแดด ชันรูปจะปิดในเวลาเดียวกัน
- ◆ เมื่อเปิดชันรูป ม่านบังแดดจะเปิดในเวลาเดียวกัน
- ◆ หากรถจอดอยู่กับที่และอยู่ที่เกียร์“P”เมื่อเปิดประตู
- ◆ ด้านผู้ขับขี่ขณะที่ชันรูปเปิดอยู่ เสียงกริ่งจะดังขึ้น และมีความเกี่ยวข้องกับแจ้งเตือน
- ◆ หลังจากออกจากรถ หากชันรูปเปิดอยู่เมื่อรถตรวจพบน้ำฝน ชันรูปจะปิดโดยอัตโนมัติหนึ่งครั้ง (หากมีการตั้งค่า)
- ◆ ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบว่าชันรูปปิดอยู่หรือไม่

การควบคุมพวงมาลัย



A21A1U01G020

① ปุ่มทางด้านซ้ายของพวงมาลัย



สลับข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัด

VIEW สลับธีมแผงหน้าปัด



รีเซ็ตข้อมูลการขับขี่ สลับข้อความการเตือน ฯลฯ



เพิ่มค่า/เพิ่มความเร็วในการขับขี่



ลดความเร็วในการขับขี่



ปรับระยะห่างจากรถคันหน้าด้วยความเร็วคงที่

② ปุ่มทางด้านขวาของพวงมาลัย



เรียกใช้ฟังก์ชันควบคุมผ่านเสียงทางโทรศัพท์



รับสาย/วางสาย/โทรผ่านบลูทูธ

MODE

กดสั้นเพื่อเปลี่ยนแหล่งเสียง กดค้างไว้เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว



ปุ่มฟังก์ชันด่วน (กำหนดบนจอแสดงผลส่วนกลางได้)



สลับเพลง / FM



ปรับระดับเสียง

5

การนั่งรถบนเต้าเพื่อการเดินทาง



③ สัญลักษณ์แตร

- กดบริเวณนี้ เสียงแตรจะดังขึ้น เมื่อปล่อยมือ แตรจะหยุดส่งเสียง

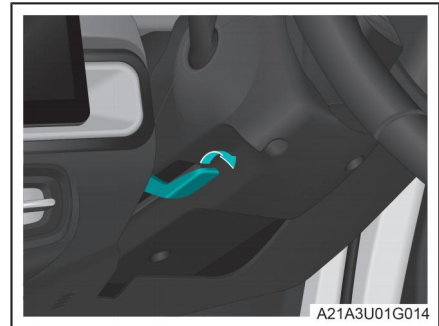


เคล็ดลับ:

- ◆ ปุ่มบนพวงมาลัยอาจแตกต่างกันไปตามการตั้งค่า ทั้งนี้ ต้องอ้างอิงการตั้งค่าบนรถยนต์จริงเป็นหลัก
- ◆ ฟังก์ชันปุ่มกดบนพวงมาลัยบางส่วนจะทำงานได้ต่อเมื่อเข้าเกนซ์บางประการ

การปรับพวงมาลัย

ก่อนการขับขี่ ควรปรับพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์มากยิ่งขึ้น



1. ดึงมือจับล็อกพวงมาลัยลง เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
3. ดันมือจับล็อกพวงมาลัยกลับ เพื่อล็อกพวงมาลัย

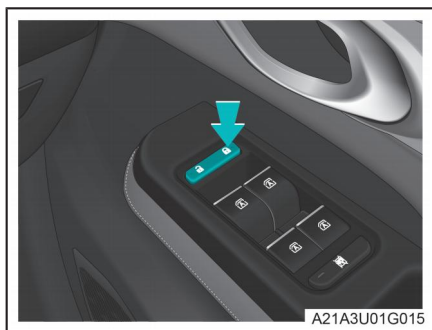


อันตราย:

- ◆ โปรดอย่าปรับพวงมาลัยขณะขับรถ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากผู้ขับขี่ควบคุมรถผิดพลาด จนส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ◆ หลังจากปรับพวงมาลัยแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกอย่างแน่นหนา มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากพวงมาลัยเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน จนส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้



ล็อกประตูในรถยนต์



เมื่อปิดประตูรถ ให้กดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกประตูภายใน
รถ ประตูทุกบานจะถูกล็อก



คำเตือน:

- ◆ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดล็อกประตู
ก่อนขับรถ



เคล็ดลับ:

- ◆ โปรดอย่าใช้สวิตช์ล็อกประตูกลางบ่อยครั้งในช่วง
เวลาสั้น ๆ มิฉะนั้น ฟังก์ชันล็อกประตูกลางอาจล้ม
เหลวชั่วคราว ในกรณีนี้ หลังจากมอเตอร์ล็อก
ประตูเซ็นลงจะสามารถใช้งานล็อกประตูส่วนกลาง
ได้อีกครั้ง
- ◆ เมื่อประตูรถอยู่ในสถานะยังไม่ได้ปิดจะมีข้อความ
แจ้งเตือนประตูยังไม่ได้ปิดบนแผงหน้าปัด



ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย*

เปิด/ปิดการชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

เมื่อปิดประตูรถทุกบานแล้ว สามารถคลิกปุ่ม **Qi** ที่มุมซ้ายบนของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง หน้าการควบคุมการชาร์จไร้สายจะปรากฏขึ้นมา สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายได้ในหน้าการควบคุมนี้

ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย



วางโทรศัพท์มือถือที่รองรับการชาร์จไร้สายไว้ในบริเวณชาร์จไร้สาย

การแสดงผลสถานะการชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย

สถานะการทำงานของการทำงานชาร์จไร้สายจะแสดงที่มุมซ้ายบนของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ดังนี้:

ไอคอน	สถานะ
	เปิดฟังก์ชันชาร์จไร้สาย ไม่มีโทรศัพท์วางอยู่
	กำลังชาร์จหรือชาร์จเต็มแล้ว
	ระบบชาร์จผิดปกติ
	ปิดฟังก์ชันชาร์จไร้สาย

⚠️ คำเตือน:

- ห้ามวางวัตถุใดๆ ระหว่างโทรศัพท์มือถือกับบริเวณที่ชาร์จขณะชาร์จ สิ่งของที่มีโลหะจะทำให้ประสิทธิภาพการชาร์จลดลง วัตถุต่าง ๆ เช่น บัตรแม่เหล็กหรือชิปการ์ดอาจได้รับความเสียหายและวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น กุญแจและเหรียญ อาจถูกทำให้ร้อนและก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
- หากต้องการเก็บวัตถุที่เป็นโลหะไว้ในกล่องเก็บของ โปรดปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์ไร้สายก่อน เพื่อป้องกันวัตถุที่เป็นโลหะถูกทำให้ร้อนและก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
- ห้ามตรวจสอบสถานะการชาร์จโทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจากราง
- โปรดอย่าชาร์จโทรศัพท์มือถือไว้ในรถ เมื่อไม่มีใครอยู่ในรถ

i ข้อควรระวัง:

- เมื่อชาร์จโทรศัพท์มือถือไร้สาย หากมีวัตถุที่เป็นโลหะอยู่ระหว่างโทรศัพท์กับบริเวณที่ชาร์จ โปรดอย่าหิ้ววัตถุนั้นออกทันทีด้วยมือเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสความร้อน ควรปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายและรอให้เย็นลงก่อนที่จะนำวัตถุออก
- หลีกเลี่ยงการทำของเหลวหกลงในกล่องเก็บของ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ไหม้ดูผลการชาร์จไร้สายเสียหาย
- อย่าวางของหนักในบริเวณชาร์จไร้สาย เพื่อหลีกเลี่ยงการทำโมดูลชาร์จไร้สายเสียหาย

ข้อควรระวัง (ต่อ):

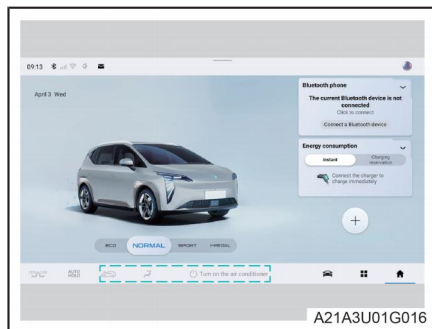
- ◆ หากมีสัญลักษณ์การชาร์จโทรศัพท์ไร้สายผิดปกติปรากฏขึ้น โปรดคลิกที่สัญลักษณ์นั้นจะมีข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติที่เกี่ยวข้อง ท่านสามารถปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อแก้ไขข้อขัดข้อง หากไม่สามารถแก้ไขได้ โปรดหยุดใช้งานและติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา

เคล็ดลับ:

- ◆ สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- ◆ การชาร์จไร้สายอาจหยุดลงเมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป และจะกลับมาชาร์จต่อเมื่ออุณหภูมิลดลง
- ◆ บนถนนที่ขรุขระ การชาร์จโทรศัพท์ไร้สายอาจหยุดชาร์จเป็นระยะ หากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ควรย้ายโทรศัพท์กลับไปยังพื้นที่ชาร์จ
- ◆ การใช้งานฟังก์ชันชาร์จไร้สาย รถยนต์และโทรศัพท์มือถือต้องใช้งานได้ หากรถยนต์หรือโทรศัพท์มือถือขัดข้อง อาจไม่สามารถชาร์จได้
- ◆ การใช้งานที่ผิดปกติ (เช่น เชื่อมต่อคอกซ์ชาร์จไร้สาย ฯลฯ) หรือการถอดประกอบ ดัดแปลง ฯลฯ ระบบชาร์จไร้สาย จะไม่สามารถรับสัญญาณการรับประกันตามเงื่อนไขการรับประกัน
- ◆ เมื่อเหยียบเป็นเบรกและเมื่อปิดประตูรถยนต์ การชาร์จแบบไร้สายอาจถูกขัดจังหวะในช่วงเวลาสั้น ๆ

ควบคุมเครื่องปรับอากาศ

ทางลัดในการควบคุมเครื่องปรับอากาศ



สามารถเปิดเครื่องปรับอากาศได้ทั้งตอนเฟดด้านล้างบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเมื่อเปิดแล้วสามารถเลือกเมนูอื่น ๆ เช่น ปรับอุณหภูมิ เปิดโหมดพัดลมและโหมดการไหลเวียนอากาศ ฯลฯ ได้

เปิดและปิดเครื่องปรับอากาศ

เมื่อเครื่องปรับอากาศเปิดอยู่ แตะปุ่ม “เปิดเครื่องปรับอากาศ” บนหน้าทางลัดของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ

เมื่อเครื่องปรับอากาศเปิดอยู่ แตะปุ่ม  ในหน้าควบคุมเครื่องปรับอากาศ เพื่อปิดเครื่องปรับอากาศ

เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่ออยู่ในโหมด AUTO หากปรับแรงลมปรับโหมดพัดลม ฯลฯ ระบบเครื่องปรับอากาศจะออกจากโหมด AUTO



การตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ

บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเข้าสู่หน้าการควบคุมเครื่องปรับอากาศและตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ



- ① แพงควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศได้
- ② แพงควบคุมแรงลม สามารถปรับแรงลมของเครื่องปรับอากาศได้
- ③ แพงควบคุมทิศทางลม สามารถปรับทิศทางลมของเครื่องปรับอากาศได้

- A/C เปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ A/C
- AUTO โหมด AUTO
- เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศ
- สลับโหมดหมุนเวียนอากาศ
- ปุ่มละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- ปุ่มละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
- โหมดประหยัดพลังงานเครื่องปรับอากาศ

เพิ่มหรือลดอุณหภูมิอย่างรวดเร็ว

หากต้องการทำให้รถเย็นลงหรืออุ่นขึ้นอย่างรวดเร็ว สามารถเลือกเพิ่มความเย็นหรือเพิ่มความอุ่นอย่างรวดเร็วบนหน้าควบคุมเครื่องปรับอากาศ

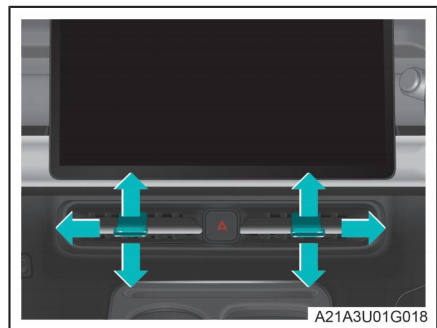
ฆ่าเชื้อระยะไกลในคลิกเดียว*

หลังจากเปิดฟังก์ชันฆ่าเชื้อระยะไกลในคลิกเดียวผ่าน AION APP ระบบปรับอากาศจะฟอกอากาศในรถผ่านอุณหภูมิสูงการกรองและวิธีการอื่นๆ เพื่อปรับอากาศในห้องโดยสารให้สะอาดและเป็นธรรมชาติ

- ◇ เมื่อรถจอดอยู่กับที่และระดับแบตเตอรี่ของรถยนต์มีมากกว่า 20% คลิกปุ่ม “ฆ่าเชื้อในคลิกเดียว” บน AION APP เพื่อเข้าสู่โหมดการฆ่าเชื้อ
- ◇ คลิกปุ่ม “ปิด” ในหน้าการฆ่าเชื้อในคลิกเดียว เพื่อออกจากโหมดการฆ่าเชื้อ

ตำแหน่งและการปรับช่องลม

ช่องลมแถวหน้า

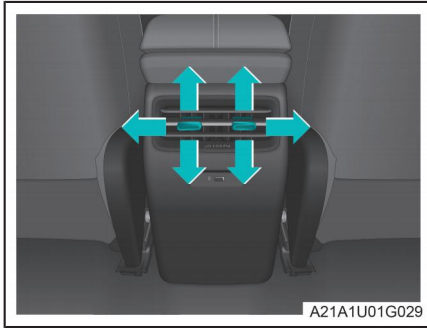


- ◇ เลื่อนคันโยกช่องลมแถวหน้าขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลมแถวหน้า
- ◇ เลื่อนคันโยกช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาจนสุด สามารถปรับแรงลมได้สูงสุดหรือปิดช่องลม

เคล็ดลับ:

- ◆ การปรับช่องลมแถวหน้าจะมีหลักการโดยทั่วไปที่เหมือนกัน ในที่นี้ขอแนะนำการปรับช่องลมตรงกลางของแถวหน้าเป็นตัวอย่าง

ช่องลมแถวหลัง



- ◇ เลื่อนคันโยกช่องลมแถวหลังขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลมของช่องลมแถวหลัง
- ◇ เลื่อนคันโยกช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาจจนสุด สามารถปรับแรงลมได้สูงสุดหรือปิดช่องลม

คำเตือน:

- ◆ การใช้โหมดหมุนเวียนของอากาศภายในเป็นเวลานานทำให้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สะสมอยู่ในรถ ซึ่งไม่เอื้อต่อความตื่นตัวของผู้ขับขี่
- ◆ การใช้โหมดหมุนเวียนอากาศในสภาพอากาศหนาวเย็นหรือฝนตก อาจทำให้มีฝ้าขึ้นบนหน้าต่าง ซึ่งส่งผลกระทบต่อมุมมองเห็นของผู้ขับขี่
- ◆ การใช้ฟังก์ชันละลายน้ำค้างแข็ง/ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า อาจทำให้กระจกบังลมหน้าขึ้นฝ้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อมุมมองเห็นของผู้ขับขี่

คำเตือน (ต่อ):

- ◆ หากปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C) เมื่อใช้ฟังก์ชันละลายน้ำค้างแข็ง/ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าในอุณหภูมิแวดล้อมสูงกว่า 0°C อาจทำให้กระจกบังลมหน้าขึ้นฝ้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อมุมมองเห็นของผู้ขับขี่

เคล็ดลับ:

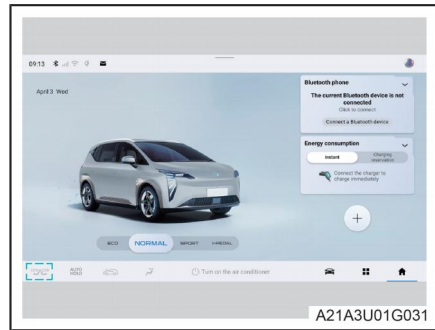
- ◆ ในโหมด AUTO เมื่ออุณหภูมิอากาศที่ออกมาสูงลมของเครื่องปรับอากาศจะพัดไปที่เท้าเป็นหลัก เมื่ออุณหภูมิอากาศที่ออกมาต่ำ ลมของเครื่องปรับอากาศจะพัดไปที่ใบหน้าเป็นหลัก
- ◆ เมื่อเครื่องปรับอากาศอยู่ในสถานะเปิด และปุ่มทำความสะอาด A/C ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ระบบปรับอากาศจะออกจากการทำความสะอาดและเป่าลมธรรมชาติ
- ◆ อุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเป็นค่าเป้าหมายของอุณหภูมิที่ตั้งไว้ ไม่ใช่อุณหภูมิจริงที่วัดได้ภายในรถ
- ◆ เพื่อให้พร้อมการกระจายอากาศที่ดีที่สุด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศทั้งหมดในรถเปิดอยู่
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดฟังก์ชัน Evaporator self-drying ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อป้องกันความชื้นและยับยั้งเชื้อราในระบบปรับอากาศ
- ◆ หลังจากเปิดฟังก์ชันฆ่าเชื้อในคลิกเดียว (หากมี) ควรปิดประตูและหน้าต่างทั้งหมด และมั่นใจว่าไม่มีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยง อาหาร และวัตถุไวไฟอยู่ในรถ
- ◆ เมื่อใช้การฆ่าเชื้อในคลิกเดียวช่วงฤดูร้อน แนะนำให้จอดรถทิ้งไว้ 30 นาทีก่อนขึ้นรถ (หากมี)



i เคล็ดลับ (ต่อ):

- ◆ ในระหว่างกระบวนการฆ่าเชื้อจะไม่สามารถดำเนินการระยะไกลอื่น ๆ ได้ โปรดรอนกว่าการฆ่าเชื้อจะเสร็จสิ้น จึงสามารถดำเนินการระยะไกลอื่น ๆ ได้ (หากมี)
- ◆ โปรดดาวน์โหลดและติดตั้ง AION APP และผูกข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการฆ่าเชื้อในคลิกเดียวระยะไกลสามารถใช้งานได้ตามปกติ (หากมี)

Seat ventilation*



คลิกปุ่มระบายอากาศเบาะนั่งบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าเบาะเบาะนั่ง สามารถตั้งค่าได้ตามความต้องการ

i ข้อควรระวัง:

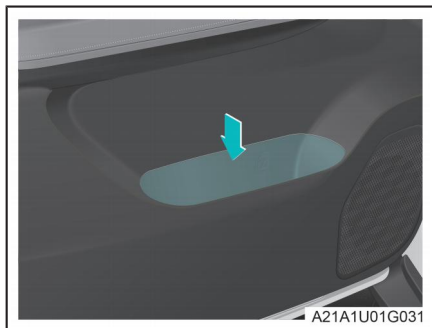
- ◆ อย่างนั่งถูกเข่าบนเบาะนั่งหรือใช้แรงกดบนเบาะนั่ง และพนักพิงมากเกินไป มิฉะนั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเบาะอาจเสียหายได้
- ◆ หลังจากเปิดฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่ง หากไม่มีลมบนเบาะเป็นเวลานานควรปิดฟังก์ชันนี้ทันที และติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อรับการตรวจสอบและซ่อมแซม

i เคล็ดลับ:

- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถควบคุมระบบเบาะเบาะนั่งได้ด้วยเสียง
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถควบคุมระบบเบาะเบาะนั่งได้ผ่าน AION APP

พื้นที่เก็บของ

ช่องเก็บของในแผงประตู



มีช่องเก็บของในแผงประตูใช้สำหรับเก็บแผ่นที่ขูดเครื่อง
ดื่ม ฯลฯ



ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อเก็บเครื่องดื่มไว้ในช่องเก็บของแผงประตู
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขวดเครื่องดื่มปิดสนิทแล้ว
เพื่อป้องกันของเหลวระหว่างการขับขี่

ช่องเก็บของที่วางแขนตรงกลาง



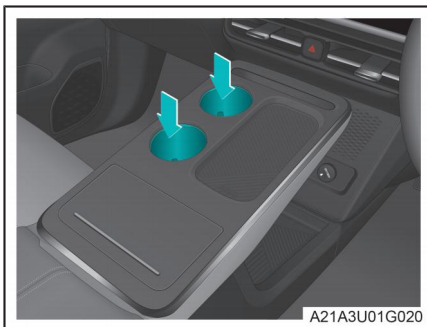
ดึงที่วางแขนตรงกลางขึ้น เพื่อเปิดช่องเก็บของ



คำเตือน:

- ◆ ระหว่างการขับขี่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของ
ที่วางแขนตรงกลางปิดอยู่

ที่วางแก้วด้านหน้า



ที่วางแก้วด้านหน้าใช้สำหรับวางแก้วน้ำ หรือขวดเครื่องดื่ม
ดื่ม ฯลฯ



ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อวางแก้วน้ำหรือขวดเครื่องดื่ม ตรวจสอบให้
แน่ใจว่าปิดสนิทเพื่อป้องกันของเหลวระหว่างการ
ขับขี่

ช่องเก็บของแผงคอนโซลกลาง

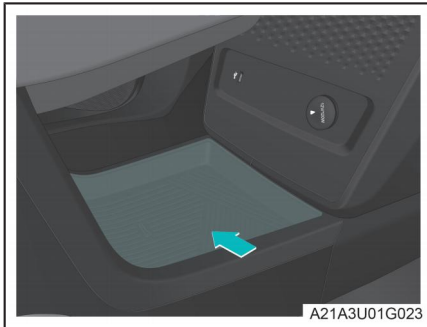


กดบริเวณที่ถูกศรชี้บนฝาปิดช่องเก็บของเพื่อเปิดช่องเก็บ
ของ



กดบนฝาปิดช่องเก็บของจนเข้าล็อก เพื่อปิดฝาช่องเก็บของ

ช่องเก็บของใต้แผงคอนโซลกลาง



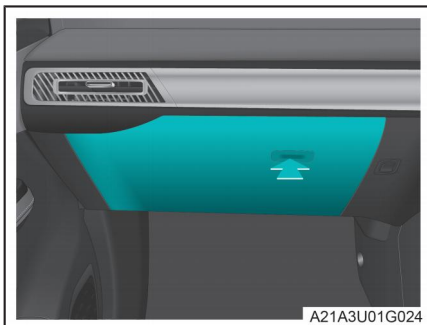
ช่องเก็บของใต้แผงคอนโซลกลางใช้เก็บสิ่งของต่างๆ



คำเตือน:

- ◆ โปรดอย่าวางวัตถุขนาดใหญ่ที่อาจยื่นออกมานอกช่องเก็บของ

ลิ้นชักเก็บของ



กดสวิทช์เพื่อเปิดช่องเก็บของออก

ดันช่องเก็บของขึ้นจนเข้าล็อก เพื่อปิดช่องเก็บของ



คำเตือน:

- ◆ ระหว่างขับรถตรวจสอบให้แน่ใจว่าลิ้นชักเก็บของปิดอยู่

ที่วางแก้วด้านหลัง*



ที่วางแก้วด้านหลังอยู่บริเวณที่วางแขนตรงกลาง เมื่อต้องการใช้งาน โปรดกางที่วางแขนลง

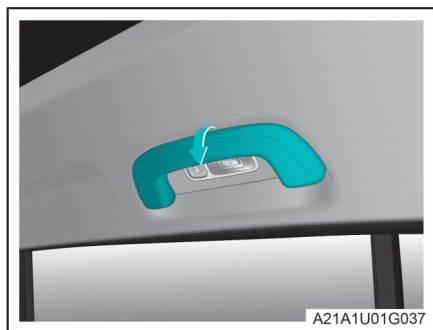
ที่วางแก้วด้านหลังใช้สำหรับวางแก้วน้ำ หรือขวดเครื่องดื่ม ๑ลิตร



ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อวางแก้วน้ำหรือขวดเครื่องดื่ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทเพื่อป้องกันของเหลวหกกระหว่างการขับขี่
- ◆ ก่อนที่จะพับที่พนักแขนตรงกลางด้านหลังเก็บเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุใดๆ อยู่ในที่วางแก้ว

มือจับนิรภัย



เมื่อขับรถเร็วหรือตอนอยู่ในสภาพถนนขรุขระให้ใช้ที่จับนิรภัยเพื่อรักษาสมดุล



ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าดึงมือจับนิรภัยเมื่อเข้าหรือออกจากรถหรือลุกขึ้นจากเบาะนั่ง
- ◆ โปรดอย่าแขวนของหนักใด ๆ ไว้บนมือจับนิรภัย

แผ่นบังแดด



แผ่นบังแดดอยู่ข้างบนฝั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า พลิกแผ่นบังแดดลงเพื่อบังแสงแดดจากด้านหน้า



พลิกแผ่นบังแดดลง แล้วปลดออกจากตะขอยึด ① จากนั้นดันไปทางหน้าด้านข้าง เพื่อบังแสงแดดจากด้านข้าง

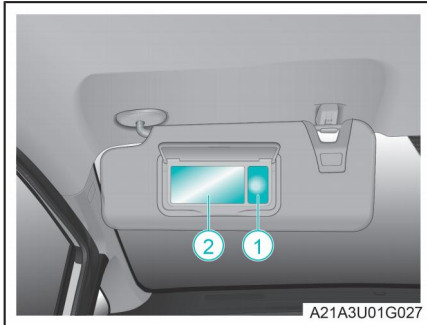
5

การนั่งรถยนต์เพื่อการเดินทาง



กระจกและไฟส่องแต่งหน้า

กระจกและไฟส่องแต่งหน้าอยู่บนแผ่นบังแดดสามารถใช้กระจกและไฟส่องแต่งหน้าได้โดยการพลิกแผ่นบังแดดลงและเปิดฝาครอบกระจกออก



① ไฟแต่งหน้า

- เปิดฝาครอบกระจกออก ไฟจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

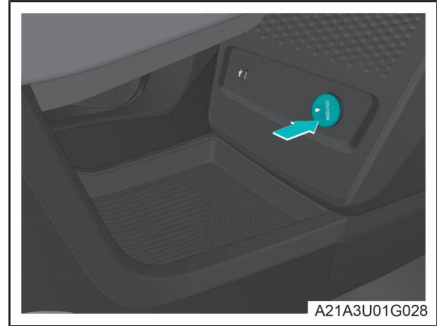
② กระจกแต่งหน้า



เคล็ดลับ:

- ◆ หากไฟกระจกแต่งหน้าเปิดอยู่ หลังจากปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันหรือล็อกรถเป็นเวลาสองสามนาทีแล้ว ไฟส่องแต่งหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

ช่องจ่ายไฟ 12V



เข้าสู่รถ เปิดฝาครอบออกและเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมสามารถใช้ไฟ 12V ได้ทันที



คำเตือน:

- ◆ เมื่อไม่มีใครอยู่ในรถ ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟ 12V
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กใช้หรือเล่นช่องจ่ายไฟ 12V
- ◆ แรงดันไฟฟ้าขาออกของช่องจ่ายไฟ 12V มีกำลังส่งออกสูงสุดคือ 120W โปรดอย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟเกิน 120W



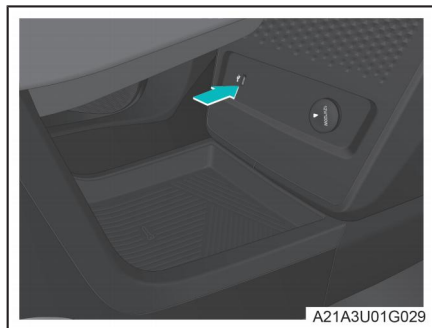
ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อสตาร์ทรถหรือปิดเครื่องยนต์ ควรถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เชื่อมต่อช่องจ่ายไฟ 12V ออกเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่ออุปกรณ์เนื่องจากความผันผวนของแรงดันไฟฟ้า
- ◆ โปรดอย่าใส่วัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ 12V
- ◆ โปรดอย่าทำน้ำหรือของเหลวอื่นๆ หกใส่ช่องจ่ายไฟ 12V
- ◆ โปรดอย่าถอดประกอบหรือดัดแปลงช่องจ่ายไฟ 12V

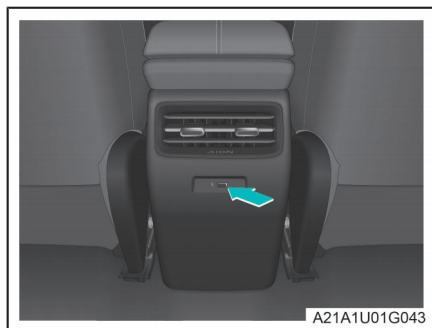


ช่องต่อ USB

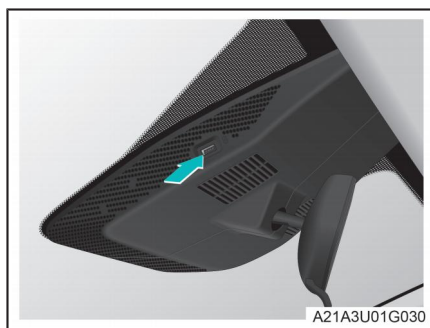
ตำแหน่งของพอร์ต USB



พอร์ต USB ด้านหน้า



พอร์ต USB ด้านหลัง



พอร์ต USB บนกระจกมองหลัง

ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าเสียบวัตถุแปลกปลอมเข้ากับพอร์ต USB
- ◆ โปรดอย่าทำน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ หกใส่พอร์ต USB
- ◆ โปรดอย่าถอดประกอบหรือแก้ไขพอร์ต USB

เคล็ดลับ:

- ◆ พอร์ต USB ด้านหน้าใช้สำหรับชาร์จและอ่านข้อมูล พอร์ต USB ด้านหลังและพอร์ต USB บนกระจกมองหลังใช้สำหรับชาร์จเท่านั้น

5

การนั่งรถยนต์เพื่อการเดินทาง



หน้าจอควบคุมมัลติมีเดีย

จอแสดงผลส่วนกลาง



เมื่อเปิดแหล่งจ่ายไฟของรถ จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงหน้าเริ่มต้นหลักแล้วจึงเริ่มทำงาน



ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าแฟลชหรือถอดการติดตั้งแอปพลิเคชันโดยพลการ มิฉะนั้น อาจทำให้มัลติมีเดียหรือรถยนต์เกิดความผิดปกติ
- ◆ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อหน้าจอ โปรดระมัดระวังหน้าจอเบาๆระหว่างการใช้งาน หากไม่มีการตอบสนอง ให้ลองสัมผัสหน้าจออีกครั้ง
- ◆ ห้ามใช้น้ำทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาดหน้าจอ

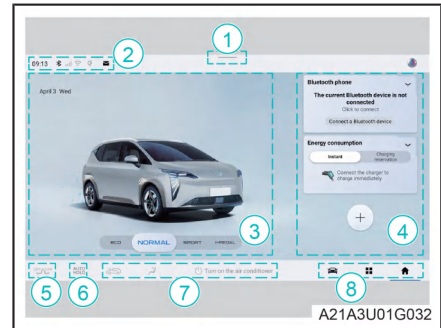


เคล็ดลับ:

- ◆ ปุ่มบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถใช้งานได้
- ◆ ภาพประกอบหน้าจอแสดงผลสำหรับอ้างอิงเท่านั้น การใช้งานให้สังเกตตามหน้าจอจริงเป็นหลัก
- ◆ เพื่อสัมผัสประสบการณ์การใช้ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบมัลติมีเดียได้ดียิ่งขึ้น ขอแนะนำให้เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อใช้งาน

การใช้งานพื้นฐาน

หน้าหลัก



1 เมนูแบบเลื่อนลง

- ลากลงเพื่อดูเมนู และเข้าคลิกปุ่มหน้าที่ต้องการ

2 แถบสถานะของระบบ

- แสดงสถานะต่างๆของระบบ เช่น “ชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย” (หากมี) “เชื่อมต่อบลูทูธ” ฯลฯ

3 แถบเดสก์ท็อป

- สามารถใช้ฟังก์ชันทางลัดเพื่อควบคุมรถยนต์

4 แถบการ์ด

- ทางลัดเข้าสู่หน้าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

5 แถบควบคุมระบบเป่าลมเบาะนั่ง (หากมี)

- แสดงสถานะเป่าลมเบาะนั่ง คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า

6 แถบควบคุม AUTO HOLD

- คลิกเพื่อเปิดหรือปิด AUTO HOLD

7 แถบแสดงข้อมูล/ควบคุมเครื่องปรับอากาศ

- แสดงสถานะเครื่องปรับอากาศปัจจุบันคลิกเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า



⑧ แถบนำทางของระบบ

- ซอฟต์แวร์ระบบควบคุม

เมนูแบบเลื่อนลง

ในหน้าอินเทอร์เฟซต่าง ๆ ตรงส่วนด้านบนของหน้าจอ สามารถลากลง(บริเวณแสดงเมนูแบบเลื่อนลง)เพื่อเปิดดูเมนู



ในแถบควบคุมแบบเลื่อนสามารถปรับความสว่างของหน้าจอ ปรับระดับเสียงเพลง ปรับระดับเสียงโทรศัพท์ และระดับเสียงการนำทางตามลำดับ คลิกปุ่มฟังก์ชันเพื่อเปิดปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องหรือเข้าสู่หน้าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย การเข้าสู่โปรแกรมรักษาหน้าจอ การปิดหน้าจอ การปิดเสียง การปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ ฯลฯ

คลิกปุ่ม หรือปิดขึ้นจากด้านล่างจอ เพื่อปิดหน้าเมนู



เคล็ดลับ:

- ◆ ในหน้าเมนูแบบเลื่อนลง หากไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง เมนูแบบเลื่อนลงจะปิดโดยอัตโนมัติ

แถบสถานะของระบบ

แถบสถานะของระบบ จะอยู่ที่มุมซ้ายบนของหน้าจอ อย่างถาวร ประกอบด้วย ข้อมูลเวลา การเชื่อมต่อข้อมูล และทางเข้าทางลัด การชาร์จ โทรศัพท์ไร้สาย (หากมี) ทางเข้าศูนย์ข้อความ ฯลฯ

แถบการ์ด

สามารถเข้าสู่หน้าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว โดยคลิกที่แถบการ์ดนั้นบนหน้าหลัก รองรับโทรศัพท์บลูทูธ และแถบจัดการพลังงาน สามารถขยายหรือย่อหน้านี้ด้วยตนเองผ่านการคลิกมุมบนขวาของการ์ด

◇ โทรศัพท์บลูทูธ

- เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ ให้คลิกที่แถบโทรศัพท์บลูทูธเพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าบลูทูธ เมื่อเชื่อมต่อบลูทูธแล้ว คลิกที่โทรศัพท์บลูทูธ จะเข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ

◇ แถบจัดการพลังงาน

- แสดงข้อมูลการชาร์จ คลิกเพื่อเข้าสู่โมดูลการใช้พลังงาน

แถบเดสก์ท็อป

ที่แถบเดสก์ท็อปสามารถตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ สลับโหมดการขับขี่ ฯลฯ ได้อย่างรวดเร็ว

คลิกที่รถยนต์ เพื่อเข้าหน้าแอปพลิเคชัน “My Car”

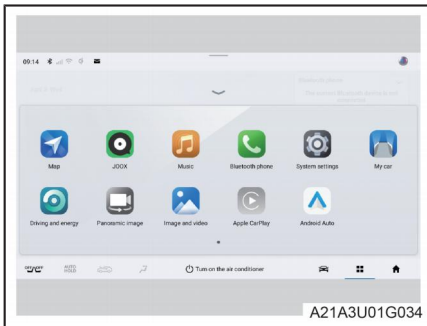
แถบนำทางของระบบ

- ◇ คลิกที่ปุ่ม HOME เพื่อกลับสู่หน้าหลัก
- ◇ คลิกที่ปุ่มเมนู เพื่อเข้าสู่หน้าเมนูแอปพลิเคชัน
- ◇ คลิกที่ปุ่มเมนูทางลัด เพื่อเข้าสู่หน้าควบคุมด่วน

เมนูแอปพลิเคชัน

คลิกปุ่มเมนู บนแถบนำทางระบบในหน้าหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าเมนูแอปพลิเคชัน





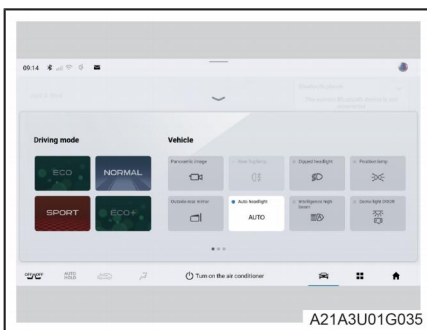
คลิกที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าแอปพลิเคชันที่เลือก คลิกปุ่ม  หรือปุ่มคลงเพื่อปิดหน้าเมนู

เคล็ดลับ:

◆ เนื่องจากการติดตั้งอุปกรณ์ของรถยนต์ที่แตกต่างกัน แอปพลิเคชันในหน้าเมนูอาจแตกต่างจากภาพประกอบ โปรดอ้างอิงการใช้งานรถยนต์จริงเป็นหลัก

แถบควบคุมทางลัด

คลิกที่ปุ่มเมนูทางลัด  ในแถบนำทางของระบบบนหน้าหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าการควบคุมด่วน



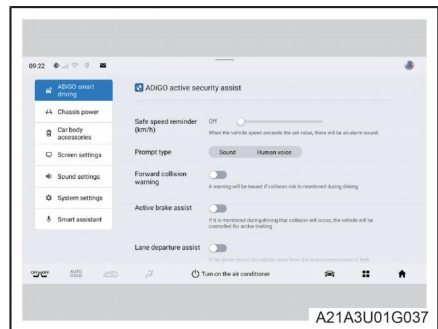
ปิดไฟทางซ้ายหรือขวาเพื่อสลบหน้า คลิกที่ปุ่มฟังก์ชันเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย โหมดการขับ ที่ การขับอัจฉริยะ ADiGO ฯลฯ

My Car

คลิกที่รูปรถยนต์ในแถบแดชบอร์ดหรือคลิกที่ My Car ในเมนูแอปพลิเคชัน เพื่อเข้าสู่หน้า My Car



สามารถปรับ “การควบคุมการเปิดและปิด” “ห้องโดยสาร” และ “ไฟเบรคอากาศ” ได้
ตั้งค่า



คลิกการตั้งค่าในเมนูแอปพลิเคชันเพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่า และตั้งค่าฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถยนต์



การเชื่อมต่อบลูทูธ

เชื่อมต่อบลูทูธ (วิธีที่ 1)

รถคันนี้รองรับโทรศัพท์บลูทูธและฟังก์ชันอื่น ๆ ซึ่งสามารถใช้งานได้หลังเชื่อมต่อบลูทูธสำเร็จขึ้นคอนเชื่อมต่อบลูทูธมีดังนี้:

1. เปิดบลูทูธบนโทรศัพท์มือถือ
2. แตะไอคอนบลูทูธ  บนแถบเชื่อมต่อในแถบสถานะด้านบนขวาของหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อบลูทูธ
3. แตะปุ่มซอฟต์แวร์สวิตช์  เพื่อเปิดบลูทูธ หลังจากเปิดบลูทูธแล้ว รถจะค้นหาอุปกรณ์บลูทูธที่อยู่รอบ ๆ โคโยอิต โนมัตติ
4. เลือกอุปกรณ์บลูทูธที่ต้องการเชื่อมต่อ ดำเนินการเชื่อมต่อบลูทูธตามข้อความแจ้งเตือน

เชื่อมต่อบลูทูธ (วิธีที่ 2)

รถคันนี้รองรับโทรศัพท์บลูทูธและฟังก์ชันอื่น ๆ ซึ่งสามารถใช้งานได้หลังเชื่อมต่อบลูทูธสำเร็จขึ้นคอนเชื่อมต่อบลูทูธมีดังนี้:

1. เปิดบลูทูธบนโทรศัพท์มือถือ
2. เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ โปรดคลิกที่แถบโทรศัพท์บลูทูธ เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าการเชื่อมต่อบลูทูธ
3. แตะปุ่มซอฟต์แวร์สวิตช์  เพื่อเปิดบลูทูธ หลังจากเปิดบลูทูธแล้ว รถจะค้นหาอุปกรณ์บลูทูธที่อยู่รอบ ๆ โคโยอิต โนมัตติ
4. เลือกอุปกรณ์บลูทูธที่ต้องการเชื่อมต่อ ดำเนินการเชื่อมต่อบลูทูธตามข้อความแจ้งเตือน

การโทรด้วยบลูทูธ

รับสายหรือวางสาย

- ◇ เมื่อมีสายเข้า ให้กดปุ่ม  บนพวงมาลัยสั้น ๆ เพื่อรับสาย กดปุ่ม  บนพวงมาลัยค้ำไว้เพื่อปฏิเสธสาย

- ◇ เมื่อสนทนาจบ ให้กดปุ่ม  บนพวงมาลัยค้ำไว้เพื่อวางสาย

การโทรออก

- ◇ หลังจากเชื่อมต่อบลูทูธแล้ว ให้เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ กดหมายเลขโทรออกโดยตรง หรือเลือกหมายเลขผู้ติดต่อ หรือค้นหารายชื่อผู้ติดต่อเพื่อโทรออก



ช่วยสั่งการด้วยเสียง*

การใช้งานผู้ช่วยสั่งการด้วยเสียง

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยชั้น ๆ หรือพูดคำสั่ง “hello baby” เพื่อปลดผู้ช่วยสั่งการด้วยเสียง

หลังจากถูกปลด ผู้ช่วยสั่งการด้วยเสียงจะตอบรับว่า “โปรดสั่งการ” หน้าจอจะปรากฏข้อความ “กำลังฟังคำสั่ง” เมื่อสั่งการให้ดำเนินการตามที่ต้องการ (เช่น ถัดอยากฟังเพลง) ผู้ช่วยสั่งการด้วยเสียงจะประมวลผลและดำเนินการตามคำสั่ง เพื่อควบคุมรถยนต์อย่างรวดเร็ว เพิ่มความสะดวกในการใช้งานคำสั่งเสียง

สามารถควบคุมฟังก์ชันหรือระบบต่อไปนี้ผ่านการสั่งการด้วยเสียง:

หมวดหมู่	ฟังก์ชัน	ตัวอย่าง
นำทาง	นำทางไปยังจุดหมาย	Activate map, Go to company, Drive me to KFC
	ตรวจสอบสภาพการจราจร	Display realtime traffic, Turn off realtime traffic
	ค้นหาสิ่งอำนวยความสะดวกใกล้เคียง	Find Nearby Charging station, Go to a nearby hotel
บทพูด	โทรศัพท์	Make a call to David, Call zero seven one two three four five six seven, Call Jessica, Give a call, Call back

หมวดหมู่	ฟังก์ชัน	ตัวอย่าง
มัลติมีเดีย	วิทยุ	Play FM radio, Play FM ninety point five, Continue playing radio, Collect the radio station
	ดนตรี	I wanna listen to music, Let's listen to In The Closet, Play Beatles's music, Listen to album Singles, Continue playing music for you, Music pause, Play music in shuffle mode



เคล็ดลับ:

- ♦ อัตราความสำเร็จของการประมวลผลคำสั่งเสียงขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น เสียงรบกวนโดยรอบ สัญญาณอินเทอร์เน็ต พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง เป็นต้น ผลลัพธ์การใช้งานขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานรถยนต์จริงเป็นหลัก
- ♦ ฟังก์ชันการสั่งการด้วยเสียงในรถยนต์แต่ละรุ่นมีความแตกต่างกัน ฟังก์ชันที่แสดงในตารางเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น โปรดอ้างอิงการใช้งานรถยนต์จริงเป็นหลัก

เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ***CarPlay**

Apple CarPlay ช่วยให้ท่านใช้ iPhone ของท่านในรถยนต์อย่างชาญฉลาดและปลอดภัย แบ่งปันฟังก์ชันการนำทาง เพลง การโทร และฟังก์ชันอื่น ๆ ของโทรศัพท์ไปยังระบบมัลติมีเดียของรถยนต์

◇ การเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์มือถือและรถยนต์

1. คลิกที่ Apple CarPlay APP บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเข้าสู่หน้าการเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์มือถือและรถยนต์
2. ตั้งค่า CarPlay เป็นการเชื่อมต่อ iPhone เป็นอันดับแรกในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
3. เชื่อมต่อผ่านสาย USB แบบดั้งเดิมหรือเชื่อมต่อไร้สาย (หากมี) กับโทรศัพท์มือถือและรถยนต์
4. เรียกใช้ CarPlay APP เพื่อเข้าสู่การเชื่อมต่อโครงข่ายโทรศัพท์มือถือ

◇ วิธีออกจากการเชื่อมต่อ

- สามารถออกจากระบบ CarPlay ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:
ถอดสาย USB ออก หรือตัดการเชื่อมต่อไร้สาย (หากมี)
กดปุ่มปิด CarPlay บนโทรศัพท์มือถือ

เคล็ดลับ:

- ♦ ฟังก์ชันของ CarPlay โปรดอ้างอิงตามการใช้งานจริงเป็นหลัก โดยทั่วไปจะสามารถใช้งานการนำทาง ฟังเพลง การโทร เป็นต้น
- ♦ เมื่อเชื่อมต่อกับรถยนต์ผ่าน iPhone โปรดใช้สาย USB แบบดั้งเดิม มิฉะนั้น การเชื่อมต่ออาจล้มเหลว
- ♦ เฉพาะ iPhone ที่ใช้ iOS 10.0.2 และเวอร์ชันที่สูงกว่าเท่านั้นที่รองรับการเชื่อมต่อ CarPlay

5

การนำรถยนต์เพื่อการเดินทาง



Android Auto

Android Auto สามารถแบ่งปันฟังก์ชันการนำทาง เพลง การโทร และฟังก์ชันอื่น ๆ ของโทรศัพท์ไปยังระบบมัลติมีเดียของรถยนต์

◇ การเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์มือถือและรถยนต์

1. เชื่อมต่อผ่านสาย USB แบบดั้งเดิมหรือเชื่อมต่อไร้สายกับโทรศัพท์มือถือและรถยนต์
2. เรียกใช้ Android Auto

ข้อควรระวังในการใช้งานมัลติมีเดีย

เมื่อใช้งานระบบมัลติมีเดีย โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:



คำเตือน:

- ◆ โปรดตั้งใจขับรถ อย่าใช้งานหรือดูระบบมัลติมีเดียมากเกินไป มิฉะนั้น อาจเสียสมาธิจนทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจร
- ◆ ในระหว่างการขับขี่ ควรลดระดับเสียงของสื่อภายในรถให้มากที่สุด เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนภายนอก มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจร
- ◆ เมื่อใช้ระบบนำทาง โปรดขับรถตามกฎหมายจราจรในสถานการณ์จริง หากขับตามเส้นทางที่ระบบนำทางวางแผนไว้ ท่านอาจจะเกิดอุบัติเหตุจราจรและทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจร
- ◆ โปรดอย่าใช้งานระบบมัลติมีเดียในพื้นที่ห้ามจอด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจร
- ◆ โปรดอย่าถอดประกอบดัดแปลงด้วยตนเองหรือทำลายระบบมัลติมีเดีย มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบขัดข้อง ไฟไหม้ ไฟฟ้ารั่ว ฯลฯ
- ◆ ดูผลิตภัณฑ์ให้แห้งเสมอ โปรดอย่าให้มีของเหลวเข้า มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบขัดข้องและอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- ◆ หากระบบมัลติมีเดียล้มเหลว โปรดอย่าซ่อมแซมด้วยตนเอง ต้องหยุดใช้งานและติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อซ่อมแซม
- ◆ โปรดอย่าใช้อุปกรณ์แสดงผลส่วนกลางเมื่อมีเหตุขัดข้อง ไม่สามารถแสดงภาพหรือเสียงได้



i ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดปิดระบบมัลติมีเดียก่อนทำความสะอาดหน้าจอ แล้วจึงใช้ผ้าแห้งแบบนุ่มเช็ดทำความสะอาด โปรดอย่าใช้ผ้าเนื้อแข็ง ผ้าเคมี หรือตัวทำละลายอินทรีย์ (เบนซิน เอทานอล สีทินเนอร์ ฯลฯ) ทำความสะอาดหน้าจอ เนื่องจากอาจทำให้หน้าจอเสียหายได้
- ◆ โปรดอย่าแตะหรือกดแรง ๆ เมื่อใช้งานหน้าจอ มิฉะนั้น อาจทำให้หน้าจอเสียหายได้
- ◆ โปรดอย่าใช้ของแข็งที่แหลมคมหรือมีเชิงมุมกดหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง มิฉะนั้น อาจทำให้หน้าจอเสียหายได้
- ◆ โปรดอย่าเสียบและถอดปลั๊กอุปกรณ์ USB ชั่ว ๆ ในช่วงเวลาสั้น ๆ มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ USB เสียหายได้
- ◆ ระยะเวลาที่ใช้ในการระบุตัวคอนูปรณ์ USB ขึ้นอยู่กับประเภท ความจุ หรือรูปแบบไฟล์ที่อุปกรณ์ USB จัดเก็บ
- ◆ โปรดอย่าเก็บไฟล์ที่ไม่จำเป็นไว้ในอุปกรณ์ USB มากเกินไป มิฉะนั้น จะส่งผลต่อความเร็วในการอ่าน
- ◆ เมื่อใช้พอร์ต USB ชาร์จไฟ หากเกิดความร้อนประสิทธิภาพการชาร์จไฟอาจลดลงหรือทำงานผิดปกติ
- ◆ อาจจะไม่สามารถอ่านการ์ดเมมโมรีสติค SD/CF หรืออุปกรณ์ USB อื่น ๆ ที่เชื่อมต่อกับอะแดปเตอร์ได้
- ◆ สายเคเบิลส่งข้อมูลทั่วไปหรือสายต่ออาจไม่สามารถระบุอุปกรณ์ USB ได้ ดังนั้น โปรดเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับพอร์ต USB โดยตรงเพื่อใช้งาน
- ◆ การสัมผัสเทรนของรถยนต์ อาจทำให้อุปกรณ์ USB สัมผัสได้ไม่ดี

i ข้อควรระวัง (ต่อ):

- ◆ เมื่อเปิดไฟล์ผ่าน USB ไฟล์วิดีโอและรูปภาพที่แตกต่างกันอาจเปิดขึ้นในเวลาที่แตกต่างกัน เช่น ไฟล์ภาพที่ใช้พื้นที่จัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ ไฟล์วิดีโอและไฟล์เสียงที่มีความละเอียดสูง ฯลฯ ต้องใช้เวลานานในการเปิด หากเวลาที่ใช้ในการเปิดนานเกินไป อาจส่งผลให้มีการรีสตาร์ท
- ◆ วิดีโอจะกรอไปข้างหน้าและกรอย้อนกลับตามเฟรม รูปแบบของข้อมูลวิดีโอที่แปลงแล้วอาจไม่ได้มาตรฐาน ระหว่างการเล่นวิดีโอ วิดีโออาจกรอไปข้างหน้า กรอกลับ หรือค้าง หรือคีย์เฟรมบางเฟรมอาจหายไปหลังการแปลง ซึ่งอาจทำให้วิดีโอค้างและรีสตาร์ท

i เคล็ดลับ:

- ◆ โปรดอย่ารีดถอน คัดแปลงด้วยตนเอง หรือทำให้ระบบมัลติมีเดียเสียหาย มิฉะนั้น จะไม่สามารถรับบริการรับประกันฟรี
- ◆ เนื่องจากอุปกรณ์ USB อาจเกิดปัญหาความเข้ากันได้ ระบบมัลติมีเดียไม่สามารถระบุอุปกรณ์ USB ได้ทั้งหมด หากพบกรณีที่ไม่สามารถระบุได้ โปรดเปลี่ยนอุปกรณ์ USB แล้วลองอีกครั้ง
- ◆ ระบบมัลติมีเดียของรถยนต์คันนี้รองรับเฉพาะอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ไฟล์ประเภท FAT 16/32 เท่านั้น
- ◆ ระบบมัลติมีเดียมีฟังก์ชันจำกัดการเล่นวิดีโอขณะขับ ซึ่งจะไม่สามารถดูวิดีโอระหว่างการเล่นขับได้ สามารถปิดการจำกัดวิดีโอขณะขับได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อความปลอดภัยในการขับ โปรดเปิดฟังก์ชันนี้ไว้ในขณะขับรถ



ไฟแสดงบนหน้าปัดรถยนต์

ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟเลี้ยวซ้าย		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย
ไฟเลี้ยวขวา		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา
ไฟหรี		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟหรี
ไฟตัดหมอกด้านหลัง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง
ไฟสูง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟสูง
ไฟเตรียมการเดินทาง (READY)		เมื่อไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า รถสตาร์ทแล้วและสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้
ไฟแสดงสถานะ ผู้ขับขี่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้คาดเข็มขัดนิรภัย
ไฟแสดงสถานะ ผู้โดยสาร แถวหน้าไม่คาดเข็มขัด นิรภัย		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เพื่อเตือนผู้โดยสารที่นั่งแถวหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย
ไฟแสดงสถานะ การเชื่อมต่อหัวชาร์จ		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า หัวชาร์จเชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จของรถสำเร็จแล้ว
ไฟแสดงสถานะ จอดรถอัตโนมัติ		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติ AUTO HOLD ของรถเปิดใช้งานอยู่
ไฟแสดงสถานะเบรกจอด รถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) ของรถเปิดใช้งานอยู่



ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะการตั้งเวลาชาร์จ		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเชื่อมต่อหัวชาร์จและเลือก “ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า” แล้ว แต่เวลาการชาร์จตามกำหนดยังไม่เริ่มต้น
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเชื่อมต่อหัวชาร์จและเลือก “ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า” และกำลังชาร์จ
ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วคงที่		เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่ารถอยู่ในสถานะระบบควบคุมความเร็วคงที่
ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ACC ไม่มียานพาหนะด้านหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) อยู่ในสภาพเตรียมพร้อมแล้ว ไม่มีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) กำลังทำงานอยู่ ไม่มีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า
ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ACC มียานพาหนะด้านหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) อยู่ในสภาพเตรียมพร้อมแล้ว มีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) กำลังทำงานอยู่ มีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า
ไฟแสดงสถานะ การควบคุมแนวราบ		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA) อยู่ในสภาพเตรียมพร้อมแล้ว
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA) การควบคุมแนวราบกำลังทำงานอยู่
ไฟแสดงสถานะ มือจับพวงมาลัย		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้นแสดงว่าตรวจพบมือของผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัย
ไฟแสดงสถานะ ระบบเตือนก่อนการชนด้านหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้กะพริบ แสดงว่าระบบเตือนก่อนการชนด้านหน้าทำงานอยู่



ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะระบบแรงดันเมื่อออกนอกช่องจราจร		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบแรงดันเมื่อออกนอกช่องจราจรอยู่ในสภาพเตรียมพร้อมแล้ว
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบแรงดันเมื่อออกนอกช่องจราจรกำลังทำงานอยู่
ไฟแสดงสถานะไฟสูงอัจฉริยะ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่า ระบบไฟสูงอัจฉริยะทำงานอยู่

 เคล็ดลับ:

- ◆ สามารถดูรายละเอียดฟังก์ชันของไฟแสดงสถานะบนหน้าปัดบางตัวได้ในแต่ละบท
- ◆ ไฟแสดงสถานะบางตัวจะแสดงออกมาบนยานพาหนะที่ติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น โปรดสังเกตบนรถยนต์จริงเป็นหลัก



ไฟเตือนบนหน้าปัดรถยนต์

ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ชัดข้อง
ไฟเตือน ระบบถุงลมนิรภัย		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ชัดข้อง
ไฟเตือน ระบบแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ 12V ชัดข้อง
ไฟแสดงสถานะ แบตเตอรี่ต่ำ		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า แบตเตอรี่เหลือน้อยเกินไป
ไฟแสดงสถานะ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า EPS ชัดข้อง (รถยนต์บางรุ่นไฟแสดงสถานะขึ้นเป็นสีแดง)
ไฟแสดงสถานะเบรกจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) ชัดข้อง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า เบรกจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ EPB ชัดข้อง
ไฟแสดงสถานะ การควบคุมแนวราบ		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA) ชัดข้อง
ไฟแสดงสถานะ ระบบเตือนก่อนการชนด้านหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างตลอด แสดงว่า ระบบเตือนก่อนการชนด้านหน้าขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะ ระบบแจ้งเตือนเมื่อออกนอกช่องจราจร		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบแจ้งเตือนเมื่อออกนอกช่องจราจรขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะ การขับขี่ด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ชัดข้อง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ชัดข้อง

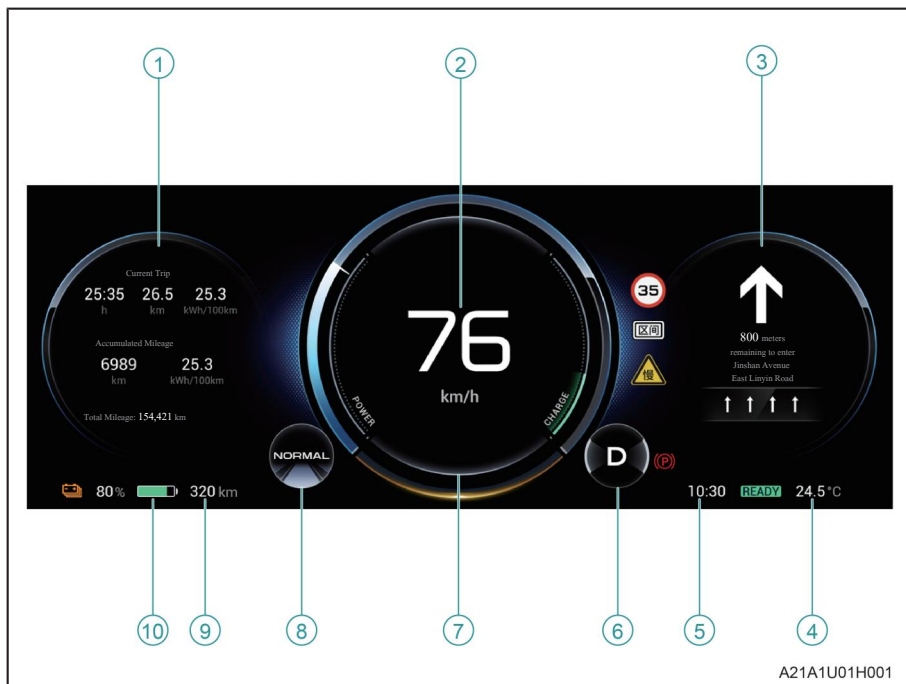


ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะระบบไฟฟ้าขัดข้อง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไฟฟ้าขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะเบรกจอดรถและระบบเบรก		ไฟแสดงสถานะนี้กะพริบ แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ ไฟแสดงสถานะนี้สว่างตลอด แสดงว่าระบบกระจายแรงเบรก EBD ขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะการขับเคลื่อนแบบลดกำลัง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้นแสดงว่าระบบขับเคลื่อนของรถทั้งคันร้อนเกินไปหรือขัดข้อง รถกำลังขับเคลื่อนด้วยกำลังที่ลดลง
ไฟแสดงสถานะ ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้อง

เคล็ดลับ:

- ◆ รถยนต์จะทำการตรวจสอบตนเองอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถไฟเดือนบนหน้าปัดบางจุดจะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ หากไฟเดือนบนหน้าปัดสว่างตลอดหลังจากสตาร์ทแล้ว โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลาตามสถานการณ์จริง
- ◆ ไฟแสดงสถานะบางตัวจะแสดงออกมาบนยานพาหนะที่ติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น โปรดอ้างอิงรถยนต์จริงเป็นหลัก

ภาพจอหน้าปัดรถยนต์



① จอแสดงข้อมูลทางซ้าย

② ข้อมูลความเร็วรถ

③ จอแสดงข้อมูลทางขวา

④ อุณหภูมิภายนอก

⑤ นาฬิกา

⑥ สถานะเกียร์

⑦ ข้อมูลกำลัง

⑧ โหมดการขับขี่

⑨ ระยะขับขี่

⑩ ปริมาณไฟในแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่

เคล็ดลับ:

◆ ภาพแสดงบนหน้าปัดมีรูปแบบการแสดงผลที่หลากหลาย โปรดอ้างอิงที่จอแสดงผลของยานพาหนะจริงเป็นหลัก



จอแสดงข้อมูลทางซ้าย

แสดงข้อมูลการใช้พลังงานของยานพาหนะ ข้อมูลการชาร์จ ฯลฯ

ข้อมูลความเร็วรถ



เคล็ดลับ:

- ◆ ตามข้อกำหนดทางกฎหมาย ความเร็วที่แสดงบนหน้าปัดต้องสูงกว่าความเร็วจริงของรถ

จอแสดงข้อมูลทางขวา

แสดงข้อมูลการนำทาง เพลง ฯลฯ ที่ซิงค์กับหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลกำลัง

แสดงกำลังขับเคลื่อนของรถยนต์หรือการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ในปัจจุบัน

โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ของรถยนต์ในปัจจุบัน

ปริมาณไฟในแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่

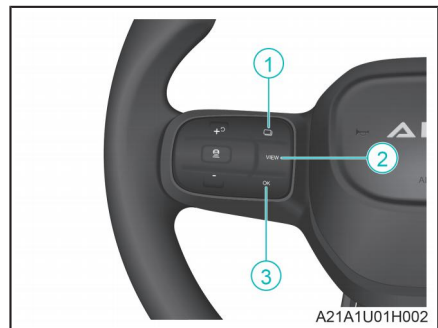
แสดงข้อมูลพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ในปัจจุบัน

จอแสดงข้อมูล

ข้อมูลที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลทางด้านซ้ายประกอบด้วย ข้อมูลการใช้พลังงาน สัญญาณเตือน ระยะทางที่ขับขี่สถานะประจําการตรวจวัดแรงดันลมยาง ฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ (หากมี) การชาร์จ สัญญาณเตือนเรดาร์ ฯลฯ โปรดสลับข้อมูลที่แสดงที่เกี่ยวข้องตามสภาพจริง รายละเอียดที่แสดงโปรดดูตามจริงเป็นหลัก

จอแสดงข้อมูลทางด้านขวาจะแสดงข้อมูลการนำทาง เพลง และข้อมูลอื่น ๆ ที่ซิงค์กับหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง รายละเอียดที่แสดงโปรดสังเกตรอยดัดจริงเป็นหลัก

ปุ่มสลับข้อมูลบนจอหน้าปัดทางซ้าย



- 1 ปุ่มสลับหน้าข้อมูล
- 2 ปุ่มเปลี่ยนธีม VIEW
- 3 ปุ่ม OK

วิธีสลับหน้าการแสดงผลข้อมูลบนหน้าปัดทางซ้าย

กดปุ่มสลับหน้าบนพวงมาลัยเพื่อสลับหน้าแสดงผลข้อมูลบนหน้าปัดด้านซ้าย

- ◆ หน้าข้อมูลฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ (หากมี)
 - แสดงข้อมูลโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน คำเตือนก่อนการชนด้านหน้าที่เกี่ยวข้อง กับฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ เช่น คนเดินเท้า ยานพาหนะและสิ่งกีดขวางเป้าหมายที่อยู่ด้านหน้าของรถ ฯลฯ รายละเอียดที่แสดงโปรดสังเกตรอยดัดจริงเป็นหลัก



◇ หน้าข้อมูลการชาร์จ

- แสดงข้อมูลการชาร์จ หน้านี้สามารถสังเกตได้ในขณะที่รถกำลังชาร์จเท่านั้น

◇ หน้าข้อมูลสัญญาณเตือนเรดาร์

- แสดงข้อมูลสัญญาณเตือนเรดาร์ หน้านี้จะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางรอบรถยนต์เท่านั้น

วิธีสลับธีมที่แสดงบนหน้าปัด

กดปุ่มสวิตช์สลับธีม VIEW บนพวงมาลัยเพื่อสลับธีมที่แสดงบนหน้าปัด รูปแบบที่แสดงจะขึ้นอยู่กับจอแสดงผลของรถจริง

วิธีรีเซ็ตไมล์สะสม

1. สลับหน้าแสดงข้อมูลทางด้านซ้ายของหน้าปัดให้เป็นหน้าข้อมูลระยะทางการขับขี่
2. กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่าการแสดงผลระยะขับขี่



เคล็ดลับ:

- ◆ ไม่สามารถรีเซ็ตไมล์สะสมทั้งหมดที่เดินทางของยานพาหนะได้

วิธีดูข้อมูลการแจ้งเตือน

1. เมื่อรถยนต์มีข้อความแจ้งเตือนบนหน้าปัดจะมีข้อมูลแจ้งเตือนปรากฏขึ้น กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยหลังจากขึ้นขั้นแล้ว ข้อมูลแจ้งเตือนจะถูกส่งไปยังศูนย์แจ้งเตือน
2. กดปุ่มสลับหน้าบนพวงมาลัย เพื่อสลับหน้าแสดงข้อมูลด้านซ้ายไปยังศูนย์แจ้งเตือน
3. ในหน้าศูนย์แจ้งเตือน กดปุ่ม OK บนพวงมาลัย สามารถสลับดูข้อมูลการแจ้งเตือนต่าง ๆ ได้



เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่ออยู่ในหน้าศูนย์แจ้งเตือน กดปุ่มสลับหน้าบนพวงมาลัย สามารถสลับดูข้อมูลอื่น ๆ บนจอแสดงผลข้อมูลด้านซ้าย

วิธีตั้งค่าระดับเสียง หน่วยและความสว่างของหน้าปัด

สามารถตั้งค่าระดับเสียง หน่วย และความสว่างของหน้าปัดได้บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง



คำเตือน:

- ◆ เมื่อใช้งานหน้าจอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดในระหว่างการขับขี่ควรให้ความสนใจกับความปลอดภัยบริเวณรอบรถเป็นพิเศษ
- ◆ โปรดอย่ามองจอหน้าปัดต่อเนื่องเป็นเวลานานในระหว่างการขับขี่ มิฉะนั้น อาจมองไม่เห็นคนเดินเท้าและวัตถุบนถนนด้านหน้ารถ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

- ◆ หากการทำงานของจอแสดงผลข้อมูลผิดปกติ โปรดจอดรถอย่างปลอดภัยโดยทันที และติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม



ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

รถยนต์คันนี้ติดตั้งระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง สามารถตรวจสอบ แจ้งเตือนแรงดันลมยางได้

การแจ้งเตือนของระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะแจ้งเตือนเมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้:

- ◇ ไม่ได้ใช้ยางตามมาตรฐานที่ระบุ
- ◇ อากาศรั่วไหลอย่างรวดเร็วนื่องจากยางถูกเจาะแตก ฯลฯ
- ◇ อากาศค่อย ๆ รั่วออกจากยางเป็นเวลานาน
- ◇ แรงดันลมของยางหนึ่งเส้นหรือหลายเส้นต่ำเกิน
- ◇ ขับรถในกรณีติดตั้งยางที่ไม่เต็มขนาดหรือมีการติดตั้งไขกันลื่น
- ◇ ขับรถในถนนที่มีสภาพไม่ดี หรือเป็นการขับที่ผิดปกติเป็นเวลานาน

วิธีสังเกตข้อมูลแจ้งเตือนแรงดันลมยาง

เมื่อไฟแสดงสถานะระบบตรวจวัดแรงดันลมยางสว่างขึ้น ท่านสามารถกดปุ่มสลับหน้าบนพวงมาลัยเพื่อไปยังหน้าแสดงข้อมูลการตรวจวัดแรงดันลมยาง และดูข้อมูลอย่างละเอียด

ตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

เพื่อให้ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางทำงานตามปกติ ควรตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้:

- ◇ ปรับแรงดันลมยางของยางหนึ่งเส้นหรือหลายเส้น
- ◇ หลังจากเปลี่ยน ติดตั้ง หรือปรับสมดุลให้ยาง/ล้อหนึ่งเส้นหรือหลายเส้น
- ◇ สลับตำแหน่งขางรถยนต์
- ◇ หลังจากมีการเปลี่ยนแปลงหรือปรับเปลี่ยนแชสซีหรือระบบกันสะเทือนของรถยนต์
- ◇ ตั้งค่าเริ่มต้นครั้งล่าสุดผ่านไบนานกว่าหนึ่งปี

- ◇ อุณหภูมิระหว่างสภาพแวดล้อมในปัจจุบันกับการตั้งค่าเริ่มต้นครั้งล่าสุดแตกต่างกันมาก

วิธีตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

1. ปรับแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้นให้มีค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน
2. กดปุ่มสลับหน้าข้อมูลบนพวงมาลัย เพื่อสลับหน้าแสดงข้อมูลไปยังหน้าการตรวจวัดแรงดันลมยาง
3. กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้เป็นระยะเวลาหนึ่ง เพื่อตั้งค่าเริ่มต้นระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง



เคล็ดลับ:

- ◆ หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นให้ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางเสร็จสมบูรณ์แล้ว หน้าปัดจะแสดงข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง
- ◆ หากการตั้งค่าเริ่มต้นล้มเหลว โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
- ◆ หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นสำเร็จระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะทำงานได้ตามปกติเมื่อขับต่อไปได้ระยะหนึ่ง



ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง
เมื่อใช้ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง โปรดอ่านและ
ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้



คำเตือน:

- ◆ โปรดอย่าพึ่งพา ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางเพียงอย่างเดียว ต้องตรวจสอบสภาพของยางเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่ายางเป็นปกติและไม่มี ความเสียหาย เช่น รอยแทง รอยขาด รอยแตก ฯลฯ
- ◆ หากไฟแสดงสถานะระบบตรวจวัดแรงดันลมยางสว่างขึ้น จำเป็นต้องลดความเร็วของรถทันที หลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก และการเบรกฉุกเฉิน หยุดรถอย่างปลอดภัยในบริเวณ ใกล้เคียง และ ตรวจสอบสถานะของยางโดยเร็วที่สุด
- ◆ โปรดอย่าดำเนินการตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานระบบ ตรวจวัดแรงดันลมยาง ภายใต้อาณัติแรงดันลมยางที่ไม่ได้มาตรฐาน มิฉะนั้น อาจทำให้ยางแตก ระเบิด และเกิดความล้มเหลวอื่น ๆ เนื่องจากแรงดันลมยางต่ำ ซึ่งจะส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่



ข้อควรระวัง:

- ◆ หากระบบตรวจวัดแรงดันลมยางเกิดการล้มเหลว ซ้ำ ๆ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อ ตรวจสอบและซ่อมแซม



เคล็ดลับ:

- ◆ หากแรงดันลมยางสูงกว่าค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน อาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้
- ◆ ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางไม่แสดงค่าแรงดันลมยางจริง
- ◆ การปรับแรงดันลมยางเพียงอย่างเดียวโดยไม่ดำเนินการตั้งค่าเริ่มต้น เสียงเตือนจะยังคงดังอยู่



การสตาร์ทรถ

การสตาร์ทรถ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. พกกุญแจสมาร์ตคีย์เข้ารถ ปิดประตูทุกบานและคาดเข็มขัดนิรภัย
2. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ที่ต้องการ
4. ไฟเตรียมการเดินทาง (READY) **READY** บนหน้าปัดสว่างขึ้น รถสตาร์ทและเข้าสู่สถานะขับเคลื่อนเป็นเบรก และรถจะขับเคลื่อนตามเกียร์ที่เลือก



เคล็ดลับ:

- ◆ ก่อนเริ่มออกเดินทาง โปรดล็อกประตูทุกบาน และอย่าเปิดประตูขณะขับเคลื่อน

สลับโหมดการขับขี่

รถคันนี้มีโหมดการขับขี่ที่หลากหลายท่านสามารถเลือกใช้ได้ตามสถานการณ์ที่แตกต่างกัน

โหมดการขับขี่

หลังจากเปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์แล้ว สามารถสลับโหมดการขับขี่ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

◇ โหมด ECO

- ใช้พลังงานต่ำช่วยให้มีระยะการขับขี่ที่ค่อนข้างไกล

◇ โหมด NORMAL

- ใช้พลังงานปานกลาง ท่านจะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบาย ระยะขับขี่ระดับปานกลาง

◇ โหมด SPORT

- กำลังแรง ขับสนุกยิ่งขึ้น สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด

◇ โหมด I-PEDAL

- โหมด I-PEDAL คือโหมดเป็นเหยียบเดียว ในโหมดนี้ ผู้ขับขี่เพียงเหยียบคันเร่ง ยกขึ้น และปล่อยเป็นคันเร่งจนสุด เพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น การเร่งความเร็ว การชะลอความเร็ว และการเบรกตามลำดับ ในโหมดนี้อัตราการสึกหรอพลังงานสูง สามารถเพิ่มระยะการขับขี่ของรถได้มาก เหมาะสำหรับการขับขี่ในเมือง

โหมด CREEP*

เมื่อเปิดโหมด I-PEDAL แล้ว สามารถเปิดหรือปิดโหมด CREEP (คืบคลาน) ได้ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง หลังจากเปิดโหมด CREEP ให้สตาร์ทรถเปลี่ยนเป็นเกียร์ขับเคลื่อน เบรกมือ และปล่อยแป้นเบรก ขณะนั้น รถจะสามารถคืบคลานอย่างช้าๆ โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง



การกู้คืนพลังงานเบรก*

การนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ คือ การนำพลังงานจลน์ส่วนหนึ่งของรถจากการเบรกหรือออกตัวมาเปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มระยะการขับขี่ของรถ

ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าระดับการคืนพลังงานจากการเบรกผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ยิ่งระดับการคืนพลังงานสูง อัตราการคืนพลังงานก็จะยิ่งมากขึ้น และความรู้สึกลงในการเบรกจะแรงขึ้นเมื่อปล่อยคันเร่งขณะขับรถ

ในโหมด ECO โหมด NORMAL และโหมด I-PEDAL สามารถเลือกระดับการคืนพลังงานจากการเบรกได้ตามความต้องการ ในโหมด SPORT จะไม่สามารถปรับระดับการคืนพลังงานจากการเบรกได้ และค่าเริ่มต้นคือระดับการคืนพลังงานต่ำ



คำเตือน:

- ◆ การลดความเร็วของรถที่เกิดจากโหมดการขับขี่ I-PEDAL ไม่สามารถทดแทนการเบรกแบบเดิมได้อย่างสมบูรณ์ ในกรณีฉุกเฉิน โปรดเหยียบเป็นเบรกให้ทันเวลา
- ◆ เมื่อรถอยู่บนทางลาดชัน ฟังก์ชัน CREEP อาจไม่สามารถรับประกันได้ว่ารถจะชะลอความเร็วลงโปรดเหยียบเป็นเบรกเพื่อป้องกันรถลื่นไถลลงมาตามทางลาดชัน
- ◆ หากรถไถลไปบนทางลาดชัน โปรดเหยียบเป็นเบรกเพื่อหยุดรถ ผู้ขับขี่มีหน้าที่เอาใจใส่กับสถานะของรถตลอดเวลาเมื่อนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้
- ◆ หลังจากหยุดรถด้วยโหมดการขับขี่ I-PEDAL ห้ามผู้ขับขี่ออกจากรถโดยมิได้ดำเนินการเบรกจอดรถเด็ดขาด



คำเตือน (ต่อ):

- ◆ โหมดการขับขี่ I-PEDAL ไม่สามารถใช้สำหรับการจอดรถระยะยาวได้ โปรดเปลี่ยนเป็นเกียร์ “P” เมื่อต้องจอดรถเป็นเวลานาน
- ◆ การลดความเร็วของรถที่เกิดจากการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ ไม่สามารถทดแทนการเบรกแบบเดิมได้ เมื่อลดความเร็วและหยุดรถจะต้องเหยียบเป็นเบรก
- ◆ เมื่อขับรถบนถนนที่เป็นน้ำแข็ง/หิมะ โปรดใช้ฟังก์ชันการกู้คืนพลังงานอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันรถลื่นไถลเนื่องจากการกู้คืนพลังงาน

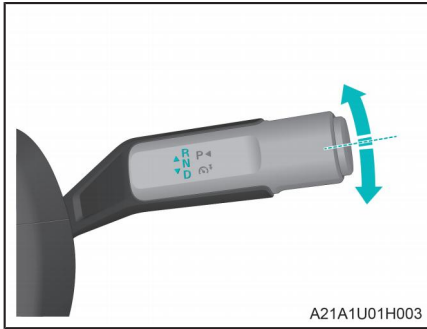


เคล็ดลับ:

- ◆ หากพลังงานถูกจำกัด ในโหมด I-PEDAL และ ECO รถอาจไม่สามารถไปถึงความเร็วสูงสุดได้
- ◆ ในบางสถานการณ์ โหมดการขับขี่อาจสลับโดยอัตโนมัติ ยกตัวอย่างเช่น ในโหมด ECO เมื่อรถกำลังขึ้นทางลาดชัน หรือมีกำลังไม่เพียงพอที่จะเปลี่ยนเข้าสู่โหมด NORMAL โดยอัตโนมัติ



เปลี่ยนเกียร์



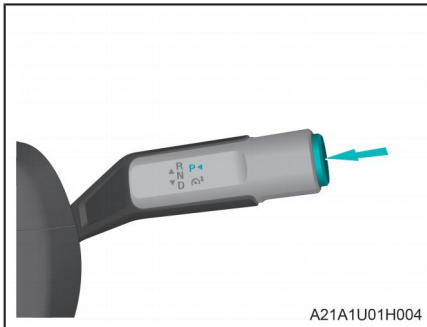
P: เกียร์จอด

R: เกียร์ถอยหลัง

N: เกียร์ว่าง

D: เกียร์เดินหน้า

เปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย เขียบเบรค และในขณะที่เดียวกัน โปรคเลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ที่ต้องการ หลังจากการเปลี่ยนเกียร์แล้ว ข้อมูลเกียร์ปัจจุบันจะแสดงบนจอหน้าปัด



หลังจากรถหยุดสนิท โปรคกดปุ่มเกียร์ “P” เกียร์จะเปลี่ยนไปที่เกียร์ “P” และการจอดรูดแบบอิเล็กทรอนิกส์ EPB จะทำงานโดยอัตโนมัติ



คำเตือน:

- ◆ ห้ามใช้เกียร์ว่างในระหว่างขับขึ้นรถ
- ◆ เมื่อหยุดรถชั่วคราวด้วยเกียร์ “N” โปรคใช้เบรคจอดรูดหรือเขียบเบรคมีฉะนั้น รูดอาจเลื่อนไถลออกไปและเกิดอุบัติเหตุได้

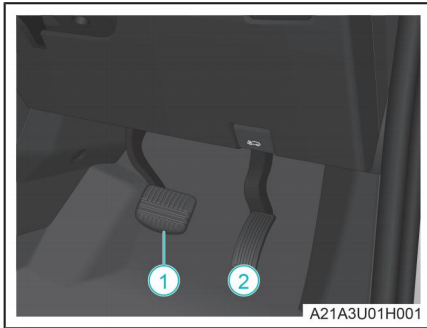


เคล็ดลับ:

- ◆ ขณะที่ยังจอดไม่สนิท เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์จาก “D” หรือ “R” เป็นเกียร์ “N” ระยะเวลาเข้าเกียร์ไม่ควรน้อยกว่า 2 วินาที หากน้อยกว่า 2 วินาที จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ “N” ได้



แป้นเหยียบ



- ① แป้นเบรก
- ② คันเร่ง

⚠ คำเตือน:

- ◆ ห้ามเก็บสิ่งของใด ๆ ไว้บริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่ เพื่อป้องกันสิ่งของเลื่อนเข้าไปในบริเวณแป้นเหยียบ และเป็นอุปสรรคการเหยียบแป้นของผู้ขับขี่ ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจราจรได้
- ◆ ก่อนขับรถ ต้องยืนยันว่าเป็นเหยียบทั้งหมด สามารถเหยียบลงจนสุดและกลับเข้าที่เดิมโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ◆ ผู้ขับขี่จะต้องสวมรองเท้าที่เหมาะสมและไวต่อการเคลื่อนไหวของแป้นเหยียบ
- ◆ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกขณะขับรถ มิฉะนั้น จะทำให้เบรกมีอุณหภูมิสูงขึ้นผิดปกติ ผ้าเบรกลีกรอบมากเกินไป และระยะเบรกจะเพิ่มขึ้น
- ◆ การใช้เบรกอย่างต่อเนื่องจะทำให้เบรกร้อนเกินไปและส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือล้มเหลว

ℹ เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อวางจอร์เบรกขัดข้อง โปรดเหยียบแป้นเบรกเล็กน้อย เพื่อหยุดรถ และเหยียบแป้นเบรกให้ลึกไว้อย่างต่อเนื่อง
- ◆ เมื่อขับรถลงเนินยาวหรือทางลาดชันแนะนำให้เปิดโหมดประหยัดพลังงานเพื่อใช้มอเตอร์ขับเคลื่อนในการเบรกและลดภาระเบรก



ระบบควบคุมการช่วยเบรก

เบรกระหว่างการขับรด

ข้อควรระวัง:

- ◆ หากมีเสียงเสียดสีระหว่างโลหะขณะเบรก ผ้าเบรกอาจใกล้หมดสภาพ แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา
- ◆ หากพวงมาลัยสั่นหรือสะเทือนต่อเนื่องขณะเบรก แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา

เคล็ดลับ:

- ◆ ภายได้สภาพการขับขี่และสภาพอากาศบางประการ อาจได้ยินเสียงเบรกเอ็ดอัด เสียงกรีดหรือเสียงอื่น ๆ เมื่อเหยียบหรือแตะแป้นเบรกเป็นครั้งแรก หรือบางครั้งระหว่างการเบรกเบา ๆ ถึงปานกลางซึ่งเป็นสถานการณ์ปกติที่จะได้ยินเสียงเบรก โดยเฉพาะในรถยนต์ใหม่ (เบรกไม่สึก) ซึ่งไม่ได้หมายความว่าระบบเบรกผิดปกติหรือส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของเบรก
- ◆ ภายได้สภาวะการขับขี่ปกติ การสะสมของฝุ่นที่เกิดจากการสึกหรอของเบรก จะไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก
- ◆ หากผ้าเบรกและจานเบรกเกิดสนิมเนื่องจากไม่ได้ใช้งานหรือมีอัตราการใช้งานน้อย เบรกอาจมีเสียงดังเมื่อใช้ครั้งแรก ซึ่งเป็นสถานการณ์ปกติขอแนะนำให้เลือกพื้นที่และสภาพถนนที่ปลอดภัย เหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เพื่อทำความสะอาดผ้าเบรกและจานเบรก

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ABS ป้องกันล้อล็อกเมื่อท่านใช้แรงเบรกสูงสุด ในสภาพถนนส่วนใหญ่ระบบนี้สามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการควบคุมพวงมาลัยของรถในระหว่างการเบรกฉุกเฉินได้

ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ระบบ ABS จะตรวจสอบความเร็วของล้อแต่ละล้ออย่างต่อเนื่องและปรับแรงดันเบรกโดยอัตโนมัติตามสภาวะการจับ-ปล่อย

ท่านอาจรู้สึก ได้ถึงการสั่นของแป้นเบรกเมื่อระบบ ABS ทำงาน ซึ่งแสดงว่า ABS กำลังทำงานอยู่ ไม่จำเป็นต้องคันตระหนก

คำเตือน:

- ◆ ผู้ขับขี่ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากยานพาหนะคันหน้าเสมอ และตระหนักถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายในขณะขับขี่ แม้ว่าระบบ ABS สามารถปรับปรุงระยะเบรกได้ แต่ไม่สามารถอยู่เหนือกฎฟิสิกส์และไม่สามารถป้องกันอันตรายที่เกิดจากยางลื่นไถลได้ เช่น เมื่อมีชั้นน้ำก้นอยู่ระหว่างพื้นถนนกับยางรถยนต์ ทำให้ยางไม่สามารถสัมผัสกับพื้นถนนโดยตรง

ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

ระหว่างการเบรกลดแบบปกติ ระบบ EBD จะปรับสมดุลการกระจายแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังตามน้ำหนักบรรทุกทุกบนรถ และทำให้ได้ระยะเบรกที่สั้นที่สุด โดยคงเสถียรภาพในการเบรก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับบนถนนที่แฉะหรือลื่นจะช่วยเพิ่มเสถียรภาพและความสะดวกในการใช้งานของรถเมื่อเบรก

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESP)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESP) จะนำสัญญาณที่ตรวจวัดได้จากการหมุนเลี้ยวพวงมาลัยและความเร็วของรถยนต์มาคำนวณการเปลี่ยนทิศทางของรถ และเปรียบเทียบกับสภาพการขับขี่จริงของรถอย่างต่อเนื่อง หากรถเบี่ยงออกจากระนาบการขับขี่ปกติ (เช่น รถลื่นไถล) ระบบ ESP จะปรับเสถียรภาพโดยใช้แรงเบรกและจำกัดแรงบิดที่ส่งออกจากล้อ เพื่อให้การขับขี่มีเสถียรภาพ



ระบบควบคุมการทรงตัวบนทางลาดชัน (HHC)

ระบบควบคุมการทรงตัวบนทางลาดชัน (HHC) ช่วยให้ผู้ขับขี่ออกตัวบนทางลาดชันได้อย่างราบรื่น

เมื่อรถหยุดนิ่ง ระบบจะตรวจจับว่ารถอยู่บนทางลาดชันหรือไม่ผ่านเซ็นเซอร์เร่งความเร็วแนวดิ่ง ต่อจากนั้น เมื่อรถออกตัวจากการหยุดนิ่งบนทางลาดและขับเคลื่อนขึ้นไป (ขึ้นเนินหรือถอยหลัง) ระบบจะเข้าสู่สถานะการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ ผู้ขับขี่ปล่อยเป็นเบรก ระบบจะคงแรงดันเบรกเดิมไว้เพื่อให้รถยังคงหยุดอยู่ และจะค่อย ๆ ลดแรงดันเบรกลงตามแรงบิดในการขับขี่ที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ไม่จำเป็นต้องใช้เบรกจอร์คอีก รถจะไม่ไถลไปในทิศทางตรงกันข้าม เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถขับรถยนต์ได้สะดวกและเหยียบแป้นได้อย่างสบาย

ในเงื่อนไขดังต่อไปนี้ เมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกต่อไปอีกเมื่อรถหยุด ระบบจะเปิดใช้งานระบบควบคุมช่วยขึ้นเนิน:

- ◇ ไม่ได้เหยียบคันเร่ง
- ◇ รถจอดนิ่งอยู่
- ◇ ไม่ได้ใช้ระบบเบรก EPB

ระบบช่วยเบรกไฮดรอลิก (HBA)

ระบบช่วยเบรกไฮดรอลิก HBA สามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่เบรกในกรณีฉุกเฉิน และตัดสินใจว่าจำเป็นต้องเบรกหรือไม่จากความเร็วที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกทราบได้ที่ผู้ขับขี่ยังคงเหยียบแป้นเบรกจนสุด ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติจนถึงเกณฑ์การเปิดใช้งานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก(ABS)หากผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบจะลดแรงเบรกลงจนถึงค่าที่กำหนด

ระบบชดเชยความล้มเหลวของเบรกไฮดรอลิก (HBC)

ระบบชดเชยความล้มเหลวของเบรกไฮดรอลิก (HBC) สามารถควบคุมรถเมื่อระบบช่วยเบรกไม่ทำงานโดยสิ้นเชิง ระบบ ESP จะเพิ่มแรงดันรถ เพื่อให้รถสามารถชะลอความเร็วได้มากขึ้น

โหมดเบรก*

สามารถตั้งค่าโหมดเบรกได้ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

- ◇ มาตรฐาน: แรงเหยียบปานกลางเมื่อเบรก
- ◇ สปอร์ต: เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน แรงดันเหยียบค่อนข้างมากและทำให้รู้สึกหนักแน่น



คำเตือน:

- ◆ โปรดปรับความเร็วรถยนต์ของท่านตามสภาพอากาศสภาพถนนและสภาพการจราจรเสมอเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และอย่าเสี่ยงกับอุบัติเหตุด้วยการใช้ประโยชน์จากฟังก์ชันด้านความปลอดภัยพิเศษจากระบบควบคุมการช่วยเบรก
- ◆ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESP) ต้องไม่เกินขีดจำกัดทางภาพของแรงยึดเกาะถนน ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับบนถนนลื่นหรือเมื่อใช้เส้นทางลาดชัน
- ◆ ผู้ขับขี่จะต้องปรับรูปแบบการขับขี่ตามสภาพถนนและการจราจรอยู่เสมอ



ข้อควรระวัง:

- ◆ การใช้งานที่ไม่เหมาะสมต่อรถยนต์หรือการดัดแปลงรถยนต์ (เช่น การดัดแปลงระบบเบรกหรือส่วนประกอบของล้อและยาง) อาจส่งผลต่อการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESP) และระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ◆ ต้องใช้ยางรถที่กำหนดและขนาดที่ระบุ หากขนาดยางไม่ถูกต้อง หรือหากยางทุกล้อมีขนาดไม่เท่ากัน ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) อาจไม่ทำงาน

เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ชักข้อ จะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบเบรกแบบปกติ ระบบเบรกแบบปกติยังคงสามารถทำงานได้ตามเดิม แต่ลักษณะการเบรคมีการเปลี่ยนแปลง

ระบบเสียงเตือนข้อจำกัดความเร็วต่ำ

เมื่อรถยนต์ขับด้วยความเร็วต่ำ ระบบเสียงเตือนความเร็วต่ำจะส่งเสียงเตือนไปยังผู้คนนอกรถและยานพาหนะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง เสียงบีบจะดังขึ้นเมื่อรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม.

ระบบจอดรถอัตโนมัติ(AUTO HOLD)

ระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD) สามารถช่วยให้รถอยู่นิ่งกับที่หลังจากเบรก โดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ “N”/ “P” หรือใช้เบรกมือ เพียงแค่เหยียบคันเร่งก็สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD)

สามารถเปิดใช้งานระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD) ได้ตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ◇ สตาร์ทรถ
- ◇ ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ◇ ประตูทุกบานปิดสนิท
- ◇ รถหยุดนิ่ง

เปิดและปิดระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD)

เมื่อการเปิดใช้งานเป็นไปตามเงื่อนไข ให้แตะปุ่ม AUTO HOLD บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ปุ่ม AUTO HOLD จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

การใช้ระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD)

เปิดฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ เมื่อไฟแสดงสถานะ (P) ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดรถยนต์ แสดงว่า ฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติกำลังทำงาน หากปล่อยแป้นเบรกรถจะยังคงหยุดนิ่งอยู่กับที่ หากเหยียบคันเร่งรถจะกลับเข้าสู่สภาวะการขับขี่



คำเตือน:

- ◆ เมื่อฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติอยู่ในสถานะทำงาน หากเปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือคลายเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ จะเป็นการออกจากฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ
- ◆ ฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติอยู่ในสถานะทำงาน หากใช้เบรกมืออิเล็กทรอนิกส์ EPB ด้วยตนเอง จะเป็นการออกจากฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- ◆ การลัดเลียดผ่านสายพาน เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติ จะต้องปิดฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD)



การควบคุมแสงไฟ

เปิดไฟอัตโนมัติ AUTO

เปิดแหล่งจ่ายไฟของรถ และปุ่ม  ในเมนูลัดบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง จากนั้นแตะปุ่มซอฟต์แวร์สวิตช์ไฟอัตโนมัติ AUTO เพื่อเปิดไฟอัตโนมัติ

หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติ ไฟหรี่และไฟต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามแสงโดยรอบ

เปิดไฟหน้ารถ

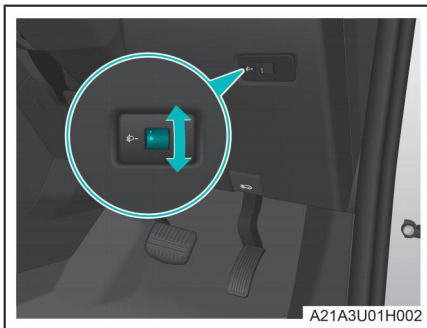
ไฟหน้ารถเป็นเครื่องมือส่องสว่างที่สำคัญเมื่อขับรถในเวลากลางคืน โปรดเปิดไฟหน้ารถเมื่อขับรถในเวลากลางคืน

ไฟหน้ารถมีทั้งไฟต่ำและไฟสูง โปรดใช้ไฟอย่างเหมาะสมผลตามสภาพถนนและสภาพแวดล้อมในการขับขี่จริง

เปิดแหล่งจ่ายไฟของรถ และปุ่ม  ในเมนูลัดบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง จากนั้นแตะปุ่มซอฟต์แวร์สวิตช์ไฟต่ำ เพื่อเปิดไฟต่ำ

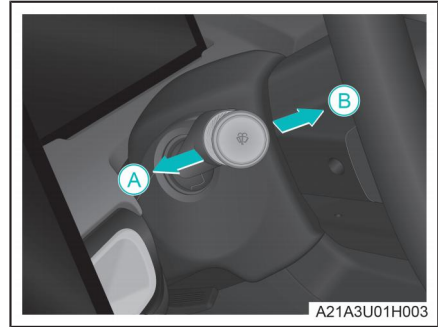
หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติ ไฟต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามแสงโดยรอบ

ปรับความสูงของไฟหน้า



ปรับความสูงของลำแสงไฟหน้าตามสภาพแวดล้อมการขับขี่จริง ผ่านการเลื่อนลูกกลิ้งขึ้นลง

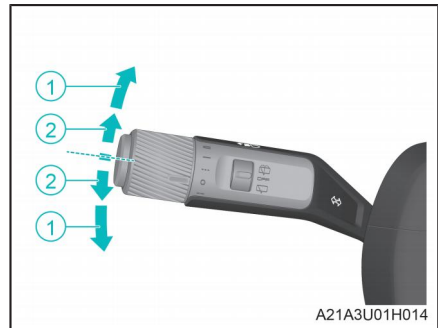
สลับไฟสูง/ไฟต่ำ



หลังจากเปิดไฟหน้าแล้วดันก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนไปตามทิศทางของ - ลูกศร A- ไฟหน้าจะเปลี่ยนสถานะเป็นไฟสูง, ดันก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนกลับไปตามทิศทางของ - ลูกศร B- ไฟสูงจะดับลง

ดันก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยตามทิศทาง - ลูกศร B- ซ้ายๆ และปล่อยกลับคืนสู่ตำแหน่งเพื่อใช้ไฟสูงกะพริบเตือนผู้ร่วมใช้ทางจราจรอื่น ๆ (เช่น เมื่อพบรถ แสงรถ ข้ามทางแยก)

ไฟเลี้ยว



สัญญาณไฟเลี้ยว: ดันก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง ① สัญญาณไฟเลี้ยวในด้านที่ใช้งานจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง

สัญญาณขอเปลี่ยนเลน: ขยับก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนขึ้นหรือลงเล็กน้อยไปที่ตำแหน่ง ② หลังจากปล่อยมือก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่งโดยอัตโนมัติ และสัญญาณไฟเลี้ยวในด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ 3 ครั้ง

เปิดไฟตัดหมอก

หลังจากเปิดไฟหน้าแล้ว แตะปุ่ม  ในเมนูลัดบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง จากนั้นแตะปุ่มซอฟต์แวร์สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง หลังจากเปิดแล้ว ไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

เปิดไฟหรี

หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติแล้ว ไฟหรีจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามแสงโดยรอบ

เปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ แตะปุ่ม  ในเมนูลัดบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง จากนั้นแตะปุ่มซอฟต์แวร์สวิตช์ไฟหรี หลังจากเปิดแล้ว ไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

❗ เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อสตาร์ทรถแล้วไม่ได้เปิดไฟหน้า ไฟจะสว่างเฉพาะไฟหลังเท่านั้น

ไฟกลางวัน

ไฟส่องสว่างในเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถแล้วไม่ได้เปิดไฟหน้า ทำให้ผู้ขับขี่รายอื่นมองเห็นรถของท่านได้อย่างชัดเจนยิ่งขึ้น

⚠️ คำเตือน:

- ◆ โปรดใช้ไฟอย่างเหมาะสมตามสภาพถนนและสภาพแวดล้อมในการขับขี่
- ◆ ไฟสูงจะทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่เข้าใกล้รถตาพร่ามัวและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โปรดใช้ไฟสูงอย่างเหมาะสม
- ◆ เมื่อผ่านทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน สะพานโค้ง ทางม้าลาย หรือทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ควรกะพริบไฟสูงเพื่อให้สัญญาณ

❗ เคล็ดลับ:

- ◆ ในบางสภาวะที่มีความชื้นสูง (เช่น ความชื้นในอากาศสูง การล้างรถ ฯลฯ) ด้านในของหลอดไฟอาจเกิดฝ้าหรือละอองน้ำเล็ก ๆ ทั้งนี้ เนื่องจากความชื้นจะเข้าสู่ภายในหลอดไฟผ่านรูระบายอากาศ และอุณหภูมิของเลนส์หลอดไฟค่อนข้างต่ำ จึงเกิดละอองน้ำขึ้นเมื่อฝนตก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ทางกายภาพที่เกิดขึ้นตามปกติ และจะไม่ส่งผลต่อการทำงานและอายุการใช้งานของหลอดไฟ
- ◆ เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่แห้งหรือเมื่อเปิดไฟ ไอน้ำจะค่อย ๆ ระเหย และอาจมีคราบที่มุมของไฟรด แต่การเกิดฝ้าอาจปรากฏขึ้นซ้ำ ๆ
- ◆ หากมีหยดน้ำหรือน้ำสะสมในโคมจำนวนมาก โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
- ◆ หากท่านลืมปิดไฟหรี ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อดับรถในช่วงระยะเวลาหนึ่ง หรือรถเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม เพื่อประหยัดพลังงานแบตเตอรี่
- ◆ หากสัญญาณไฟเลี้ยวด้านใดด้านหนึ่งเสีย สัญญาณไฟเลี้ยวและสัญญาณแสดงไฟเลี้ยวด้านที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบถี่ขึ้น
- ◆ หลังจากเกิดการชน สัญญาณไฟเลี้ยวและสัญญาณแสดงไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน
- ◆ เมื่อเปลี่ยนกระจกบังลม จำเป็นต้องเปลี่ยนเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำไปฝนพร้อมกัน
- ◆ ในสภาพแวดล้อมที่มีหมอกควัน ไฟจะไม่เปิดโดยอัตโนมัติ และจำเป็นต้องเปิดไฟด้วยตนเอง



ระบบไฟสูงอัจฉริยะ*

หลังจากเปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะ รถจะสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ ตามสภาพแวดล้อมในการขับขี่

วิธีเปิด/ปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะ

1. เปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เปิดไฟอัตโนมัติ AUTO ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
3. เมื่อสภาพแวดล้อมในการขับขี่มืด ไฟหน้าจะเปิดอัตโนมัติ หลังจากนั้นระบบไฟสูงอัจฉริยะจะทำงานและไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
4. หลังจากระบบไฟสูงอัจฉริยะทำงาน รถจะตรวจจับสภาพแวดล้อมในการขับขี่และสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ เมื่อเปลี่ยนเป็นไฟสูงโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบไฟสูงอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกรณีต่อไปนี้:

- ◇ รถขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ
- ◇ เปิดไฟตัดหมอก
- ◇ เปิดที่ปัดน้ำฝนในระดับเร็วแล้วให้ทำงานต่อเนื่องในช่วงระยะเวลาหนึ่ง
- ◇ สภาพแวดล้อมในการขับขี่ค่อนข้างสว่าง
- ◇ ขับขี่อย่างรุนแรง (เช่น การเบรกฉุกเฉิน การเลี้ยวหักศอก เป็นต้น)
- ◇ เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- ◇ พื้นผิวกระจกบังลมด้านหน้ากล้องหน้าอัจฉริยะถูกปกคลุมด้วยวัตถุแปลกปลอม

- ◇ เมื่อขับรอบถนนที่มีแสงสว่างและมีวัตถุสะท้อนแสงสูงอยู่ข้างหน้า
- ◇ เมื่อขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ มีคนเดินถนนหรือจักรยานอยู่ข้างหน้า
- ◇ ไฟของรถคันที่กำลังสวนมาถูกกั้น (เช่น จากแผงกั้นการชน รวากั้นตรงกลางที่สูงขึ้น เกาะแบบยก ฯลฯ)
- ◇ เมื่อขับตามรถคันหน้า พบว่าไฟท้ายของรถคันหน้ามีแสงสว่าง หรือ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
- ◇ การขับรอบทางโค้งหักศอก/ถนนบนภูเขา/ถนนขรุขระ
- ◇ การขับรอบทางลาดหรือถนนขรุขระ
- ◇ การขับรถในสภาพอากาศที่ไม่ดี เช่น ฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ
- ◇ ระบบขัดข้อง



คำเตือน:

- ◆ ระบบไฟสูงอัจฉริยะเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมในการขับขี่ ที่ช่วยให้ท่านใช้ไฟส่องสว่างได้ดีที่สุดเมื่ออยู่ในสภาวะที่เหมาะสม
- ◆ ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบในการสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองเสมอ ตามสภาพการจราจรและสภาพแวดล้อม



ข้อควรระวัง:

- ◆ ระบบไฟสูงอัจฉริยะอาจตรวจจับสภาพแวดล้อมการขับขี่ไม่ถูกต้องทั้งหมด และอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางสถานการณ์
- ◆ หากกล้องถูกสิ่งสกปรก สดิกเกอร์ น้ำแข็ง และหิมะ ฯลฯ บดบัง ระบบไฟสูงอัจฉริยะอาจไม่สามารถใช้งานได้



ข้อควรระวัง (ต่อ):

- ◆ หากระบบไฟส่องสว่างของรถยนต์มีการเปลี่ยนแปลง (เช่น มีการปรับเปลี่ยนไฟหน้า) อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบไฟสูงอัจฉริยะลดลงหรือไม่พร้อมใช้งาน

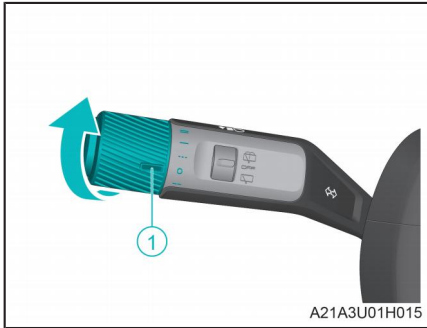
เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อพบกับรถที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ เช่น จักรยานหรือจักรยานไฟฟ้า ควรปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะให้ทันเวลา เพื่อป้องกันฝ่ายตรงข้ามตาพร่ามัว
- ◆ สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันไฟสูงและกะพริบไฟสูงด้วยตนเองได้ตลอดเวลา
- ◆ หลังจากปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติ AUTO ระบบไฟสูงอัจฉริยะจะออกจากการทำงาน
- ◆ หลังจากเปิดไฟสูงหรือกะพริบไฟสูงด้วยตนเอง จะออกจากระบบไฟสูงอัจฉริยะ



การควบคุมที่ปัดน้ำฝน

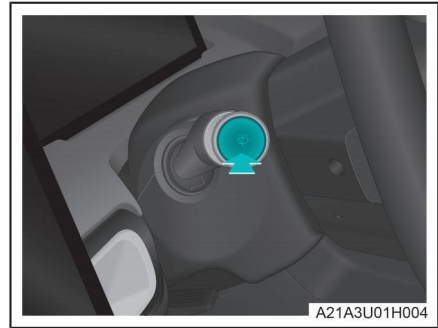
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า



หมุนลูกบิดที่ปัดน้ำฝนขึ้นหรือลงจากตำแหน่ง  เพื่อปรับสัญลักษณ์บนลูกบิดบริเวณ ไอคอนควบคุมที่ปัดน้ำฝน ① ตามที่ต้องการ รายละเอียดการควบคุมมีดังนี้:

- ◇  : ปัดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง
- ◇  : ปัดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ
- ◇  : ปัดน้ำฝนเป็นช่วง ๆ
- ◇  : ปัดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า
- ◇  : สั่งปัดน้ำฝนด้วยมือหมุนสวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งนี้แล้วจับค้างไว้ ที่ปัดน้ำฝนจะปิดต่อไปเรื่อย ๆ หลังจากปล่อยมือสวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่ง  และที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะหยุดทำงาน

การล้างกระจกบังลมหน้า



กดปุ่มฉีดน้ำล้างที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าค้างไว้ และหัวฉีดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำล้างกระจกออกมา หลังจากปล่อยมือหัวฉีดที่ปัดน้ำฝนจะหยุดฉีดน้ำที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำหลายครั้ง หลังจากผ่านไปสักครู่ที่ปัดน้ำฝนจะปิดอีกครั้งแล้วหยุดปัด

การปิดและการล้างของที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง



เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงจากตำแหน่ง OFF เพื่อเลือกการทำงานของที่ปัดน้ำฝน รายละเอียดการควบคุมมีดังนี้:

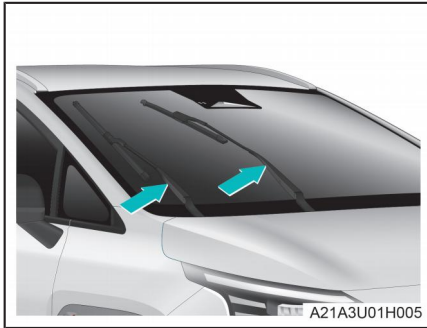
- ◇  : ล้างกระจกด้านหลัง เลื่อนสวิตช์มาที่ตำแหน่งนี้และค้างไว้ หัวฉีดที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะฉีดน้ำล้างกระจกออกมาและทำการปัดน้ำ หลังจากปล่อยมือ สวิตช์จะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

◇ OFF : ปิดที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง

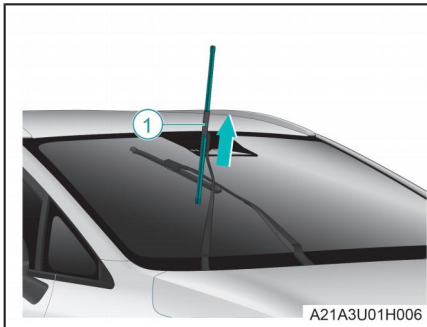
◇ : เปิดที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง

เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า

1. เข้าสู่โหมดการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง แล้วที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งสูงสุดและหยุด



2. ดึงแขนปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกบังลมหน้ารถ



3. กดปุ่มล็อกใบปัดน้ำฝน ① และถอดใบปัดน้ำฝนออกมาตามทิศทางของลูกศร
4. ดัดตั้งใบปัดน้ำฝนในทิศทางตรงข้ามกับการถอดใบปัดน้ำฝน
5. ค่อย ๆ วางแขนปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลมหน้ารถ
6. ออกจากโหมดการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางและที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะกลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง

1. ดึงแขนปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหลังรถ



2. ถอดใบปัดน้ำฝนออกมาตามทิศทางของลูกศร
3. ดัดตั้งใบปัดน้ำฝนในทิศทางตรงข้ามกับการถอดใบปัดน้ำฝน
4. ค่อย ๆ วางแขนปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกหลังรถ



คำเตือน:

- ◆ ควรตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนเป็นประจำ เพื่อเช็คว่ายางแตกหรือยางแข็งหรือไม่ หากพบอาการเหล่านี้ ควรเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน มิฉะนั้น ใบปัดน้ำฝนจะทิ้งรอยไว้ระหว่างการใช้งาน ซึ่งจะส่งต่อการมองเห็นของผู้ขับขี่



ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อดึงแขนปัดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าและแขนปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- ◆ หลังจากเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนแล้ว โปรดจับแขนปัดน้ำฝนและวางไว้บนกระจกอย่างช้า ๆ เพื่อป้องกันแขนปัดน้ำฝนตกลงมาเร็วเกินไปและทำให้กระจกบังลมเสียหาย
- ◆ หลังจากถอดใบปัดน้ำฝนออกแล้ว โปรดตั้งแขนปัดน้ำฝนให้ตรง เพื่อป้องกันกระจกบังลมเสียหาย





เคล็ดลับ:

- ◆ ในสภาพอากาศหนาวเย็นช่วงฤดูหนาวและอุณหภูมิสูงช่วงฤดูร้อน สามารถเปิดโหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝนเพื่อขกที่ปิดน้ำฝนออกจากกระจกหน้ารถ
- ◆ สามารถเปิดหรือปิดที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อเปิดใช้งาน ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติเมื่อสัญญาณบนลูกบิดตรงกับตำแหน่งนี้ ---
- ◆ เมื่อฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะถูกปิดใช้งาน
- ◆ ขณะที่ฝาท้ายปิดอยู่ เมื่อเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าและเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “R” ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานพร้อมกับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



ระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า*

ระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า เรียกโดยย่อว่า FCW ทำงานผ่านเซ็นเซอร์เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและ ECU ของระบบแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกช่องจราจร ซึ่งติดตั้ง ณ บริเวณด้านหน้าของรถ จะทำการตรวจจับระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างยานพาหนะด้านหน้ากับรถของท่าน และพิจารณาร่วมกับพฤติกรรมอื่น ๆ ของผู้ขับขี่ร่วมด้วย (เช่น การเหยียบแป้นเบรก เหยียบคันเร่ง ฯลฯ) เมื่อรถมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้เข้ามาตรวจการความปลอดภัยในการขับขี่ทันที

การเปิดและปิด

หลังจากสตาร์ทรถ ระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ

นอกจากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าด้วยตนเอง ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

การตั้งค่าระยะเตือนก่อนการชนด้านหน้า

หลังจากเปิดระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าแล้ว สามารถตั้งค่าระยะเตือนก่อนการชนด้านหน้าเป็น “ไกล” “กลาง” และ “ใกล้” ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

วิธีการเตือน

หลังจากเปิดระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. และหากรถมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า แสงหน้าปัดรถจะแสดงภาพพร้อมเสียงแจ้งเตือน

- ◇ สัญญาณเตือนระยะห่าง
 - เมื่อสัญญาณเตือนระยะห่างของระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าทำงาน ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดจะกะพริบ และจะมีการแสดงภาพเคลื่อนไหวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัด
- ◇ เตือนเมื่อเข้าใกล้

- เมื่อสัญญาณแจ้งเตือนล่วงหน้าของระบบเตือนก่อนการชนด้านหน้าทำงาน ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดจะกะพริบ และหน้าปัดจะส่งเสียงและภาพเคลื่อนไหวเตือนพร้อม ๆ กัน
- ◇ เบรกสั้น ๆ
 - เมื่อตรวจพบว่ามีความเสี่ยงสูงที่จะชนกับยานพาหนะด้านหน้า ระบบจะสั่งการเบรกสั้น ๆ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่เบรกฉุกเฉินทันที



คำเตือน:

- ◆ ระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าจะไม่สามารถคิดกฎฟิสิกส์ได้ ดังนั้น โปรดอย่าใช้ประโยชน์จากฟังก์ชันระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าเพื่อเสี่ยงในการขับขี่แบบอันตราย
- ◆ เป็นไปไม่ได้ที่ระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าจะเตือนผู้ขับขี่ให้หลีกเลี่ยงการชนในทุกกรณี ผู้ขับขี่ต้องพร้อมที่จะควบคุมรถด้วยตนเองได้ตลอดเวลา หากระบบแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหลบหลีกสิ่งกีดขวางตามสภาพการจราจร
- ◆ ระบบเตือนก่อนการชนด้านหน้าเป็นเพียงระบบที่ใช้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้หลีกเลี่ยงการชนเท่านั้นจะไม่ช่วยเบรกแทนผู้ขับขี่เมื่อมีการแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถจนตลอดเวลา และต้องรับผิดชอบต่อความเร็วของรถและเว้นระยะห่างจากรถคันอื่น



เคล็ดลับ:

- ◆ การเหยียบคันเร่งหรือหมุนพวงมาลัย จะยุติการเตือนของระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า
- ◆ เมื่อพบสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน (เช่น การขับผ่านวงเวียน ทางวกวน) ระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้าอาจส่งสัญญาณเตือนผิดพลาด



ระบบช่วยเบรกแบบแอคทีฟ*

ระบบช่วยเบรกแบบแอคทีฟเรียกโดยชื่อว่า AEB ทำงานผ่านเซ็นเซอร์เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและระบบเตือนการออกนอกเลน ECU ซึ่งติดตั้งที่ด้านหน้าของรถ จะตรวจจับระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างยานพาหนะด้านหน้ารถของท่าน และพิจารณาร่วมกับพฤติกรรมอื่น ๆ ของผู้ขับขี่ (เช่น การเหยียบแป้นเบรกเหยียบแป้นคันเร่ง ฯลฯ) เมื่อรถมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะช่วยเบรกทันที

เมื่อระบบตรวจพบว่ามียานพาหนะหรือสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหน้าและมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะมีเสียงแจ้งเตือนและจะเบรกให้ในระดับหนึ่ง หากผู้ขับขี่ไม่เหยียบเบรก ระบบจะเพิ่มแรงเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาความรุนแรงของการชน

หลังจากระบบออกเสียงแจ้งเตือนสั้น ๆ แล้ว หากผู้ขับขี่ไม่เบรกและรถขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงอยู่ระบบอาจไม่สามารถช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุได้

การเปิดและปิด

หลังจากสตาร์ทรถ ระบบช่วยเบรกแบบแอคทีฟจะเปิดโดยอัตโนมัติ

นอกจากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกแบบแอคทีฟด้วยตนเองได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ต้องปิดระบบ AEB ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ◇ รถถูกลากจูง
- ◇ รถอยู่บนฮับ (เช่น การตรวจสภาพรถประจำปี)
- ◇ เมื่อมีการแจ้งเตือนเซ็นเซอร์เรดาร์ขัดข้องปรากฏขึ้นบนหน้าปัดรถ

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบ AEB อาจไม่ทำงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ◇ ขับผ่านทางโค้งหักศอก
- ◇ เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว
- ◇ เกียร์ไม่เปลี่ยนเป็นเกียร์เดินหน้า
- ◇ ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ◇ เซ็นเซอร์เรดาร์สกปรกหรือถูกบดบัง
- ◇ ขับรถท่ามกลางหิมะหรือฝนตกหนัก
- ◇ มีรถลักษณะแคบ (เช่น รถจักรยานยนต์) ขับอยู่ด้านหน้า
- ◇ เผชิญหน้ากับพาหนะที่สวนทางกันบริเวณทางแยกและทางข้ามอื่น ๆ
- ◇ มีสิ่งกีดขวางอยู่หนึ่งที่ด้านหน้า เช่น รถเสีย
- ◇ มียานพาหนะสวนทางมา
- ◇ สัตว์เดินเผชิญหน้าเข้ามาหรือเดินตัดหน้า
- ◇ ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เนื่องจากการรบกวนจากสิ่งแวดล้อม เช่น การรบกวนของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า

ระบบ AEB ไม่สามารถระบุวัตถุและสถานการณ์การจราจรที่ซับซ้อนได้อย่างชัดเจนเสมอไป ในกรณีนี้ระบบ AEB อาจจะ:

- ◇ เตือนหรือเบรกโดยไม่เกิดเหตุผล
- ◇ ไม่มีการเตือนหรือไม่เบรก



⚠ คำเตือน:

- ◆ ระบบ AEB สามารถช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ของท่านได้ แต่เป็นไปได้ที่จะก้าวข้ามกฎของกลศาสตร์ดังนั้นอย่าใช้ประโยชน์จากฟังก์ชันอำนวยความสะดวกที่ระบบนี้ให้มาเพื่อเสี่ยงในการขับขี่ ผู้ขับขี่ต้องพร้อมที่จะเบรกลดความเร็ว หรือหลบหลีกสิ่งกีดขวางตลอดเวลา
- ◆ ระบบ AEB สามารถเบรกได้อย่างมีขีดจำกัด เพื่อลดความเสียหายจากการชน และไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุทางรถยนต์หรือป้องกันไม่ให้บุคคลได้รับบาดเจ็บโดยแอกทีฟ ดังนั้น เมื่อระบบ AEB ทำงานผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้การเบรกตามสถานการณ์ด้วย
- ◆ เมื่อเปิดระบบ AEB ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมรถในระหว่างการขับขี่และรับผิดชอบอย่างเต็มที่สำหรับความเร็วของรถและระยะห่างจากรถคันอื่น
- ◆ ระบบ AEB ช่วยลดการชนกับรถยนต์/คนเดินถนนที่เซ็นเซอร์ตรวจจบบได้เท่านั้น และการตอบสนองอาจล่าช้า อย่ารอให้ระบบ AEB ทำงาน ผู้ขับขี่ควรเหยียบเบรกหากจำเป็น
- ◆ อย่าพึ่งพาระบบ AEB มากเกินไป ระบบ AEB เป็นเพียงระบบช่วยการขับขี่เท่านั้นผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า ควบคุมความเร็วและเบรกให้ทันเวลาพร้อมที่จะเบรกหรือบังคับทิศทางได้ทุกเมื่อ
- ◆ การเหยียบคันเร่งหรือหมุนพวงมาลัยระหว่างระบบช่วยเบรกแบบแอกทีฟกำลังทำงาน จะเป็นการยุติระบบช่วยเบรก

ℹ เคล็ดลับ:

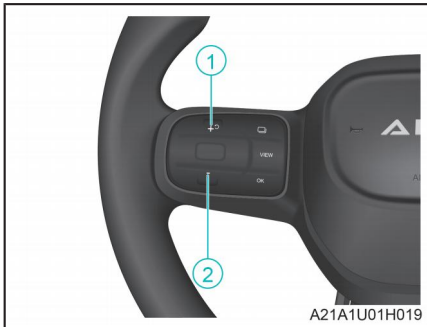
- ◆ เมื่อระบบ AEB ทำงาน รถจะถูกเบรกและเป็นเบรกอาจรู้สึกสั่นสะเทือน หรือความรู้สึกที่เหยียบแป้นเบรกอาจแข็ง ซึ่งเป็นสถานการณ์ปกติ
- ◆ เมื่อพบสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน (เช่น การขับผ่านวงเวียน ทางทวน) ระบบ AEB อาจช่วยเบรกอัตโนมัติ
- ◆ การตรวจจบบอาจมีประสิทธิภาพลดลงเมื่อได้รับการรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าหรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม



ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

หลังจากตั้งค่าความเร็วคงที่ของรถแล้ว ผู้ขับขี่ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง รถจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่ตั้งไว้

แนะนำปุ่มระบบควบคุมความเร็วคงที่



① ปุ่มตั้งค่า/เร่งความเร็ว

② ปุ่มลดความเร็ว

เปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. เข้าเกียร์ "D" ควบคุมและรักษาความเร็วของรถให้สูงกว่า 40 กม./ชม.
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ "D" สองครั้ง ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่สีเขียว  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้นปล่อยคันเร่งจากนั้นรถจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่กำหนด

เพิ่มความเร็วในการขับขี่

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยสั้น ๆ เพื่อเพิ่มความเร็วในการเคลื่อนที่

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเพิ่มความเร็วอย่างต่อเนื่อง

ลดความเร็วการขับขี่

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยสั้น ๆ เพื่อลดความเร็วในการเคลื่อนที่

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อลดความเร็วอย่างต่อเนื่อง

ออกจากระบบควบคุมความเร็วคงที่

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงาน

(ไฟแสดงสถานะสีเขียว  บนหน้าปัดสว่างขึ้น)

หากต้องการยกเลิก ให้เหยียบแป้นเบรกหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" หนึ่งครั้ง



คำเตือน:

- ◆ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ เมื่อขับขี่บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น ทางลาดชัน ทางโค้ง หรือถนนลื่น เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- ◆ ความเร็วที่ตั้งไว้กับระยะห่างจากรถคันหน้าต้องสอดคล้องกับสภาพการจราจรในขณะนั้น ระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับขี่ และควรใช้ต่อเมื่ออยู่ในสภาพปลอดภัย
- ◆ เมื่อออกจากระบบควบคุมความเร็วแล้ว ควรปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ทันที



เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อความเร็วลดลงเหลือ 40 กม./ชม. จะไม่สามารถลดความเร็วผ่านปุ่ม — บนพวงมาลัยได้อีกต่อไป
- ◆ เมื่อต้องการแซง โปรดเหยียบเป็นคันเร่ง รถจะออกจากสถานะควบคุมความเร็วชั่วคราว กำลังเร่งขับจะถูกควบคุมโดยเป็นคันเร่ง หลังจากปล่อยคันเร่งระบบควบคุมความเร็วคงที่ก็จะกลับมาทำงานอีกครั้ง เมื่อจะแซง โปรดใส่เกียร์สภาพแวดล้อมในการขับขี่และรักษาระยะห่างระหว่างยานพาหนะ
- ◆ หลังจากออกจากระบบควบคุมความเร็วคงที่ หากความเร็วรถมากกว่า 40 กม./ชม. สามารถกดปุ่ม **+** บนพวงมาลัยสั้น ๆ เพื่อคืนค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ให้ทำงานต่อ และความเร็วรถจะเป็นความเร็วที่ตั้งไว้ครั้งสุดท้าย หากความเร็วรถต่ำกว่า 40 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วคงที่ก็จะไม่สามารถกลับมาทำงานต่อได้

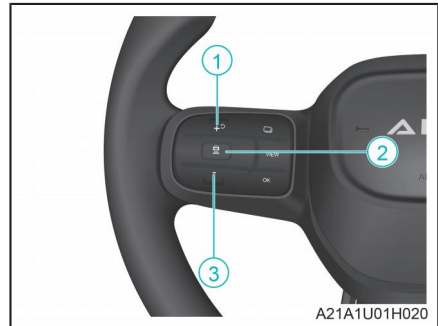
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

โหมดแบบแปรผัน(ACC)*

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เรียกโดยย่อว่า ACC ทำงานผ่านเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรที่ติดตั้งที่ด้านหน้าของรถและกล้องหน้าอัจฉริยะบนกระจกบังลมหน้ารถ ทำการตรวจจับระยะทางและความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างยานพาหนะด้านหน้าและรถของท่านที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน และควบคุมรถให้ขับตามยานพาหนะด้านหน้าโดยอัตโนมัติ

- ◇ เมื่อไม่มียานพาหนะอยู่ด้านหน้า ACC จะควบคุมรถให้เคลื่อนที่ด้วยความเร็วเป้าหมายที่กำหนดไว้
- ◇ เมื่อมียานพาหนะอยู่ด้านหน้า ระบบจะควบคุมการขับขึ้นรถโดยอัตโนมัติตามความเร็วที่ตั้งไว้ สอดคล้องกับความเร็วและระยะเว้นห่างจากยานพาหนะด้านหน้าที่กำหนดไว้

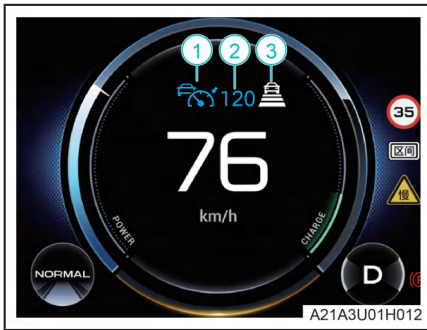
แนะนำปุ่ม ACC



- ① ปุ่มคืนค่าเร่งความเร็ว
- ② ปุ่มปรับระยะเว้นห่างยานพาหนะด้านหน้า ACC
- ③ ปุ่มลดความเร็ว



หน้าแสดงผล ACC บนหน้าปัด



- ① ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)
 - ACC อยู่ในสถานะเตรียมพร้อม เมื่อไม่มียานพาหนะเป้าหมายอยู่ด้านหน้า ไฟแสดงสถานะ  จะสว่างขึ้น เมื่อตรวจพบยานพาหนะเป้าหมายที่อยู่ด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะเพิ่มรูปรถ และไฟแสดงสถานะ  จะสว่างขึ้น
 - ACC อยู่ในสถานะขับเคลื่อนเมื่อไม่มียานพาหนะเป้าหมายอยู่ด้านหน้า ไฟแสดงสถานะ  จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบยานพาหนะเป้าหมายอยู่ด้านหน้า ไฟแสดงสถานะ  จะสว่างขึ้น
- ② ตั้งค่าความเร็วในการขับขึ้น
- ③ ตั้งค่าระยะเว้นห่างจากยานพาหนะด้านหน้า

การเปิดใช้ระบบ ACC

เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องบนหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวและระบบ ACC จะทำงาน โดยหากความเร็วรถมากกว่า 15 กม./ชม. ระบบจะใช้ความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วเป้าหมายหากความเร็วรถน้อยกว่า 15 กม./ชม. ระบบจะตั้งความเร็วเป้าหมายที่ 15 กม./ชม.

เพิ่มความเร็วในการขับขึ้น

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยสั้น ๆ เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขึ้น

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วอย่างต่อเนื่อง

ลดความเร็วในการขับขึ้น

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยสั้น ๆ เพื่อลดความเร็วในการขับขึ้น

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อลดความเร็วอย่างต่อเนื่อง

ปรับระยะเว้นห่างจากยานพาหนะด้านหน้า ACC

กดปุ่ม  บนพวงมาลัยสั้น ๆ จะสามารถปรับระยะห่างระหว่างยานพาหนะด้านหน้าได้และระยะห่างของรถจะแสดงบนจอหน้าปัด เมื่อตั้งค่าเป็นระดับ 4 ระยะห่างนี้คือระยะห่างที่ปลอดภัยที่สุด

การหยุดและการออกตัว

ในระหว่างการขับด้วยระบบ ACC หากยานพาหนะด้านหน้าหยุด รถของท่านก็จะหยุดด้วย เมื่อยานพาหนะด้านหน้าขับออกไป ระบบ ACC ของรถจะอยู่ในสองสถานะต่อไปนี้:

- ◇ ยานพาหนะด้านหน้าหยุดชั่วคราวและไฟแสดงสถานะ  สว่าง ในเวลานี้ หากยานพาหนะด้านหน้าขับออกไป รถจะกลับสู่ ACC อัตโนมัติโดยไม่ต้องดำเนินการใด ๆ
- ◇ ยานพาหนะด้านหน้าหยุดเป็นเวลานาน และไฟแสดงสถานะ  สว่างขึ้น ในเวลานี้ หากยานพาหนะด้านหน้าขับออกไป ผู้ขับจะต้องเหยียบคันเร่งหรือกดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเข้าสู่ระบบ ACC อีกครั้ง

ออกจากระบบ/คืนค่า ACC

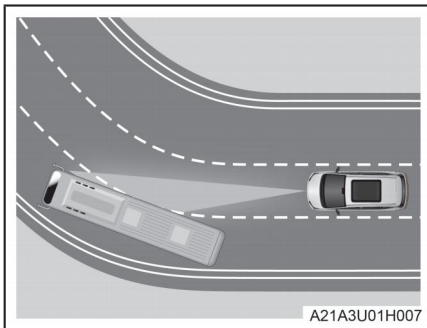
เมื่อ ACC ทำงานอยู่ ให้เหยียบแป้นเบรกหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ "R" หนึ่งครั้ง รถจะออกจากระบบควบคุมความเร็วในการขับขึ้น หากกดปุ่ม  บนพวงมาลัย รถจะคืนค่าระบบ



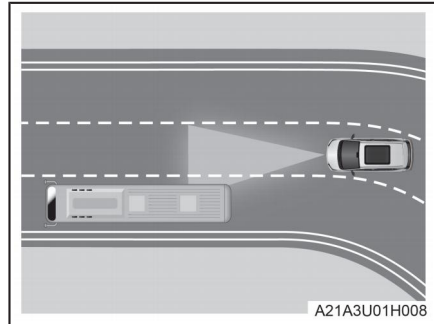
ข้อจำกัดของระบบ

ACC ถูกจำกัดโดยกฎทางกายภาพและมีข้อจำกัดของระบบ ภายใต้สภาพแวดล้อมการขับขี่บางประการ ผู้ขับขี่อาจรู้สึว่าการตอบสนองของ ACC ถ้าช้าหรือไม่สามารถควบคุมรถได้ตามที่ต้องการ ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถด้วยตนเองในทุกสถานการณ์ ผู้ขับขี่จะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ หากพบกับเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์:

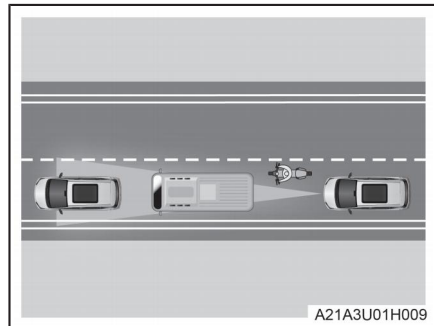
- ◇ การลดความเร็วเพื่อหยุดหากยานพาหนะด้านหน้าเบรกและหยุดกะทันหัน ระบบ ACC จะชะลอความเร็วหรือแจ้งเตือนเข้าควบคุม ผู้ขับขี่ต้องเหยียบเบรกเอง เพื่อให้หยุดรถโดยสมบูรณ์



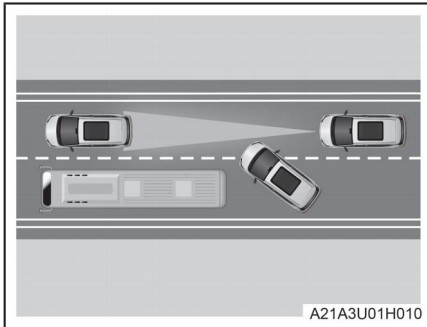
- ◇ เมื่อขับผ่านทางโค้ง เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับยานพาหนะด้านหน้าพลาดไปหรืออาจตอบสนองต่อยานพาหนะในช่องจราจรข้างเคียง ในกรณีนี้ ACC อาจเบรกลดความเร็วของรถหรือไม่ตอบสนองต่อยานพาหนะด้านหน้า ท่านสามารถออกจากระบบ ACC ได้โดยการเหยียบแป้นเบรกหรือยกเลิก ACC ด้วยตนเอง



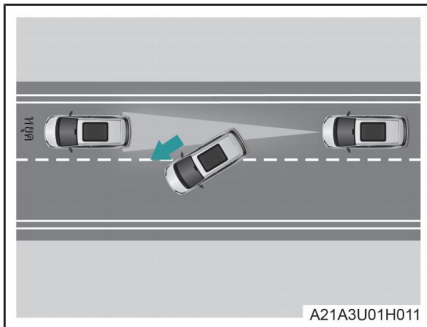
- ◇ การออกจากโค้ง เนื่องจากระบบจะคำนวณช่องจราจรล่วงหน้า ดังนั้น เมื่อออกจากโค้งชาวเซ็นเซอร์เรดาร์อาจตอบสนองต่อยานพาหนะในช่องจราจรข้างเคียงและเบรกตก กระบวนการเบรกนี้สามารถหยุดได้โดยการเหยียบคันเร่ง



- ◇ เมื่อด้านหน้ามียานพาหนะลักษณะแคบและการจราจรเป็นรูปตัว Z เซ็นเซอร์จะรับรู้ได้ก็ต่อเมื่อมียานพาหนะลักษณะแคบที่อยู่ด้านหน้า หรือยานพาหนะที่ขับไปด้านหน้าทางซ้ายหรือขวาเข้าสู่ระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ แต่ระบบไม่สามารถจดจำยานพาหนะที่อยู่นอกระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ได้ ระบบ ACC จะระบุยานพาหนะที่มีขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ได้ยาก ในขณะที่มีขนาดเล็กระยะห่างจากยานพาหนะด้านหน้าได้ไม่แม่นยำนัก ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและมีลักษณะเป็นรถชนิดบรรทุกของที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนด ไม่แนะนำให้ใช้ยานพาหนะประเภทดังกล่าวเป็นเป้าหมายด้านหน้า



- ◇ ในขณะที่ยานพาหนะอื่นเปลี่ยนช่องจราจรมีรถในช่องจราจรข้างเคียงเข้ามาในช่องจราจรของท่าน หากยานพาหนะนั้นไม่เข้าสู่ระยะการตรวจจับ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้ ส่งผลให้การตอบสนองของ ACC ล้าช้า



- ◇ หากยานพาหนะเป้าหมายที่อยู่ด้านหน้าขับออกกะทันหัน และมียานพาหนะที่หยุดนิ่งปรากฏขึ้นในระยะประชิด การตอบสนองของเซ็นเซอร์เรดาร์และตัวกระตุ้นเบรกจะล่าช้า ทำให้เกิดปัญหาการตอบสนองของเบรกช้า

- ◇ ปัจจัยเหล่านี้อาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์ลดลง:
 - ขับรถท่ามกลางฝนตกหนัก ละอองน้ำ น้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน
 - ขับขี่ในบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น จักรยาน (เนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิหรือน้ำค้างแข็ง จะทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าและบดบังกล้อง)

หลังจากฟังก์ชันเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับผลกระทบในกรณีข้างต้น จะมีข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอ: “ระบบ ACC ไม่พร้อมใช้งานในขณะนี้” หรือ “กรุณาตรวจสอบระบบเตือนก่อนการชนด้านหน้า” หรือ “โปรดตรวจสอบระบบช่วยเบรกแบบแอคทีฟ” ในขณะนั้น ระบบ ACC และระบบเตือนก่อนการชนด้านหน้าจะไม่สามารถใช้งานได้

- ◇ เบรกร้อนเกินไป หากเบรกร้อนเกินไปเนื่องจากการเบรกฉุกเฉิน หรือเมื่อรถกำลังลงทางลาดชัน ACC จะปิดโดยอัตโนมัติชั่วคราว ในเวลาเดียวกัน จะมีข้อความเตือนบนหน้าจอ: “ระบบ ACC ไม่พร้อมใช้งานในขณะนี้” หลังจากนั้น ACC จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้อีกต่อไป ทั้งนี้ จะสามารถเปิดใช้งานได้อีกครั้งก็ต่อเมื่ออุณหภูมิเบรกลดลงถึงระดับที่เหมาะสมแล้วเท่านั้น
- ◇ ไม่ควรใช้ ACC ในการจราจรติดขัดในเมืองและทัศนวิสัยไม่ดี (กลางคืน/ย้อนแสง/ฝนตก/หิมะตก/หมอก ฯลฯ)
- ◇ ระบบ ACC อาจไม่เบรกเมื่อพบคนหรือสัตว์ ยานพาหนะที่มีขนาดเล็ก เช่น จักรยานและรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานไฟฟ้า รถพ่วงต่ำ รถที่ก้ำกึ่งเข้าใกล้หรือจอดนิ่ง ผู้ขับขี่จำเป็นต้องตื่นตัวอยู่เสมอ



คำเตือน:

- ◆ ACC ไม่ใช่ระบบความปลอดภัย ระบบตรวจจับสิ่งกีดขวางระบบเตือนการชนหรือป้องกันการชน แต่เป็นระบบอำนวยความสะดวก ผู้ขับขี่ต้องคอยควบคุมรถอยู่เสมอ และรับผิดชอบต่อการขับขี่เต็มที่
- ◆ โปรดใช้ระบบ ACC อย่างระมัดระวังตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจร ณ ขณะนั้น ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถอยู่เสมอ ต้องรับผิดชอบต่อความเร็วของรถและรักษาระยะห่างจากยานพาหนะอื่นอย่างเต็มที่
- ◆ ระบบ ACC ไม่สามารถทดแทนความใส่ใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมให้รถยนต์เดินทางอย่างปลอดภัย รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่เหมาะสม
- ◆ ฟังก์ชัน ACC ไม่สามารถครอบคลุมสถานการณ์การขับขี่และการจราจร สภาพอากาศและสภาพถนน ได้ทั้งหมด
- ◆ ฟังก์ชัน ACC เป็นเพียงฟังก์ชันเสริมของความช่วยเหลือในการขับขี่เท่านั้น แม้ว่าจะใช้งานอยู่ แต่ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถแทนที่ความใส่ใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัย และต้องเข้าแทรกแซง หาก ACC ไม่สามารถรักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากยานพาหนะด้านหน้าได้



คำเตือน (ต่อ):

- ◆ สัญญาณเตือนจาก ACC จะเตือนเฉพาะยานพาหนะที่ถูกตรวจพบโดยเซ็นเซอร์และกล้อง ดังนั้น ACC จึงอาจไม่แจ้งเตือนหรืออาจแจ้งเตือนล่าช้า ต้องใช้เบรกทันทีเมื่อมีสถานการณ์จำเป็นโดยไม่รอให้สัญญาณเตือนดังก่อน
- ◆ ห้ามใช้ ACC เมื่อขับขี่รถในเมือง พื้นที่การจราจรหนาแน่น ถนนคดโค้ง และถนนที่มีสภาพไม่เอื้ออำนวย (เช่น น้ำแข็ง หมอกจัด ลูกกรง ฝนตกหนัก และพื้นที่ที่มีแนวโน้มน้ำที่จะเหินน้ำได้ง่าย)
- ◆ ACC ไม่ใช่ระบบกันชน หากระยะห่างจากยานพาหนะด้านหน้าใกล้มากขึ้นและความเร็วของรถคันนี้สูงกว่าคันด้านหน้า ระบบอาจไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยจากการเบรกของ ACC ได้อีกต่อไป ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกลดความเร็วของรถเพื่อป้องกันการชนกับยานพาหนะด้านหน้า
- ◆ อย่าเปิดใช้งาน ACC เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่ไม่มีถนนหรือเป็นถนนลูกกรง สามารถเปิดใช้งานระบบ ACC ได้บนถนนที่ราบเรียบเท่านั้น เช่น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ ฯลฯ
- ◆ ACC จะไม่มีการตอบสนองหรือมีการตอบสนองเพียงบางส่วน ในกรณีดังต่อไปนี้ :
 - รถของท่านกับยานพาหนะด้านหน้ามีความเร็วที่แตกต่างกันมาก
 - การขับขี่ในช่องจราจรที่ต่างกัน การเปลี่ยนช่องจราจรหรือขับขี่ในทางโค้งที่มีรัศมีแคบ
 - คนเดินเท้า สัตว์ จักรยาน ยานพาหนะที่อยู่นิ่ง ๆ หรือสิ่งกีดขวางที่ไม่คาดคิด ฯลฯ
 - เมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อยู่นิ่ง เช่น รถเสีย
 - เมื่อยานพาหนะที่ขยับมาในช่องจราจรเลี้ยวกันเข้ามาใกล้รถของท่าน





คำเตือน (ต่อ):

- สภาพการจราจรที่ซับซ้อน
- มีรถสวนทางเข้ามา หรือขับผ่านทางข้าม
- รถพ่วงต่ำ รถบรรทุก หรือรถยนต์ที่มีคุณสมบัติผิดปกติ/ไม่ได้มาตรฐาน
- ◆ วัตถุที่เป็นโลหะ เช่น รางและแผ่นโลหะ, สิ่งกีดขวางริมถนน เช่น ผนังคอนกรีต ต้นไม้และรั้วหนาหิน, สะพานสายไฟฟ้าแรงสูง, ทางเข้าสถานีเก็บค่าผ่านทาง, อุโมงค์ และสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ ส่งผลให้ระบบ ACC ไม่ทำงานหรือตรวจจับผิดพลาด ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษและเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถเสมอ
- ◆ ขนพาหนะในช่องจราจรข้างเคียงซึ่งเคลื่อนที่ไปทางด้านข้างอย่างรวดเร็ว หรือขับเข้าใกล้รถของท่าน อาจทำให้ระบบ ACC ประเมินเป้าหมายผิดพลาด จึงทำให้ต้องเบรกและขอให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุมรถด้วยตนเอง
- ◆ โปรดใส่ใจกับสภาพการจราจรและตอบสนองอย่างทันทั่วถึงที่ ยารอให้ระบบระบุเป้าหมายหรือเบรกเอง โปรดใช้เบรกทันทีเมื่อมีสถานการณ์จำเป็น
- ◆ ACC จะไม่ตอบสนองต่อคน สัตว์และขนพาหนะที่ข้ามตัดหน้าหรือเข้าใกล้รถชนด้านข้างจราจรเดียวกัน
- ◆ เมื่อผ่านทางแยก จุดชะลอความเร็ว ทางขึ้นทางม้าลาย หรือเมื่อเปลี่ยนช่องจราจร ทางขึ้น-ลงทางด่วน ทางลาด หรือถนนก่อสร้าง จำเป็นต้องออกจากระบบACCและขับขี่ด้วยตนเองอย่างเต็มรูปแบบ เพื่อไม่ให้เกิดการเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติ ความเร็วที่ตั้งไว้ในกรณีดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้



คำเตือน (ต่อ):

- ◆ ระบบ ACC สามารถขับเคลื่อนรถจนค้อออกไปได้โดยอัตโนมัติ หลังจากทีรถหยุดชั่วขณะหรือได้รับการยืนยันจากผู้ขับขี่ (ผ่านปุ่มควบคุม หรือเร่งคันเร่ง) ในขณะนั้น ผู้ขับขี่ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ร่วมทางจราจรรายอื่นอยู่ด้านหน้ารถ เช่น คนเดินเท้า/รถจักรยาน
- ◆ ACC จะไม่ตอบสนองต่อขนพาหนะด้านหน้าทีจอดอยู่กับที่ หรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำจนใกล้จะหยุดนิ่งแต่สามารถติดตามและหยุดนิ่งตามขนพาหนะทีถูกระบุและเลือกเป็นเป้าหมายของระบบ ACC ไว้ระหว่างการใช้งาน ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถได้ทุกเมื่อ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- ◆ ACC สามารถเบรกได้จำกัด และไม่สามารถเบรกฉุกเฉินได้
- ◆ เมื่อรถอยู่ในสถานะขับขี่และอยู่ในเกียร์ “D” หลังจากเปิดใช้งาน ACC รถทีหยุดนิ่งจะเข้าสู่สถานะขับขี่ โปรคใช้งานระบบนี้ด้วยความระมัดระวัง
- ◆ เมื่อรถเข้าสู่สถานะ ACC หลังจากหยุดนิ่ง ความเร็วอาจเพิ่มขึ้นกะทันหัน โปรดตรวจสอบความปลอดภัยรอบ ๆ ตัวรถเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อไฟแสดงสถานะ  สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ ACC ชัดข้อง ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
- ◆ โปรดอย่าสัมผัสเซ็นเซอร์เรดาร์ หากเซ็นเซอร์วางไม่ตรงแนวเนื่องจากการกระแทก แม้จะได้รับการซ่อมแซมและแก้ไขแล้วประสิทธิภาพของระบบจะยังคงลดลงและอาจทำให้ระบบปิดได้
- ◆ หากพื้นผิวของเซ็นเซอร์เรดาร์หรือกล้องสกปรก หรือปกคลุมด้วยน้ำฝน น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ ระบบ ACC อาจไม่สามารถทำงานได้ และอุปกรณ์จะแจ้งเตือน “โปรดตรวจสอบระบบ ACC” หลังจากทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวของเซ็นเซอร์แล้ว ฟังก์ชันนี้จะกลับมาใช้งานได้ตามเป็นปกติ
- ◆ โปรดอย่าพ่นสีที่กันชนหน้าโดยพลการหลังจากฉีดพ่นสีแล้ว ประสิทธิภาพของเรดาร์เดินหน้าอาจลดลง
- ◆ หากระบบ ACC ทำงานผิดปกติ โปรดอย่าใช้งานต่อไป ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา

เคล็ดลับ:

- ◆ ความเร็วในการขับขี่ที่ต่ำไว้จะถูกปลดออกหลังจากปิดแหล่งจ่ายไฟของรถ
- ◆ โปรดหลีกเลี่ยงการวางเท้าบนแป้นคันเร่งโดยไม่ได้ตั้งใจ มิฉะนั้น ระบบ ACC จะไม่เบรกรถอีกต่อไป เนื่องจากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว อาจทำให้ระยะห่างและความเร็วของรถเกินการควบคุม

เคล็ดลับ (ต่อ):

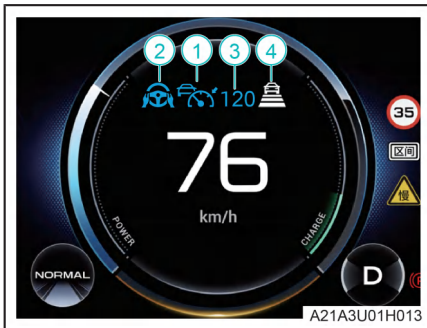
- ◆ เมื่อระบบ ACC เปิดอยู่ สถานะ ACC ที่แสดงบนหน้าปัดรถอาจถูกแทนที่ด้วยฟังก์ชันอื่น ๆ (เช่น เมื่อโทรศัพท์)
- ◆ เมื่อระบบทำการเบรคอัตโนมัติหลังจากเปิดใช้งาน ACC ซึ่งจะทำให้เกิดเสียงที่แตกต่างจากการเบรคแบบแมนนวล หรือเป็นเบรคจะถูกดันลงโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นสถานการณ์ปกติ เสียงและแป้นเหยียบนี้เกิดจากการทำงานของระบบเบรคซึ่งไม่มีความผิดปกติแต่อย่างใด
- ◆ ผู้ขับขี่สามารถเพิ่มความเร็วของรถได้ตลอดเวลาโดยเหยียบคันเร่งเมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบจะรีเซ็ตความเร็วรถกลับเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้
- ◆ เมื่อขับรถเข้าสู่อุโมงค์ เซ็นเซอร์เรดาร์และกล้องอาจหยุดทำงานชั่วคราว รวมทั้งระบบ ACC จะหยุดทำงานด้วย
- ◆ นอกจากการเหยียบแป้นเบรคและคันเกียร์ไปยังทิศทางเกียร์ “R” หนึ่งครั้ง เพื่อออกจากระบบ ACC แล้ว การใช้งานต่อไปนี้อาจทำให้ออกจากระบบได้อีกด้วย
 - ใช้งานปุ่มจอร์จอีเล็กทรอนิกส์ EPB
 - เปิดประตูรถฝั่งผู้ขับขี่
 - ปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่
 - เปลี่ยนเป็นเกียร์อื่นที่มีใช้เกียร์เดินหน้า



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ อัจฉริยะ (ICA)*

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ เรียกโดยย่อว่า ICA ทำงานผ่านเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรที่ติดตั้งบริเวณกันชนหน้ารถและกล้องหน้าอัจฉริยะที่กระจกบังลมหน้า ระบบจะตรวจจับระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถบนเส้นทางข้างหน้ากับรถของท่าน รวมถึงเส้นแบ่งช่องจราจรบนถนน ระบบจะปรับระยะห่างจากยานพาหนะด้านหน้าโดยอัตโนมัติขณะขับขี่ และรักษาให้รถอยู่กลางช่องจราจร

หน้าแสดงผล ICA บนหน้าปัด



① สถานะการควบคุมแนวราบ

- เมื่อรถอยู่ในสถานะพร้อมขับขี่ หากไม่มียานพาหนะอยู่ด้านหน้า ไฟแสดงสถานะ  จะสว่างขึ้น เมื่อมียานพาหนะอยู่ด้านหน้า ไฟแสดงสถานะ  จะสว่างขึ้น
- เมื่อรถอยู่ในสถานะขับขี่ หากไม่มียานพาหนะอยู่ด้านหน้า ไฟแสดงสถานะ  จะสว่างขึ้น เมื่อมียานพาหนะอยู่ด้านหน้า ไฟแสดงสถานะ  จะสว่างขึ้น

② สถานะการควบคุมแนวราบและสถานะการจับพวงมาลัยของผู้ขับขี่

- เมื่อระบบ ICA พร้อม ไฟแสดงสถานะ  จะสว่างขึ้น เมื่อการควบคุมแนวราบ ICA กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะสีน้ำเงิน  จะสว่างขึ้น เมื่อตรวจพบว่ามือของผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะมือจับพวงมาลัย  จะกะพริบ

③ ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่

④ ตั้งค่าระยะเว้นห่างจากยานพาหนะด้านหน้า

เปิดใช้งานระบบ ICA

ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์ "D" โปรดดับคันเกียร์ไปทิศทางของเกียร์ "D" สองครั้งอย่างรวดเร็ว เพื่อเปิดใช้ระบบ ICA

ออกจากระบบ ICA

เมื่ออยู่ในสถานะควบคุมความเร็ว โปรดเหยียบแป้นเบรกหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" หนึ่งครั้งเพื่อออกจากระบบ ICA

การควบคุมแนวราบ

หลังจากเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจรรยา (ICA) ระบบจะควบคุมรถในแนวราบโดยตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรทั้งสองด้านอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้รถวิ่งอยู่กึ่งกลางช่องจราจร อย่างไรก็ตาม การควบคุมในแนวราบอาจถูกจำกัดในกรณีต่อไปนี้ :

- ◇ เส้นแบ่งช่องจราจรมีลักษณะโค้งมากเกินไป หรือเส้นขาดหายไปบางส่วน
- ◇ สภาพการขับที่รุนแรง
- ◇ เปิดไฟเลี้ยว
- ◇ เปิดไฟเตือนอันตราย
- ◇ ผู้ขับขี่ย้อนหลัง
- ◇ ระบบแจ้งเตือนให้ผู้ขับเข้าควบคุม
- ◇ ออกจากระบบ ACC

การควบคุมแนวดิ่ง

สำหรับการควบคุมแนวดิ่งของระบบ ICA โปรดดูที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ACC

แจ้งเตือนเข้าควบคุม

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ ICA จะแจ้งเตือนพร้อมเสียงกริ่ง เพื่อให้ผู้ขับเข้าควบคุม

- ◇ เมื่อระบบ ICA ตรวจพบว่ามือของผู้ขับขี้อาจจะหลุดไปนาน
- ◇ เมื่อระบบ ICA แจ้งให้ผู้ขับเข้าควบคุมเบรก (ระบบ ICA สามารถใช้ระบบการเบรกได้อย่างจำกัด)

เมื่อมีการแจ้งเตือน ผู้ขับจะต้องรีบเข้าควบคุมรถทันที

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจรรยา ICA มีข้อจำกัดบางประการเช่นอาจตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรได้ไม่แม่นยำ หรือตรวจจับไม่พบเส้นแบ่งช่องจราจร อาจตรวจจับยานพาหนะเป้าหมายไม่ถูกต้องหรือตรวจจับไม่พบยานพาหนะเป้าหมายที่อยู่ด้านหน้า ถึงแม้ว่าฟังก์ชันจะเปิดใช้งานแล้วและแสดงสถานะว่ากำลังทำงานอยู่ ระบบอาจได้รับผลกระทบ อาจทำงานผิดปกติหรือไม่สามารถทำงานได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

- ◇ ทิศนวิสัยไม่ดี เช่น หิมะตก ฝนตก มีหมอก หรือละอองน้ำ
- ◇ กระบอกถังลมหรือน้ำรถสกปรก มีฝุ่น หรือกีดขวางหน้าจรรยาจะมีสิ่งบดบัง
- ◇ แสงแดดส่องถึงโดยตรง ทำให้ลู่อุมหุ้มรอบ ๆ กล้องหน้ารถสูงเกินไป
- ◇ แสงจ้าที่เกิดจากแสงแดดโดยตรงแสงจากไฟหน้ายานพาหนะที่ขับสวนมา แสงสะท้อนจากน้ำบนถนน ฯลฯ
- ◇ การเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหันของความสว่างกลางแจ้ง เช่น การเข้า/ออกอุโมงค์
- ◇ ไม่เปิดไฟหน้าในเวลากลางคืนหรือในอุโมงค์ที่มีแสงน้อย
- ◇ ไม่มีเส้นแบ่งช่องจราจรหรือแยกสีของเส้นแบ่งช่องจราจรออกจากสีของถนนได้ยาก
- ◇ เส้นแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจน บาง ชำรุด เบลอ หรือมีฝุ่น/หิมะปกคลุม
- ◇ ช่องจราจรกว้างหรือแคบเกินไป
- ◇ ช่องจราจรเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งช่องจราจรตัดผ่านอย่างซับซ้อน
- ◇ มีเส้นแบ่งช่องจราจรมากกว่าสองช่องทางด้านซ้ายและขวาที่รถขับ
- ◇ มีเครื่องหมายหรือสิ่งของบนถนนที่มีลักษณะเหมือนเส้นแบ่งช่องจราจร



- ◇ ที่กั้นหรือวัตถุอื่น ๆ ทำให้เกิดเงาบนเส้นแบ่งช่องจราจร
 - ◇ การเปลี่ยนเส้นแบ่งช่องจราจรสั้น ๆ เช่น บนทางลาดหรือทางออกจากช่องทางด่วน
 - ◇ การขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนลูกคลื่น
 - ◇ ระยะห่างจากยานพาหนะด้านหน้าใกล้เกินไปหรือยานพาหนะด้านหน้าบังเส้นแบ่งช่องจราจร
 - ◇ รถคันอย่างรุนแรง
- ในกรณีต่อไปนี้ ประสิทธิภาพการช่วยเหลือควบคุมแนวราบอาจได้รับผลกระทบ :
- ◇ รถบรรทุกน้ำหนักเกิน
 - ◇ แรงดันลมยางผิดปกติ
 - ◇ ผิวถนนไม่เรียบ
 - ◇ กระแสลมแรง
 - ◇ ผู้ขับขี่ปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์
 - ◇ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์ชั่วคราว ซึ่งแตกต่างจากที่ผู้ผลิตระบุ
 - ◇ การประกอบชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์ไม่ถูกต้อง



คำเตือน:

- ◆ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA) เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือในการขับขี่เท่านั้น ไม่สามารถรับมือกับสภาพถนน การจราจร และสภาพอากาศได้ในทุกกรณี ผู้ขับขี่ที่มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบในการขับขี่เสมอ ควรใส่ใจกับสภาพถนน และควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา
- ◆ ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยและบังคับรถอยู่ตลอดเวลา เมื่อระบบ ICA ไม่ให้ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยวหรือเว้นระยะห่างระหว่างรถที่เหมาะสม ผู้ขับขี่ต้องเข้าควบคุมรถให้ทันเวลา
- ◆ การใช้ระบบ ICA อย่างไม่เหมาะสมหรือประมาทเกินไป อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่เสมอ รักษาความเร็วที่เหมาะสมเว้นระยะห่างระหว่างรถและรักษารถให้อยู่ในช่องจราจรอย่างถูกต้อง แม้ว่าระบบ ICA จะถูกเปิดใช้งานอยู่ก็ตาม
- ◆ ระบบ ICA ไม่ใช้ระบบหลักเกี่ยวกับการชน เมื่อระบบไม่สามารถควบคุมได้อย่างเหมาะสม ผู้ขับขี่ต้องรีบเข้าควบคุมรถทันที
- ◆ ห้ามใช้ฟังก์ชันระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะกับการจราจรในเมืองพื้นที่ทางแยก ถนนที่มีน้ำ มีหิมะปกคลุม สภาพอากาศรุนแรง ถนนบนภูเขา ถนนลูกคลื่น ช่องทางเข้าและทางออกทางด่วน ฯลฯ
- ◆ ระบบ ICA ไม่สามารถระบุเส้นแบ่งช่องจราจรได้เสมอไป โดยอาจจะระบุเส้นแบ่งช่องจราจรพลาดหรือระบุผิดในบางกรณี ดังนั้น ระบบ ICA อาจไม่ให้ความช่วยเหลือการควบคุมแนวราบเมื่อจำเป็นหรืออาจเข้าช่วยเหลือการควบคุมแนวราบโดยไม่จำเป็น



คำเตือน (ต่อ):

- ◆ ระบบ ICA สามารถใช้ความสามารถของระบบบังคับลิฟต์รถได้อย่างจำกัด ดังนั้นจึงไม่สามารถครอบคลุมทุกสภาวะการขับขี่ได้ ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างตลอดเวลาขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใส่ใจกับการประคองพวงมาลัยหรือลดความเร็วของรถในการเข้าโค้งบนทางด่วน
- ◆ ระบบ ICA ไม่สามารถกำหนดเป้าหมายคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งแปลกปลอม รถพ่วงต่ำ หรือยานพาหนะที่กำลังมา ฯลฯ
- ◆ ระบบ ICA ไม่สามารถทำงานในทุกสภาพการจราจร เมื่อความโค้งของเส้นทางเดินรถสูงเกินไป ก่อนถึงโค้งหักศอก หรือเมื่อพบถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งช่องจราจร ระบบช่วยเหลือแนวราบอาจออกจากการทำงานกะทันหัน โปรดวางมือบนพวงมาลัยเสมอและควบคุมรถด้วยตนเอง
- ◆ เมื่อผู้ขับขี่ได้รับการแจ้งเตือนควรรีบจับพวงมาลัยทันที โปรดอย่าตกใจหรือหักเลี้ยวโดยไม่จำเป็น

ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อไฟแสดงสถานะสีเหลือง  สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ ICA ชัดข้อง ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

เคล็ดลับ:

- ◆ ระบบ ICA อาจตัดสินใจผิดพลาดว่ามีของผู้ขับขี่ที่จับพวงมาลัยเบา ๆ นั้นเป็น ไม่ได้จับพวงมาลัย
- ◆ หากระบบ ICA ถูกยับยั้งด้วยเหตุผลบางประการ ระบบจะกู้คืนโดยอัตโนมัติเมื่อสถานการณ์ตรงตามเงื่อนไขการทำงาน
- ◆ เมื่อผู้ขับขี่มั่นใจว่าระบบ ICA ควบคุมรถไม่ถูกต้อง โปรดจับพวงมาลัยให้แน่นเพื่อการควบคุมที่เหมาะสม และฟังก์ชัน ICA อาจถูกขัดจังหวะโดยผู้ขับขี่ที่บังคับพวงมาลัยเอง
- ◆ แม้ระบบ ICA จะเข้าควบคุมพวงมาลัยเพื่อช่วยเหลือการขับรถผู้ขับขี่ยังสามารถหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถได้ เมื่อผู้ขับขี่มั่นใจว่าระบบใช้แรงบิดแก้ไขอย่างไม่เหมาะสม ผู้ขับขี่สามารถเข้าควบคุมรถตามความตั้งใจได้ทุกเมื่อ
- ◆ นอกจากการเหยียบเป็นเบรกและดับคันเกียร์ไปยังทิศทางเกียร์ “R” หนึ่งครั้ง เพื่อออกจากระบบ ICA แล้ว การดำเนินการต่อไปนี้อาจทำให้ออกจากระบบ ICA ด้วย:
 - เหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว
 - ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
 - กดสวิตช์ไฟเตือนอันตราย



ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร*

ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร จะตรวจจับยานพาหนะคันหน้าและเส้นแบ่งช่องจราจรผ่านเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรที่ติดตั้งด้านหน้ารถและกล้องหน้าอัจฉริยะบนกระจกบังลมหน้า เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่เบี่ยงรถออกจากช่องจราจร ระบบจะแจ้งเตือนหรือเข้าแทรกแซงแก้ไข

การเปิดและปิด

สามารถเปิดและปิดระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

วิธีเลือกโหมดช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร

หลังจากเปิดระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรแล้ว ให้เลือกโหมดช่วยเหลือนบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เป็น “บังคับเลี้ยว” “แจ้งเตือน” หรือ “บังคับเลี้ยวและแจ้งเตือน”

- ◇ เลือก “บังคับเลี้ยว” ระบบจะเข้าแทรกแซงเฉพาะพวงมาลัย เพื่อช่วยบังคับเลี้ยวเท่านั้น
- ◇ เลือก “แจ้งเตือน” ระบบจะแจ้งเตือนเท่านั้น
- ◇ เลือก “บังคับเลี้ยวและแจ้งเตือน” ระบบจะแจ้งเตือนและทำการแทรกแซงพวงมาลัยเพื่อช่วยบังคับเลี้ยว

การแจ้งเตือน/แก้ไขเมื่อออกนอกเลน

หลังจากเปิดระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น และระบบเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อม ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรจะทำงาน และไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะสว่างขึ้น เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- ◇ ความเร็วรถเกิน 60 กม./ชม.
- ◇ ระบบตรวจพบเส้นแบ่งช่องจราจรที่ถูกต้องอย่างน้อยหนึ่งด้าน

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร หากรถเบี่ยงออกจากช่องจราจรระบบจะแจ้งเตือนหรือเข้าแทรกแซงแก้ไข ตามโหมดช่วยเหลือที่ตั้งไว้

ขณะเปิดใช้งานระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือแทรกแซงแก้ไข หากรถเบี่ยงออกจากเลนในกรณีดังต่อไปนี้:

- ◇ เหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วเพื่อเร่งความเร็ว
- ◇ เหยียบแป้นเบรกร่างรุนแรงเพื่อลดความเร็ว
- ◇ เปิดไฟเลี้ยวด้านที่เกี่ยวข้อง
- ◇ เปิดไฟเตือนอันตราย
- ◇ หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว
- ◇ ระยะเวลาห่างจากการเตือนครั้งสุดท้ายไม่นาน
- ◇ ขับขี่ทับเส้นหรือค่อมเส้นแบ่งช่องจราจร
- ◇ ระบบแจ้งให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุม

แจ้งเตือนเข้าควบคุม

เมื่อระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร ตรวจพบว่าผู้ขับขี่ปล่อยพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างเป็นเวลานาน ระบบจะแสดงข้อความแจ้งเตือนเข้าควบคุม และบนหน้าปัดจะแสดงข้อความว่า

“กรุณาเข้าควบคุมโดยทันที” พร้อมมีเสียงกริ่งดังขึ้น (เมื่อมือของผู้ขับขี่จับพวงมาลัยเพียงเบา ๆ ระบบอาจตัดสินใจผิดพลาดว่า ไม่ได้จับพวงมาลัย)

เมื่อระบบส่งสัญญาณเตือนเข้าควบคุม ผู้ขับขี่โปรดเข้าควบคุมรถเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

การแจ้งเตือนอื่นๆ

เมื่อมีข้อความ

“ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว” ปรากฏขึ้นบนหน้าปัด แสดงว่ากล้องหน้าอัจฉริยะบนกระจกบังลมหน้ารถใช้การไม่ได้ โดยปกติแล้วจะมีสาเหตุจากกระจกหน้ารถสกปรกหรือแสงแดดส่องโดยตรงบนกล้องหน้าอัจฉริยะ ฯลฯ ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรจะไม่สามารถใช้งานได้เสียหยาจากรณีนี้



เมื่อมีข้อความแจ้ง

“โปรดตรวจสอบระบบช่วยเหลือรถออกนอกช่องจราจร”
ปรากฏขึ้นบนหน้าปัดพร้อมไฟแสดงสถานะ  สว่าง
ขึ้น แสดงว่าระบบช่วยเหลือรถออกนอกช่องจราจร
ขัดข้อง ขอแนะนำให้คุณติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION
เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบอาจได้รับผลกระทบหรือใช้งานไม่ได้ รวมถึงแต่
ไม่จำกัดเพียงกรณีดังต่อไปนี้:

- ◇ ทิศทางไม่ดี เช่น หิมะตก ฝนตก มีหมอก หรือ
ละอองน้ำ ฯลฯ
- ◇ กระบอกถังหม้อน้ำรถสกปรกมีฝุ่นหรือสิ่งสกปรก
อัจฉริยะมีสิ่งบดบัง
- ◇ แสงแดดส่องถึงโดยตรง ทำให้อุณหภูมิรอบ ๆ
กล้องหน้าสูงเกินไป
- ◇ แสงจ้าที่เกิดจากแสงแดดโดยตรง แสงจากไฟ
หน้ารถที่ขับสวนมา แสงสะท้อนจากน้ำบน
ถนน ฯลฯ
- ◇ การเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหันของความสว่าง
กลางแจ้ง เช่น การเข้า/ออกอุโมงค์
- ◇ ไม่เปิดไฟหน้าในเวลากลางคืนหรือในอุโมงค์ที่
มีแสงน้อย
- ◇ ไม่มีเส้นแบ่งช่องจราจรหรือแยกสีของเส้นออก
จากสีของถนนได้ยาก
- ◇ เส้นแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจน บาง ชำรุด เบลอ
หรือมีฝุ่น/หิมะปกคลุม
- ◇ ช่องจราจรกว้างหรือแคบเกินไป
- ◇ ช่องจราจรเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งช่อง
จราจรตัดผ่านอย่างซับซ้อน
- ◇ มีเส้นแบ่งช่องจราจรมากกว่าสองช่องทางด้าน
ซ้ายและขวาที่รถขับ
- ◇ มีเครื่องหมายหรือวัตถุบนถนนที่มีลักษณะ
เหมือนเส้นแบ่งช่องจราจร

- ◇ ที่กั้นหรือวัตถุอื่นๆ ทำให้เกิดเงาบนเส้นแบ่งช่อง
จราจร
- ◇ การเปลี่ยนเส้นแบ่งช่องจราจรสั้น ๆ เช่น บนทาง
ลาดหรือทางออกจากช่องทางด้าน
- ◇ การขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนลูกคลื่น
- ◇ ระยะห่างจากยานพาหนะด้านหน้าใกล้เกินไป
หรือยานพาหนะด้านหน้าบังเส้นแบ่งช่องจราจร
- ◇ รถคันข้างหน้ารุนแรง

ในกรณีต่อไปนี้ ประสิทธิภาพการแทรกแซงพวงมาลัย
เพื่อช่วยบังคับเลี้ยวอาจได้รับผลกระทบ:

- ◇ รถบรรทุกน้ำหนักเกิน
- ◇ แรงดันลมยางผิดปกติ
- ◇ ผิวถนนไม่เรียบ
- ◇ กระแสลมแรง
- ◇ ผู้ขับปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับ
การควบคุมรถยนต์
- ◇ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์
ด้วยอะไหล่ ซึ่งแตกต่างจากผู้ผลิตระบุ
- ◇ การประกอบชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม
รถยนต์ไม่ถูกต้อง



คำเตือน:

- ◆ ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร เป็นเพียงระบบช่วยเหลือการขับเท่านั้น ไม่สามารถควบคุมรถให้เปลี่ยนเลนหรือรักษเลนได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบที่จะต้องใส่ใจกับสภาพถนนและความคุมรถอยู่เสมอ โปรดจับพวงมาลัยและควบคุมรถอยู่ตลอด
- ◆ การใช้ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรอย่างไม่เหมาะสมหรือประมาทเกินไป อาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ อย่าพึ่งพาระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรหรือพยายามอย่าขับรถเลี้ยวอันตรายในขณะที่ใช้ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร
- ◆ ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรไม่สามารถระบุเส้นแบ่งช่องจราจรและขอบช่องจราจรได้เสมอไป เนื่องจากสภาพอากาศที่ไม่ดี แสงสว่างในตอนกลางคืนไม่ดี มีน้ำและหิมะบนถนน เส้นแบ่งช่องจราจรที่ขาดหายและเบลอลูบที่ฉาบบนพื้นผิวถนน ฯลฯ ระบบอาจตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรหรือขอบช่องจราจรผิดพลาดหรือระบุตำแหน่งไม่ถูกต้อง ดังนั้น ผู้ขับขี่พึงมีสมาธิในการสังเกตสภาพถนนและการจราจร และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- ◆ หลีกเลี่ยงไม่ให้กล้องหน้าอัจฉริยะจะโดนกระแทกอย่างรุนแรง โปรดอย่าสัมผัสกับความชื้นหรือความร้อน ห้ามถอดประกอบชิ้นส่วนด้วยตนเอง โปรดอย่าวางวัตถุที่สะท้อนแสงบนหน้าปัด มิฉะนั้น จะทำให้ทั้งผู้ขับขี่ตาพร่าได้ง่ายและอาจมีการสะท้อนแสงเข้ามาในระหว่างการตรวจจับของกล้องหน้าอัจฉริยะอีกด้วย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของงานปกติ

คำเตือน (ต่อ):

- ◆ ความสามารถในการบังคับเลี้ยวของระบบมีจำกัด ดังนั้น จึงไม่สามารถรับประกันได้ว่ารถจะได้รับการแก้ไขให้กลับเข้าช่องจราจรได้ทุกครั้ง
- ◆ เสี่ยงภายในรถหรือเสี่ยงภายนอก อาจทำให้ท่านไม่ได้ยินเสียงกริ่งเตือนดังนั้นจึงไม่สามารถรับประกันว่าท่านจะได้รับการแจ้งเตือนจากระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรได้ทุกครั้ง
- ◆ เมื่อระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรตรวจพบว่ามือของผู้ขับขี่ปล่อยออกจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน หรือเบี่ยงออกจากช่องจราจรโดยไม่รู้ตัว ระบบจะส่งคำเตือนหรือเข้าแทรกแซงพวงมาลัยเพื่อช่วยแก้ไข เพราะฉะนั้น โปรดอย่าตกใจ อย่ากระตุกหรือเขย่าพวงมาลัยโดยไม่จำเป็น
- ◆ ขณะระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจรเข้าควบคุมพวงมาลัย เพื่อช่วยแก้ไขสถานการณ์ ผู้ขับขี่ยังคงสามารถหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถได้ หากผู้ขับขี่มั่นใจว่าการใช้งานแรงบิดแก้ไขของระบบนั้น ไม่เหมาะสม ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถให้ขับเคลื่อนตามความตั้งใจได้ทุกครั้ง



i ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าหาสีหรือเพิ่มการเคลือบบนกระจกบังลมหน้าของรถที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด วัสดุอื่น ๆ ที่ส่งผลต่อแนวการมองเห็นของกล้องหน้าอัจฉริยะ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ◆ ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร ที่มีการจดจำเส้นแบ่งช่องจราจร จะใช้สัญญาณของเซ็นเซอร์เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร โปรดระวังอย่าให้เกิดการชนหรือการคิดแปลงกันชนหรือตัวถัง มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อรถออกนอกช่องจราจร

i เคล็ดลับ:

- ◆ สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ แม้ระบบจะตรวจพบเส้นแบ่งช่องจราจรที่ถูกต้องได้เพียงข้างเดียว แต่ระบบจะแจ้งเตือนหรือแก้ไขเฉพาะด้านที่ตรวจพบเท่านั้น

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร*

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรจะตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรแบบเรียลไทม์ผ่านกล้องหน้าอัจฉริยะบนกระจกบังลมหน้า เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิและเบี่ยงรถออกจากช่องจราจร ระบบจะแก้ไขทิศทางการขับผ่านระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า EPS เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่รักษารถให้อยู่ในช่องจราจร

การเปิดและปิด

สามารถเปิดและปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

วิธีการเตือน

เมื่อรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วเกิน 60 กม./ชม. และตรวจพบว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิและเบี่ยงออกจากช่องจราจรระบบจะเข้าควบคุมทิศทางพวงมาลัยและส่งเสียงเตือน

ข้อจำกัดของระบบ

เนื่องจากปัจจัยและสภาวะแวดล้อมที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ระบบอาจส่งเสียงเตือนได้ แม้ไม่ตรงตามเงื่อนไขการทำงาน ในสถานการณ์ต่อไปนี้อาจเกิดการแจ้งเตือนที่ผิดพลาด:

- ◇ ทิศนวิสัยไม่ดี เช่น หิมะตก ฝนตก มีหมอก หรือละอองน้ำ
- ◇ กระจกบังลมหน้ารถสกปรก มีฝ้า หรือกล้องหน้าอัจฉริยะมีสิ่งบดบัง
- ◇ แสงแดดส่องถึงโดยตรง ทำให้อุณหภูมิรอบ ๆ กล้องหน้ารถสูงเกินไป
- ◇ แสงจ้าที่เกิดจากแสงแดดโดยตรงแสงจากไฟหน้ารถที่ขับสวนมา แสงสะท้อนจากน้ำบนถนน ฯลฯ
- ◇ การเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหันของความสว่างกลางแจ้ง เช่น การเข้า/ออกอุโมงค์
- ◇ ไม่เปิดไฟหน้าในเวลากลางคืนหรือในอุโมงค์ที่มีแสงน้อย
- ◇ ไม่มีเส้นแบ่งช่องจราจรหรือแยกสีของเส้นแบ่งช่องจราจรออกจากสีของถนนได้ยาก



- ◇ เส้นแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจน บาง ชำรุด เบลอ หรือมีฝุ่น/ หิมะปกคลุม
- ◇ ช่องจราจรกว้างหรือแคบเกินไป
- ◇ ช่องจราจรเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งช่องจราจรผิดผ่านอย่างซับซ้อน
- ◇ มีเส้นแบ่งช่องจราจรมากกว่าสองช่องทางด้านซ้าย และขวาที่รถขับขี
- ◇ มีเครื่องหมายหรือสิ่งของบนถนนที่มีลักษณะเหมือนเส้นแบ่งช่องจราจร
- ◇ ที่กั้นหรือวัตถุอื่น ๆ ทำให้เกิดเงาบนเส้นแบ่งช่องจราจร
- ◇ การเปลี่ยนเส้นแบ่งช่องจราจรสั้น ๆ เช่น บนทางลาดหรือทางออกจากช่องทางด่วน
- ◇ การขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนลูกคลื่น
- ◇ ระยะห่างจากยานพาหนะด้านหน้าใกล้เกินไปหรือยานพาหนะด้านหน้าบังเส้นแบ่งช่องจราจร
- ◇ รถคันอย่างรุนแรง
- ◇ รถยนต์แล่นผ่านราวกันถนน แนวกันคอนกรีตบนทางด่วน ต้นไม้หรือพุ่มไม้ ฯลฯ
- ◇ รถยนต์แล่นผ่านขางชะลอความเร็วหรือหลุมบ่อ
- ◇ รถยนต์แล่นผ่านพื้นที่ก่อสร้างที่หนาแน่น

ในกรณีต่อไปนี้ ประสิทธิภาพการแทรกแซงพวงมาลัยเพื่อช่วยบังคับเลี้ยวอาจได้รับผลกระทบ:

- ◇ รอบรถทุกน้ำหนักเกิน
- ◇ แรงดันลมยางผิดปกติ
- ◇ ผิวถนนไม่เรียบ
- ◇ กระแสลมแรง
- ◇ ผู้ขับขีปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์

- ◇ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์ด้วยอะไหล่ ซึ่งแตกต่างจากผู้ผลิตระบุ



คำเตือน:

- ◆ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรเป็นเพียงระบบช่วยเหลือการขับขีเท่านั้น ไม่สามารถตรวจสอบสภาพจราจรแทนผู้ขับขีได้ ผู้ขับขีควรใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ
- ◆ ผู้ขับขีควรจับพวงมาลัยและควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา
- ◆ เมื่อสภาพแวดล้อมบนถนนไม่สามารถตอบสนองการทำงานของระบบแจ้งเตือนเมื่อออกนอกช่องจราจรได้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรอาจทำงานไม่ถูกต้อง



เคล็ดลับ:

- ◆ หากระบบเข้าควบคุมพวงมาลัยเพื่อช่วยบังคับเลี้ยว ผู้ขับขีจะยังคงสามารถหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถได้ เมื่อผู้ขับขีมั่นใจว่าระบบใช้แรงบิดแก้ไขอย่างไม่เหมาะสมผู้ขับขีสามารถเข้าควบคุมรถตามความตั้งใจได้ทุกเมื่อ



การขับรถขณะมีหมอก

เมื่อขับขณะมีหมอก โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้



อันตราย:

- ◆ ก่อนขับรถ ควรตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างของรถ เปิดไฟตัดหมอก ไฟหรี่และไฟต่ำ ใช้ไฟแก๊สทัศนวิสัยในการมองเห็น เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร
- ◆ ในสภาพอากาศที่มีหมอกหนา พยายามหลีกเลี่ยงการขับขึ้นทางชัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร
- ◆ เมื่อขับขึ้นในสภาพอากาศที่มีหมอก โปรดอย่าเหยียบหรือปล่อยคันเร่งอย่างรวดเร็ว ห้ามเหยียบเบรกกะทันหันหรือหักพวงมาลัยอย่างแรง หากต้องการลดความเร็วของรถ คลายเป็นคันเร่งก่อน จากนั้นค่อย ๆ เหยียบเป็นเบรกเบา ๆ หลาย ๆ ครั้งติดต่อกัน เพื่อควบคุมความเร็วของรถและป้องกันการชนท้าย
- ◆ โปรดอย่าใช้ไฟสูงเมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหมอก



คำเตือน:

- ◆ เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหมอก โปรดชะลอความเร็วและบีบแตรหากจำเป็นเพื่อเตือนคนเดินถนนและยานพาหนะอื่น ๆ เมื่อได้ยินเสียงแตรของรถคันอื่น ควรบีบแตรตอบกลับทันที เพื่อระบุตำแหน่งรถของท่าน
- ◆ เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหมอก พยายามขับรถกลางถนนเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถที่จอดข้างทางชั่วคราวเพื่อรอให้หมอกจางลง



เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหมอก โปรดควบคุมความเร็วของรถและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

การขับรถท่ามกลางสายฝน

เมื่อขับขึ้นในขณะฝนตก โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้



อันตราย:

- ◆ เมื่อขับขึ้นในขณะฝนตก อย่าเหยียบคันเร่งอย่างแรงหรือปล่อยคันเร่งอย่างรวดเร็ว ห้ามเหยียบเบรกกะทันหันหรือหักพวงมาลัยอย่างแรง หากต้องการลดความเร็วของรถ โปรดคลายเป็นคันเร่งก่อน จากนั้นค่อย ๆ เหยียบเป็นเบรกเบา ๆ หลาย ๆ ครั้งติดต่อกัน เพื่อควบคุมความเร็วของรถและป้องกันการชนท้าย



คำเตือน:

- ◆ เมื่อฝนเริ่มตก ถนนจะลื่น โปรดลดความเร็วในการขับขึ้น
- ◆ ในวันที่มีเมฆมากมีฝนตกหนักมีหมอกหนาและทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากฝนตก โปรดเปิดไฟตัดหมอกและไฟหรี่
- ◆ เมื่อฝนตก ทัศนวิสัยจะลดลง กระแจะเป็นฝ้าข้างและถนนเปียกชื้น ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง
- ◆ เมื่อฝนตก โปรดทำความสะอาดกระจกมองข้างเพื่อป้องกันเม็ดฝนสะสมบนกระจกมองข้างจนกระทบต่อสายตาของผู้ขับขึ้น
- ◆ เมื่อฝนตกหนักหรือฟ้าร้องและฟ้าผ่าจนไม่สามารถขับต่อไปได้ จำเป็นต้องจอดรถในที่ที่ไม่มีน้ำขังเพื่อป้องกันน้ำท่วมรถและเปิดไฟเตือนอันตรายเพื่อเตือนรถคันหลังให้ระวัง
- ◆ หลังจากขับรถออกจากส่วนที่มีน้ำขังแล้ว โปรดเหยียบเป็นเบรกเบา ๆ เพื่อตรวจสอบว่าเบรกทำงานปกติหรือไม่ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลงอย่างมากเมื่อผ้าเบรกเปียก ซึ่งมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ



i ข้อควรระวัง:

- ◆ ต้องตรวจสอบความลึกของน้ำก่อนเข้าสู่ส่วนที่มีน้ำขังและความสูงของน้ำต้องไม่เกินขอบล่างของตัวรถ
- ◆ ควรขับรถเข้าไปในบริเวณที่มีน้ำขังด้วยความเร็ว ไม่เกินการเดินเท้า
- ◆ หลังจากขับขึ้นในวันที่ฝนตกควรทำความสะอาดรถให้ทันเวลา เพื่อป้องกันสารที่เป็นกรดในน้ำฝนกัดกร่อนพื้นผิวสีของตัวถังรถ

การขับรถในฤดูร้อน

เมื่อขับขึ้นในฤดูร้อน โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

⚠️ อันตราย:

- ◆ โปรดอย่าขับรถโดยสวมรองเท้าแตะหรือรองเท้าส้นสูง
- ◆ ในฤดูร้อน แรงดันลมยางของรถยนต์จะเพิ่มขึ้นตามอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้น ซึ่งมีแนวโน้มที่จะระเบิดได้ ในระหว่างการขับขึ้น โปรดใส่ใจกับการเปลี่ยนแปลงของแรงดันลมยาง
- ◆ ในฤดูร้อนซึ่งมีอากาศร้อน ควรตรวจสอบเสมอว่าสายไฟของรถลัดวงจร หรือมีสภาพเก่าหรือไม่ชั่วคราวหลวมหรือไม่ แบตเตอรี่อยู่ในสภาพการทำงานปกติหรือไม่ ฯลฯ เพื่อป้องกันรถยนต์เกิดไฟไหม้

⚠️ คำเตือน:

- ◆ เมื่อจอดรถ โปรดตรวจสอบว่ามีวัตถุอันตรายและวัตถุไวไฟอยู่รอบ ๆ หรือไม่
- ◆ พยายามหลีกเลี่ยงการนำรถยนต์ไปตากแดดเป็นเวลานานในฤดูร้อน และโปรดอย่าวางสิ่งของ เช่น ไฟแช็ก เศษกระดาษ ของเล่นที่เป็นผ้า น้ำหอม ฯลฯ ไว้บนหรือใกล้กับแผงหน้าปัดในรถ

i ข้อควรระวัง:

- ◆ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงให้รถยนต์ต้องตากแดดได้ โปรดจอดหันท้ายรถเข้าหาแดดหรือเลือกม่านบังแดดอะลูมิเนียมฟอยล์เมื่อจอดรถ และยกแขนปิดน้ำฝนขึ้นพร้อมกัน เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนเสื่อมสภาพหรือผิดรูป



การขับรถในฤดูหนาว

ข้อควรระวังสำหรับการขับรถในฤดูหนาว

เมื่อขับขีในฤดูหนาว โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

คำเตือน:

- ◆ ก่อนขับรถในฤดูหนาว ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยบนรถอย่างรอบคอบ เช่น พวงมาลัย เบรก ไฟส่องสว่าง แผงหน้าปัด แตร ที่ปิดน้ำฝน ฯลฯ
- ◆ เมื่อถนนลื่นหลังหิมะตกในฤดูหนาว ในระหว่างขับขีโปรดใส่ใจกับความเร็วจนถึงที่ ขับข้อข่างสมำเสมอ โปรดอย่าสร้างคววมไม่เสถียร เช่น การเร่งคววมเร็วข่างรวดเร็ว การเบรกถูกลง และการบังคับเลี้ยวข่างกะทันหัน ควรจะเร่งคววมเร็วข่างนุ่มนวล และขับต่อไปที่คววมเร็วปานกลางหรือต่ำ
- ◆ สดาร์ทและเร่งคววมเร็วข่างนุ่มนวลเพื่อป้องกันขงลื่นและไถลไปด้านข้าง
- ◆ ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่บ่อย ๆ ชาร์จแบตเตอรี่เก็บไว้ให้เพียงพอสำหรับการสดาร์ทรถ
- ◆ ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีสารป้องกันการเกาะตัวซึ่งหาซื้อได้ที่ศูนย์จำหน่าย GAC AION และร้านอะไหล่รถยนต์ทั่วไป
- ◆ เตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือไว้ใช้ในกรณีถูกลง แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ต่อไปนี้เป็นอุปกรณ์สำรอง: โซกันลื่น ที่ขุดหน้าด่าง ถูทราย ไฟสัญญาณ สายพ่วงแบตเตอรี่ ฯลฯ

ข้อควรระวัง:

- ◆ จอดรถในที่ที่ไม่มีหิมะหรือน้ำข้ง เพื่อป้องกันน้ำกลายเป็นน้ำแข็งและทำให้ล้อถูกลง
- ◆ วางแผ่นไม้น้ำตำแหน่งขางเพื่อป้องกันหิมะสะสม
- ◆ หลีกเลียงการจอดรถใต้ต้นไม้เพื่อป้องกันคววมเสียหายต่อรถน้จากน้ำข้งที่ตกลงมา
- ◆ เมื่อจอดรถสามารถขงนน้ำฝนขึ้นป้องกัน การแข็งตัวบนกระจกหน้ารถเพื่อหลีกเลียงใบปิดน้ำฝนถูกลงหรือมอเตอร์เสียหายขงะใช้งาน

ใช้โซกันลื่น

เมื่อขับขีในสภาพแวดล้อมที่สมบุกสมบัน เช่น ถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ในฤดูหนาว สามารถติดตั้งโซกันลื่นที่ล้อหน้าได้

คำเตือน:

- ◆ ต้องติดตั้งโซกันลื่นเป็นคู่บนล้อขับเคลื่อน
- ◆ โปรดอย่าติดตั้งโซกันลื่นบนขงอะไหล่หากติดตั้งขงอะไหล่ไว้ที่ล้อหน้าและจำเป็นต้องติดตั้งโซกันลื่น โปรดเปลี่ยนตำแหน่งขงอะไหล่กับล้อหลัง
- ◆ เมื่อติดตั้งโซกันลื่นบนขง ต้องแน่ใจว่าสามารถขับขีได้ในทุกสภาพอากาศข่างสมดุลง เมื่อติดตั้งโซกันลื่น ควรตระหนักเสมอว่ากำลังขับเคลื่อนของรถขงต่ออาจลดลง โปรดขับรถข่างระมัดระวัง แม้ว่าพื้นผิวถนนจะอยู่ในสภาพที่ดีก็ตาม
- ◆ เมื่อขับรถที่ติดตั้งโซกันลื่น โปรดอย่าขับเกินคววมที่กำหนดสำหรับล้อที่ติด โซกันลื่น และไม่ควรเกิน 50 กม./ชม. ให้ยึดค่าที่ต่ำกว่าเป็นหลักห้ามขับรถด้วยคววมเร็วสูงเกินไปห้ามรีบเร่งคววมเร็ว ห้ามลดคววมเร็วหรือหักเลี้ยวข่างกะทันหันโดยเฉิดขาด



 คำเตือน (ต่อ):

- ◆ เมื่อชะลอความเร็ว โปรดใช้เป็นเบรกอย่างเหมาะสม การเบรกกะทันหันบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้รถลื่นไถลได้ โปรดรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากยานพาหนะด้านหน้าเหยียบเป็นเบรกเบาๆ และสังเกตว่าโช้กน๊อตที่ติดตั้งบนขางสามารถให้แรงเสียดทานในระดับหนึ่ง แต่ไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลด้านข้างได้
- ◆ การใช้ข้อมูลจำเพาะของโช้กน๊อตอย่างไม่ถูกต้องจะส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถยนต์

 ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้โช้กน๊อตบนพื้นแข็ง โปรดถอดโช้กน๊อตออกหลังจากขับขึ้นถนนที่ไม่มีหิมะแล้ว

 เคล็ดลับ:

- ◆ ประเทศต่างๆ มีข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โช้กน๊อตที่แตกต่างกันควรทำความเข้าใจกับข้อบังคับท้องถิ่นก่อนที่จะติดตั้งโช้กน๊อต

กระจกมองข้างพับลงเมื่อถอยหลัง*

รถยนต์บางรุ่นมีฟังก์ชันพับกระจกมองข้างเมื่อถอยหลัง เมื่อถอยหลังกระจกมองข้างจะพับพับลงโดยอัตโนมัติตามมุมที่กำหนด เพื่อสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบ

ฟังก์ชันพับกระจกมองข้างสามารถเปิดหรือปิดได้ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ออกจากเกียร์ “R” กระจกมองข้างจะกลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ



เคล็ดลับ:

- ◆ ตั้งค่ามุมพับของกระจกมองข้างได้ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ กระจกมองข้างอาจกลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ เมื่อถอยหลังด้วยความเร็วสูง

ระบบเรดาร์ถอยหลัง

ระบบเรดาร์ถอยหลัง ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์อัลตราโซนิกที่กันชนหลังของรถ เพื่อตรวจจับระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวาง ช่วยผู้ขับขี่ในการจอดรถและปรับตำแหน่งรถ

วิธีใช้ระบบเรดาร์ถอยหลัง

สลับเกียร์ไปที่เกียร์ “R” และเรดาร์ถอยหลังจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเรดาร์ถอยหลังตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะการตรวจจับ ระบบจะเริ่มส่งสัญญาณเตือน

ออกจากเกียร์ “R” ระบบเรดาร์ถอยหลังจะปิดโดยอัตโนมัติ

การเปิดและปิดเสียงเตือนเรดาร์ถอยหลัง

รถยนต์บางรุ่น สามารถเปิดหรือปิดเสียงเตือนเรดาร์ถอยหลังผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางได้



คำเตือน:

- ◆ ระบบเรดาร์ถอยหลังไม่สามารถแทนที่การสังเกตสภาพแวดล้อมรอบ ๆ ของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรมีสมาธิเพื่อการถอยหลังอย่างปลอดภัย และปรับพื้นที่จอดรถตามสถานการณ์จริง
- ◆ เซ็นเซอร์เรดาร์มีจุดบอดในการตรวจสิ่งกีดขวางเมื่อถอยหลังผู้ขับขี่ต้องสังเกตอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วนหรือการชน
- ◆ เมื่อถอยหลัง โปรดควบคุมความเร็วของรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย หากระบบเรดาร์ถอยหลังยังคงส่งเสียงเตือน แสดงว่ารถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวางมาก ต้องหยุดการถอยหลังทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ



**เคล็ดลับ:**

- ◆ เมื่อถอยหลังเร็วเกินไป ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังอาจไม่ทำงาน
- ◆ เมื่อถอยหลังในที่แคบหรือบนทางลาดชัน เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจบบราวกัน ต้นไม้ หรือทางลาดชัน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- ◆ พื้นผิวของวัตถุบางชนิดไม่สะท้อนสัญญาณจากเซ็นเซอร์เรดาร์ ทำให้เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจบบัสดุดังกล่าวหรือบุคคลที่สวมเสื้อผ้าแต่งกายในลักษณะดังกล่าวได้
- ◆ เสียขบวนภายนอกอาจรบกวนเซ็นเซอร์เรดาร์ ทำให้ตรวจไม่พบวัตถุ
- ◆ ข้อควรระวังในการใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ โปรดดูรายละเอียดในส่วน “การจอดรถ - ระบบช่วยจอด - ระบบจอดรถพาโนรามา 360°”

ระบบแสดงภาพถอยหลัง*

ขณะรถถอยหลัง ระบบจะแสดงภาพวิดีโอด้านหลังของรถยนต์ บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่เข้าใจสภาพถนนด้านหลังของรถยนต์ และเพิ่มความปลอดภัยในการถอยหลัง

วิธีใช้ระบบแสดงภาพถอยหลัง

เมื่อเข้าเกียร์ “R” ระบบแสดงวิดีโอภาพขณะรถถอยหลังจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อออกจากเกียร์ “R” ระบบแสดงภาพจะปิดโดยอัตโนมัติ

**คำเตือน:**

- ◆ ระบบแสดงภาพถอยหลัง ไม่สามารถทดแทนการสังเกตสภาพแวดล้อมรอบ ๆ โดยผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรมีความสามารถในการถอยหลังอย่างปลอดภัยและปรับพื้นที่จอดรถตามสถานการณ์จริง
- ◆ กล้องมองหลังมีจุดบอด ดังนั้น ท่านต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษกับเด็กหรือสัตว์เลี้ยงตัวเล็กที่อยู่บริเวณรอบรถ
- ◆ ระบบแสดงภาพถอยหลัง อาจไม่สามารถแสดงภาพวัตถุรูปทรงตั้งตรงสูงได้ เช่น ขอบหรือแนวกำแพงที่ขึ้นชันมา

**ข้อควรระวัง:**

- ◆ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริม หรือดัดดัดเกียร์ (รวมถึงสติกเกอร์ใส) หรือวัตถุอื่น ๆ บนกล้องหรือบริเวณโดยรอบ
- ◆ ห้ามกระแทกกล้อง หรือบริเวณโดยรอบอย่างรุนแรง หากกล้องถูกชนอย่างแรง โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
- ◆ รักษาพื้นผิวของกล้องให้สะอาดและปราศจากสิ่งกีดขวางขณะทำความสะอาดกล้อง โปรดใช้ผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ เช็ด เพื่อหลีกเลี่ยงกล้องเป็นรอย
- ◆ ห้ามทำความสะอาดกล้องด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงเป็นเวลานาน รวมทั้งควรเว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดและกล้องอย่างน้อย 30 ซม.



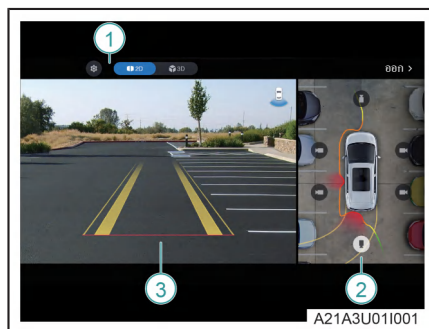
i ข้อควรระวัง (ต่อ):

- ◆ ต้องปรับและปรับเทียบกล้อง หลังจากถอดประกอบกล้องหรือขาช๊อคกล้อง
- ◆ การปรับและปรับเทียบกล้องต้องใช้เครื่องมือและอุปกรณ์เฉพาะทาง ขอแนะนำให้ผู้ติดตั้งศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการ

ระบบจอดรถพาโนรามา 360°

ระบบจอดรถพาโนรามา 360° จะแสดงภาพพาโนรามา 360° รอบ ๆ ตัวรถบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยประมวลผลสัญญาณวิดีโอที่รวบรวมโดยกล้องพาโนรามาด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้ายและด้านขวาของรถ ทำให้ผู้ขับขี่ได้เห็นสภาพแวดล้อมโดยรอบของรถยนต์ และลดจุดบอดในการขับขี่ นอกจากนี้ยังสามารถคาดการณ์เส้นทางการเคลื่อนที่ของรถยนต์ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเข้าใจทิศทางของรถยนต์ได้อย่างเต็มที่และมั่นใจในความปลอดภัยของการขับขี่

ภาพหน้าจอระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360°



- ① แถบปุ่มฟังก์ชัน
- ② แถบแสดงภาพพาโนรามา 2 มิติ
- ③ แถบแสดงภาพพาโนรามาแบบมุมมองเฉียง/3 มิติ

i เคล็ดลับ:

- ◆ การแสดงภาพจอดรถพาโนรามา 360° เกี่ยวข้องกับการกำหนดค่าของรถยนต์แต่ละรุ่น โปรดสังเกตรายละเอียดที่แสดงในรถยนต์จริงเป็นหลัก



เปิดระบบจอดรถพาโนรามา 360°

เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ “R” ระบบจอดรถพาโนรามา 360° จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

คลิกปุ่ม  บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเข้าสู่หน้าการควบคุมทางลัด เปิดภาพการจอดรถ

การตั้งค่าระบบจอดรถพาโนรามา 360°

ในแถบปุ่มฟังก์ชัน สามารถตั้งค่าฟังก์ชันการจอดรถแบบพาโนรามา

- ◇ การสลับหน้าภาพพาโนรามา
 - คลิกปุ่มสลับแสดงภาพพาโนรามา 2D/3D เพื่อเปลี่ยนเอฟเฟกต์การแสดงผลของภาพการจอดรถ
- ◇ การตั้งค่าฟังก์ชัน
 - และที่ไอคอน  ระบบจะแสดงหน้าการตั้งค่าขึ้นมา สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ตามต้องการ เช่น เส้นแทรก, เวลาที่ออกจากเกียร์ P, แซสซีโปร่งใส (หากมี), เปิดใช้งานภาพพาโนรามาด้วยระบบเรดาร์ (หากมี), เปิดใช้งานภาพพาโนรามาด้วยสัญญาณไฟเลี้ยว



คำเตือน:

- ◆ ระบบจอดรถพาโนรามา 360° ไม่สามารถแทนที่การสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรมีความระมัดระวังและจอดรถอย่างปลอดภัยตามสถานการณ์จริง



ข้อควรระวัง:

- ◆ ควรรักษาความสะอาดของพื้นผิวเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ และไม่มีสิ่งกีดขวาง หากเซ็นเซอร์เรดาร์สกปรกหรือถูกปิดบัง หรือพื้นที่ของเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกน้ำฝน น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ ปกคลุม ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของเซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถทำงานได้ จอหน้าปัดจะแสดงสถานะฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องว่าถูกปิดใช้งาน หรือขีดข้องฟังก์ชันสามารถกลับสู่ภาวะปกติหลังจากทำความสะอาด



ข้อควรระวัง (ต่อ):

- ◆ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงสติ๊กเกอร์ใส) หรือวัตถุอื่น ๆ บนเซ็นเซอร์เรดาร์ กล้อง หรือบริเวณรอบ ๆ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ
- ◆ หากเซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายหรือทิศทางเปลี่ยนไป จะมีข้อความแจ้งเตือนบนหน้าปัด โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา
- ◆ ห้ามกระแทกเซ็นเซอร์เรดาร์ กล้อง หรือบริเวณรอบ ๆ อย่างรุนแรง หากเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้องถูกชนอย่างแรง โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
- ◆ หากจำเป็นต้องทาสีกันชนใหม่เนื่องจากรอยขีดข่วนหรือการปรับเปลี่ยนสี โปรดหลีกเลี่ยงบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์เรดาร์ การเปลี่ยนแปลงของสีอาจทำให้ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์เรดาร์ลดลง
- ◆ เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวของเซ็นเซอร์เรดาร์ โปรดใช้ผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ เช็ด เพื่อป้องกันเซ็นเซอร์เรดาร์เป็นรอย
- ◆ รักษาพื้นผิวของกล้องให้สะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ขณะทำความสะอาดกล้อง โปรดใช้ผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ เช็ด เพื่อหลีกเลี่ยงกล้องเป็นรอย
- ◆ เมื่อทำความสะอาดเซ็นเซอร์เรดาร์ด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ควรทำความสะอาดอย่างนุ่มนวลในช่วงเวลาสั้น ๆ และควรเว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดและเซ็นเซอร์เรดาร์อย่างน้อย 10 ซม
- ◆ เมื่อทำความสะอาดกล้องด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ควรทำความสะอาดอย่างนุ่มนวลในช่วงเวลาสั้น ๆ และควรเว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดและกล้องอย่างน้อย 30 ซม
- ◆ หากหยดน้ำเกาะบนพื้นผิวของเซ็นเซอร์เรดาร์ ความไวของเซ็นเซอร์เรดาร์จะลดลง โปรดใช้ผ้านุ่มเช็ดหยดน้ำที่ติดอยู่กับเซ็นเซอร์เรดาร์เพื่อคืนความไว



i เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อระบบจอดรถพาโนรามา 360° ทำงานขณะที่ยังไม่ได้อยู่ในเกียร์ “R” ระบบจะออกโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง
- ◆ เมื่อรถเปลี่ยนจากเกียร์ “R” เป็นเกียร์ “D” หากรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว ระบบจอดรถพาโนรามา 360° จะปิดทันที
- ◆ ในขณะที่ไม่ได้อยู่ในเกียร์ “R” ให้คลิกปุ่มออกที่มุมซ้ายบนของหน้าจอพาโนรามา 360° เพื่อออกจากระบบจอดรถพาโนรามา 360°
- ◆ ต้องปรับและสอบเทียบเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้องหลังจากถอดประกอบเซ็นเซอร์เรดาร์หรือขาซิดถอดประกอบกล้องหรือขาซิดกล้อง ปรับมุมกล้องหน้า หรือหลังจากรถชน
- ◆ การปรับและสอบเทียบเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้องต้องใช้เครื่องมือและอุปกรณ์เฉพาะทาง ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการ
- ◆ การซ่อมตัวถังหรือกันชน อาจทำให้ทิศทางของเซ็นเซอร์เรดาร์เปลี่ยนและส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ที่เกี่ยวข้อง ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา
- ◆ เซ็นเซอร์เรดาร์เป็นส่วนประกอบที่มีความแม่นยำ โปรดอย่าถอดแยกชิ้นส่วนและซ่อมแซมด้วยตนเอง บริษัทจะไม่รับประกันคุณภาพสำหรับความเสียหายที่เกิดจากการถอดประกอบและการบำรุงรักษาโดยพลการ



เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ใส่เบรกมือหรือปลดเบรกมือด้วยตนเอง

เมื่อเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์ “P” ให้เหยียบแป้นเบรก เลือกใส่เบรกมือหรือปลดเบรกมือด้วยตนเองได้ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ใส่เบรกมือและปลดเบรกมืออัตโนมัติ

คาดเข็มขัดนิรภัย ปิดประตูทุกบาน เปลี่ยนเกียร์จาก “P” เป็นเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ “P” เบรกมือไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ (P) บนหน้าปัดดับลง อยู่ในเกียร์ “D” หรือ “R” และเบรกมือไฟฟ้าอยู่ในสถานะทำงาน เมื่อเหยียบคันเร่ง จะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ (P) บนหน้าปัดดับลง หลังจากที่รถหยุดสนิท และเปลี่ยนจากเกียร์อื่นเป็นเกียร์ “P” เบรกมือไฟฟ้าจะถูกใช้โดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ (P) บนหน้าปัดสว่างขึ้น

ใส่เบรกฉุกเฉินแบบไดนามิก

หากรถกำลังเคลื่อนที่และระบบเบรกไม่มีผล สามารถกดปุ่มเกียร์ “P” อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการเบรกฉุกเฉิน

โหมดลากจูง

เข้าสู่โหมดลากจูง

- ◇ เปลี่ยนคันเกียร์ไปยังเกียร์ “N” ปลดเบรกมือไฟฟ้าให้เหยียบแป้นเบรก และเลือกโหมดลากจูงที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ออกจากโหมดลากจูง

- ◇ ออกจากโหมดลากจูงผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง



คำเตือน:

- ◆ เมื่อขับขึ้น โปรดย่ำใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วของรถ เนื่องจากเบรกจะทำงานเฉพาะล้อหลังเท่านั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้
- ◆ ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าเมื่อจอดรถ
- ◆ หากไม่จำเป็น โปรดย่ำใช้การเบรกฉุกเฉินแบบไดนามิก มิฉะนั้น จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรได้ง่าย และระยะเบรกจะยาวกว่าการเหยียบแป้นเบรกอีกทั้งจะทำให้อายุการใช้งานของระบบเบรกจลดเร็วขึ้น



ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อแบตเตอรี่ของรถต่ำ ระบบอาจไม่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้ หากเป็นไปได้ให้ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ จากนั้นจึงปลดเบรกมือ แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการ
- ◆ หากใช้เบรกมือไฟฟ้า EPB บนทางลาด และรถยนต์ยังคงไถล โปรดเหยียบแป้นเบรกเพื่อเบรก โปรดขับรถไปยังถนนเรียบและหยุดรถไว้ และติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา



ข้อควรระวัง (ต่อ):

- ◆ หากเกิดกรณีต่อไปนี้ โปรดใส่และปลดเบรกมือไฟฟ้า EPB ชั่ว ๆ หากปัญหายังไม่หายไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
 - หากไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้า (EPB)  บนหน้าปัดกะพริบตลอดเวลา แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง
 - หากไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้า (EPB)  บนหน้าปัดสว่างขึ้น โดยไม่ได้ได้เปิดใช้งาน แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง
 - หากไฟเตือนความผิดปกติเบรกมือไฟฟ้า (EPB)  บนหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าตรวจพบความผิดปกติของระบบเบรกมือไฟฟ้า และประสิทธิภาพในการทำงานลดลง

เคล็ดลับ:

- ◆ ในเกียร์ “P” ไม่สามารถปลด EPB ได้ และจะมีสัญญาณเตือนบนหน้าปัด
- ◆ ระหว่างการขับรถ กดปุ่มเกียร์ “P” จะมีข้อความเตือนบนหน้าปัดพร้อมเสียงกริ่ง
- ◆ เมื่อใส่หรือปลดเบรกมือไฟฟ้า จะมีเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- ◆ หากไม่ได้ใช้เบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลานาน ระบบจะทำการตรวจสอบโดยอัตโนมัติ จะมีเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- ◆ EPB จะเลือกกลยุทธ์แรงจับยึดที่แตกต่างกันบนทางลาดต่าง ๆ EPB รองรับการจอดบนทางลาดสูงสุดได้ 30% หากจอดบนทางลาดมากกว่า 30% รถจะมีความเสี่ยงลื่นไถล เมื่อรถเลื่อน EPB จะจับยึดอีกครั้ง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- ◆ หลังจาก EPB จับยึดแล้ว รับประกันได้ว่าบนความชัน 30% รถจะไม่เลื่อนเป็นเวลา 5 นาที หากภายใน 5 นาทีรถมีเลื่อนไหล EPB จะจับยึดอีกครั้ง
- ◆ เมื่อต้องการออกจากโหมดการลากจูง หากหน้าจอแสดงผลส่วนกลางค้างและไม่สามารถใช้งาน ได้ สามารถเหยียบแป้นเบรก และกดปุ่ม “P” ค้างไว้ (มากกว่า 10 วินาที) เพื่อออกจากโหมดการลากจูง



ปิดหน้าต่างรถยนต์

ปิดหน้าต่างด้วยสวิตช์ที่ประตูของผู้ขับขี่

ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถทุกบานปิดสนิท หากยังไม่ได้ปิด สามารถใช้สวิตช์ฝั่งผู้ขับขี่ ปิดกระจกหน้าต่างรถทั้งหมด

ปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ*

หลังจากเปิดฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลางแล้ว นำกุญแจทั้งหมดออกจากรถและล็อกรถ หน้าต่างทั้งหมดจะปิดโดยอัตโนมัติ

ปิดหน้าต่างด้วยรีโมท

หากท่านพบว่าหน้าต่างยังไม่ปิดหลังจากออกจากรถพร้อมกุญแจทั้งหมด สามารถใช้ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลเพื่อปิดหน้าต่างได้

เมื่อดับเครื่องยนต์และปิดประตูรถทุกบานแล้ว

หากกดปุ่มล็อก  บนกุญแจคีย์ไว้ภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์ หน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติ หากปล่อยปุ่มล็อก  บนสมาร์ตคีย์ หน้าต่างจะหยุดปิด



คำเตือน:

- ◆ ขณะที่กำลังควบคุมหน้าต่างรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่มีส่วนใดของร่างกายของผู้โดยสารถูกหนีบ
- ◆ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงานเมื่อหน้าต่างกำลังจะปิดสนิท



ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้หน้าต่างตั้งแต่สองบานขึ้นไปพร้อมกัน มิฉะนั้น อาจทำให้รถเสียหาย
- ◆ ห้ามใช้ปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่และปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารอื่น ๆ เพื่อเปิดใช้งานหน้าต่างบานเดียวกันในทิศทางตรงกันข้าม มิฉะนั้น หน้าต่างไฟฟ้าอาจหยุดทำงาน



เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถและประตูรถทุกบานปิดอยู่ กดปุ่มปลดล็อก  บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้เพื่อใช้ฟังก์ชันการเปิดกระจกหน้าต่างจากระยะไกล



ปิดหลังคาชั้นรูป

ปิดชั้นรูปด้วยสวิตช์ชั้นรูป

ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดชั้นรูปแล้ว หากยังไม่ได้ปิด สามารถปิดชั้นรูปได้ด้วยสวิตช์ชั้นรูป

ปิดชั้นรูปอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ *

หลังจากเปิดฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลางแล้ว เมื่อล็อกรถ นำกุญแจทั้งหมดออกจากรถและล็อกรถ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ปิดชั้นรูปด้วยรีโมท

หากท่านพบว่าชั้นรูปยังไม่ปิดหลังจากออกจากรถ พร้อมกุญแจทั้งหมด สามารถใช้ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลเพื่อปิดชั้นรูปได้

เมื่อปิดประตูรถทุกบาน โปรดกดปุ่มล็อก  บนกุญแจค้ำไว้ภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ ปลดปล่อยปุ่มล็อก  บนสมาร์ตคีย์ ชั้นรูปจะหยุดปิด



คำเตือน:

- ◆ ขณะสั่งการหลังคาชั้นรูป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายผู้โดยสารถูกหนีบ
- ◆ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงานเมื่อชั้นรูปกำลังจะปิดสนิท



เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถอยู่ในสถานะปิดและประตูทุกบานปิดอยู่ กดปุ่มปลดล็อก  บนสมาร์ตคีย์ค้ำไว้เพื่อใช้ฟังก์ชันการเปิดชั้นรูปจากระยะไกล

ปิดไฟหน้าแบบหน่วงเวลา

ฟังก์ชันปิดไฟหน้าแบบหน่วงเวลา สามารถให้แสงสว่างแก่ท่านเมื่อท่านกำลังจอดรถในบ้านเวลากลางคืน

หลังจากเปิดฟังก์ชันปิดไฟหน้าแบบหน่วงเวลาบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางแล้ว เมื่อไฟอัตโนมัติ AUTO เปิด ไฟต่ำจะสว่างโดยอัตโนมัติ หลังออกจากรถ ไฟต่ำจะสว่างเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้วค่อยดับลง

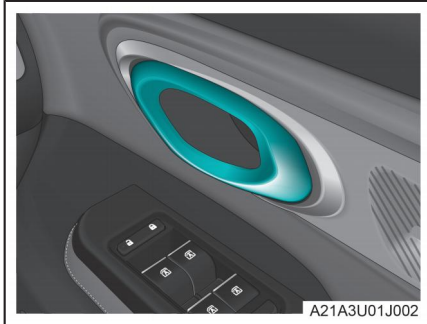


ปลดล็อกประตูภายในรถ

ปลดล็อกด้วยสวิทช์เซ็นทรัลล็อกประตู



เมื่อประตูรถล็อกอยู่ ให้กดปลายปลดล็อกของสวิทช์เซ็นทรัลล็อกประตูภายในรถ เพื่อปลดล็อกประตูรถปลดล็อกด้วยมือจับประตูภายในรถ

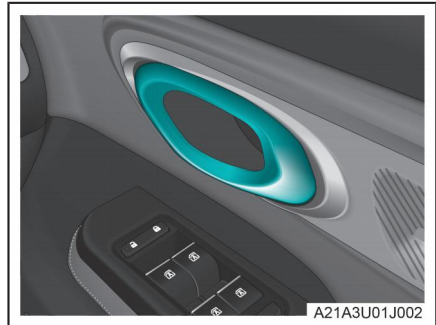


เมื่อประตูรถล็อกอยู่ ให้ดึงที่จับประตูด้านในหนึ่งครั้ง เพื่อปลดล็อกประตู

เคล็ดลับ:

- ◆ โปรดอย่าใช้งานสวิทช์เซ็นทรัลล็อกประตูบ่อย ๆ ในช่วงเวลาสั้น ๆ มิฉะนั้น ฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกประตูอาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว ในกรณีนี้ จะสามารถใช้เซ็นทรัลล็อกประตูได้อีกครั้งหลังจากที่มอเตอร์ล็อกประตูเย็นลง
- ◆ เมื่อรถจอดนิ่งและอยู่ในสถานะ “READY” ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย เลื่อนคันเกียร์ไปที่ “P” ประตูรถจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

เปิดประตูจากภายใน



หลังจากปลดล็อกประตูรถ ให้ดึงที่จับประตูด้านในเพื่อเปิดประตู

การแจ้งเตือนความปลอดภัยเมื่อลง จากรถ

เมื่อผู้ขับขี่ลงจากรถ หากไฟประตูหรือกระจกหน้าต่าง
รถยังไม่ได้ปิด บนหน้าปัดรถจะมีแสงและเสียงเตือน
ที่สอดคล้องกันปรากฏขึ้น



การล็อกรถจากภายนอก

ล็อกรถผ่านกุญแจสมาร์ตคีย์

เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์อยู่ในสถานะปิด ผู้ขับและผู้โดยสารออกจากรถและปิดประตูรถทุกบาน และไม่มีกุญแจที่เกี่ยวข้องอยู่ในรถ จากนั้นกดปุ่มล็อกบนกุญแจภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์เพื่อล็อกรถ

ล็อกรถอัจฉริยะแบบแอคทีฟ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการล็อกรถอัจฉริยะแบบแอคทีฟผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางแล้ว ไฟของรถอยู่ในสถานะปิด ผู้ขับและผู้โดยสารออกจากรถ ปิดประตูรถทุกบานและไม่มีกุญแจที่เกี่ยวข้องในรถ เมื่อกุญแจสมาร์ตคีย์อยู่ห่างตัวรถ รถจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

ล็อกรถผ่าน APP*

หลังจากผูกบัญชีรถผ่าน AION APP แล้ว ให้คลิกล็อกรถในหน้าควบคุมรถ



เคล็ดลับ:

- ◆ สามารถเปิดหรือปิดเสียงกริ่งเตือนเมื่อปลดล็อก/ล็อกรถยนต์ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ เมื่อสัญญาณอินเทอร์เน็ทไม่มีการควบคุมระยะไกลอาจได้รับผลกระทบจนไม่สามารถทำงานได้ กรุณาอย่าใช้ฟังก์ชันการควบคุมระยะไกลล็อกรถขณะมีสมาร์ตคีย์อยู่ในรถ (หากมี)

พับกระจกมองข้าง

พับและกางด้วยระบบไฟฟ้า

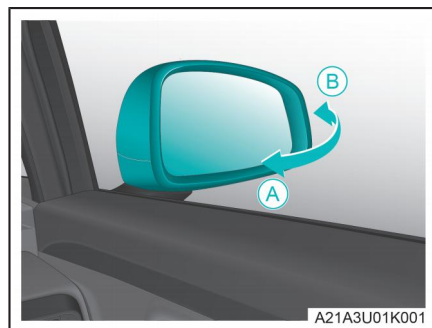
สามารถตั้งค่าพับและกางกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้าผ่านบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่ “My Car” หน้าปรับกระจกมองข้าง

พับและกางอัตโนมัติ*

หลังจากเปิดฟังก์ชันพับและกางกระจกมองข้างอัตโนมัติบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางแล้ว:

- ◇ ล็อกรถ กระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ
- ◇ ปลดล็อกรถ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

พับและกางด้วยตนเอง



ดึงกระจกมองข้างไปทางด้านหลังของรถ (ตาม - ลูกศร A-) เพื่อพับกระจกมองข้างด้วยตนเอง

ดันกระจกมองข้างไปทางด้านหน้าของรถ (ตาม - ลูกศร B-) เพื่อเปิดกระจกมองข้างด้วยตนเอง




คำเตือน:

- ◆ ก่อนขับรถตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กางกระจกมองข้างออกแล้ว และปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในมุมที่เหมาะสม


ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามปรับกระจกมองข้างที่ใช้ฟังก์ชันพับด้วยระบบไฟฟ้าด้วยตนเองบ่อย ๆ มิฉะนั้น กลไกการพับภายในจะเสียหายและฟังก์ชันพับด้วยไฟฟ้าจะล้มเหลว



ระบบป้องกันการโจรกรรม

ระบบป้องกันการโจรกรรม

หลังจากล็อกรถ จะอยู่ในสถานะป้องกันการโจรกรรม

สัญญาณเตือนกันขโมย

หลังจากล็อกรถ หากประตูบานใดถูกเปิดอย่างผิดกฎหมายสัญญาณเตือนจะทำงาน สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายและขวาจะกะพริบ และแตรจะดังขึ้น

หากสัญญาณกันขโมยทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่งและยังไม่มีมีการปลดล็อกรถ จะปิดฟังก์ชันสัญญาณเตือนชั่วคราว

ปิดการเตือน

ในระหว่างกระบวนการเตือน หากปลดล็อกหรือสตาร์ทรถด้วยกุญแจภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ทคีย์ สัญญาณเตือนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

สลับโหมดการเตือน

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์มีโหมดการเตือนสองแบบ คือ โหมดการเตือนด้วยเสียงแสง (เสียงและแสง) และ โหมดการเตือนด้วยสัญญาณไฟต่ำเริ่มต้นคือโหมดการเตือนด้วยเสียงแสง

เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ปิดอยู่ สามารถสลับโหมดการเตือนด้วยสัญญาณไฟและโหมดการเตือนด้วยเสียงแสงได้ โดยการกดปุ่มล็อกและปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ทคีย์พร้อมกัน หลังจากสลับสำเร็จแล้ว ไฟสัญญาณเลี้ยวซ้ายและขวาจะกะพริบหลายครั้ง

ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามดัดแปลงหรือแยกชิ้นส่วนระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์ มิฉะนั้น ระบบอาจจะไม่สามารถทำงานได้ปกติ

เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อออกจากรถ โปรดอย่าทิ้งกุญแจไว้ในรถยนต์
- ◆ ระบบกันการโจรกรรมรถยนต์ไม่สามารถป้องกันการโจรกรรมได้ทั้งหมด และไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยของรถได้ร้อยเปอร์เซ็นต์
- ◆ เพื่อป้องกันสัญญาณเตือนทำงานโดยไม่ตั้งใจหรือรถถูกขโมย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า:
 - ไม่มีคนอยู่ในรถ
 - ก่อนที่รถจะเปิดฟังก์ชันป้องกันการโจรกรรม กระงะกหน้าต่างทุกบานต้องปิดสนิท
 - ภายในรถไม่มีของมีค่าหรือของส่วนตัวอื่น ๆ
- ◆ ในกรณีที่ต่อไปนี้ สัญญาณเตือนอาจทำงาน:
 - ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจกล
 - หลังจากรถล็อก มีการปลดล็อกจากภายใน
 - หลังจากรถล็อก มีการเปิดประตูจากภายใน



แนะนำการชาร์จ

วิธีการชาร์จ

รถยนต์คันนี้มีวิธีการชาร์จสองวิธี: ระบบชาร์จ

กระแสสลับ AC (ชาร์จช้า) และระบบชาร์จกระแสตรง DC (ชาร์จไว)

การตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จ

สามารถตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ตามความต้องการใช้ไฟฟ้าของท่าน



เคล็ดลับ:

- ◆ รถยนต์บางรุ่น ไม่สามารถตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จได้ โปรดอ้างอิงรายละเอียดของรถยนต์จริงเป็นหลัก

การแสดงสถานะการชาร์จ

สามารถทราบสถานะการชาร์จของรถได้ผ่านไฟแสดงสถานะการชาร์จ หน้าปัด เครื่องชาร์จ ฯลฯ

◇ ไฟแสดงสถานะการชาร์จรถยนต์

- ไฟเขียวของรถคันนี้เป็นไฟแสดงสถานะการชาร์จของรถ เมื่อทำการชาร์จจะแสดงสถานะดังนี้:
เมื่อเสียบสายชาร์จสำเร็จ ไฟเขียวทั้งหมดจะติดชั่วขณะแล้วดับ
เมื่อเริ่มการชาร์จ ไฟเขียวจะกะพริบ 2 ครั้ง

◇ แสดงสถานะผ่านหน้าปัด

- เมื่อหัวชาร์จเชื่อมต่อกับช่องชาร์จของรถสำเร็จ ไฟแสดงสถานะเชื่อมต่อหัวชาร์จ  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น
- เมื่อตั้งค่า “ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า” แล้ว หากไม่ถึงเวลาชาร์จที่ตั้งไว้ เมื่อเปิดประตูในขณะที่ยังไม่ถึงการชาร์จ ไฟแสดงสถานะตั้งเวลาการชาร์จ  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้นพร้อมข้อความแจ้งว่ายังไม่ถึงเวลาการชาร์จที่ตั้งไว้ (หากมี)
- เมื่อตั้งค่า “ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า” และกำลังชาร์จอยู่ ไฟแสดงสถานะตั้งเวลาการชาร์จสีเขียว  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น (หากมี)

◇ แสดงสถานะผ่านเครื่องชาร์จ

- หากใช้เสาชาร์จเพื่อชาร์จสถานะการชาร์จของรถ จะแสดงบนหน้าจอของเครื่องชาร์จ โปรดดูการแสดงผลจริงบนเครื่องชาร์จ

ข้อควรระวังในการชาร์จ

ก่อนชาร์จไฟ โปรดอ่านข้อมูลอย่างละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้



คำเตือน:

- ◆ โปรดใช้อุปกรณ์สำหรับชาร์จไฟที่ได้มาตรฐาน มิฉะนั้น อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ และอาจทำให้รถเสียหาย หรือทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บสาหัส หากต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION
- ◆ ห้ามดัดแปลงหรือแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์เชื่อมต่อการชาร์จและอุปกรณ์การชาร์จด้วยตนเอง เมื่ออุปกรณ์การชาร์จเกิดขัดข้อง โปรดติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์การชาร์จ และห้ามพยายามแก้ไขปัญหาคด้วยตัวเอง
- ◆ ห้ามชาร์จ เมื่ออุปกรณ์ชาร์จเกิดการชำรุด เป็นสนิม เปียกน้ำ มีสิ่งแปลกปลอม หรือเสียหายใดๆ
- ◆ ห้ามชาร์จ เมื่อสายชาร์จและปลั๊กเสียบมีรอยแตก หรือได้รับเสียหาย ขึ้นสนิม แตกร้าว หรือการเชื่อมต่อหลวมเกินไป
- ◆ ห้ามชาร์จ เมื่อหัวชาร์จและช่องชาร์จของรถผิดปกติ ค่าคล้า หรือมีรอยเผาไหม้ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุปกรณ์ชาร์จ และทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บสาหัส หากต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION
- ◆ อุปกรณ์ชาร์จจะต้องต่อสายดินอย่างดีเมื่อใช้งาน
- ◆ ห้ามชาร์จในที่ที่มีวัตถุไวไฟ และแนะนำให้ชาร์จในที่ที่มีอากาศถ่ายเท



⚠️ คำเตือน (ต่อ):

- ◆ โปรดอย่าให้ผู้ยาริใช้อุปกรณ์ชาร์จ โปรดอย่าให้ผู้ยาริเข้าถึงลักษณะชาร์จ
- ◆ โปรดอย่าชาร์จกลางแจ้งในสภาพอากาศที่มีพายุฝนฟ้าคะนอง มิฉะนั้น อาจไม่สามารถชาร์จได้ และอาจทำให้รถเสียหายหรือทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ◆ หลังจากฝนตกหากต้องการชาร์จ โปรดตรวจสอบว่ามีน้ำเข้าไปในช่องชาร์จหรือไม่ ห้ามชาร์จเมื่อมีคราบน้ำที่เห็นได้ชัดในช่องชาร์จ มิฉะนั้น อาจไม่สามารถชาร์จได้และอาจทำให้รถเสียหายหรือทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บในกรณีร้ายแรง
- ◆ ในระหว่างการชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถเชื่อมต่อกับเครื่องชาร์จอย่างถูกต้อง ห้ามสัมผัส ถอดและเสียบหัวชาร์จ
- ◆ เนื่องจากไฟฟ้าแรงสูงอันตรายขอแนะนำให้รักษาระยะห่างจากเครื่องชาร์จระหว่างชาร์จ มิฉะนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ◆ ขณะกำลังชาร์จ ผู้ใช้งานซึ่งติดอุปกรณ์ทางการแพทย์ไว้ในร่างกาย เช่น ฟังก์ชันกระตุ้นหัวใจ ฯลฯ ควรอยู่ห่างจากรถที่กำลังชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์
- ◆ ขณะกำลังชาร์จ หากท่านพบวารถมีกลิ่นหรือควัน โปรดหยุดชาร์จทันที และติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION
- ◆ หลังจากการชาร์จ ห้ามถอดอุปกรณ์ชาร์จขณะมีมือเปียกหรือชื้นในน้ำ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ℹ️ ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าลากหรือดึงสายไฟโดยตรงเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เชื่อมต่อการชาร์จ ควรจัดการด้วยความระมัดระวัง

ℹ️ ข้อควรระวัง (ต่อ):

- ◆ เมื่อไฟแสดงสถานะพลังงานแบตเตอรี่เหลือน้อยบนหน้าปัดสว่างขึ้น โปรดชาร์จแบตเตอรี่ โดยเร็วที่สุดอย่าชาร์จหลังจากแบตเตอรี่หมดลงอย่างสิ้นเชิง มิฉะนั้น อาจส่งผลต่ออายุการใช้งานของระบบแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- ◆ ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบว่าสายชาร์จและช่องชาร์จของรถยนต์นั้นสะอาดและไม่มีวัตถุแปลกปลอม มิฉะนั้น อาจทำให้การชาร์จล้มเหลวหรือทำให้ช่องชาร์จของรถยนต์เสียหายได้
- ◆ ในขณะที่กำลังชาร์จ โปรดอย่าใช้เครื่องล้างแรงดันสูงเพื่อล้างช่องชาร์จ มิฉะนั้น อาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ และอาจทำให้รถหรืออุปกรณ์ชาร์จเสียหายในกรณีร้ายแรง
- ◆ ก่อนสตาร์ทรถ โปรดตรวจสอบว่าอุปกรณ์ชาร์จถูกตัดการเชื่อมต่อและฝาปิดช่องชาร์จถูกปิดสนิทแล้ว

ℹ️ เคล็ดลับ:

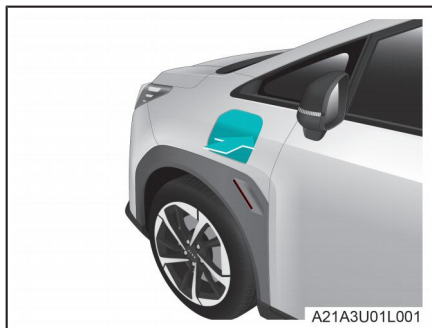
- ◆ โปรดอ่านและปฏิบัติตามวิธีการใช้งานและข้อควรระวังของอุปกรณ์ชาร์จที่เกี่ยวข้องอย่างละเอียด
- ◆ สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้เมื่อรถจอดอยู่เท่านั้น
- ◆ หากอุณหภูมิของแบตเตอรี่ต่ำอาจไม่สามารถชาร์จได้เต็มที่ในช่วงเริ่มชาร์จ แต่กำลังการชาร์จจะเพิ่มขึ้นหลังอุณหภูมิของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้น
- ◆ หากชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรืออุณหภูมิต่ำ พลังงานในการชาร์จจะลดลง และเวลาในการชาร์จจะนานขึ้น
- ◆ ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ในขณะที่รถยนต์กำลังอัปเกรดซอฟต์แวร์



ระบบชาร์จกระแสสลับ AC (ชาร์จช้า)

การชาร์จช้า AC

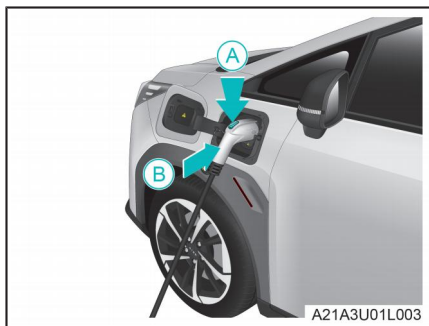
ขั้นตอนของการชาร์จ AC มีดังนี้:



1. หลังจากปลดล็อกกรแล้ว ให้กดบริเวณที่ลูกศรชี้บนฝาปิดช่องชาร์จ แล้วเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ AC



2. เปิดฝารอบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จ AC ออก



3. กดปุ่มปลดล็อกของหัวชาร์จตามทิศทางของ - ลูกศร A- พร้อมทั้งเสียบหัวชาร์จเข้าไปตามทิศทางของ - ลูกศร B- เมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จสำเร็จ ไฟเขียวทั้งหมดจะติดชั่วขณะแล้วดับลง และไฟแสดงสถานะ บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น

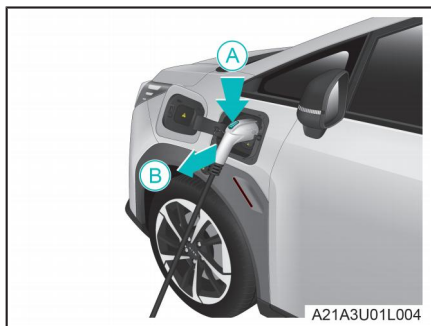


4. ดำเนินการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ชาร์จ (เช่น เปิดใช้งาน APP) เพื่อเริ่มต้นชาร์จ
5. ตรวจสอบสถานะการชาร์จผ่านหน้าปัด
6. หลังจากชาร์จไฟเสร็จแล้ว ให้กดปุ่มปลดล็อกหัวชาร์จบนสมาร์ตคีย์คังไว้ เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ

10

การห่างออกจากรถยนต์





7. กดปุ่มบนหัวชาร์จตามทิศทางของ - ลูกศร A - พร้อมทั้งดึงหัวชาร์จออกมาตามทิศทางของ - ลูกศร B -
8. ปิดฝาครอบกันฝุ่นและปิดฝาครอบช่องชาร์จ เสียบหัวชาร์จกลับเข้าไปในแท่นชาร์จ การชาร์จเป็นอันเสร็จเรียบร้อย



เคล็ดลับ:

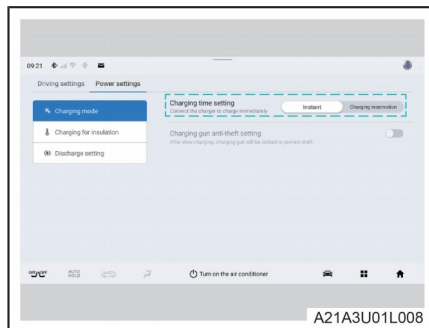


วิธีการชาร์จโดยหัวชาร์จในครัวเรือนโดยทั่วไปจะเหมือนกับวิธีการชาร์จ AC จากแท่นชาร์จ

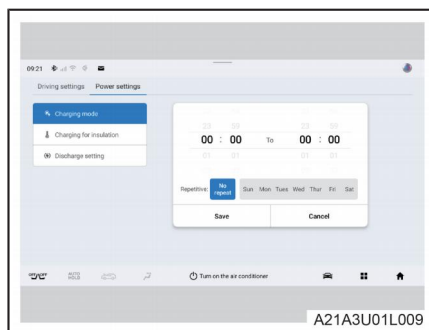
ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า*

การตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า สามารถกำหนดเวลาการชาร์จของรถยนต์ได้ ขอแนะนำให้ท่านตั้งเวลาชาร์จในช่วงความต้องการใช้ไฟฟ้าต่ำ (Off Peak) เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการชาร์จ

ขั้นตอนของการตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้ามีดังนี้:



1. ตั้งค่าการชาร์จเป็น “ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า” บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง



2. ในหน้าตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า โปรดตั้งค่าเวลาชาร์จและวันที่ทำซ้ำ หลังจากตั้งค่าเสร็จ คลิกปุ่ม “บันทึก” การตั้งค่าเป็นอันเสร็จสิ้น
3. ปลดล๊อค กดที่ขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จ เพื่อเปิดฝาครอบช่องชาร์จออก
4. เปิดฝาครอบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จ AC ออก



5. เสียบหัวชาร์จ
6. เสียบปลั๊กไฟ (ให้เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ 220V ในครัวเรือนหรือเปิดสวิตช์แทนชาร์จ)
7. ตรวจสอบสถานะการชาร์จ
 - ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่ายังไม่ถึงเวลาชาร์จที่ตั้งไว้ เมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น แสดงว่ารถกำลังทำการชาร์จ
8. สิ้นสุดการชาร์จ ปลดหัวชาร์จและดึงออก
9. ปิดฝาครอบกันฝุ่นและปิดฝาครอบช่องชาร์จ จักรเก็บอุปกรณ์ชาร์จเข้าที่ให้เรียบร้อย



คำเตือน:



โปรดตรวจสอบว่ารถเชื่อมต่อกับขั้วจ่ายไฟตามปกติ ห้ามดึงสายชาร์จออกระหว่างการชาร์จ



เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อเริ่มการชาร์จ หัวชาร์จจะล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น หัวชาร์จจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ (ยกเว้นเมื่อตั้งค่าป้องกันการโจรกรรมหัวชาร์จ)
- ◆ ในกรณีที่เปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันการโจรกรรมหัวชาร์จ หลังจากชาร์จเสร็จหรือรักษาอุณหภูมิเสร็จสิ้น หัวชาร์จจะไม่ปลดล็อกอัตโนมัติ หลังจากปลดล็อกหัวชาร์จแล้ว หากไม่ได้ดึงหัวชาร์จออกและทิ้งไว้เป็นเวลานาน หัวชาร์จจะล็อกอัตโนมัติอีกครั้ง หากต้องการดึงหัวชาร์จออกอีกครั้ง จะต้องดำเนินการปลดล็อกอีกครั้ง
- ◆ ในระหว่างการชาร์จ AC หากล็อกหัวชาร์จใช้การไม่ได้หรือล็อกไฟฟ้าปลดล็อกผิดพลาด การชาร์จจะสิ้นสุดลงโดยอัตโนมัติ
- ◆ สามารถปลดล็อกหัวชาร์จ AC ได้ใน AION APP (หากมี)



เคล็ดลับ (ต่อ):

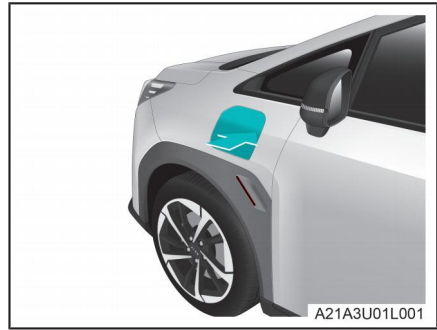
- ◆ หากเชื่อมต่อหัวชาร์จไว้เป็นเวลานานแต่ไม่ได้ชาร์จ โปรดดึงหัวชาร์จออกให้ทันเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่ก้อนเล็กหมด
- ◆ การตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้าใช้สำหรับการชาร์จแบบ AC เท่านั้น (หากมี)
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถตั้งเวลาชาร์จผ่าน AION APP ได้
- ◆ ขอแนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จรถไฟฟ้าของ GAC AION ในการตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า เครื่องชาร์จอื่น ๆ อาจไม่สามารถตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้าได้ (หากมี)
- ◆ เมื่อเลือกโหมดตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้าไว้ (หากมี) หากท่านต้องการชาร์จทันที จะต้องเปลี่ยนโหมดการชาร์จเป็น “ชาร์จทันที”
- ◆ สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันรักษาอุณหภูมิในระหว่างการชาร์จได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของรถทั้งคันเพิ่มระยะทางขับขี่ และยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนการชาร์จแบบ AC ในสภาพอุณหภูมิที่ต่ำจะเปิดใช้ฟังก์ชันรักษาอุณหภูมิโดยอัตโนมัติ
- ◆ สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนการรักษารักษาอุณหภูมิอัจฉริยะ ผ่านการตั้งค่าที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ เมื่อใช้แทนชาร์จ AC อื่น ๆ ตามสถานีชาร์จ ฟังก์ชันรักษาอุณหภูมิในระหว่างการชาร์จอาจทำงานไม่ปกติ ขอแนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จรถไฟฟ้าของ GAC AION หรือใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้าในครัวเรือนเพื่อชาร์จรถยนต์
- ◆ หากพบสถานการณ์พิเศษที่ทำให้หัวชาร์จปลดล็อกไม่ได้ สามารถปลดล็อกได้ผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉินของหัวชาร์จ สำหรับรายละเอียดโปรดดูในเนื้อหาส่วน “การจัดการเหตุฉุกเฉิน - การรับมือกับเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ - ปลดล็อก/ล็อกรถฉุกเฉิน”



เคล็ดลับ (ต่อ):

- ◆ วิธีการชาร์จข้างต้นเป็นหลักการใช้งานโดยทั่วไป อาจแตกต่างจากวิธีการของเครื่องชาร์จที่จะใช้งานจริง ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แสดงบนเครื่องชาร์จที่จะใช้งานจริง

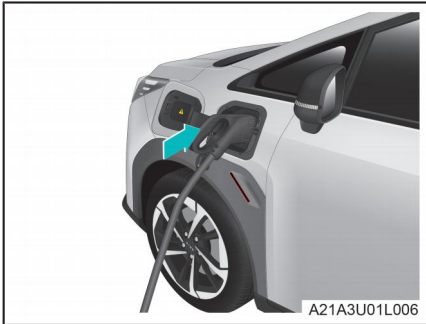
ระบบชาร์จกระแสตรง DC (ชาร์จไว)



1. ปลดล็อกรถยนต์ กดที่ขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จที่อยู่ทางด้านซ้ายของรถ แล้วเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ DC



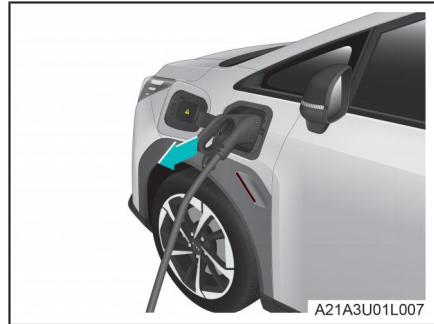
2. เปิดฝาคอปกกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จ DC ออก



3. เช็บบหัวชาร์จตามทิศทางของลูกศร เมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จสำเร็จ ไฟเขียวทั้งหมดจะติดชั่วขณะแล้วดับลง และไฟแสดงสถานะ บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น



4. ดำเนินการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ชาร์จ (เช่น สแกน QR โค้ด หรือแตะการ์ด) เปิดสวิตช์แท่นชาร์จ
5. ตรวจสอบสถานะการชาร์จผ่านหน้าปัด
6. สิ้นสุดการชาร์จได้ตามที่ท่านต้องการ หรือสิ้นสุดการชาร์จอัตโนมัติเมื่อชาร์จแบตเตอรี่เต็ม



7. ดึงหัวชาร์จออกตามทิศทางของลูกศร
8. ปิดฝาครอบกันฝุ่นและปิดฝาครอบช่องชาร์จ เช็บบหัวชาร์จกลับเข้าไปในแท่นชาร์จ การชาร์จเป็นอันเสร็จสิ้น



คำเตือน:

- ◆ โปรดตรวจสอบว่ารถเชื่อมต่อกับขั้วจ่ายไฟตามปกติ ห้ามดึงสายชาร์จออกในระหว่างการชาร์จ
- ◆ หลังจากการชาร์จ DC เสร็จสิ้น โปรดถอดหัวชาร์จออกทันที



เคล็ดลับ:

- ◆ วิธีการชาร์จ DC ข้างคันเป็นวิธีการชาร์จจากสถานีชาร์จโดยทั่วไป ซึ่งอาจแตกต่างจากวิธีการชาร์จบนแท่นชาร์จจริง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของแท่นชาร์จสำหรับการชาร์จจริง



การทำความสะอาดภายนอก

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอมีส่วนช่วยรักษาสภาพรถยนต์ภายนอก

ในกรณีดังต่อไปนี้ จำเป็นต้องรีบล้างรถยนต์ทันที เพื่อป้องกันการหลุดลอกของชั้นสี หรือการกัดกร่อนของตัวถังและชิ้นส่วนต่าง ๆ:

- ◇ หลังจากขับรถในพื้นที่ชายฝั่งทะเล
- ◇ หลังจากขับรถบนพื้นที่ที่มีความเค็มหรือค้าง
- ◇ น้ำมันถ่านหินหรือยางดันไม่ติดกับพื้นผิวสี
- ◇ พื้นผิวสีมีแมลงตาย มูลแมลง หรือมูลนก
- ◇ หลังจากขับรถในพื้นที่ที่มีมลพิษจากแก๊สจากท่อไอเสีย คิว้น้ำมัน ฝุ่นแร่ ผงเหล็ก หรือสารเคมีปนเปื้อน
- ◇ ถูกสารเบนซินหรือน้ำมันเบนซินกระเด็นโดนพื้นผิวสี
- ◇ รถชนต้นไม้หรือโคลนเกาะหนา

การล้างรถด้วยตนเอง

หลังจากขับรถ ควรจอดรถในที่ร่มและรอให้รถเย็นลงพอสมควร จึงจะสามารถล้างรถได้ ขั้นตอนมีดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่าปิดประตูและหน้าต่างรถทุกบานแล้ว
2. ใช้สายน้ำฉีดล้างคราบสกปรกบนผิวรถ ด้านล่างของรถ และบริเวณช่องว่างของล้อ
3. ใช้ฟองน้ำชุบน้ำยาล้างรถโดยเฉพาะ ถูเบา ๆ เพื่อขัดคราบสกปรกออก

ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าใช้ฟองน้ำชิ้นเดียวกันถูรถทั้งคันส่วนบน และส่วนล่างของรถควรเช็ดด้วยฟองน้ำคนละชิ้น เพื่อไม่ให้พื้นผิวสีเสียหาย
- 4. ทำความสะอาดยางด้วยฟองน้ำและแปรงทำความสะอาดยางโดยเฉพาะ

5. ล้างโฟมออกจากรถให้หมด
6. ใช้ผ้าเช็ดรถโดยเฉพาะที่ซับน้ำได้ดีเช็ดรถให้แห้งอย่าเช็ดหรือกดพื้นผิวตัวถังแรง ๆ เพื่อไม่ให้พื้นผิวสีเสียหาย
7. ใช้ปืนลมเป่าน้ำที่สะสมอยู่ในช่องว่างของรถให้แห้ง เช่น ขอบยางประตู กระงะมองข้าง ฝาครอบช่องชาร์จ ช่องว่างในไฟหน้า ฯลฯ



คำเตือน:

- ◆ ระวังนิ้วมือถูกบาดเมื่อทำความสะอาดพรมหรือใต้ท้องรถ

ล้างรถอัตโนมัติ

ก่อนล้างรถ ให้พับกระจกมองข้าง ปิดประตูและหน้าต่างทุกบาน และปิดวิทยุที่สถานีล้างรถเพื่อเลือกโปรแกรมล้างรถที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับพื้นผิวสีของรถ โปรดอย่าลืมกางกระจกมองข้างออกก่อนขับรถ



เคล็ดลับ:

- ◆ แปรบางชนิด น้ำล้างที่ไม่ได้ผ่านการกรอง หรือโปรแกรมการล้างของเครื่องในสถานีล้างอัตโนมัติ อาจทำให้พื้นผิวสีของรถเป็นรอย และทำให้ความทนทานและความเงางามของพื้นผิวสีลดลง



เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม:

- ◆ ควรล้างรถที่จุดล้างรถมาตรฐาน เพื่อป้องกันน้ำที่มีน้ำมันปนเปื้อนไหลลงสู่ท่อระบายน้ำโดยตรง เนื่องจากการทำลายสิ่งแวดล้อม

ล้างรถด้วยแรงดันสูง

น้ำที่ฉีดโดยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงมีแรงดันในระดับหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำเข้าไปในรถหรือทำให้รถเสียหาย โปรดอย่าให้หัวฉีดเข้าใกล้กับส่วนต่อไปนี้:

- ◇ ช่องว่างรอบประตู
- ◇ ขอบหน้าต่าง



◇ บริเวณเรคัวร์และกลิ้ง

◇ ตัวเชื่อมค่อนบนแซชชี



ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงทำความสะอาดรถยนต์โปรดใส่ใจกับแรงดันที่ใช้และระยะการฉีดพ่นเป็นพิเศษ
- ◆ โปรดอย่าฉีดพ่นบริเวณเดิมอย่างต่อเนื่อง

การทำความสะอาดส่วนพิเศษ

◇ ล้อแม็กอัลลอยมิเนียมอัลลอยด์

- ใช้น้ำยาสำหรับล้างล้อและแปรงนุ่มเพื่อขัดล้างสกปรกและฝุ่น
- ใช้น้ำสะอาดล้างความสกปรกและน้ำยาที่เหลืออยู่บนล้อ
- เช็ดล้อให้แห้งด้วยผ้านุ่มหรือปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ



ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรด ด่าง หรือมีฤทธิ์กัดกร่อน
- ◆ ห้ามใช้แปรงขนแข็ง
- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกับล้อ ขณะล้อมีอุณหภูมิสูง (เช่น หลังขับรถหรือหลังจอดรถในสภาพอากาศร้อน)

◇ ไฟรถยนต์

- ทำความสะอาดไฟรถยนต์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ
- เช็ดโป๊ะ โคมเบา ๆ ด้วยผ้านุ่ม



ข้อควรระวัง:

- ◆ ทำความสะอาดไฟรถยนต์ด้วยความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนหรือกดแรงจนทำให้โป๊ะโคมไฟแตก
- ◆ ห้ามใช้สารอินทรีย์หรือแปรงขนแข็งในทำความสะอาดพื้นผิวไฟรถยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้โป๊ะโคมไฟเสียหาย
- ◆ ห้ามลงแว็กซ์บนพื้นผิวไฟรถยนต์

◇ กันชน



ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามขัดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน



การทำความสะอาดภายใน

ทำความสะอาดหน้าปัดและส่วนภายในอื่น ๆ

เมื่อทำความสะอาดหน้าปัดควรใช้ผ้านุ่มที่สะอาดและเป็กลมหาย ๆ เช็ดเบา ๆ

ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดที่อ่อน โชนและมีฤทธิ์เป็นกลาง หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูงหรือสบู่อกัดคราบน้ำมัน

ข้อควรระวัง:

- ◆ ไม่ควรทำให้ชิ้นส่วนภายในเปียกชื้น
- ◆ ห้ามใช้ใบมีดหรือของมีคมอื่น ๆ เพื่อขจัดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวภายในมิฉะนั้นอาจทำให้พื้นผิวภายในเสียหายได้
- ◆ ห้ามเช็ดแรงเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเสียหายได้

การทำความสะอาดเครื่องหนัง

หากไม่ดูแลรักษาและทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ตกแต่งด้วยเครื่องหนังเป็นระยะเวลานาน อาจทำให้หนังขึ้น ขื่น รามองคล้ำ แห้งและเสื่อมสภาพ ซึ่งจะส่งผลต่อทั้งสุขภาพและความรู้สึกในการขับขี่ ดังนั้น จึงต้องทำความสะอาดและดูแลเครื่องหนังอย่างละเอียดรอบคอบ

ขั้นตอนในการทำความสะอาดเครื่องหนังของรถมีดังนี้:

1. ใช้เครื่องดูดฝุ่นขจัดคราบสกปรกและฝุ่นละออง
2. ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดหนัง เช็ดขจัดคราบสกปรกและฝุ่นที่หลงเหลืออยู่
3. หลังทำความสะอาดแล้ว โปรดใช้ผ้านุ่มแห้งเช็ดหรือปล่อยให้เครื่องหนังแห้งเองตามธรรมชาติ

ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้สารทำความสะอาดทั่วไป (เช่น ผงซักฟอก น้ำยาล้างจาน ฯลฯ) ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง มิฉะนั้น อาจทำให้พื้นผิวเครื่องหนังเสียหาย ส่งผลให้พื้นผิวเครื่องหนังหมองหรือเปลี่ยนสี

ทำความสะอาดสวิตช์

ในการทำมาสะอาดสวิตช์ ควรใช้แปรงขนนุ่มขนาดเล็กในการกำจัดฝุ่นบนปุ่มกดและสวิตช์

ควรใช้ผ้านุ่มชุบน้ำยาฆ่าเชื้อในการเช็ดปุ่มกดและพื้นผิวสวิตช์ และใช้ผ้านุ่มสะอาดเช็ดน้ำยาที่หลงเหลืออยู่อีกครั้ง

ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้สเปรย์ทำความสะอาดโดยตรงบนแผงสวิตช์ เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายได้

ทำความสะอาดกระจกหน้าต่างและกระจกมองหลัง

ควรทำความสะอาดผิวกระจกด้วยผ้านุ่มและน้ำยาทำความสะอาดกระจกโดยเฉพาะ

ใช้ผ้านุ่มอุ่นเช็ดกระจกหลังอย่างเบามือ โดยเช็ดไปตามทิศทางขนานกับสวดทำความสะอาดหรือเสาอากาศ

ใช้น้ำสบู่ในการทำมาสะอาดกระจกมองหลัง

ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดกระจกบังลมหลัง มิฉะนั้น อาจทำให้สวดทำความสะอาดในเครื่องไล่ฝ้าหรือเสาอากาศที่กระจกหลังเสียหายได้
- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อหลีกเลี่ยงกระจกและพื้นผิวกระจกถูกทำลาย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มชุบน้ำสบู่ที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือน้ำอุ่นในการทำมาสะอาดเข็มขัดนิรภัย ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำว่ามีร่องรอยการสึกหรอหรือมีรอยร้าวหรือไม่

ข้อควรระวัง:

- ◆ ควรรอให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทก่อนที่จะดึงเข็มขัด นิรภัยกลับคืน มิฉะนั้น ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยอาจเสียหายได้



ทำความสะอาดพรม

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นออกจากพรมให้สะอาดก่อน จากนั้นใช้ฟองน้ำหรือแปรงขนนุ่มทำความสะอาดแบบโพนีเช็ดพรมวนเป็นวงกลม



เคล็ดลับ:

- ◆ คากพรมให้แห้งที่สุดเท่าที่จะทำได้ ภายหลังจากทำความสะอาดแล้ว เพื่อผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

ข้อควรระวังในการทำความสะอาดภายใน

เมื่อทำความสะอาดภายในรถ กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้



อันตราย:

- ◆ ห้ามทำให้ชิ้นส่วนถุงลมนิรภัยหรือสายไฟภายในรถเปียก มิฉะนั้น อาจทำให้ถุงลมนิรภัยไม่ทำงานหรือทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ ห้ามใช้แก๊สขจัดาวหรือน้ำยาขัดเงาในการทำความสะอาดหน้าปัดรถ มิฉะนั้น อาจทำให้หน้าปัดรถสะท้อนแสงไปที่กระจกหน้ารถ รบกวนการมองเห็นของผู้ขับซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้



ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามทำของเหลว เช่น น้ำยาทำความสะอาด กระเด็นเข้าไปในรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหายจากความชื้นหากน้ำยาหกเลอะโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดรีบเช็ดให้แห้งทันที
- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีความเป็นกรดหรือด่างสูง
- ◆ หากต้องการใช้น้ำยาทำความสะอาด ควรอ่านคำแนะนำของน้ำยาทำความสะอาดอย่างละเอียด และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด



บำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

ควรบำรุงรักษาหลังทำความสะอาดภายนอกเสร็จสิ้น

การขัดเงารถยนต์

เพื่อรักษาความเงางามของรถขอแนะนำให้เคลือบแก้วและเคลือบแว็กซ์ตัวถังรถ ควรเคลือบแว็กซ์รถในกรณีต่อไปนี้:

- ◇ เมื่อผิวรถขบน้ำได้ไม่ดี
- ◇ เมื่อผิวรถสัมผัสน้ำเป็นวงกว้างแต่น้ำไม่กลายเป็นหยดน้ำและติดอยู่บนผิวรถ

แนะนำให้เคลือบแว็กซ์ตัวถังรถเป็นประจำและติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อบำรุงรักษารถเป็นประจำ (ไตรมาสละครั้ง) เพื่อให้สารถกลับมาเงางามสดใสได้ทันทั่วทั้งที

การทำความสะอาดแว็กซ์ที่ตกค้างที่ตกค้าง

หลังจากเคลือบแว็กซ์ตัวถังรถแล้ว ควรเช็ดแว็กซ์ที่เหลืออยู่บนกระจกออกด้วยน้ำยาทำความสะอาดและผ้าทำความสะอาดโดยเฉพาะ เพื่อไม่ให้กระทบต่อทัศนวิสัย

ความเสียหายของผิวรถ

หากไม่มีความเสียหายที่ชัดเจนบนพื้นผิวสีรถ ห้ามพ่นสีซ้ำโดยไม่จำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงสีที่ไม่สม่ำเสมอหรือขีดเกาที่ไม่ดี

ความเสียหายเล็ก ๆ น้อย ๆ ของพื้นผิวสีรถ (เช่น รอยขีดข่วนบนผิวหรือรอยหินกระเด็นใส่) ควรได้รับการเคลือบสีรถโดยเร็วที่สุดก่อนที่จะเกิดสนิม

หากส่วนที่เสียหายของพื้นผิวเป็นสนิม ต้องกำจัดสนิมออกให้หมดและควรใช้สีรองพื้นป้องกันการกัดกร่อนและสีทาปิดตรงตำแหน่งที่เป็นสนิม แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการ

บำรุงรักษาล้อรถ

การบำรุงรักษาล้อเป็นประจำสามารถรักษาความเรียบของพื้นผิวล้อและยืดอายุการใช้งานได้

แนะนำให้ใช้ฮาร์ดแวร์คุณภาพสูงกับล้ออะลูมิเนียมอัลลอยทุก ๆ สามเดือน หรือทำความสะอาดล้อเหล็กเป็นประจำด้วยฟองน้ำทำความสะอาดโดยเฉพาะ



คำเตือน:

- ◆ ห้ามใช้น้ำยาขัดเงาหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการดูแลรักษาผิวล้อ
- ◆ หากล้อที่มีชั้นป้องกันผิวเกิดการเสียหาย ควรซ่อมแซมทันที

การบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกภายนอก

โดยปกติจะใช้น้ำสะอาด ฟ้านุ่ม และแปรงขนอ่อนทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก ถ้าทำความสะอาดไม่ออก สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกโดยเฉพาะได้



ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก มิฉะนั้น ชิ้นส่วนพลาสติกอาจเสียหายได้



บำรุงรักษาภายในรถยนต์

ควรบำรุงรักษาหลังทำความสะอาดภายในรถยนต์เสร็จสิ้น

บำรุงรักษาหน้าปัดรถ

หลังจากทำความสะอาดหน้าปัดรถแล้ว เพื่อชะลอการเสื่อมสภาพของหน้าปัดรถและชิ้นส่วนพลาสติกอื่นๆ สามารถเคลือบสีป้องกันแสงหน้าปัดเพื่อยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนพลาสติกให้นานยิ่งขึ้น

การบำรุงรักษาเครื่องหนัง

สำหรับชิ้นส่วนตกแต่งที่เป็นเครื่องหนังสามารถพ่นด้วยแว็กซ์หนังแบบพิเศษแล้วขัดด้วยผ้าแห้ง

การบำรุงรักษากระจกหน้าต่างรถ

หลังจากทำความสะอาดกระจกหน้าต่างรถ สามารถฉีดพ่นผลิตภัณฑ์เคลือบกระจกเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าที่กระจกขณะขับขี่ในวันที่ฝนตก หิมะตก หรือในฤดูหนาว

บำรุงรักษาเชิล

ควรทำความสะอาดและบำรุงรักษาเชิลยางของประตูหน้าต่าง และส่วนอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความยืดหยุ่นและยืดอายุการใช้งาน นอกจากนี้ยังทำให้เชิลมีประสิทธิภาพดี ส่งผลให้เปิดประตูได้ง่าย ลดเสียงเกาะเวลาเปิดประตู และน้ำแข็งจับตัวออกในฤดูหนาว ขั้นตอนการบำรุงรักษาเชิลมีดังนี้:

1. ใช้ผ้านุ่มเช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวของแถบเชิล
2. ใช้สารป้องกันพิเศษเคลือบแถบเชิลยางเป็นประจำ

บำรุงรักษายางรถยนต์

ยางรถยนต์ที่มีข้อบกพร่องจะเพิ่มความเสี่ยงในการขับขี่ ควรตรวจวัดยางให้เป็นประจำก่อนขับขี่รถ

แรงดันลมยาง

ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจวัดแรงดันลมยาง สำหรับรถที่มียางอะไหล่ ควรตรวจวัดแรงดันลมยางของยางอะไหล่อย่างสม่ำเสมอ

หากพบว่าฝาครอบวาล์วยางหายไป ควรจัดหาและติดตั้งให้ทันเวลา



อันตราย:

- ◆ แรงดันลมยางไม่เพียงพอ อาจเพิ่มการโค้งตัวของยางและยางมีแนวโน้มที่จะร้อนเกินไปซึ่งอาจทำให้เกิดดอกยางลอกและระเบิดได้ แรงดันลมยางที่สูงหรือต่ำเกินไป จะเร่งการสึกหรอของยาง ลดเสถียรภาพในการควบคุมรถ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ง่าย



คำเตือน:

- ◆ ควรให้ความสำคัญกับการรักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสมเพื่อป้องกันเกิดอุบัติเหตุ



เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อตรวจวัดแรงดันลมยางจะต้องอยู่ในสภาพเย็นเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นแรงดันจะสูงกว่าที่กำหนดเล็กน้อย แต่ไม่จำเป็นต้องลดแรงดันลมยาง
- ◆ เมื่อตรวจวัดแรงดันลมยางหรือเติมลมยาง โปรดปรับสมดุลน้ำหนักผู้โดยสารและสัมภาระ หลีกเลี่ยงทางที่มีความชันและปรับแรงดันลมยางตามน้ำหนักบรรทุกของรถ
- ◆ หลังจากตรวจวัดแรงดันลมยางหรือเติมลมยางแล้วต้องแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบวาล์วยางกลับเข้าที่แกนวาล์ว



ความเสียหายที่ไม่ปรากฏชัดเจน

ความเสียหายของยางและล้อมักจะเกิดขึ้นอย่างไม่ชัดเจน และการสั่นสะเทือนหรือการเบี่ยงตัวของรถที่ผิดปกติระหว่างการขับขี่ อาจบ่งชี้ว่ายางได้รับความเสียหายหากท่านสงสัยว่ายางอาจจะเสียหายควรลดความเร็วทันทีและหยุดรถเพื่อตรวจสอบสภาพยางหากมองไม่เห็นความเสียหายจากภายนอก แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบยางอย่างโดยเร็วที่สุด

มาตรการป้องกันความเสียหายของล้อ

เมื่อขับข้ามขอบทางหรือสิ่งกีดขวางที่คล้ายกัน โปรดขับให้ช้าที่สุดในทิศทางที่ตั้งฉากกับสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางอย่างสม่ำเสมอ (เช่น การฉีกขาด การสึกหรอ การหลุดร่อน การเปลี่ยนรูป การพองตัว ฯลฯ)

ทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่ในร่องดอกยางเป็นประจำ

ยางและล้อใหม่

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางและล้อใหม่นั้นใกล้เคียงกับยางและล้อเดิมมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ทั้งในด้านขนาด น้ำหนักบรรทุก พิกัดความเร็ว และประเภทของโครงสร้าง

พยายามอย่าเปลี่ยนยางเพียงเส้นเดียวควรเปลี่ยนอย่างน้อยสองเส้นพร้อมกันบนเพลาคียวกัน

ห้ามใช้ยางที่มีขนาดหรือประเภทต่างกัน ห้ามใช้ยางสำหรับฤดูร้อน ฤดูหนาว หรือยางสำหรับทุกฤดูรวมกัน

หลังจากติดตั้งล้อแต่ละล้อแล้ว ให้ตรวจสอบว่าแรงบิด



คำเตือน:

- ◆ ห้ามใช้ยางที่ไม่ตรงตามข้อกำหนดของรถและยังไม่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากภาครัฐ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางสำหรับฤดูหนาวและฤดูร้อน

◇ ยางฤดูหนาว

- ยางสำหรับฤดูหนาวมีประสิทธิภาพการยึดเกาะที่ถนนที่เปียก น้ำแข็ง หิมะ และสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ยางจะมีประสิทธิภาพในการเบรกที่สอดคล้อง ซึ่งช่วยเพิ่มความปลอดภัยของการขับขี่ในฤดูหนาว
- แนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาว เมื่อขับขี่ในสภาพอากาศที่มีหิมะตกหรือเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7°C
- โปรดใช้ยางสำหรับฤดูหนาวแบบเรเดียลที่ได้รับการรับรองสำหรับรถยนต์รุ่นนี้โดยเฉพาะ ซึ่งมีขนาด น้ำหนักบรรทุก และพิกัดความเร็วเท่ากับยางเดิม



– ความลึกของดอกยางสำหรับฤดูหนาวต้องไม่ต่ำกว่า 4 มม.

– หลังจากติดตั้งยางแล้ว โปรดตรวจสอบแรงดันลมยาง

◇ ยางฤดูร้อน

– ในฤดูร้อนที่มีฝนตกบ่อยความลึกของดอกยางมีผลโดยตรงต่อความปลอดภัยในการขับขี่ของรถในสภาพอากาศที่มีฝนตก ความลึกของดอกยางสำหรับฤดูร้อนไม่ควรต่ำกว่า 3 มม.

◇ ยางฤดูร้อนและฤดูหนาวได้รับการออกแบบเพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะการขับขี่ของแต่ละฤดู แนะนำให้ใช้ยางฤดูหนาวในช่วงฤดูหนาว และใช้ยางฤดูร้อนในช่วงฤดูร้อน มิฉะนั้น ประสิทธิภาพการยึดเกาะและการเบรกอาจไม่ดีเท่าที่ควร

– ในสภาพอากาศที่หนาวจัด หากใช้ยางฤดูร้อน อาจทำให้ยางเกิดรอยแตกเร็ว ส่งผลให้ยางเสียหาย เพิ่มเสียงรบกวน และสูญเสียการทรงตัว

– หลังจากใช้ยางสำหรับฤดูหนาว อาจพบปัญหา ได้แก่ แรงดูดลากบนถนนแห้งลดลง เสียงรบกวนเพิ่มขึ้น และอายุการใช้งานของดอกยางลดลง หลังจากติดตั้งยางฤดูหนาว โปรดสังเกตการเปลี่ยนแปลงของการควบคุมรถและการเบรกของรถ

– ความเร็วสูงสุดของยางสำหรับฤดูหนาวค่อนข้างต่ำ โปรดอย่าขับขี่เกินความเร็วสูงสุดที่ยางจะรับได้

– เมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 7°C โปรดเปลี่ยนยางฤดูร้อนให้ทันทั่วทั้งปี เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการขับขี่

อายุการใช้งานของยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับแรงดันลมยาง พฤติกรรมการขับขี่ และสภาพการประกอบยาง ฯลฯ

หากยางล้อหน้ามีการสึกหรอมากกว่ายางล้อหลัง สามารถสลับตำแหน่งยางล้อหน้าและล้อหลัง เพื่อให้อายุการใช้งานของยางทุกล้อใกล้เคียงกัน (สำหรับรายละเอียดการสลับตำแหน่งล้อ โปรดดู “การจัดการเหตุฉุกเฉิน - การรับมือกับเหตุฉุกเฉิน สำหรับเจ้าของรถ - การเปลี่ยนยาง”)

ความสมดุลของล้อ

ล้อของรถใหม่จะได้รับการปรับสมดุลแบบไดนามิก แต่ละช่วงขับเคลื่อนจะได้รับผลกระทบที่ทำให้ล้อไม่สมดุล หากพบว่าพวงมาลัยสั่นระหว่างการขับขี่ อาจเป็นสัญญาณว่าล้อไม่สมดุลและจำเป็นต้องปรับสมดุลล้อ

ล้อที่ไม่สมดุล อาจทำให้ทั้งระบบบังคับเลี้ยว ระบบรองรับและช่วงสึกหรอมากเกินไป

ต้องปรับสมดุลไดนามิกหลังจากติดตั้งยางใหม่หรือซ่อมยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

การตั้งศูนย์ล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางสึกหรอไม่สม่ำเสมอและส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ หากพบว่าช่วงสึกหรอไม่สม่ำเสมอมากเกินไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ โดยเร็วที่สุด ในกรณีดังต่อไปนี้

◇ มีข้อบกพร่องด้านประสิทธิภาพการขับขี่ เช่น ออกนอกจากเส้นทาง

◇ แชชชีได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและมีการเปลี่ยนชิ้นส่วน

◇ มีการถอดหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนของระบบรองรับ

◇ ยางมีการสึกหรอไม่สม่ำเสมอมากเกินไป



ยางที่มีเครื่องหมายบอกทิศทางการหมุน

ยางบางชนิดมีเครื่องหมายบอกทิศทางการหมุนด้านข้างยาง เช่น ลูกศรหรือตัวอักษร จำเป็นต้องติดตั้งยางตามทิศทางการหมุนที่ระบุไว้หากติดตั้งยางในทิศทางที่ผิด ในขณะที่ขับขี่ ยางอาจมีอาการสั่น มีเสียงดัง สึกหรือเร็ว และขีดเกาะพื้นถนนได้ไม่ดี ฯลฯ

คำแนะนำในการจัดเก็บยาง

หากยางไม่มีเครื่องหมายทิศทางการหมุนด้านข้างยาง ควรทำเครื่องหมายทิศทางการหมุนบนยางก่อนถอดเพื่อระบุทิศทางการหมุนของยาง โปรดติดตั้งยางตามเครื่องหมายเหล่านั้น เพื่อให้ทิศทางการหมุนและสถานะสมดุลไดนามิกของล้อไม่เปลี่ยนแปลง ล้อหรือยางที่ถอดออกควรเก็บไว้ในที่แห้งและพ้นแสง

ยางที่ติดตั้งบนกระทะล้อไม่ควรวางแนวตั้ง ยางที่ไม่ได้ติดตั้งบนกระทะล้อควรวางแนวตั้ง (โดยที่ดอกยางอยู่บนพื้น)

ข้อควรระวังในการใช้ยาง

เมื่อใช้และบำรุงรักษา ยาง โปรดปฏิบัติตามข้อแนะนำดังต่อไปนี้:



คำเตือน:

- ◆ ในช่วง 500 กม. แรก การขีดเกาะถนนของยางใหม่อาจยังไม่ถึงระดับที่ดีที่สุด ดังนั้นควรขับรถอย่างระมัดระวังด้วยความเร็วปานกลางเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- ◆ หากยางระเบิดหรือรั่วขณะขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง



คำเตือน (ต่อ):

- ◆ ห้ามใช้ยางที่เสียหายหรือยางที่มีการสึกหรองถึงเครื่องหมายการสึกหรองของดอกยาง
- ◆ ห้ามใช้ยางเก่าที่มีอายุเกิน 6 ปี
- ◆ ห้ามใช้ล้อและยางเก่าจากแหล่งที่ไม่รู้จักไม่ทราบชนิด ๆ มิฉะนั้น ผู้ขับขี่อาจสูญเสียการควบคุมรถขณะขับขี่และทำให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้
- ◆ ห้ามใช้ยางเปอร์เซ็นต์ ยางประเภทนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและมีข้อจำกัดในเรื่องความทนทาน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่



ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามให้ยางสัมผัสกับสารเคมี น้ำมัน จาระบี เชื้อเพลิง และน้ำมันเบรก
- ◆ หากรถคันผิดปกติหรือเบี่ยงออกนอกเส้นทางขณะขับขี่ควรหยุดรถทันทีและตรวจสอบว่ายางมีความเสียหายหรือไม่
- ◆ ยางที่ไม่ได้รันอินซึ่งขาดการขีดเกาะถนนหรือยางที่สึกหรอมากเกินไป จะส่งผลต่อการเบรกโดยตรง หากพบการสึกหรองของยางที่ไม่สม่ำเสมอมากเกินไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบโดยเร็ว



มาตรการป้องกันการกัดกร่อน

รถมีการป้องกันการกัดกร่อนที่มีประสิทธิภาพ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการกัดกร่อน:

- ◇ การล้างรถอย่างสม่ำเสมอจะช่วยรักษาความสะอาดของตัวรถและป้องกันการกัดกร่อน
 - หากขับขึ้นบนถนนที่มีความเค็ม-มีฤทธิ์เป็นด่างในช่วงฤดูหนาว หรืออาศัยอยู่ใกล้ทะเล ควรทำความสะอาดรถอย่างละเอียดอย่างน้อยเดือนละครั้งเพื่อลดการกัดกร่อน
 - ทำความสะอาดแชสซีเป็นประจำอย่างละเอียดเพื่อขจัดโคลนและสิ่งสกปรกที่ติดอยู่กับแชสซีและเรือนล้อ
 - ทำความสะอาดแชสซีของรถทันทีหลังจากขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็งและหิมะ เพื่อป้องกันการสะสมของหิมะที่ตกค้างกัดกร่อนตัวรถ
- ◇ ตรวจสอบสีตัวถังและอุปกรณ์ตกแต่ง
 - หากพบรอยแตกหรือรอยสีกร่อนในชั้นสีแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เข้าซ่อมแซมเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- ◇ รักษาภายในรถให้แห้ง:
 - ความชื้นและฝุ่นละอองมักจะสะสมอยู่ใต้พรม ควรตรวจสอบได้พรมอย่างสม่ำเสมอ ให้แน่ใจว่าพรมแห้งและสะอาด เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
 - ขณะขนส่งสารเคมี น้ำยาทำความสะอาด บัญเกลือ และวัสดุอื่นๆ ต้องเก็บไว้ในภาชนะที่เหมาะสม หากพบว่าหกหรือรั่วออกมา ต้องทำความสะอาดทันทีและรักษาให้อยู่ในสภาพแห้ง

- ◇ ใช้บังโคลน
 - เมื่อขับขึ้นพื้นที่ที่มีความเค็ม-มีฤทธิ์เป็นด่างหรือถนนลูกรัง สามารถใช้บังโคลนเพื่อป้องกันการเกาะตัวของสารที่มีความเค็ม-มีฤทธิ์เป็นด่าง และผลกระทบของกรวดต่อส่วนประกอบของรถยนต์
- ◇ ควรจอดรถในโรงรถที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกหรือสถานที่ที่มีหลังคาหลีกเลี่ยงการจอดรถในสภาพแวดล้อมที่อับชื้นและอากาศถ่ายเทไม่สะดวก



การจัดเก็บรถเป็นเวลานาน

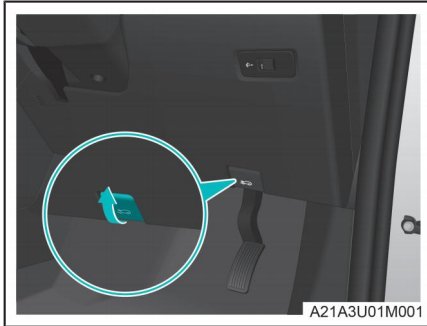
สภาพแวดล้อมการจอดที่ดีจะช่วยป้องกันการเสื่อมสภาพของรถยนต์และทำให้สามารถใช้รถได้อย่างง่ายดายเมื่อต้องการ หากเป็นไปได้ โปรดจอดรถไว้ในอาคาร หากต้องการเก็บรถไว้เป็นเวลานาน ควรปฏิบัติดังนี้:

- ◇ ก่อนจอดรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับพลังงานแบตเตอรี่ของรถอยู่ระหว่าง 50%~70%
- ◇ บำรุงรักษารถทุกสามเดือนชาร์จแบตเตอรี่พลังงานให้เต็มด้วยการชาร์จช้า แล้วคายประจุเหลือ 50%~70% ก่อนจอดรถ ก่อนจอดรถเก็บ
- ◇ พยายามรักษาสภาพแวดล้อมในการจอดรถให้แห้งและมีอากาศถ่ายเท ห่างจากแหล่งความร้อน
- ◇ ล้างและเช็ดพื้นผิวภายนอกของตัวรถให้สะอาด และเช็ดให้แห้ง
- ◇ ทำความสะอาดภายในรถให้สะอาด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรม เบาะ ฯลฯแห้งสนิท
- ◇ เปิดหน้าต่างรดด้านหนึ่งเล็กน้อย (หากจอดเก็บไว้ในอาคาร)
- ◇ ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ
- ◇ ใช้ผ้าขนหนูหรือผ้ารองใต้ใบปิดน้ำฝนด้านหน้า เพื่อไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถ
- ◇ ควรคลุมมรดด้วยผ้าที่ระบายอากาศได้ซึ่งทำจาก “วัสดุที่มีรูพรุน” เช่น ผ้าฝ้าย วัสดุที่ไม่มีรูพรุน เช่น แผ่นพลาสติกจะสร้างความชื้นและทำให้สีรถเสียหายได้
- ◇ หากเป็นไปได้ ควรสตาร์ทเครื่องยนตรรถสักครั้ง (เดือนละครั้ง)
- ◇ หากรถจอดนิ่งเกินสามเดือน ก่อนใช้งานอีกครั้ง โปรดตรวจสอบว่ามีการเตือนไคยาบนแผงหน้าปัดหรือไม่ หากมีโปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

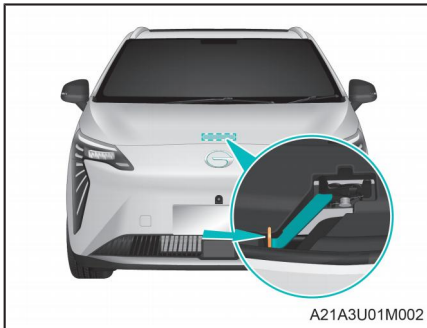


การเปิด-ปิดฝากระโปรงหน้า

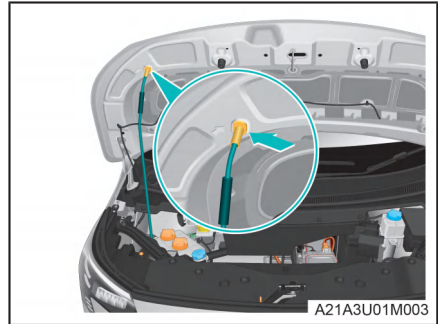
เปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงมือจับเปิดฝากระโปรงหน้าในห้องโดยสาร เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิดจะมีเสียง “คลิก” และติดตัวขึ้นเล็กน้อย

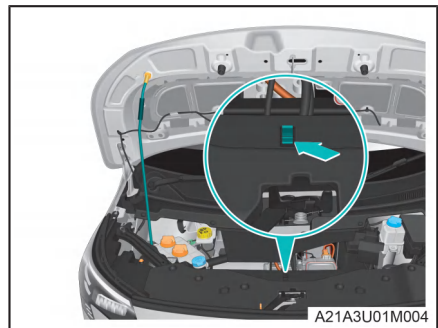


2. ขึ้นนั้รล (หันหน้าเข้าหาหน้ารถ) สอดมือเข้าไปในบริเวณที่แสดงในภาพ ดึงคันจับปลดล็อกไปตามทิศทางลูกศรในภาพ พร้อมกับยกฝากระโปรงหน้าขึ้น



3. ถอดแกนค้ำออกแล้วสอดเข้าไปในตำแหน่งที่แสดงในภาพเพื่อยึดฝากระโปรงหน้า

ปิดฝากระโปรงหน้า



1. จับฝากระโปรงหน้า ดึงแกนค้ำออกและยึดเข้ากับคลิก (ตำแหน่งที่แสดงในภาพ)
2. ลดฝากระโปรงหน้าให้สูงประมาณ 30 ซม. เหนือกระจังหน้า ปลดมือและปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าปิดลงเพื่อให้ล็อกเอง



คำเตือน:

- ◆ หลังจากเปิดฝากระโปรงหน้าแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแกนค้ำยึดฝากระโปรงหน้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันอันตรายจากการปิดฝากระโปรงหน้าอย่างกะทันหัน
- ◆ ก่อนขับฯ ตรวจสอบและยืนยันให้มั่นใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดและล็อกอย่างสมบูรณ์ มิฉะนั้นฝากระโปรงหน้าอาจเปิดกะทันหันในระหว่างการขับฯ ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้



ข้อควรระวัง:

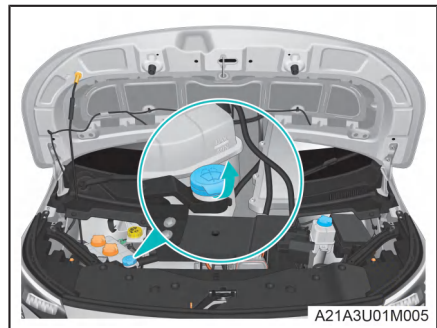
- ◆ ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าได้ใส่แกนค้ำกลับเข้าไปในคลิปแล้ว การปิดฝากระโปรงหน้าโดยไม่คืนแกนค้ำอย่างถูกต้อง อาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปได้



เคล็ดลับ:

- ◆ ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเครื่องมือ เศษผ้า ฯลฯ ที่ไว้ในฝากระโปรงหน้า

เติมน้ำยาล้างกระจกบังลม



เปิดฝากระโปรงหน้าเปิดฝาลังน้ำฉีดกระจกตามทิศทางลูกศร และตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำฉีดกระจก หากน้ำยาล้างกระจกน้อยเกินไป ควรเติมน้ำยาล้างกระจกหรือส่วนผสมของน้ำยาล้างกระจกและน้ำ



คำเตือน:

- ◆ ห้ามเติมน้ำยาอื่นใด ๆ ลงในน้ำยาล้างกระจกบังลม มิฉะนั้นอาจทิ้งคราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าระหว่างการทำงานสะอาด ซึ่งจะส่งผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับฯ
- ◆ หากน้ำยาล้างกระจกกระเด็นใส่มือหรือเข้าตา โปรดล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที



ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้น้ำยาอื่นแทนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดรอยบนผิวสีได้
- ◆ ห้ามผสมน้ำยาล้างกระจกกับน้ำทำความสะอาดสะอาดอื่น ๆ มิฉะนั้น อาจทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตันได้

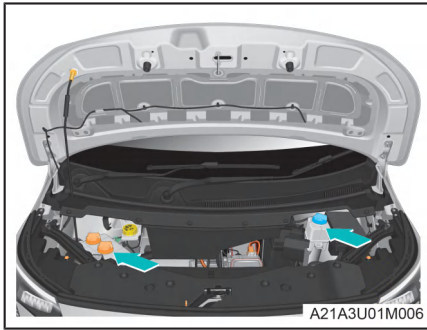


เคล็ดลับ:

- ◆ การใช้สบู่หรืออาจไม่สามารถทำความสะอาดกระจกบังลมหน้ารถได้อย่างหมดจด



ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น



เปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำตามรูป หากต่ำกว่าเส้น “MIN” โปรดเติมน้ำยาหล่อเย็นให้อยู่ระหว่างเส้นเครื่องหมาย “MIN” และ “MAX”



คำเตือน:

- ◆ เมื่อรถอยู่ในสภาพร้อน ห้ามเปิดฝามหาน้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกลวก
- ◆ ต้องเก็บน้ำยาหล่อเย็นในภาชนะที่ทำเครื่องหมายไว้และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- ◆ หากน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นใส่มือหรือเข้าตา โปรดล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที



ข้อควรระวัง:

- ◆ หากน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นออกมาขณะเติม ควรใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดเพื่อป้องกันความเสียหายต่อชิ้นส่วนรถหรือสีรถ
- ◆ แนะนำให้ไปที่ศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อเติมหรือเปลี่ยนสารหล่อเย็น
- ◆ ควรใช้น้ำยาหล่อเย็นแบบเดียวกับสเปคเดิม และห้ามผสมน้ำยาหล่อเย็นต่างชนิดกัน



เคล็ดลับ:

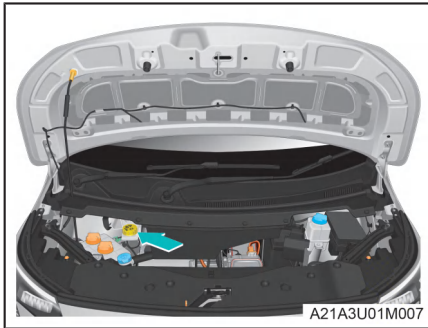
- ◆ สภาพของหม้อน้ำหล่อเย็นและจำนวนฝาอาจแตกต่างกันไปตามรถแต่ละรุ่น ภาพประกอบใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น โปรดอ้างอิงรถยนต์จริงเป็นหลัก
- ◆ เมื่อเติมน้ำยาหล่อเย็นโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับของเหลวในหม้อน้ำทั้งหมดอยู่ระหว่างเส้นเครื่องหมาย “MIN” และ “MAX”



เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม:

- ◆ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมในการจัดการกับสารหล่อเย็นที่ไม่ใช้แล้ว ห้ามเททิ้งลงในกองขยะ ท่อระบายน้ำ หรือบนพื้นดินโดยตรง

ตรวจสอบน้ำมันเบรก



เปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกน้ำมันเบรก หากต่ำกว่าเส้น “MIN” โปรดเติมน้ำมันเบรกให้อยู่ระหว่างเส้นเครื่องหมาย “MIN” และ “MAX”



คำเตือน:

- ◆ ต้องเก็บน้ำมันเบรกไว้ในภาชนะที่มีฉลากและเก็บให้พ้นมือเด็ก
- ◆ หากน้ำมันเบรกกระเด็นใส่มือหรือเข้าตา โปรดล้างส่วนที่สัมผัสส่วนน้ำมันเบรกด้วยน้ำสะอาดทันที หากท่านยังรู้สึกไม่ดีขึ้น โปรดรีบไปพบแพทย์



ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับพื้นผิวสีรถ หากน้ำมันเบรกกระเด็นโดนพื้นผิวสีรถ ให้รีบล้างด้วยน้ำเปล่าทันที
- ◆ แนะนำให้ไปที่ศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเบรก
- ◆ ใช้น้ำมันเบรกแบบเดียวกับสเปคเดิม และห้ามผสมน้ำมันเบรกต่างชนิดกัน



เคล็ดลับ:

- ◆ รถยนต์บางรุ่นอาจมีการออกแบบห้องเครื่องที่แตกต่างกันจากภาพประกอบ โปรดอ้างอิงรถยนต์จริงเป็นหลัก



เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม:

- ◆ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมในการจัดการกับน้ำมันเบรกที่ไม่ใช้แล้ว ห้ามเททิ้งลงในกองขยะ ท่อระบายน้ำ หรือบนพื้นดินโดยตรง



ตัวกรองเครื่องปรับอากาศ

ตัวกรองเครื่องปรับอากาศจะอยู่ด้านหลังกล่องเก็บของ การทำความสะอาดตัวกรองเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ สามารถรักษาอากาศในห้องโดยสารให้สดชื่นได้



ข้อควรระวัง:

- ◆ ในการทำความสะอาดตัวกรองอากาศต้องถอดช่องเก็บของออกก่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถจากการดำเนินการด้วยตนเอง ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการ



เคล็ดลับ:

- ◆ การทำความสะอาดตัวกรองเครื่องปรับอากาศ โปรดศึกษา “คู่มือรับประกันและบำรุงรักษา” ในส่วน “คำอธิบายการบำรุงรักษา – การบำรุงรักษาตามระยะ” ในพื้นที่ที่มีฝุ่นหรือการจราจรหนาแน่น การทำความสะอาดตัวกรองอากาศควรทำบ่อยครั้งขึ้น
- ◆ ก่อนใช้งานระบบปรับอากาศ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองอากาศถูกติดตั้งอย่างถูกต้อง



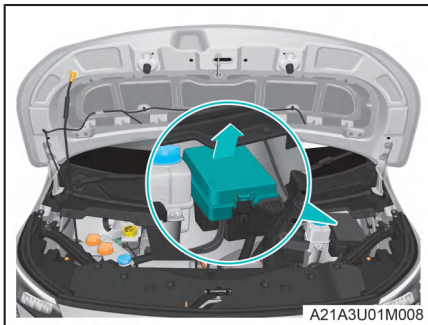
ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์

วงจรไฟฟ้าทั้งหมดบนรถติดตั้งฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าเนื่องจากการลัดวงจรหรือไฟเกิน ฟิวส์เหล่านี้ติดตั้งในกล่องฟิวส์สองกล่องตามลำดับ ได้แก่ กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องและกล่องฟิวส์ใต้แผงหน้าปัด

หากมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ใดไม่ทำงาน อาจเป็นเพราะฟิวส์ตัวใดตัวหนึ่งขาด ในกรณีนี้ ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์หากจำเป็น

ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคัน
2. เปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
 - กล่องฟิวส์ในห้องเครื่อง



กล่องฟิวส์ห้องเครื่องจะอยู่ด้านหลังของห้องเครื่อง (หันหน้าไปทางด้านหน้ารถ) เปิดฝากระโปรงหน้ากดตัวล็อกทั้งสองข้างของฝาครอบกล่องฟิวส์แล้วดึงฝาครอบขึ้นเพื่อตรวจสอบฟิวส์ในห้องเครื่อง

- กล่องฟิวส์ใต้แผงหน้าปัด



ถอดแผงครอบด้านล่างฝั่งผู้ขับออกเพื่อตรวจสอบฟิวส์ใต้แผงหน้าปัด

3. ถอดฟิวส์ออกจากกล่องฟิวส์
4. ตรวจสอบหลอดโลหะภายในฟิวส์ หากขาด โปรดเปลี่ยนใหม่
5. หากฟิวส์ขาด โปรดเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์สำรอง(อยู่ภายในฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่อง) ที่มีพิกัดแอมป์เท่ากัน
6. หลังจากเปลี่ยนฟิวส์แล้ว ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานได้ปกติหรือไม่ หากทำงานได้ปกติ โปรดปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่องหรือแผงครอบด้านล่างฝั่งที่นั่งผู้ขับกลับเข้าที่

i ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมป์สูงกว่าที่กำหนด หรือใช้อุปกรณ์อื่นแทนฟิวส์ มิฉะนั้น อาจทำให้รุดเสียหาย ไฟไหม้ หรือทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บ
- ◆ ห้ามใช้ลวดแทนฟิวส์ แม้เพียงชั่วคราวก็ตาม
- ◆ ห้ามดัดแปลงฟิวส์หรือกล่องฟิวส์
- ◆ ต้องรักษาความสะอาดภายในกล่องฟิวส์และป้องกันความชื้น
- ◆ หากเปลี่ยนฟิวส์ที่ถูกต้องแล้ว แต่ชิ้นส่วนไฟฟ้าไม่สามารถกลับมาทำงานตามปกติได้ แสดงว่ารถอาจมีระบบไฟฟ้าขัดข้อง แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม



การบำรุงรักษาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

การตรวจสอบแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

ควรตรวจสอบพื้นผิวและขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าขั้วต่อแบตเตอรี่ไม่หลวมหรือเกิดสนิม

ตรวจสอบว่าตัวแบตเตอรี่มีรอยแตก บวม หรือปัญหาอื่น ๆ หรือไม่ หากพบปัญหาเหล่านี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็ว

สำหรับข้อมูลการตรวจสอบและบำรุงรักษาเพิ่มเติม โปรดศึกษาที่ “คู่มือรับประกันและบำรุงรักษา” ในเนื้อหาส่วน “คำอธิบายการบำรุงรักษา – การบำรุงรักษาตามระยะ”

การเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ต้องใช้แบตเตอรี่รุ่นและสเปกเดียวกัน แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อถอด เปลี่ยน หรือติดตั้งแบตเตอรี่



เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม:

- ◆ การรีไซเคิลแบตเตอรี่ต้องดำเนินการ โดยหน่วยงานที่ผ่านการรับรอง เพื่อหลีกเลี่ยงมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน

การจัดเก็บรถยนต์

แบตเตอรี่ก็ยังคงสูญเสียพลังงาน เนื่องจากการคายประจุตามธรรมชาติและผลกระทบจากความลึกหรือของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานก็ตาม หากไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน พลังงานแบตเตอรี่อาจหมดและไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ดังนั้น ควรถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ออกตรวจสอบพลังงานของแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ และควรสตาร์ทรถเพื่อชาร์จแบตเตอรี่หากจำเป็น



คำเตือน:

- ◆ เมื่อถอดขั้วแบตเตอรี่ โปรดถอดขั้วลบก่อนเสมอ หากถอดขั้วบวกออกและสัมผัสกับโลหะใด ๆ ในบริเวณโดยรอบ จะเกิดประกายไฟที่อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต
- ◆ ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าบนรถทั้งหมดก่อนต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง ต้องต่อขั้วบวกก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบ โปรดติดตั้งแบตเตอรี่ผิดพลาดเนื่องจากอาจเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ได้
- ◆ ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากแหล่งความร้อนและเปลวไฟ ให้มีอากาศถ่ายเทระหว่างการจัดและการใช้งาน มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บ
- ◆ โปรดตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอว่าคลิปยึดของขั้วแบตเตอรี่ยึดแน่นและสัมผัสกันดีหรือไม่ เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟและการระเบิดของแบตเตอรี่
- ◆ ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดขึ้นระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่เป็นก๊าซไวไฟและระเบิดได้ ดังนั้น เมื่อใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ ควรถอดแบตเตอรี่ออก
- ◆ เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ควรสวมแว่นตาป้องกันและโปรตective vest ให้สารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่สัมผัสผิวหนัง เสื้อผ้า หรือตัวรถ
- ◆ หากสารในแบตเตอรี่สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา โปรดล้างด้วยน้ำทันทีและรีบไปพบแพทย์ ควรคลุมบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้วยฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำหมาด ๆ ก่อนไปพบแพทย์





คำเตือน (ต่อ):

- ◆ ควรล้างมือให้สะอาด หลังจากทำงานกับขั้วตังเบตเตอรี่ ขั้วต่อ และส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัเบตเตอรี่
- ◆ ห้ามโน้มตัวเข้าใกล้เบตเตอรี่
- ◆ ห้ามให้เด็กเข้าใกล้เบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ◆ หลีกเลี่ยงการชาร์จเบตเตอรี่มากเกินไปหรือปล่อยให้ไฟเบตเตอรี่ไม่เพียงพอเป็นเวลานาน
- ◆ หลีกเลี่ยงการปล่อยกระแสไฟจำนวนมากจากเบตเตอรี่แรงดันต่ำเป็นเวลานาน
- ◆ ควรติดตั้งเบตเตอรี่อย่างมั่นคงบนรถเพื่อหลีกเลี่ยงการสั่นสะเทือน
- ◆ ต้องทำความสะอาดออกไซด์และซัลเฟตที่ขั้วต่อเบตเตอรี่ และใช้วาสลีนทาเพื่อป้องกันการกัดกร่อนซ้ำ
- ◆ เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีอากาศหนาวเย็น โปรดอย่าคายประจุเบตเตอรี่จนหมด เพื่อป้องกันอิเล็กทรอนิกส์ในเบตเตอรี่แข็งตัว



เคล็ดลับ:

- ◆ ฟังก์ชันการชาร์จเบตเตอรี่แรงดันต่ำอัตโนมัติจะเปิดใช้งานได้เฉพาะเมื่อสถานะของรถตรงตามเงื่อนไข เช่น รถจอดนิ่ง รถอยู่ในสถานะป้องกันการโจรกรรม ประตูทุกบานล็อกอยู่ เป็นต้น
- ◆ หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นเวลานาน เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ เนื่องจากอาจทำให้เบตเตอรี่หมดได้

การบำรุงรักษาเบตเตอรี่ขับเคลื่อน

ข้อควรระวังในการใช้และบำรุงรักษาเบตเตอรี่ขับเคลื่อน



อันตราย:

- ◆ ห้ามถอด แยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงเบตเตอรี่ขับเคลื่อน หรือใช้เบตเตอรี่ขับเคลื่อนสำหรับวัตถุประสงค์อื่นโดยเด็ดขาด
- ◆ ควรเก็บเบตเตอรี่ขับเคลื่อนให้พ้นมือเด็ก
- ◆ ควรเก็บเบตเตอรี่ขับเคลื่อนให้ห่างจากแหล่งกำเนิดไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด
- ◆ ห้ามพ่นน้ำเหยียบกระแทกหรือทำให้เบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหาย เพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วไหลของสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อน การเกิดไฟไหม้ หรือการระเบิด
- ◆ ห้ามสัมผัสขั้วบวกและขั้วลบของกล่องเบตเตอรี่ขับเคลื่อนด้วยมือทั้งสองข้างพร้อมกันโดยเด็ดขาด
- ◆ ห้ามบีบอัด ทิ่มแทง เผาไหม้ หรือกระทำการใด ๆ ที่ทำให้เบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายโดยเด็ดขาด
- ◆ หากเบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้รับความเสียหายทางกลอย่างรุนแรง จนส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงภายในไหลออกมา จะมีความเสี่ยงต่อการเผาไหม้อย่างรุนแรงและเกิดไฟช็อต ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเป็นอันตรายถึงชีวิต และสร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม
- ◆ หากเบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายหรือมีการรั่วไหลของอิเล็กโทรไลต์อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION ทันที ห้ามสัมผัสอิเล็กโทรไลต์ที่รั่วไหลด้วยมือหากผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับอิเล็กโทรไลต์ โปรดล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ◆ ชุดเบตเตอรี่ขับเคลื่อนเป็นส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ห้ามผู้ที่ไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญเปิดหรือซ่อมแซมชุดเบตเตอรี่ขับเคลื่อนด้วยตนเอง



ข้อควรระวัง:

- ◆ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของรถยนต์ ดังนั้นควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ขับเคลื่อนถูกกระแทกหรือจมน้ำ
- ◆ หากจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน โปรดบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ลดลง
- ◆ เพื่อให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรหลีกเลี่ยงการชาร์จเต็มความจุหรือปล่อยประจุแบตเตอรี่จนหมด
- ◆ สภาพแวดล้อมในการใช้รถยนต์ควรแห้งปราศจากก๊าซที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ระเบิด หรืออากาศที่ทำลายฉนวนหรือฝุ่นนำไฟฟ้า และควรห่างจากแหล่งกำเนิดความร้อน
- ◆ หลีกเลี่ยงใช้งานการชาร์จ DC บ่อย ๆ เนื่องจากเป็นการชาร์จกระแสตรงกำลังสูง จะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

เคล็ดลับ:

- ◆ รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้าและสามารถชาร์จเข้าได้เรื่อยๆ ก่อนออกเดินทาง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีพลังงานเพียงพอ ในระหว่างการขับขี่ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะถูกปล่อยประจุทีละน้อย เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีพลังงานไม่เพียงพอ จำเป็นต้องชาร์จไฟมิเช่นนั้น รถจะไม่สามารถขับขี่ได้
- ◆ เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจนเสร็จสิ้นนั้นขึ้นอยู่กับกำลังชาร์จ ประจุไฟฟ้าที่เหลืออยู่ อุณหภูมิของแบตเตอรี่ ระยะเวลาการใช้งานรถ และอุณหภูมิโดยรอบ

เคล็ดลับ (ต่อ):

- ◆ สำหรับรถใหม่ ที่สภาพแบตเตอรี่ขับเคลื่อนปกติ ระยะทางที่ขับขี่ได้อาจลดลงเล็กน้อยเนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น พฤติกรรมการขับขี่ (เช่น การเร่งและเบรกบ่อยๆ) สภาพถนน (เช่น การปิ่นเขาเป็นเวลานาน) และอุณหภูมิ (เช่น อุณหภูมิต่ำ) ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- ◆ เมื่อจอดรถในฤดูร้อน โปรดจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ร่มเย็นและพยายามหลีกเลี่ยงแสงแดดโดยตรง
- ◆ หากรถได้รับการกระแทกที่บริเวณแชสซี ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษา

ข้อควรระวังสำหรับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลิเทียมไอออนฟอสเฟต

หากรถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลิเทียมไอออนฟอสเฟต โปรดอ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

เคล็ดลับ:

- ◆ เพื่อให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด กรุณาชาร์จแบตเตอรี่อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง และชาร์จให้เต็มหลังจากคายประจุเต็มที่ทุก ๆ 3-6 เดือน (คายประจุเต็มที่ ให้พลังงานเหลือน้อยกว่า 10%)
- ◆ เมื่อรถไม่ได้ชาร์จเต็มกำลังเป็นเวลานาน รถอาจตรวจสอบตนเองโดยอัตโนมัติ และในกระบวนการตรวจสอบตนเองจะใช้พลังงานส่วนหนึ่ง



การใช้เซลล์เบตเตอรี่ขับเคลื่อน

เบตเตอรี่ขับเคลื่อนเป็นส่วนประกอบที่มีความเสี่ยง
ขอแนะนำให้ปรึกษากับศูนย์จำหน่าย GAC AION ใน
การการบำรุงรักษา การซ่อมแซม การถอด การนำกลับ
มาใช้ใหม่ หรือการจัดการเบตเตอรี่ขับเคลื่อน

เมื่อต้องการเปลี่ยนหรือทิ้งเบตเตอรี่ขับเคลื่อน
แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อ
รีไซเคิล ศูนย์จะบันทึกข้อมูลรถยนต์และข้อมูลเจ้าของ
รถยนต์ผ่านระบบการตรวจสอบย้อนกลับ



อันตราย:

- ◆ หากเบตเตอรี่ขับเคลื่อนไม่ได้รับการจัดการอย่าง
ถูกต้อง อาจถูกไฟฟ้าช็อต ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ
สาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต การถอด แยกชิ้น
ส่วนหรือการทิ้งเบตเตอรี่ขับเคลื่อนอย่างไม่เหมาะ
สม จะก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของรถ
ต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรือ
อุบัติเหตุด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้น



คำเตือน:

- ◆ เมื่อจำเป็นต้องดำเนินการทิ้งซากรถ แนะนำให้
ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการ
รีไซเคิล หากถอดเบตเตอรี่ขับเคลื่อนออกเองเมื่อ
จะทิ้ง อาจมีความเสี่ยงร้ายแรงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อต
เมื่อสัมผัสกับส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง เช่น ชิ้น
ส่วนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟ และขั้วต่อ



แนะนำการจ่ายกระแสไฟสู่ภายนอก*

แนะนำวิธีการใช้งาน

รถยนต์คันนี้สามารถจ่ายกระแสไฟให้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนได้ กล่าวคือ สามารถดึงกระแสไฟจาก รถไฟฟ้าไปใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า (V2L) ได้

- ◇ การจ่ายไฟแบบ V2L คือ การดึงกระแสไฟในรถยนต์มาใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า (เช่น โทรศัพทมือถือ คอมพิวเตอร์ ฯลฯ) ผ่านหัวจ่ายไฟ V2L

ข้อควรระวังสำหรับการจ่ายกระแสไฟสู่ภายนอก

ก่อนจ่ายกระแสไฟสู่ภายนอก โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างละเอียด

คำเตือน:

- ◆ โปรดอย่าตัดแปลงหรือแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์จ่ายไฟ ด้วยตนเองมีฉะนั้นอาจทำให้การจ่ายไฟสู่ภายนอก ขัดข้อง นำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้
- ◆ ห้ามจ่ายไฟเมื่ออุปกรณ์เชื่อมต่อมีรอยขีดข่วนเป็น สนิม แฉก ร้าว หรือพื้นผิวของหัวจ่ายไฟ สายไฟ ร่วงปลัก มีความเสียหายใดๆ
- ◆ ห้ามจ่ายไฟ เมื่อหัวชาร์จ / หัวจ่ายไฟ และช่องชาร์จของรถผิดปกติหรือ มีรอยเผาไหม้ มีฉะนั้น อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุปกรณ์ชาร์จ และทำให้ผู้ที่ เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บได้ในกรณีร้ายแรง
- ◆ ห้ามจ่ายไฟในสถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ แนะนำให้ จ่ายไฟในสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- ◆ โปรดอย่าให้ผู้เยาว์ใช้อุปกรณ์จ่ายไฟ และห้ามผู้ เยาว์เข้าใกล้ขณะกำลังจ่ายไฟ
- ◆ โปรดอย่าจ่ายไฟกลางแจ้ง เมื่อฝนตกหนักหรือ ฟัวร้อน น้ำฝนหรือความชื้นอาจทำให้อุปกรณ์เกิด ไฟฟ้ารั่ว และไฟฟ้าลัด ซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์เสียหาย ได้

คำเตือน (ต่อ):

- ◆ โปรดอย่าสัมผัสสายไฟและช่องจ่ายไฟ ในขณะที่ รถกำลังจ่ายไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วน บุคคล
- ◆ ขณะที่กำลังจ่ายไฟ ผู้ใช้งานที่ติดอุปกรณ์ทางการแพทย์ ในร่างกาย เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ ฯลฯ ควรอยู่ห่างจากรถที่จ่ายไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการ รบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่อาจส่งผลกระทบต่อ งานของอุปกรณ์ทางการแพทย์
- ◆ ขณะที่กำลังจ่ายไฟ หากท่านพบว่ามีกลิ่นหรือ กว้น โปรดหยุดจ่ายไฟทันที และติดต่อศูนย์ จำหน่าย GAC AION
- ◆ หลังจากการปล่อยไฟฟ้าห้ามถอดอุปกรณ์ขณะมีอ เปียกหรืออื่นในน้ำ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้า ช็อตและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง:

- ◆ อย่าลากหรือดึงสายไฟโดยตรงเพื่อเคลื่อนย้าย อุปกรณ์เชื่อมต่อการจ่ายไฟ ควรจัดการด้วยความ ระมัดระวัง
- ◆ ก่อนจ่ายไฟ โปรดตรวจสอบว่าหัวชาร์จ / หัวจ่ายไฟ และช่องชาร์จของรถยนต์สะอาดและ ไม่มีวัตถุแปลกปลอม มีฉะนั้น อาจทำให้การจ่าย ไฟล้มเหลวหรือทำให้ช่องชาร์จของรถยนต์เสีย หายได้
- ◆ ในขณะที่กำลังจ่ายไฟ โปรดอย่าใช้เครื่องล้างแรงดันสูงเพื่อล้างช่องชาร์จ มีฉะนั้น อาจทำให้ไม่ สามารถจ่ายไฟได้ และอาจทำให้หัวหรืออุปกรณ์ จ่ายไฟเสียหายในกรณีร้ายแรง
- ◆ ก่อนสตาร์ทรถ โปรดตรวจสอบว่าอุปกรณ์จ่ายไฟ ถูกติดตั้งการเชื่อมต่อและฝาปิดช่องชาร์จถูกปิดสนิท แล้ว

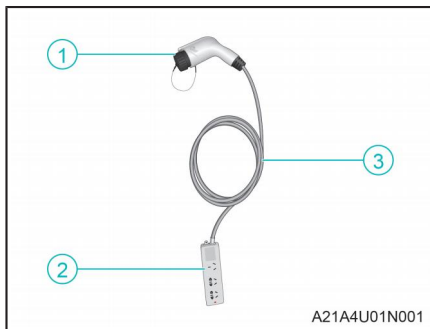


เคล็ดลับ:

- ◆ ขอแนะนำให้อัปเดตฟังก์ชันจ่ายไฟสู่ภายนอกในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิสูงไม่เกิน 45°C
- ◆ เมื่อใช้ฟังก์ชันจ่ายไฟสู่ภายนอก ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ โปรดใช้งานภายในอาคารเพื่อให้มั่นใจว่าการจ่ายไฟทำงานได้ตามปกติ หากอุณหภูมิต่ำเกินไป การจ่ายไฟสู่ภายนอกอาจไม่ทำงาน
- ◆ โปรดใช้ฟังก์ชันจ่ายไฟสู่ภายนอก เมื่อพลังงานแบตเตอรี่ค่อนข้างสูง มิฉะนั้นการใช้งานอาจถูกจำกัด
- ◆ เมื่อพลังงานแบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อย ฟังก์ชันการจ่ายไฟสู่ภายนอก อาจไม่สามารถเปิดใช้งานได้
- ◆ เมื่อพลังงานแบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อย ฟังก์ชันการจ่ายไฟสู่ภายนอก อาจหยุดโดยอัตโนมัติ
- ◆ ขอแนะนำให้อัปเดตฟังก์ชันการจ่ายไฟสู่ภายนอกเมื่อรถยนต์มีแบตเตอรี่เพียงพอ
- ◆ รถยนต์ต้องอยู่ในสถานะจอดเท่านั้นจึงจะจ่ายไฟสู่ภายนอกได้
- ◆ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์จ่ายไฟ ควรถอดหัวจ่ายไฟออกจากรถทันที เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ◆ กำลังจ่ายไฟสู่ภายนอกสูงสุดคือ 3.3kW และแรงดันจ่ายไฟ คือ 220V
- ◆ สามารถกำหนดค่าพลังงานจ่ายไฟได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง (การจ่ายไฟจะหยุดเมื่อถึงค่าที่กำหนดไว้)

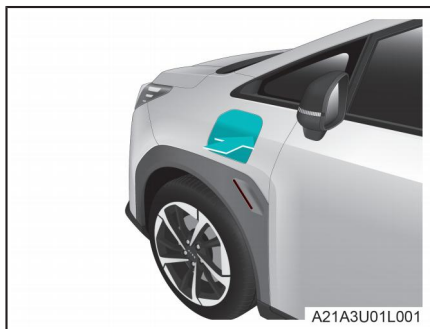
จ่ายกระแสไฟสู่ภายนอก*

หัวจ่ายไฟ V2L



- ① หัวจ่ายไฟ
- ② รางปลั๊ก
- ③ สายไฟ

วิธีดึงไฟจากรถไฟฟ้าไปใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า

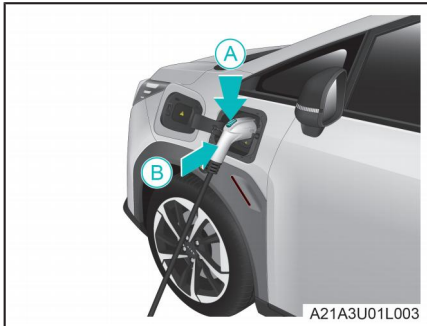


1. หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้กดบริเวณที่ลูกศรชี้บนฝาปิดช่องชาร์จ แล้วเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ AC

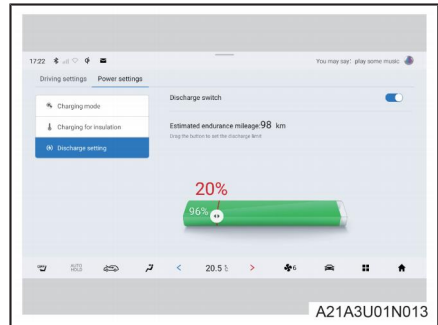




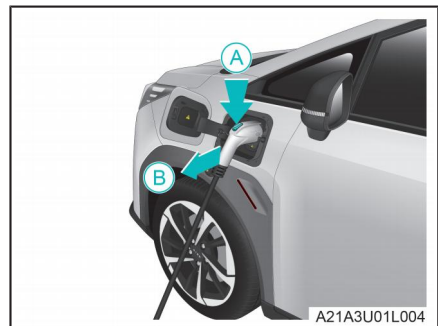
- เปิดฝาคอกรอบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จ AC ออก



- กดปุ่มปลดล็อกหัวจ่ายไฟตามทิศทางของ - ลูกศร A- พร้อมทั้งเสียบหัวจ่ายไฟเข้าไปตามทิศทางของ - ลูกศร B-



- เปิดฟังก์ชันจ่ายไฟผ่านหน้าการขับขี่และการใช้พลังงานบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟสีแดงบนรางปลั๊กจ่ายไฟจะสว่างขึ้น และสามารถเชื่อมต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าได้
- หลังจากจ่ายไฟเสร็จแล้ว โปรดถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกจากกรง ปิดฟังก์ชันจ่ายไฟผ่านหน้าการขับขี่และการใช้พลังงาน ไฟบนรางปลั๊กจะดับลง
- กดปุ่มปลดล็อกหัวชาร์จจนสามารถที่ยึดไว้เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ



- กดปุ่มบนหัวจ่ายไฟตามทิศทางของ - ลูกศร A- พร้อมทั้งดึงหัวจ่ายไฟออกตามทิศทางของ - ลูกศร B
- ปิดฝาคอกรอบกันฝุ่นและปิดฝาคอกรอบช่องชาร์จ จัดเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อย



คำเตือน:

- ◆ เมื่อทำการจ่ายไฟ จะต้องเสียบหัวจ่ายไฟที่รถยนต์ก่อน จากนั้นจึงกดสวิตช์จ่ายไฟ



เคล็ดลับ:

- ◆ ในระหว่างจ่ายกระแสไฟสู่ภายนอก ล็อกไฟฟ้าจะล็อกหัวจ่ายไฟ เพื่อป้องกันหัวจ่ายไฟถูกโจรกรรมหรือฟังก์ชันจ่ายไฟถูกตัดโดยไมโครคิด
- ◆ ในระหว่างจ่ายไฟสู่ภายนอก หลังจากปลดล็อกหัวจ่ายไฟแล้ว หากไม่ได้ดึงหัวจ่ายไฟออกทันทีและปล่อยไว้เป็นเวลานาน ล็อกไฟฟ้าจะทำการล็อกอัตโนมัติอีกครั้ง
- ◆ หลังจากสิ้นสุดการจ่ายไฟแล้ว หากต้องการใช้ฟังก์ชันจ่ายไฟอีกครั้ง โปรดดึงหัวจ่ายไฟออกและเสียบเข้าไปใหม่แล้วแตะซอฟต์แวร์สวิตช์ฟังก์ชันจ่ายไฟ บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ อุปกรณ์จ่ายไฟ V2L ข้างคันเป็นหัวจ่ายไฟที่ใช้เฉพาะรถยนต์ของ GAC AION หากท่านต้องการ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อขอคำปรึกษาและสั่งซื้อ
- ◆ ขอแนะนำให้อุปกรณ์จ่ายไฟของ GAC AION เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการใช้ฟังก์ชันจ่ายไฟสู่ภายนอก

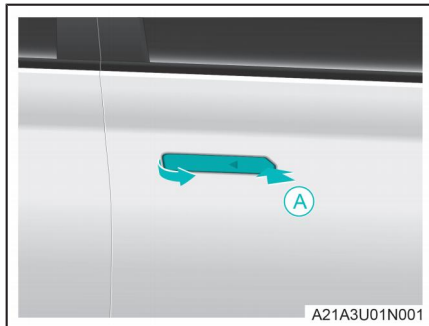


ปลดล็อก/ล็อกฉุกเฉิน

อุปกรณ์ปลดล็อก/ล็อกฉุกเฉินของรถยนต์คันนี้ ประกอบด้วย คลายมือจับประตูแบบซ่อนฉุกเฉิน การปลดล็อก/ล็อกประตูฉุกเฉินด้วยกุญแจกล ล็อกประตูด้านผู้โดยสารฉุกเฉิน โปรแกรมปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน อุปกรณ์ปลดล็อกฝากระโปรงท้ายฉุกเฉิน อุปกรณ์ปลดล็อกหัวขารฉุกเฉิน

เปิดที่จับประตูแบบซ่อนในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อมือจับประตูที่ซ่อนอยู่ในน้ำฝนหรือหิมะสะสมจนจับตัวเป็นน้ำแข็ง หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ และไม่สามารถเปิดออกได้หลังจากปลดล็อก สามารถเปิดที่จับประตูที่ซ่อนอยู่ในกรณีฉุกเฉินด้วยวิธีต่อไปนี้:



1. กดด้านหน้ามือจับประตูตามทิศทางของ - ลูกศร A- เพื่อให้ด้านหลังคิดตัวออกมา
2. ดึงที่จับประตูเพื่อเปิดประตู



เคล็ดลับ:

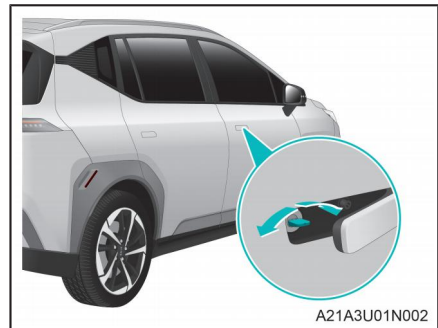
- ◆ สามารถใช้มือจับประตูแบบซ่อนได้ 4 บานในกรณีฉุกเฉินภาพประกอบข้างต้นใช้ประตูหน้าด้านขวาเป็นตัวอย่าง

ปลดล็อก/ล็อกประตูฉุกเฉินด้วยกุญแจกล

กุญแจกลอยู่ในสมาร์ตคีย์ เมื่อไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกประตูด้วยสมาร์ตคีย์ได้ สามารถใช้กุญแจกลเพื่อปลดล็อก/ล็อกประตู ตามขั้นตอนดังนี้:



1. กดฝาครอบกุญแจกลไปตามทิศทางของ - ลูกศร A- และดันไปตามทิศทางของ - ลูกศร B- เพื่อนำกุญแจกลออกมา
2. คลายมือจับประตูที่ซ่อนอยู่



3. เสียบและหมุนกุญแจ เพื่อปลดล็อก/ล็อกประตู



ล็อกประตูด้านผู้โดยสารฉุกเฉิน

1. เปิดประตูด้านผู้โดยสารที่จะล็อก



A21A3U01N003

2. เช็บบกุญแจลงเข้าไปในรูล็อกประตู หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งล็อก ดึงกุญแจออกมา และปิดประตูเพื่อล็อกประตู



เคล็ดลับ:

- ◆ ประจูดผู้โดยสารทุกบานสามารถล็อกฉุกเฉินได้
- ◆ หลังจากใช้สมาร์ทคีย์ล็อกกรแล้วหากใช้กุญแจกลปลดล็อกประตูอีกครั้งสัญญาณกันขโมยจะทำงาน หากเกิดเหตุเช่นนี้ ให้เข้าไปในรถ วางกุญแจสมาร์ทคีย์ไว้ที่เครื่องหมายกุญแจ เหยียบแป้นเบรกและสตาร์ทรถ เพื่อปิดการทำงานของสัญญาณกันขโมย

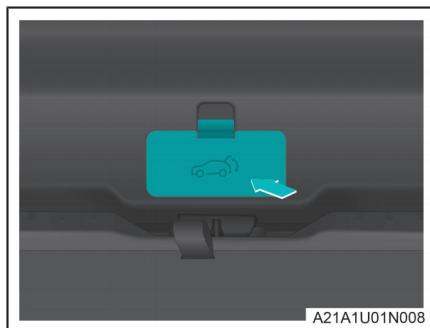
ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน

เมื่อตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และฟังก์ชันการล็อกจะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว

ปลดล็อกฝาท้ายในกรณีฉุกเฉิน

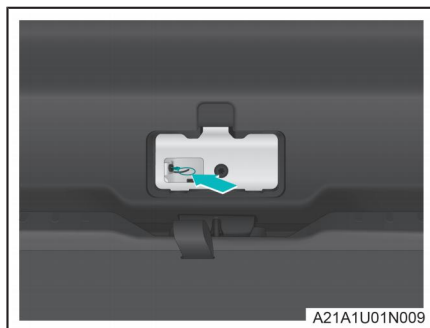
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ไม่สามารถเปิดประตูและฝาท้ายได้ ท่านสามารถปลดล็อกฝาท้ายผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉินบนฝาประตูท้ายรถ ตามขั้นตอนดังนี้ :

1. เข้าสู่พื้นที่ห้องสัมภาระ



A21A1U01N008

2. ถอดฝาครอบปลดล็อกฉุกเฉินบนฝาประตูท้ายออก



A21A1U01N009

3. ดึงสายปลดล็อกด้วยมือ เพื่อปลดล็อกฝาท้าย

12

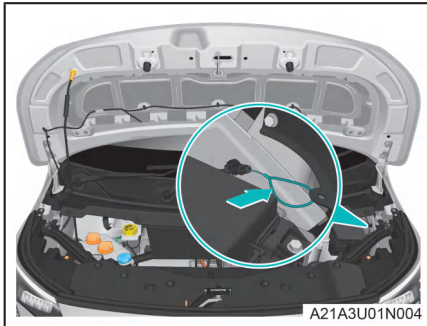
การจัดการเหตุฉุกเฉิน



ปลดล็อกหัวชาร์จในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อไม่สามารถปลดล็อกหัวชาร์จด้วยปุ่มปลดล็อกหัวชาร์จบนสมาร์ตคีย์ได้ สามารถปลดล็อกหัวชาร์จได้ด้วยอุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉิน ตามขั้นตอนดังนี้:

1. เปิดฝากระโปรงหน้าและใช้แกนค้ำไว้ให้มั่นคง



2. ดึงเชือกปลดล็อกหัวชาร์จด้วยมือ เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ

ตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่าง

หากฟังก์ชันเปิดปิดหน้าต่างไฟฟ้าด้วยปุ่มเดียวและฟังก์ชันป้องกันการหนีบไม่ทำงานหรือฟังก์ชันทำงานล้มเหลวเนื่องจากการเรียกใช้ฟังก์ชันป้องกันการหนีบหลายครั้งภายในระยะเวลาอันสั้น จะต้องตั้งค่าเริ่มต้นการเปิดปิดหน้าต่างไฟฟ้าใหม่

การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่าง

ปิดประตูรถและสตาร์ทรถ ดึงสวิตช์หน้าต่างขึ้น (ของหน้าต่างบานที่ต้องการตั้งค่า) จนกว่าหน้าต่างจะปิดสนิท แล้วค้างไว้ 2~3 วินาที การตั้งค่าเริ่มต้นจะเสร็จสมบูรณ์



คำเตือน:

- ◆ ระหว่างการตั้งค่าเริ่มต้น ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน โปรดอย่าให้ส่วนใด ๆ ของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ ขัดขวางการปิดหน้าต่าง มิฉะนั้น จะทำให้เกิดความเสียหายและส่งผลต่อผลลัพธ์ของการตั้งค่าเริ่มต้น



เคล็ดลับ:

- ◆ หากปล่อยสวิตช์ระหว่างที่หน้าต่างกำลังเคลื่อนที่ จะต้องตั้งค่าเริ่มต้นใหม่อีกครั้ง
- ◆ หากดำเนินการตั้งค่าเริ่มต้นแล้วหน้าต่างไฟฟ้าแบบปุ่มกดเดียวยังไม่สามารถทำงานได้ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม



ตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหลังคาชันรูป

ในบางกรณี (แบตเตอรี่ไฟฟ้าดับกะทันหัน ชันรูป/ม่านบังแดดเคลื่อนตัวไม่เข้าที่หลังจากใช้งานหนักหรือการใช้รถเป็นเวลานาน) อาจจำเป็นต้องตั้งค่าเริ่มต้นและให้ระบบเรียนรู้ด้วยตนเองใหม่อีกครั้ง

การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานชันรูป

หลังจากสตาร์ทรถ ขณะที่ชันรูปปิดอยู่ ให้กดปุ่มปิดชันรูปค้างไว้แล้วชันรูปจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งเปิดจนสุดและเลื่อนปิด รอนจนชันรูปปิดสนิทแล้วให้ปล่อยปุ่มปิดชันรูป การตั้งค่าเริ่มต้นและระบบเรียนรู้ด้วยตนเองจะเสร็จสมบูรณ์

การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานม่านบังแดด

หลังจากสตาร์ทรถ ขณะที่ม่านบังแดดเปิดอยู่ ให้กดปุ่มปิดม่านบังแดดค้างไว้แล้วม่านบังแดดจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งปิดสนิท จนกว่าจะได้ยินเสียง “คลิก” การตั้งค่าเริ่มต้นและระบบเรียนรู้ด้วยตนเองจะเสร็จสมบูรณ์



คำเตือน:

- ◆ ระหว่างการตั้งค่าเริ่มต้น ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน โปรดอย่าให้ส่วนใด ๆ ของร่างกายหรือวัตถุอื่น ๆ ขัดขวางการปิดชันรูป มิฉะนั้น อาจทำให้การตั้งค่าเริ่มต้นล้มเหลวและเกิดความเสียหายกับหน้าต่างและอาจทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บ



เคล็ดลับ:

- ◆ หากปล่อยสวิตช์ระหว่างที่ชันรูป/ม่านบังแดดกำลังเคลื่อนที่ จะต้องตั้งค่าเริ่มต้นใหม่อีกครั้ง
- ◆ หากดำเนินการตั้งค่าเริ่มต้นแล้ว การเปิดปิดอัตโนมัติของชันรูป/ม่านบังแดด และฟังก์ชันป้องกันการหนีบยังไม่สามารถทำงานได้ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

เปิดไฟฉุกเฉิน



หากพบว่ารถยนต์ขัดข้องหรือประสบกับอุบัติเหตุจราจรหรือเหตุการณ์อื่น ๆ กรุณาเปิดไฟกะพริบแจ้งเตือนรถคันอื่นเพื่อเตือนรถคันอื่น ๆ

กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน



ข้อควรระวัง:

- ◆ หลังจากดับเครื่องแล้ว หากไม่จำเป็น โปรดปิดไฟฉุกเฉิน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด



เคล็ดลับ:

- ◆ หากไฟฉุกเฉินไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ต้องใช้วิธีอื่นเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รายอื่นสังเกตเห็นรถของท่านได้ และวิธีการที่ใช้ต้องเป็นไปตามกฎหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง



สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง



A21A1U01N013

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับเสื้อสะท้อนแสง ท่านสามารถเก็บไว้ในห้องโดยสาร เพื่อสะดวกใช้เมื่อจำเป็น



คำเตือน:

- หากจำเป็นต้องลงจากรถเพื่อตรวจสอบหรือจัดการข้อขัดข้องของรถระหว่างการขับขี่ โปรดสวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพแสงใดก็ตาม เพื่อให้ผู้สัญจรไปมา และผู้ขับขี่รายอื่นสังเกตเห็นได้



เคล็ดลับ:

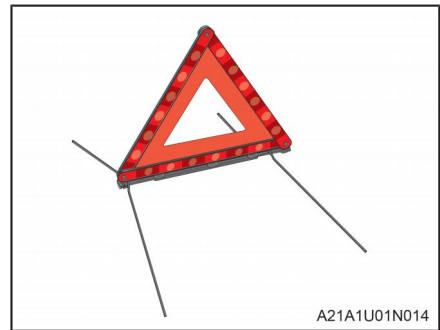
- หากเสื้อกั๊กสะท้อนแสงเสียหายอย่างรุนแรงหรือมีคราบสกปรก จะมีผลกระทบต่อการสะท้อนแสง แนะนำให้ท่านเปลี่ยนเสื้อสะท้อนแสงใหม่ทันที

ตั้งป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

ตำแหน่งป้ายเตือนสามเหลี่ยม

รถของท่านมาพร้อมกับป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสง ซึ่งเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระ สามารถนำออกมาและกางออกเพื่อใช้งานได้

ระยะการวางป้ายเตือนสามเหลี่ยม



A21A1U01N014

รายการ	ถนนทั่วไป	ทางด่วน
ระยะห่าง L	กลางวัน: $L \geq 50m$ กลางคืน: $L \geq 80m$ สถานการณ์พิเศษ (ฝนหรือทางโค้ง ฯลฯ): $L \geq 150m$	$L \geq 150m$



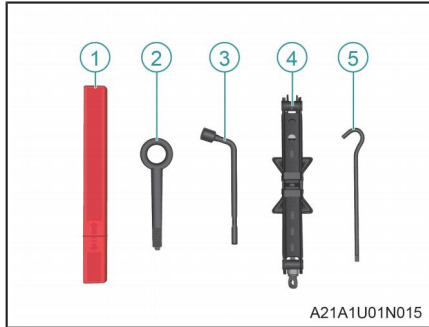
เคล็ดลับ:

- ระยะที่ระบุดังกล่าวใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น
- โปรดใช้ป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสงอย่างถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับของประเทศที่เกี่ยวข้อง



ทำความเข้าใจกับเครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ที่มาพร้อมกับรถของคุณได้พร้อมในหีบเก็บสัมภาระ



- ① ป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสง
- ② ตะขอลากจูง
- ③ บล็อกถอดน็อตล้อ
- ④ แม่แรง
- ⑤ ประแจช่วยยกแม่แรง



เคล็ดลับ:

- ◆ เพื่อรับมือกับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ควรทราบตำแหน่งและวิธีการใช้เครื่องมือต่างๆ
- ◆ หลังจากใช้งานเสร็จควรทำความสะอาดพื้นที่และนำเก็บกลับสู่ตำแหน่งเดิม
- ◆ เครื่องมือในรถยนต์จะแตกต่างกันไปตามที่กำหนดของในรถยนต์แต่ละรุ่น โปรดสังเกตรายละเอียดของรถยนต์จริงเป็นหลัก

การเปลี่ยนยาง

ตรวจสอบสภาพความสึกหรอของยาง



ด้านหน้าของยางมี “สะพานยาง” ที่นูนขึ้นมา ① หากดอกยางสึกจนอยู่ในระดับเดียวกับสะพานยาง แสดงว่ายางเส้นนั้นไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและต้องเปลี่ยนทันที

ตำแหน่งสะพานยางสามารถดูได้จากสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม ② บนแก้มยางแต่ละเส้น

การสลับยาง

เพื่อหลีกเลี่ยงความสึกหรอของยางที่ไม่สม่ำเสมอและยืดอายุการใช้งานของยาง แนะนำให้สลับตำแหน่งยางเป็นประจำ

หลังจากที่สลับตำแหน่งยางแล้ว โปรดปรับแรงดันลมยางให้เป็นไปตามค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน

12

การจัดการเหตุฉุกเฉิน



ยางระเบิด

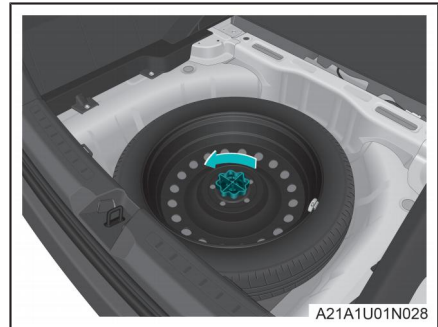
หากยางรถยนต์ระเบิดขณะกำลังขับขี่ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้าง ไม่ปล่อยให้พวงมาลัยหมุนเอง
2. เหยียบเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วลงอย่างช้า ๆ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ขับเคลื่อนตรงไปตามทิศทางเดิม
4. เมื่อความเร็วของรถยนต์ลดลง ขับรถไปยังพื้นที่ปลอดภัยและหยุดรถ
5. เปลี่ยนยางหรือติดต่อหน่วยกู้ภัยตามความจำเป็น

⚠ คำเตือน:

- ◆ ห้ามเหยียบเบรกอย่างรุนแรง มิฉะนั้น อาจทำให้รถยนต์เสียจุดศูนย์ถ่วงและอาจพลิกคว่ำ
- ◆ เปิดไฟฉุกเฉินให้ทันเวลา และวางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงที่ทำรถตามที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุซ้ำ

ยางอะไหล่



ยางอะไหล่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ตรวจสอบพบในห้องเก็บสัมภาระและเครื่องมือประจำรถออกก่อน

หมุนอุปกรณ์ยึดยางอะไหล่ตามทิศทางลูกศรที่แสดงในภาพ เพื่อดึงยางอะไหล่ ออก

i ข้อควรระวัง:

- ◆ ตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่เป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่ามีค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน
- ◆ ตรวจสอบยางอะไหล่อย่างสม่ำเสมอ ห้ามใช้ยางอะไหล่ที่ชำรุด
- ◆ หลังจากติดตั้งยางอะไหล่แล้ว ควรตรวจสอบว่าแรงดันลมยางอยู่ในค่ามาตรฐานหรือไม่
- ◆ ห้ามเติมน้ำมันและยางอะไหล่ไว้ด้วยกัน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงสภาพของยางอะไหล่ เนื่องจากการรั่วซึมของน้ำมัน และลดอายุการใช้งานของยางอะไหล่
- ◆ แนะนำให้เปลี่ยนยางอะไหล่ที่มีอายุเกิน 4 ปี

เคล็ดลับ:

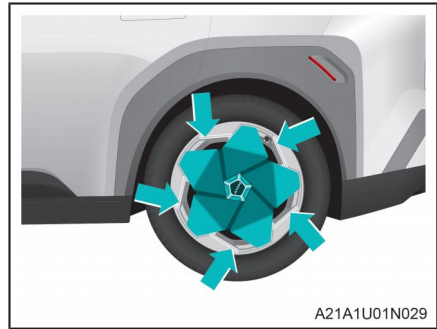
- ◆ ขางอะไหล่สามารถใช้ในกรณีฉุกเฉินชั่วคราวเท่านั้นและความเร็วสูงสุดในการขับขี่ต้องไม่เกิน 80 กม./ชม. และระยะทางการขับขี่ต้องไม่เกิน 50 กม. ควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วและการเบรกลูกฉุกเฉิน
- ◆ ขางอะไหล่ที่ติดตั้งบนรถคันนี้เป็นแบบลดสเปก

วิธีเปลี่ยนยาง

เตรียมการ:

- ◇ จอดรถไว้ในที่ที่ปลอดภัย แข็ง และราบเรียบ
- ◇ เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ “P” และใช้เบรกมือ
- ◇ เปิดไฟฉุกเฉิน
- ◇ ให้ทุกคนออกจากรถและรอในที่ปลอดภัย
- ◇ ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ทั้งคัน
- ◇ วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมด้านหลังรถตามความจำเป็น และตามสถานการณ์จริง
- ◇ วางบล็อกกันล้อไว้หน้ายางที่อยู่ทิศทางตรงข้ามกับยางที่รั่ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่
- ◇ นำเครื่องมือประจำรถ เช่น แม่แรง บล็อกถอดล้อ 1-2 ออกมา
- ◇ นำขางอะไหล่ออกมา

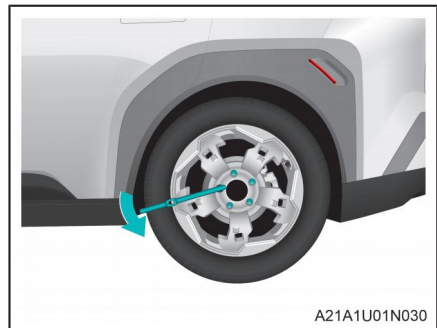
การถอดยาง ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:



1. ถอดฝาครอบดุมล้อออก (หากมี)

เคล็ดลับ:

- ◆ ใช้แรงที่จุดลูกศรในภาพเพื่อถอดฝาครอบดุมล้อออก โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือใดๆ

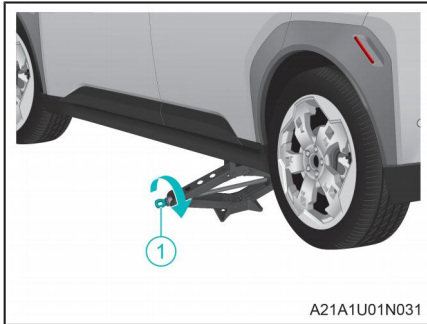


2. ใช้บล็อกถอดล้อคัส หมุนล้อคัสทวนเข็มนาฬิกา 1-2 รอบ เพื่อคลายล้อคัส

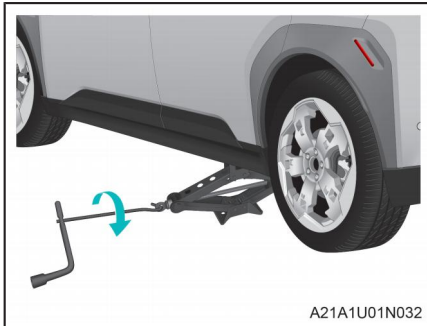
12

การจัดการเหตุฉุกเฉิน

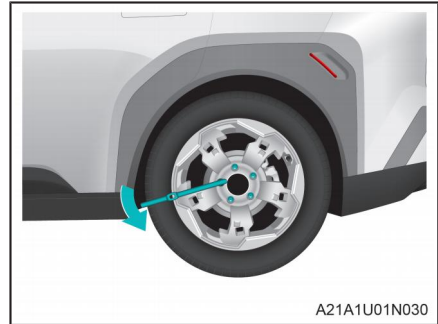




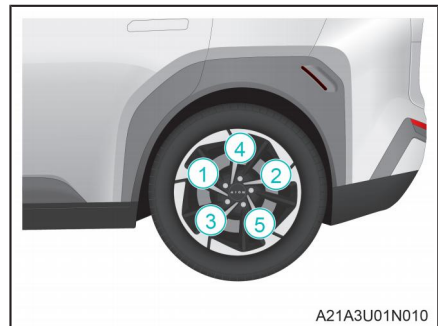
3. หมุนตำแหน่งแม่แรง ① ตามเข็มนาฬิกา ให้สูงขึ้น จนแม่แรงรองรับกับขอบเหล็กที่เสริมแรงที่ด้านล่างของรถ



4. ใส่ประแจแม่แรงเข้าไปในแม่แรง ใช้สตั๊กถอดน็อตล้อหมุนประแจแม่แรงตามเข็มนาฬิกา ค่อย ๆ ยกแม่แรงขึ้นเพื่อให้ยางลอยจากพื้นเล็กน้อย



5. ถอดน็อตล้อออก แล้วถอดล้อที่เสียหายออก
การติดตั้งยางอะไหล่ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:
1. ก่อนติดตั้งยางอะไหล่ ให้ใช้ผ้าเช็ดสนิมที่อาจมีอยู่บนพื้นผิวการติดตั้ง
 2. ใส่ยางอะไหล่ในแนวตั้งที่ตำแหน่งการติดตั้ง จัดให้รูของน็อตล้อตรงกัน ใช้มือขันน็อตล้อให้แน่นที่สุด และใช้ประแจขันต่อเล็กน้อยเพื่อให้ล้อแน่น
 3. ลดระดับรถลง



4. ขันน็อตล้อตามลำดับที่แสดงในภาพจนถึงแรงบิดที่กำหนด
5. นำแม่แรงออก เก็บล้อที่ถอดออกและเครื่องมือประจำรถทั้งหมดในห้อยเก็บสัมภาระให้เรียบร้อย

ตรวจสอบหลังเปลี่ยนยาง:

- ◇ ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังเปลี่ยนและปรับแรงดันลมยางให้เป็นค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน หากค่าแรงดันลมยางต่ำกว่าค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน โปรดขับรถด้วยความเร็วต่ำไปยังศูนย์จำหน่าย GAC AION ที่ใกล้ที่สุดเพื่อเติมลม
- ◇ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จัดเก็บเครื่องมือประจำรถทั้งหมดอย่างเรียบร้อย



คำเตือน:

- ◆ หลังจากรถขับเคลื่อนบริเวณรอบๆ ฮับล้อและเบรกจะร้อนมาก โปรดหลีกเลี่ยงการสัมผัสฮับล้อหรือบริเวณรอบเบรกโดยทันที มิฉะนั้น อาจได้รับบาดเจ็บจากความร้อนได้
- ◆ โปรดอย่าติดตั้งชุดตกแต่งล้อที่ได้รับการเสียหายร้ายแรง เพราะอาจหลุดออกจากล้อได้ขณะรถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้
- ◆ โปรดอย่าใช้น๊อตล้อที่มีรอยแตกหรือผิดรูป มิฉะนั้น อาจทำให้น๊อตล้อหลวมหรือน๊อตหลุดออกจากรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ◆ ขณะลดระดับรถลงหลังจากการเปลี่ยนยางเสร็จสิ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ที่เกี่ยวข้องจะไม่มีส่วนใดของร่างกายได้รับบาดเจ็บหลังลดระดับรถลงสู่พื้น



เคล็ดลับ:

- ◆ สำหรับรถยนต์ที่มีระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อสับเปลี่ยนตำแหน่งยางหรือเปลี่ยนยาง
- ◆ ล้อและยางล้อในรูปแบบเป็นเพียงภาพประกอบเท่านั้น โปรดอ้างอิงสภาพรถยนต์จริงเป็นหลัก

สตาร์ทด้วยการใช้สายพ่วง

หากแบตเตอรี่แรงดันต่ำหมดให้ลองสตาร์ทด้วยสายพ่วงแบตเตอรี่กับแบตเตอรี่แรงดันต่ำของรถคันอื่น

เชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่

การเชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสีแดง ขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่รถคันที่ไม่มีไฟ
2. เชื่อมต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงสีแดง ขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่รถคันที่มีไฟที่มาช่วย
3. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสีดำ ขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่รถคันที่มีไฟที่มาช่วย



ข้อควรระวัง:

- ◆ ก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 4 โปรดอย่าปล่อยให้หนีบปลายสายพ่วงขั้วลบสีดำ (-) อีกด้านสัมผัสกับสิ่งใด ๆ
- 4. เชื่อมต่อปลายสายพ่วงอีกข้างหนึ่งของสายพ่วงสีดำ ขั้วลบ (-) เข้ากับโลหะตรงเครื่องยนต์ (ชิ้นส่วนโลหะที่แข็ง สะอาด และไม่ทาสี) ของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ



ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าเข้าใกล้กับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
- ◆ โปรดอย่าเชื่อมต่อปลายสายสีดำขั้วลบ (-) อีกด้านเข้ากับแบตเตอรี่ที่ไม่มีไฟ
- 5. สตาร์ทรถคันที่มาช่วยไว้ก่อนช่วงระยะเวลาหนึ่ง จากนั้นสตาร์ทรถคันที่แบตเตอรี่หมดไว้ช่วงระยะเวลาหนึ่ง เพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่

12

การจัดการเหตุฉุกเฉิน



เคล็ดลับ:

- ◆ หากพยายามหลายครั้งแล้วแต่ไม่สามารถสตาร์ทรถคันที่แบตเตอรี่หมดได้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการช่วยเหลือ

การปลดสายพ่วงแบตเตอรี่

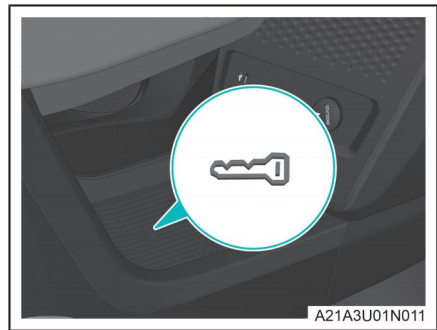
การปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. ถอดสายพ่วงสีดำขั้วลบ (-) ออกจากรถคันที่แบตเตอรี่หมด (รถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ก่อน
2. ถอดสายพ่วงสีดำขั้วลบ (-) ออกจากรถคันที่มาช่วย (รถคันที่แบตเตอรี่มีไฟ)
3. ถอดสายพ่วงสีแดงขั้วลบ (+) ออกจากรถคันที่มาช่วย (รถคันที่แบตเตอรี่มีไฟ)
4. ถอดสายพ่วงสีแดงขั้วลบ (+) ออกจากรถคันที่แบตเตอรี่หมด (รถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ)

คำเตือน:

- ◆ หากเชื่อมต่อหรือปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจร ส่งผลให้รถเสียหายหรือทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บ และการรับประกันจะไม่ครอบคลุมการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยเหตุผลดังกล่าว
- ◆ ควรเชื่อมต่อและปลดสายพ่วงแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง และต้องแน่ใจว่าสายมิได้สัมผัสกันหรือสัมผัสกับโลหะอื่น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- ◆ แบตเตอรี่ของรถยนต์อาจไม่สามารถใช้ร่วมกันได้ทุกครั้ง การสตาร์ทรถยนต์ของท่านด้วยสายพ่วงสามารถใช้ได้เฉพาะแบตเตอรี่ที่มีค่าแรงดันไฟฟ้า 12V เท่านั้น

สตาร์ทรถฉุกเฉิน



เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจสมาร์ทคีย์หมดหรือไม่เพียงพอเมื่อเข้าไปในรถแล้ว โปรดวางสมาร์ทคีย์บนเครื่องหมายกุญแจ และเหยียบเป็นเบรกพร้อมกัน เพื่อเปิดเครื่องในกรณีฉุกเฉิน หลังจากเปิดเครื่องแล้ว ควรเลื่อนคันเกียร์เพื่อสตาร์ทรถให้เร็วที่สุด

เคล็ดลับ:

- ◆ หลังจากเปิดเครื่องฉุกเฉินแล้ว โปรดเลื่อนคันเกียร์เพื่อสตาร์ทโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น จะต้องดำเนินการเปิดเครื่องฉุกเฉินอีกครั้ง

ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถฉุกเฉิน

ในกรณีที่ไม่สามารถดับเครื่องขณัฒณะจอรรถได้ตามปกติ เนื่องจากสถานการณ์ เช่น ระบบควบคุมส่วนกลางขัดข้องหรือหน้าจอมีคให้กดปุ่มเกียร “P” ค้างไว้ชั่วระยะเวลาหนึ่ง เพื่อปิดการจ่ายไฟของรถขณัฒณะจอรรถทั้งระบบ



เคล็ดลัษ:

- ◆ ในขณะทีกดปุ่มเกียร “P” ค้างไว้เพื่อปิดแหล่งจ่ายไฟในกรณีฉุกเฉิน หน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ให้กดปุ่มค้างไว้ชั่วระยะเวลาหนึ่ง จึงจะสามารถปิดระบบการจ่ายไฟทั้งหมด



นำรถขึ้นเมื่อติดหล่ม

หากรถติดอยู่บนถนนที่อ่อนตัว เช่น ทราย โคลน หรือ หิมะ โปรดทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อนำรถออกจากหล่ม:

1. ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ ขั้วจัดโคลน หิมะ หรือ ทรายบริเวณรอบ ๆ ล้อหน้า
2. วางบล็อกไม้ หิน หรือวัสดุอื่น ๆ ไว้ใต้ล้อหน้าเพื่อช่วยเพิ่มการยึดเกาะ
3. สตาร์ทรถและเร่งความเร็วช้า ๆ เพื่อให้รถพ้นจากหล่ม



คำเตือน:

- ◆ หากใช้วิธีเข็นรถออกจากหล่ม ต้องแน่ใจก่อนว่าพื้นที่โดยรอบกว้าง และโล่งมากพอ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับยานพาหนะ วัตถุ หรือบุคคลอื่น เมื่อขับออกจากหล่ม รถอาจพุ่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังอย่างกะทันหัน ต้องระมัดระวังเป็นอย่างยิ่ง

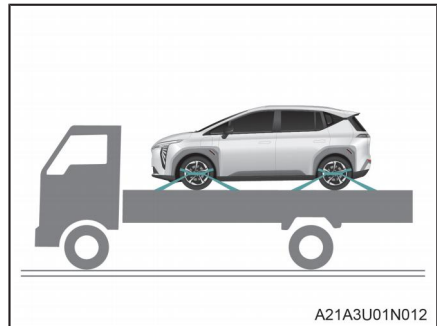


เคล็ดลับ:

- ◆ หากพยายามหลายครั้งแล้วยังไม่สามารถนำรถออกจากหล่มได้ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือให้หน่วยกู้ภัยมาลากรถ

การลากจูงรถยนต์

หากจำเป็นต้องลากจูงรถยนต์ ควรให้ศูนย์จำหน่าย GAC AION หรือบริษัทลากจูงมืออาชีพดำเนินการ



แนะนำให้ใช้การลากจูงแบบรถยกพื้นเรียบ



ข้อควรระวัง:

- ◆ ระหว่างการลากจูงรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงล้อหน้า และล้อหลังสัมผัสกับพื้น
- ◆ โปรดอย่าลากจูงด้วยอุปกรณ์ยกแบบสลิง มิฉะนั้น อาจทำให้รถได้รับความเสียหาย

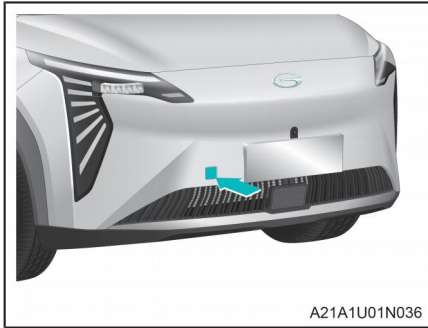


เคล็ดลับ:

- ◆ ทุกการลากจูงต้องใช้ระบบโซ่ตรึงและปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของประเทศ/จังหวัด (เมือง) ที่เกี่ยวข้อง



ติดตั้งตะขอลากจูง



1. เปิดฝาครอบตะขอลากจูง



2. ใส่ตะขอลากจูงเข้าไปในรูลากจูง หมุนตามเข็มนาฬิกาและขันให้แน่น



คำเตือน:

- ◆ ในขณะที่ติดตั้งตะขอลากจูงต้องแน่ใจว่าตะขอถูกขันให้แน่นแล้ว หากตะขอลากจูงหลวม อาจหลุดออกขณะลากจูง ส่งผลให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือรถเสียหายนได้
- ◆ หากรถติดอยู่ในโคลน ทราย หรืออยู่ในสถานการณ์อื่น ๆ ที่ต้องใช้ตะขอลากเพื่อดึงรถออก โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้แรงลากมากเกินไป อาจทำให้สายลากหรือโซ่ขาดส่งผลให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือรถเสียหายนได้
- ◆ ในขณะที่ลากรถผู้ขับขี่ต้องนั่งควบคุมพวงมาลัยและเบรกอยู่ในรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บของผู้ที่เกี่ยวข้องและความเสียหายของรถในระหว่างกระบวนการลากจูง

i ข้อควรระวัง:

- ◆ ก่อนลากรถกรุณาตรวจสอบตะขอลากจูงว่าหักหรือเสียหายหรือไม่
- ◆ ในขณะที่ลากรถ พยายามลากรถให้เป็นเส้นตรง และอย่าดึงจากด้านข้างหรือในแนวโค้ง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อตะขอลากจูง และตัวรถ
- ◆ ห้ามลากตะขอลากจูงอย่างรุนแรง แรงลากควรราบและสมดุล
- ◆ ห้ามขีดสายลากหรือ ไข้กับส่วนช่วงล่าง
- ◆ หากพยายามลากรถแล้วแต่รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ โปรดหยุดพื่นลากรถต่อไปและติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อขอบริการลากรถ
- ◆ ตะขอลากจูงจะใช้เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาของรถเท่านั้น โปรดอย่าใช้ลากรถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นรถอาจเสียหายได้



การกู้ภัยรถยนต์ในเหตุการณ์จมน้ำ

เมื่อขับรถลุยน้ำ หากพบว่าน้ำอาจจะเข้ามาภายในรถ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ขับรถออกจากบริเวณที่มีน้ำขังและจอดอยู่ในบริเวณที่ปลอดภัย ตรวจสอบว่ามีน้ำอยู่ภายในรถหรือไม่ โปรดทำความสะอาดหากพบน้ำ
2. หากไม่สามารถขับรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมได้ กรุณาปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ทันที
3. ถอดข้อว์ของแบตเตอรี่ออกหากเป็นไปได้
4. โทรศัพท์ติดต่อสายด่วนบริการลูกค้า GAC AION เพื่อขอความช่วยเหลือ
5. หากรถถูกน้ำท่วมอย่างรุนแรง คนในรถทั้งหมดต้องออกจากรถไปยังพื้นที่ปลอดภัยทันที

คำเตือน:

- ◆ หากรถตกน้ำโดยไม่ตั้งใจหรือถูกแช่น้ำขังเนื่องจากสภาพอากาศหรือเหตุพิเศษ ห้ามเปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย หรือเกิดผลข้างเคียงที่สร้างความเสียหายแก่ตัวรถได้

การกู้ภัยในเหตุการณ์แบตเตอรี่รั่ว

คำเตือน:

- ◆ หากรถประสบอุบัติเหตุชนกันจนทำให้ของเหลวในแบตเตอรี่ขั้วเคลื่อนรั่วไหลออกมา ควรติดต่อให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยมืออาชีพช่วยดำเนินการ ต้องสวมหน้ากากป้องกันและถุงมือแยกสารทำลาย และห้ามสัมผัสของเหลวโดยตรง
- ◆ ในกรณีที่สัมผัสกับของเหลวที่รั่ว โดยบังเอิญ ให้พยายามถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออกแล้วล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมากเป็นเวลา 15 นาที จนไม่มีสารเคมีหลงเหลืออยู่ หากมีอาการผิดปกติ กรุณารีบไปพบแพทย์ทันที

การกู้ยืมรถในเหตุการณ์ไฟไหม้

หลังจากรถเกิดไฟไหม้ ให้ออกจากรถไปยังพื้นที่ปลอดภัยทันที พร้อมทั้งโทรศัพท์แจ้งตำรวจและสายด่วนกู้ภัย

เมื่อดับไฟแล้ว แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการต่อ ห้ามแตะต้องรถในพื้นที่หลังจากดับไฟแล้ว เพื่อป้องกันการถูกไฟฟ้าช็อต ถูกไฟไหม้ และอุบัติเหตุอื่น ๆ

อันตราย:

◆ เมื่อแผงหน้าปัดแสดงข้อความว่า

“จอตรงอย่างปลอดภัยออกจากรถโดยด่วน” พร้อมส่งเสียงบีบเตือนหมายความว่าอุณหภูมิภายในของแบตเตอรี่สูงขึ้นอย่างรวดเร็วและอุบัติเหตุจากความร้อนที่เกินจะควบคุมความปลอดภัยได้ (เช่น ความร้อนสูงเกิน ไฟไหม้ การระเบิด) กำลังจะเกิดขึ้น โปรดหยุดรถและออกห่างจากรถโดยเร็วที่สุด

เพื่อป้องกันไฟไหม้รถอย่างทันทั่วทั้งและมีประสิทธิภาพ ควรให้ความสำคัญกับเรื่องต่อไปนี้:

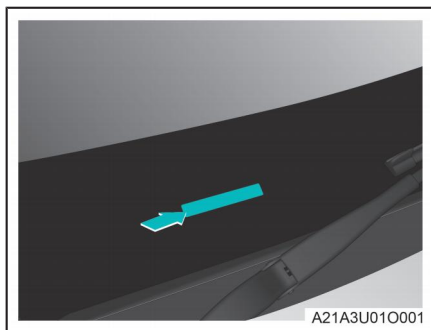
- ◇ ห้ามเก็บวัตถุไวไฟและระเบิดได้ง่ายในรถ
 - ในช่วงฤดูร้อนที่อากาศร้อนจัด หากมีวัตถุไวไฟและระเบิดได้ เช่น ไฟแช็ก น้ำยาทำความสะอาด น้ำหอม ฯลฯ เก็บไว้ในรถ จะทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้โดยง่าย
- ◇ ห้ามดัดแปลงวงจรรถยนต์หรือติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า
 - การเพิ่มเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ (เช่น เครื่องเสียงกำลังสูง ฯลฯ) จะทำให้สายไฟทำงานหนักมากเกินไป และชุดสายไฟจะร้อนขึ้น และเกิดไฟไหม้ได้โดยง่าย

- ◇ เช้าศูนย์จำหน่าย GAC AION ตรวจสอบและบำรุงรักษารถอย่างสม่ำเสมอ
 - ตรวจสอบว่ามีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ทำความสะอาดคราบน้ำมันบนมอเตอร์ให้ทันเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดไฟไหม้จากการระเหยของคราบน้ำมันเมื่ออุณหภูมิสูง
 - ตรวจสอบสายไฟของรถทั้งคันเป็นประจำ และตรวจสอบว่าฉนวนและการยึดชิ้นส่วนไฟฟ้าและขั้วต่อชุดสายไฟเป็นปกติหรือไม่
- ◇ แนะนำให้มีเครื่องดับเพลิงในรถยนต์และเข้าใจวิธีการใช้งาน
 - เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยของการขับขี่ สามารถติดตั้งถังดับเพลิงประจำรถได้อย่างอิสระ ตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงเป็นประจำและทำความเข้าใจวิธีการใช้งานเครื่องดับเพลิง
- ◇ ข้อควรระวังในการขับขี่
 - เมื่อจอดรถโดยเฉพาะในช่วงฤดูร้อนควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัสดุที่ติดไฟง่าย (เช่น หนาแน่น กิ่งไม้ใบไม้แห้ง ฟาง ฯลฯ) อยู่ใต้ท้องรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดไฟไหม้ได้
 - ในขณะที่ขับขี่ ควรหลีกเลี่ยงการขับผ่านบริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย เช่น ใบไม้แห้ง ฟางข้าวและวัชพืชหรือจอดรถทันทีหลังจากขับผ่านบริเวณดังกล่าว เพื่อตรวจสอบว่ามีวัสดุติดไฟติดค้างอยู่ที่ด้านล่างของรถยนต์หรือไม่ เมื่อจอดรถควรหลีกเลี่ยงการจอดในที่ที่มีแดดจัด

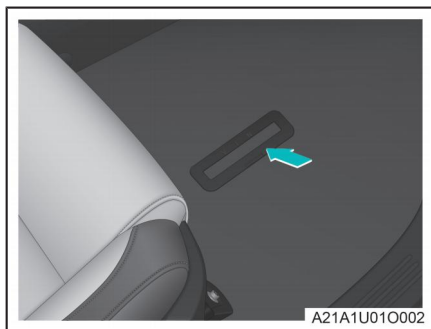
หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)

ตำแหน่งหมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)

หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) เป็นรหัสประจำตัวของรถยนต์ที่มีลักษณะเฉพาะ ซึ่งรถยนต์แต่ละคันจะมีเลขตัวถังไม่ซ้ำกัน



- ◇ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ติดอยู่ที่มุมขวาล่างของกระจกบังลมหน้ารถ



- ◇ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) สลักอยู่บนพื้นด้านหน้าเบาะนั่งผู้ขับขี่

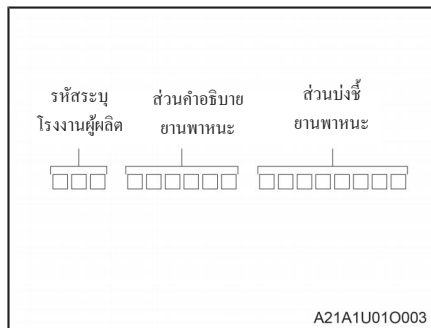


เคล็ดลับ:



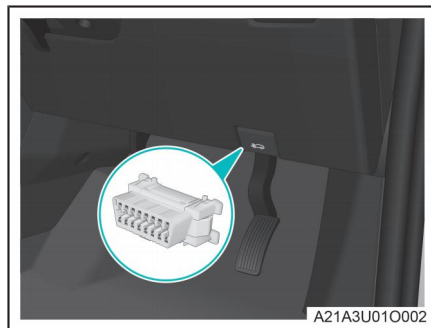
- ◆ ตำแหน่งและจำนวนหมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ในคู่มือยังไม่ถูกต้องสมบูรณ์ โปรดสังเกตรายละเอียดที่รถยนต์จริง

หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ประกอบด้วย



หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ประกอบด้วยอักขระ 17 หลัก ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลต่าง ๆ เช่น ประเทศที่ผลิต โรงงานผลิต ปีที่ผลิต รหัสคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ ฯลฯ

เครื่องมือตรวจสอบการอ่านหมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)



จุดเชื่อมต่อสำหรับการตรวจสอบของ OBD อยู่บริเวณด้านขวาล่างของแผงหน้าปัด สามารถอ่านหมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) และข้อมูลสถานะของรถยนต์ได้ผ่านเครื่องมือตรวจสอบโดยเฉพาะที่จุดเชื่อมต่อการตรวจสอบของ OBD



เคล็ดลับ:

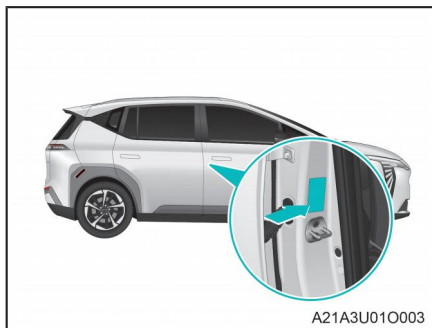


- ◆ หากต้องการตรวจสอบข้อมูลรถยนต์ว่าปกติหรือไม่ สามารถติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อวินิจฉัยข้อมูล



ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์และ สติกเกอร์

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

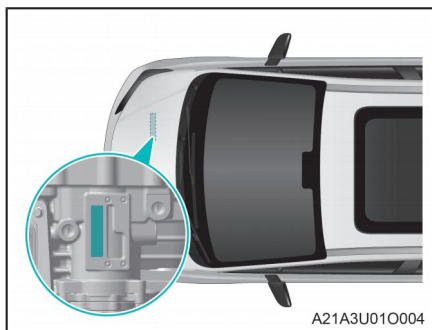


A21A3U01O003

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ติดอยู่ที่เสา B ใกล้กับสลัก
ล็อกประตูด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ ระบุประเทศผู้ผลิต ปีและ
เดือนที่ผลิต หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ข้อมูลทาง
เทคนิคของมอเตอร์ขับเคลื่อน ข้อมูลทางเทคนิคของ
แบตเตอรี่ขับเคลื่อน ฯลฯ

รุ่นและรหัสมอเตอร์ขับเคลื่อน



A21A3U01O004

รุ่นและรหัสมอเตอร์ขับเคลื่อนถูกสลักไว้บนตัวเรือน
มอเตอร์ขับเคลื่อน

ป้ายสติ๊กเกอร์รถยนต์

ป้ายสติ๊กเกอร์รถยนต์ ประกอบด้วย ป้ายล็อกป้องกันเด็ก
ป้ายเตือนถุงลมนิรภัย ป้ายเตือนพัฒนาระบบความร้อน
ป้ายเตือนส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ฯลฯ โปรดอ่านและ
ปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้าย

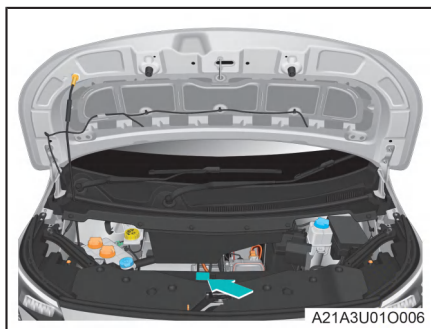
◇ ป้ายเตือนถุงลมนิรภัย



A21A3U01O005

- ป้ายเตือนถุงลมนิรภัยติดอยู่บริเวณที่บังแดดฝั่งผู้
โดยสารแถวหน้า

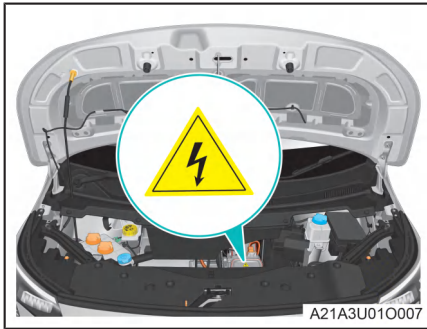
◇ ป้ายเตือนพัฒนาระบบความร้อน และสารหล่อเย็น



A21A3U01O006

- ป้ายเตือนพัฒนาระบบความร้อนและสารหล่อ
เย็น ติดอยู่ที่แผงป้องกันห้องเครื่องด้านหน้า

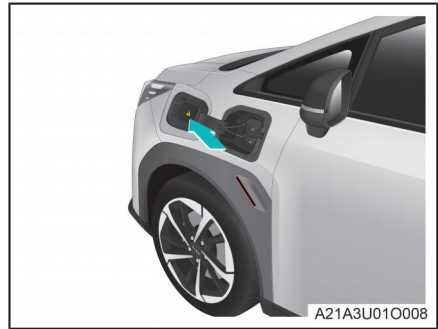
◇ สถิติเกอร์เตือนส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง



A21A3U01O007

- สถิติเกอร์เตือนส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ จะอยู่ที่กล่องส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง

◇ สถิติเกอร์เตือนการชาร์จ



A21A3U01O008

- สถิติเกอร์เตือนการชาร์จติดอยู่บนฝาปิดช่องชาร์จไฟ

◇ สถิติเกอร์การใช้พลังงานของรถยนต์



A21A1U01O014

- สถิติเกอร์การใช้พลังงานของรถยนต์ติดอยู่ที่กระจกบังลมหน้า
- สถิติเกอร์การใช้พลังงานของรถยนต์ระบุข้อมูลต่างๆ เช่น ชื่อบริษัทผู้ผลิต รุ่นรถยนต์ ประเภทพลังงาน ข้อมูลทางเทคนิคสำหรับยานพาหนะ การใช้พลังงานไฟฟ้า ฯลฯ



เคล็ดลับ:

- ◆ เพื่อป้องกันสถิติเกอร์รับกวนการมองเห็น โปรดนำสถิติเกอร์ออกจากหลังจากรุ่นรถแล้ว

ข้อมูลทางเทคนิคของยานพาหนะ

รายการ		พารามิเตอร์	
ขนาดภายนอก (มม.)	ยาว	4,535	
	กว้าง	1,870	
	สูง	1,650	
ระยะห่างระหว่างล้อ ซ้าย/ขวา (มม.)	หน้า	1,600	
	หลัง	1,600	
ระยะห่างฐานล้อ (มม.)		2,750	
ระยะขึ้นหน้า/หลัง (มม.)		898/887	
น้ำหนักรวมตามที่คู่มือ จดทะเบียนรถยนต์ระบุ (กก.)		1,690/1,745	1,770/1,825
น้ำหนักรวมที่รองรับได้สูงสุด (กก.)		2,180	
โหลดเพลลา (น้ำหนักรวมบรรทุกสูงสุด) (กก.)	หน้า	1,095	
	หลัง	1,085	
ความสูงใต้ท้องรถ บรรทุกน้ำหนักเต็มพิกัด (มม.)		150	
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวรถยนต์ (ม.)		11	
ความเร็วสูงสุดในระยะทาง 1 กม. (กม./ชม.)		150	
ความสามารถในการไต่ทางชัน (%)		30	
มุมไต่ (°)		≥18	
มุมจาก (°)		≥27	
จำนวนความจุผู้โดยสาร (คน)		5	



ข้อมูลทางเทคนิคของมอเตอร์

รายการ	พารามิเตอร์	
รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อน	TZ184XYA2001	TZ184XYA2002
ประเภทมอเตอร์ขับเคลื่อน	มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวร	
การขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	38	38
พิกัดความเร็วรอบ (รอบต่อนาที (r/min))	4,270	5,400
พิกัดแรงบิด (นิวตันเมตร (N·m))	85	85
กำลังไฟฟ้าสูงสุด(กิโลวัตต์)	150	100
ความเร็วรอบสูงสุด (รอบต่อนาที (r/min))	14,000	14,000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร (N·m))	225	225

รายการ	พารามิเตอร์	
รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อน	TZ180XS127-1	TZ180XS140
ประเภทมอเตอร์ขับเคลื่อน	มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวร	
การขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	46	46
พิกัดความเร็วรอบ (รอบต่อนาที (r/min))	5,490	5,490
พิกัดแรงบิด (นิวตันเมตร (N·m))	80	80
กำลังไฟฟ้าสูงสุด(กิโลวัตต์)	150	100
ความเร็วรอบสูงสุด (รอบต่อนาที (r/min))	16,000	16,000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร (N·m))	200	200

13

ข้อมูลทางเทคนิค



ข้อมูลทางเทคนิคของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

รายการ	พารามิเตอร์		
ประเภทแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนฟอสเฟต		
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์ (V))	374.4	294.4	345.6
พิกัดความจุแบตเตอรี่ (แอมป์ชั่วโมง (A·h))	169	172.1	177
รูปแบบการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยของเหลว		
อุณหภูมิการชาร์จ (°C)	-20~55		
อุณหภูมิการจัดเก็บ (°C)	-40~60		
ระดับการป้องกัน	IP67		



ข้อมูลทางเทคนิคของล้อและยางของรถ

รายการ		พารามิเตอร์
ขนาดล้อยาง		215/55 R17, 215/50 R18, 225/45 R19
มาตรฐานแรงดันลมยาง (kPa)		240~270
ขนาดยางอะไหล่		T125/80 R17
มาตรฐานแรงดันลมยางอะไหล่ (kPa)		420±10
ตั้งศูนย์ล้อ	มุมโท ล้อหน้า	5'±3'
	มุมแคมเบอร์ ล้อหน้า	-13'±30'
	มุมแคสเคอร์ ล้อหน้า	7°14'±45'
	มุมคิงพิน ล้อหน้า	13°23'±45'
	มุมแคมเบอร์ ล้อหลัง	-1°15'±30'
	มุมโทรวม ล้อหลัง	-6'±18'
การถ่วงล้อแบบไดนามิก		น้ำหนักความไม่สมดุลของล้อแต่ละข้าง ≤8g
		น้ำหนักกับล้อถ่วงล้อทั้งสองข้างรวมกัน ≤120g



ข้อมูลทางเทคนิค of brake system

รายการ		พารามิเตอร์
ประเภทของระบบควบคุมเบรก		เบรกแบบไฮดรอลิก ดิสก์เบรก
ประเภทของระบบเบรกจอดรถ		เบรกไฟฟ้า
วิธีการช่วยเสริมแรงเบรก		สุญญากาศ
ระยะฟรีของแป้นเบรก (มม.)		5.6
ระยะเบรกสูงสุดของแป้นเบรก (มม.)		106.4
ขอบเขตการใช้ชุดเบรกที่เหมาะสม	ความหนาแน่นของผ้าเบรกหน้า (มม.)	12
	ขนาดความลึกหรือที่ผ้าเบรกหน้ารองรับได้ (มม.)	10
	ความหนาแน่นของจานเบรกหน้า (มม.)	25
	ขนาดความลึกหรือที่จานเบรกหน้ารองรับได้ (มม.)	2
	ความหนาแน่นของผ้าเบรกหลัง (มม.)	10
	ขนาดความลึกหรือที่ผ้าเบรกหลังรองรับได้ (มม.)	8
	ความหนาแน่นของจานเบรกหลัง (มม.)	10
	ขนาดความลึกหรือที่จานเบรกหลังรองรับได้ (มม.)	1



ชนิดและปริมาณของสารที่เติมสำหรับยานพาหนะ

รายการ	ข้อมูลจำเพาะ	ปริมาณ	หมายเหตุ
น้ำมันเบรก	DOT4	0.67~0.93L	/
สารทำความเย็น	HFC-134a	530~570g	/
น้ำยาหล่อเย็น ระบบปรับอากาศ	G30, -35°C	2.2~2.4L	/
น้ำยาหล่อเย็น ระบบควบคุมอุณหภูมิ	G30, -35°C	4.2~5.6L	/
น้ำยาหล่อเย็น มอเตอร์ขับเคลื่อน	G30, -35°C	3.3~4.5L	/
น้ำยาล้างกระจก	FW014	0.95~1.05L	/
น้ำมันเกียร์เฟืองท้าย	IDEMITSU MOTF TS-1	1.33~1.43L	ใช้ได้กับมอเตอร์รุ่น TZ184XYA2001, TZ184XYA2002
	BOT350 M3 BEV	0.65~0.75L	ใช้ได้กับมอเตอร์รุ่น TZ180XS127-1, TZ180XS140



ดัชนี

(เรียงลำดับตามลำดับของอักษรพินอินภาษาจีน)

A		สตาร์ทรถฉุกเฉิน	168
AION APP*	3	ข้อมูลทางเทคนิคของล้อและยางรถยนต์	181
แนะนำเข็มขัดนิรภัย	18	บำรุงรักษาภายในรถยนต์	137
ไฟเตือนเมื่อไม่ได้รับเข็มขัดนิรภัย	22	เปิดประตูจากภายใน	120
มือจับนิรภัย	51	ไฟส่องสว่างภายในรถยนต์	16
การเปิดออกของถุงลมนิรภัย	26	ปลดล็อกประตูภายในรถ	120
ไฟเตือนถุงลมนิรภัย	25	ล็อกประตูในรถยนต์	43
ข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	23	ระบบป้องกันการโจรกรรม	124
		บำรุงรักษาภายนอกรถยนต์	136
B		เปิดประตูรถยนต์จากด้านนอก	15
ผูกบัญชีกับรถยนต์*	3	จ่ายกระแสไฟสู่ภายนอก*	155
		การปลดล็อกรถยนต์จากด้านนอก	10
		การล็อกรถจากด้านนอก	122
C		แนะนำการชาร์จ	125
ตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่าง	160	พื้นที่เก็บของ	49
การควบคุมหน้าต่าง	38	สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง	162
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร*	105		
ระบบช่วยเมื่อรถออกนอกช่องจราจร*	102	D	
การจัดเก็บรถยนต์เป็นเวลานาน	142	ช่องจ่ายไฟ 12V	52
ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถฉุกเฉิน	169	ปิดไฟหน้าแบบหน่วงเวลา	119
การควบคุมรถยนต์*	5	ระบบเรดาร์ถอยหลัง	111
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์และสติกเกอร์	176	ระบบแสดงภาพรถถอยหลัง*	112
การกู้ภัยในเหตุการณ์ไฟไหม้	174	การควบคุมแสงไฟ	80
การลากจูงรถยนต์	170	ระบบเสียงเตือนขับด้วยความเร็วต่ำ	78
การกู้ภัยรถยนต์ในเหตุการณ์จมน้ำ	173	การบำรุงรักษาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ	150
หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)	175	การกู้ภัยในเหตุการณ์แบตเตอรี่รั่ว	173
นำรถขึ้นเมื่อติดหล่ม	170	ข้อมูลทางเทคนิคของมอเตอร์	179

Q

ระบบจอครบพาโนรามา 360°	113
การสตาร์ทรถ	72
การเปิด/ปิดฝากระโปรงหน้า	143
แจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า*	87
การยืนยันตำแหน่งของรถยนต์	10

R

ทำความเข้าใจกับเครื่องมือประจำรถ	163
----------------------------------	-----

S

ตั้งป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	162
เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ*	59
ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย*	44

T

แป้นเหยียบ	75
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	70
ตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหลังคาซันรูฟ	161
การควบคุมซันรูฟ	39
เติมน้ำยาล้างกระจกบังลม	144

U

ช่องต่อ USB	53
-------------	----

W

การทำความสะอาดภายนอก	132
กระจกมองข้างพับลงเมื่อถอยหลัง*	111

การปรับกระจกมองข้าง	37
การพับกระจกมองข้าง	122
การขับรถขณะมีหมอก	107

X

จอแสดงข้อมูล	68
การตรวจสอบก่อนขับรด	7

Y

การขับรถในฤดูร้อน	108
ไฟเตือนบนหน้าปัดรถยนต์	65
ภาพจอหน้าปัดรถยนต์	67
ไฟแสดงบนหน้าปัดรถยนต์	62
ปลดล็อก/ล็อกลูกเกด	158
ผู้ช่วยสั่งการด้วยเสียง*	58
การควบคุมที่ปัดน้ำฝน	84
การขับรถท่ามกลางสายฝน	107
ตั้งค่าระยะกะโหลก	7
สตรีมมิงครีที่ใช้เชื่อมต่อวิทยุอย่างไร	21

Z

แผ่นบังแดด	51
ข้อมูลทางเทคนิคสำหรับยานพาหนะ	178
ชนิดและปริมาณของสารเติมสำหรับยานพาหนะ	183
ทำนองที่ถูกต้อง	19
ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง	20
ชาร์จกระแสตรง DC (ชาร์จไว)	130
ระบบควบคุมการช่วยเบรก	76
ข้อมูลทางเทคนิคของระบบเบรก	182

กุญแจสมาร์ทคีย์	8
ระบบไฟสูงอัจฉริยะ*	82
ระบบช่วยเบรกแบบแอคทีฟ*	88
ระบบจอดรถอัตโนมัติ(AUTO HOLD)	79
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปร	
รพัน(ACC)*	91
การปรับเบาะนั่ง	35
ระบบอากาศเบาะนั่ง*	48

